

# वार्षिक रिपोर्ट | 2023-24

01.01.23 - 31.03.24



नागर विमानन मंत्रालय  
वार्षिक रिपोर्ट  
2023-24  
(01.01.2023 से 31.03.2024 तक)

## विजन

“विश्व स्तरीय नागर विमानन अवसंरचना के साथ लोगों को सुरक्षित, टिकाऊ और किफायती हवाई संपर्क सेवाओं तक पहुंच प्रदान करना।”

## मिशन

- विश्व स्तरीय नागर विमानन अवसंरचना सुविधाएं निर्मित करना।
- अंतर्राष्ट्रीय मानकों के अनुरूप सुरक्षा सहित प्रभावी विनियामक ढांचा स्थापित करना।
- देश के वर्तमान में सेवा से वंचित क्षेत्रों को जोड़ना।
- क्षेत्र की आवश्यकताओं के अनुसार कुशल मानव संसाधन विकसित करना।
- क्षेत्र के इष्टतम विकास के लिए उन्नत प्रौद्योगिकियों को तैनात करना।
- उपयोगकर्ताओं की अधिकतम संतुष्टि सुनिश्चित करना/उपभोक्ता संतुष्टि को अनुकूलित करना।

## विषय-सूची

क्र.स.	विषय वस्तु	पृष्ठ संख्या
1.	मुख्य कार्यकलाप	04-24
2.	नागर विमानन मंत्रालय	25-39
3.	नागर विमानन महानिदेशालय	40-62
4.	नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो	63-70
5.	रेल संरक्षा आयोग	71-75
6.	वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो	76-79
7.	इंदिरा गांधी राष्ट्रीय उड़ान अकादमी	80-89
8.	भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण	90-105
9.	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण	106-179
10.	एआई एसेट्स होल्डिंग लिमिटेड और इसकी सहायक कंपनियां	180-206
11.	राजीव गाँधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय	207-220
12.	पवन हंस लिमिटेड	221-228
13.	मंत्रालय में स्थित लेखा संगठन	229-232
14.	महिला कल्याण	233-234
15.	दिव्यांग व्यक्तियों हेतु सुविधाएं	235-236
16.	इकाओ परिषद में भारत के प्रतिनिधि	237-243
17.	अनुलग्नक I: हवाईअड्डों की सूची	244-252
18.	अनुलग्नक II: आरसीएस (उड़ान) मार्गों की सूची	253-283

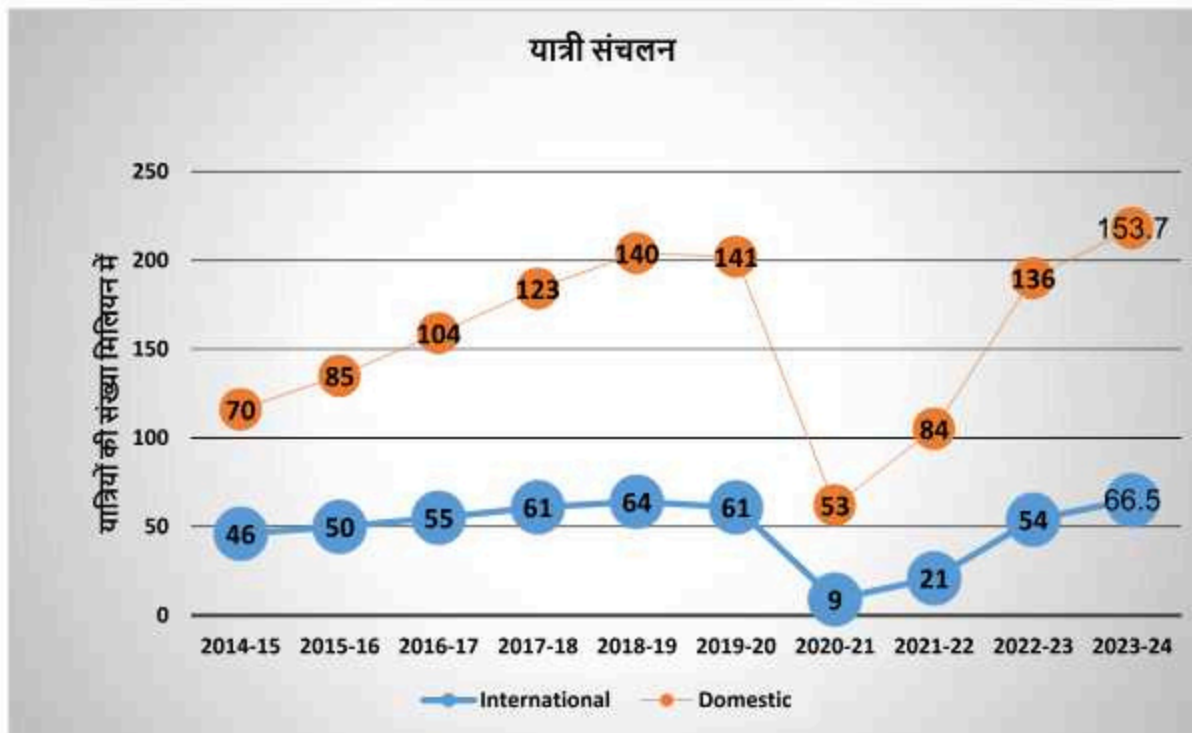
## 1. मुख्य कार्यकलाप

### 1.1 यात्री वृद्धि

**घरेलू मार्ग** - वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान, अनुसूचित घरेलू एयरलाइनों ने कुल 10.6 मिलियन अनुसूचित उड़ानें परिचालित कीं, जिनमें कुल 153.7 मिलियन अनुसूचित यात्रियों को यात्रा सेवा प्रदान की गई, जबकि पिछले वित्त वर्ष 2022-23 के दौरान में 10.0 मिलियन अनुसूचित उड़ानें परिचालित हुईं, जिनमें कुल 136.0 मिलियन अनुसूचित यात्रियों को यात्रा सेवा प्रदान की गई। अनुसूचित घरेलू भारतीय विमानों द्वारा यात्रा करने वाले घरेलू यात्रियों की संख्या में पिछले वित्त वर्ष 2022-23 की तुलना में वर्ष 2023-24 में 13 प्रतिशत की वृद्धि देखी गई है।

**अनुसूचित प्रचालकों द्वारा ले जाए गए अंतर्राष्ट्रीय मार्ग के यात्री (दिनांक 31.03.2024 को उपलब्ध आंकड़े)** - वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान, अनुसूचित भारतीय/विदेशी वाहकों द्वारा अंतर्राष्ट्रीय मार्गों पर कुल 66.5 मिलियन यात्रियों को यात्रा कराई गई, जबकि वित्त वर्ष 2022-23 में इसी अवधि में यह संख्या 54.6 मिलियन थी, इस प्रकार इस संख्या में 21.7% की वृद्धि देखी गई। वित्त वर्ष 2023-24 में इन 66.5 मिलियन यात्रियों में से 29.6 मिलियन यात्रियों को अनुसूचित भारतीय विमानों द्वारा यात्रा कराई गई, जबकि 36.9 मिलियन यात्रियों को अनुसूचित विदेशी विमानों द्वारा यात्रा कराई गई।

### हाल के वर्षों में यात्री वृद्धि



## 1.2 अनुसूचित प्रचालक

दिनांक 31.03.2024 तक, सत्रह (17) अनुसूचित/सूचीबद्ध आवागमन प्रचालक अर्थात एआईएक्स कनेक्ट प्रा. लिमिटेड (पूर्व में एअर इंडिया लिमिटेड के रूप में जाना जाता था), एलाइंस एअर, एअर इंडिया एक्सप्रेस लिमिटेड, इंटर ग्लोबल एविएशन लिमिटेड, (इंडिगो), स्पाइसजेट लिमिटेड, टाटा एसआईए एयरलाइंस लिमिटेड (विस्तारा), एसएनवी एविएशन प्राइवेट लिमिटेड (अकासा एयर), ज़ेक्सस एयर सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड (ज़ूम), घोडावत एंटरप्राइजेज प्राइवेट लिमिटेड (स्टार एयर), जीएसईसी मोनार्क एंड डेक्कन एविएशन प्राइवेट लिमिटेड (इंडिया वन एयर), बिग चार्टर प्रा. लिमिटेड (फ्लाई बिग), पवन हंस लिमिटेड, जस्ट उड़ो एविएशन प्रा.लि. (फ्लाई 91) हैं जो अंतरराष्ट्रीय/घरेलू क्षेत्र में काम कर रहे हैं और भारत के विभिन्न हिस्सों में उड़ानों और संपर्क के व्यापक विकल्प प्रदान करते हैं। इसके अलावा दो कार्गो एयरलाइंस अर्थात ब्लू डार्ट एविएशन लिमिटेड और क्लिक जेट कार्गो लिमिटेड भी हैं जो देश में निर्धारित कार्गो सेवाएं प्रदान कर रही हैं। इसके अतिरिक्त, स्पाइसजेट लिमिटेड और इंडिगो भी क्रमशः तीन (3) बी737 और तीन (03) ए321 मालवाहक विमानों के साथ कार्गो परिचालन कर रही हैं।

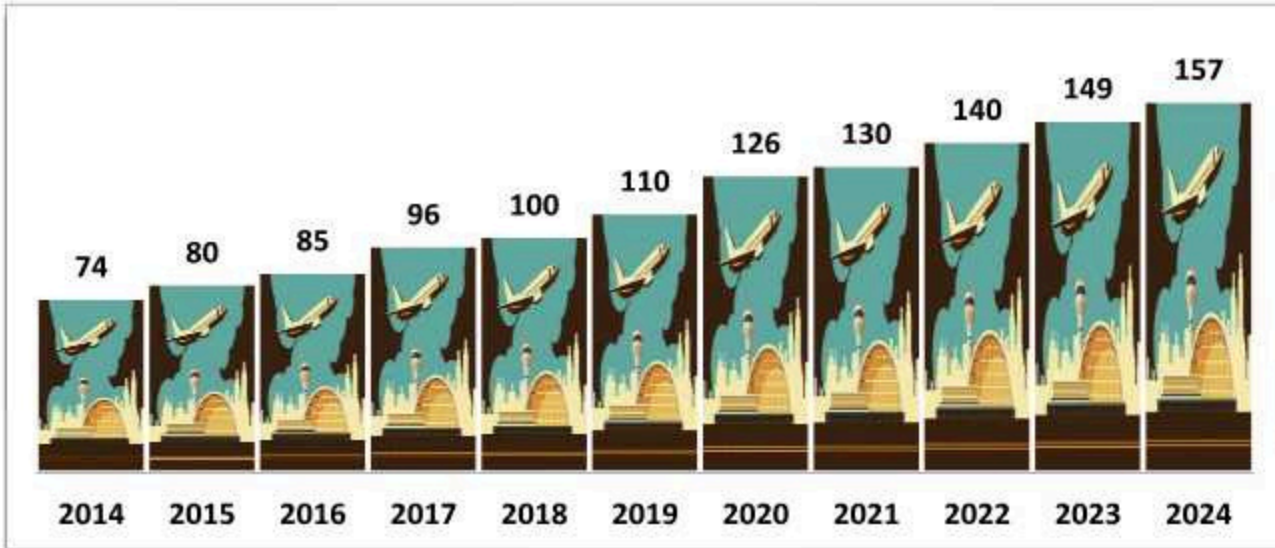
नोट: गो एयरलाइंस (इंडिया) लिमिटेड (गो फर्स्ट) ने दिनांक 03.05.2023 से अपना परिचालन बंद कर दिया है और वर्तमान में आईबीसी, 2016 के तहत कॉर्पोरेट दिवाला समाधान प्रक्रिया से गुजर रही है।

## 1.3 गैर-अनुसूचित प्रचालक

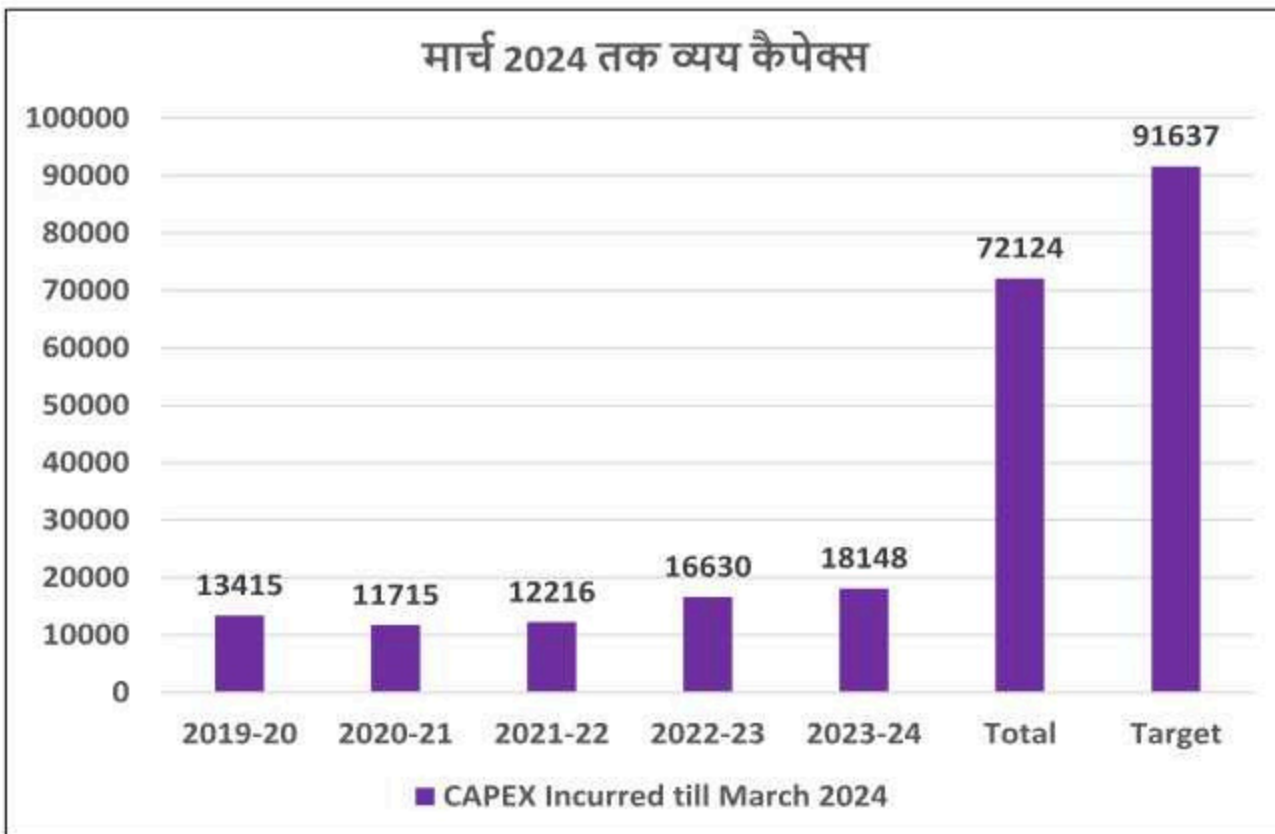
जनवरी 2023 से 31 मार्च 2024 की अवधि के दौरान, 16 नए एयर प्रचालक परमिट (एनएसओपी) जारी किये गए, और 31 मार्च 2023 को 103 कंपनियों की तुलना में 31 मार्च 2024 तक कुल 116 कंपनियों के पास गैर-अनुसूचित प्रचालक परमिट हैं।

## 1.4 हवाईअड्डे

वर्ष 2014 में हवाईअड्डों की संख्या जो 74 थी अब बढ़कर 157 हो गई है। राष्ट्रीय अवसंरचना पाइपलाइन (एनआईपी) के तहत वित्त वर्ष 2019-20 से वित्त वर्ष 2024-25 की अवधि के दौरान 90,000 करोड़ रुपये से अधिक का पूंजीगत व्यय होने की संभावना है, जिसमें एएआई लगभग 25,000 करोड़ रुपये खर्च करेगा और शेष व्यय मुख्य रूप से पीपीपी मोड के अंतर्गत हवाईअड्डा विकासकर्ताओं द्वारा वहन किया जाएगा। वित्त वर्ष 2019-20 से वित्त वर्ष 2023-24 तक पिछले पांच वर्षों के दौरान एनआईपी के तहत लगभग 72,000 करोड़ रुपये खर्च किए गए हैं। एनआईपी के अंतर्गत 2024-25 के दौरान शेष 19,000 करोड़ रुपये (लगभग) खर्च किए जाने का लक्ष्य है।



\* वर्ष 2024 में 31.03.2024 तक हवाईअड्डे



### 1.5 ग्रीनफील्ड हवाईअड्डे

देश में नए ग्रीनफील्ड हवाईअड्डों के विकास के लिए भारत सरकार ने ग्रीनफील्ड हवाईअड्डा नीति, 2008 बनाई है जो देश में नए ग्रीनफील्ड हवाईअड्डों की स्थापना के लिए दिशानिर्देश, प्रक्रिया और शर्तों को निर्धारित करती है। नीति के अनुसार, राज्य सरकार सहित हवाईअड्डा स्थापित करने के इच्छुक एक हवाईअड्डा विकासकर्ता को 2-चरणीय अनुमोदन प्रक्रिया अर्थात 'साइट क्लीयरेंस' के बाद 'सैद्धान्तिक' अनुमोदन के लिए निर्धारित प्रारूप में नागर विमानन मंत्रालय को एक प्रस्ताव भेजना होता है। भारत सरकार ने अभी तक देश भर में 21 नए ग्रीनफील्ड हवाईअड्डों नामतः

गोवा में मोपा, महाराष्ट्र में नवी मुंबई, शिरडी और सिंधुदुर्ग, कर्नाटक में कलबुर्गी, विजयपुरा, हसन और शिवमोग्गा, मध्य प्रदेश में डबरा (ग्वालियर), उत्तर प्रदेश में कुशीनगर और नोएडा (जेवर), गुजरात में धोलेरा और राजकोट, पुडुचेरी में कराईकल, आंध्र प्रदेश में दगदर्धी, भोगपुरम और ओरवाकल (कुर्नूल), पश्चिम बंगाल में दुर्गापुर, सिक्किम में पाक्योग, केरल में कन्नूर और अरुणाचल प्रदेश में ईटानगर की स्थापना के लिए 'सैद्धांतिक' अनुमोदन दे दिया है।

इन हवाईअड्डों में से, 12 ग्रीनफील्ड हवाईअड्डों नामतः दुर्गापुर, शिरडी, सिंधुदुर्ग, पाक्योग, कन्नूर, कलबुर्गी, ओरवाकल, कुशीनगर, ईटानगर, मोपा, शिवमोग्गा और राजकोट में प्रचालन शुरू हो चुका है।

वर्ष 2023 के दौरान, तीन ग्रीनफील्ड हवाईअड्डे अर्थात् मोपा, शिवमोग्गा और राजकोट शुरू हो गए हैं।



राजकोट हवाईअड्डा

1.6 दिनांक 01.01.2023 से 31.03.2024 तक पीपीपी हवाईअड्डों पर पूरा किया गया विस्तार

#### कार्य

- दिल्ली हवाईअड्डे पर चौथे रनवे और ईस्टर्न क्रॉस टैक्सीवे की शुरुआत।
- बेंगलुरु हवाईअड्डे पर घरेलू और अंतरराष्ट्रीय परिचालन के साथ नए टर्मिनल की शुरुआत।
- हैदराबाद हवाईअड्डे पर विस्तारित टर्मिनल भवन।
- मुंबई हवाईअड्डे पर प्रीइंबार्केशन सुरक्षा जाँच क्षेत्र का पुनर्निर्माण।-
- आईजीआई हवाईअड्डे पर विस्तारित टर्मिनल।
- लखनऊ हवाईअड्डे पर शुरू किया गया नया टर्मिनल भवन।





लखनऊ हवाईअड्डा

### 1.7 100% हरित ऊर्जा पर चलने वाले हवाईअड्डे

ऊर्जा के पारंपरिक स्रोतों का उपयोग हवाईअड्डों पर कार्बन उत्सर्जन का प्रमुख स्रोत है और इस प्रकार गैर-नवीकरणीय ऊर्जा को हरित ऊर्जा से बदलने से हवाईअड्डे के कार्बन फुटप्रिंट को कम करने में मदद मिलती है। इसलिए, नागर विमानन मंत्रालय ने निर्धारित परिचालनों वाले सभी प्रचालित हवाईअड्डों और आगामी ग्रीनफील्ड हवाईअड्डों के विकासकर्ताओं को कार्बन न्यूट्रलिटी और नेट ज़ीरो प्राप्त करने की दिशा में काम करने की सलाह दी है, जिसमें अन्य बातों के साथ-साथ हरित ऊर्जा का उपयोग भी शामिल है। वर्तमान में, देश भर में 73 हवाईअड्डे 100% हरित ऊर्जा के साथ प्रचालनरत हैं।

### 1.8 हवाईअड्डों पर भीड़भाड़

पिछले वर्ष त्योहारी सीजन/शीतकाल 2022 के दौरान प्रमुख हवाईअड्डों पर भीड़भाड़ की समस्या देखी गई थी, जो चिंता का कारण बन गई, क्योंकि प्रक्रिया से गुजर रहे यात्रियों को विभिन्न टच प्वाइंटों अर्थात प्रवेश द्वार, टर्मिनल भवन, एयरलाइनों के चेक-इन काउंटरों, प्रीइंबार्केशन सुरक्षा जाँच, आप्रवास, उत्प्रवास तथा सिक्वोरिटी होल्ड एरिया में प्रतीक्षा स्थल पर लंबे समय तक इंतजार करना पड़ा।

नागर विमानन मंत्रालय ने हवाईअड्डों पर बुनियादी ढांचे में आवश्यक वृद्धि के लिए बाधाओं की पहचान करने में हवाईअड्डा प्रचालकों, नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो, गृह मंत्रालय, केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल, बीओआई आदि सहित सभी हितधारकों के साथ मिलकर ठोस प्रयास किए हैं। प्रथम चरण में दिल्ली, मुंबई, बैंगलोर, हैदराबाद, कोलकाता और चैन्नई हवाईअड्डों पर मेट्रो विमानपत्तन प्रचालकों को यात्री प्रक्रिया में बाधाओं की पहचान करने और बढ़ती यात्री मांग की पूर्ति करने के लिए अपनी क्षमताओं में वृद्धि करने के लिए निर्देशित किया गया था ताकि आगामी त्योहारी सीजन एवं पीक ऑवर के दौरान ऐसे भीड़भाड़ के परिदृश्य की पुनरावृत्ति न हो। इसके पश्चात सितंबर, 23 में 10 और हवाईअड्डों अर्थात भुवनेश्वर, चंडीगढ़, गोवा, पटना, जयपुर, गुवाहाटी, लखनऊ, अहमदाबाद, त्रिवेंद्रम और कोचीन की पहचान की गई जहाँ हवाईअड्डा प्रचालकों

को क्षमताओं में वृद्धि करते हुए, जहाँ आवश्यक हो, भीड़भाड़ को रोकने के लिए प्रोएक्टिव उपाय करने के लिए संवेदनशील बनाया गया।

उपर्युक्त प्रयासों के साथ, हवाईअड्डा प्रचालकों के लिए अधिक यात्रियों को आसानी से संभालने हेतु तैयार रहने के लिए कई यात्री संपर्क बिंदुओं पर अधिक जगह उपलब्ध कराने और क्षमता बढ़ाने के लिए उपलब्ध टर्मिनल अवसंरचना का पुनर्निर्माण करके हवाईअड्डों पर अतिरिक्त जगह बनाई गई है, जिससे भीड़ कम होगी। नागर विमानन मंत्रालय और इसकी एजेंसियां लगभग दैनिक आधार पर हवाईअड्डा प्रचालकों, एयरलाइनों और अन्य हितधारकों द्वारा किए गए प्रयासों की निगरानी कर रहे हैं ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि भीड़ कम करने के जो उपाय मौजूद हैं, उनका विधिवत अनुपालन किया जाए और मुख्य हवाईअड्डा उपयोगकर्ता, अर्थात् यात्री(यात्रियों) को सर्वोत्तम यात्रा अनुभव मिले। एक वर्ष की अवधि में 16 हवाईअड्डों पर अभिनिर्धारित यात्री संपर्क बिंदु और उनमें किये गए सुधार इस प्रकार हैं:

- एन्ट्री लेन को 213 (दिसंबर, 2022 तक) से 46% बढ़ाकर 312 (दिसंबर, 2023 तक) कर दिया गया है।
- चैक इन काउंटर्स को 1316 (दिसंबर, 2022 तक) से 24% बढ़ाकर 1633 (दिसंबर, 2023 तक) कर दिया गया है।
- सुरक्षा जाँच बिंदुओं पर एक्सबीआईएस/एटीआर को 234 (दिसंबर, 2022 तक) से 37% बढ़ाकर 321 (दिसंबर, 2023 तक) कर दिया गया है।
- सीआईएसएफ कार्यबल को 20,487 (दिसंबर, 2022 तक) से 21% बढ़ाकर 24,733 (दिसंबर, 2023 तक) कर दिया गया है।
- आप्रवास/उत्प्रवास कार्यों के लिए बीओआई काउंटर्स की संख्या 808 (दिसंबर, 2022 तक) से 24% बढ़ाकर 1,002 (दिसंबर, 2023 तक) की गई है।

### 1.9 भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (भा.वि.प्रा.) के हवाईअड्डे

- चेन्नई, तमिलनाडु में 1,36,295 वर्ग मीटर के क्षेत्र में 1260 करोड़ रुपये की लागत से चेन्नई अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डे का नया एकीकृत टर्मिनल भवन (एनआईटीबी) (चरण -1) बनाया गया है जिससे चेन्नई हवाईअड्डे की यात्री प्रबंधन क्षमता 23 एमपीपीए से बढ़कर 30 मिलियन यात्री प्रति वर्ष (एमपीपीए) हो जाएगी। एनआईटीबी का उद्घाटन 08 अप्रैल, 2023 को हुआ था।
- उत्तर प्रदेश में कानपुर हवाईअड्डे पर नया सिविल एन्क्लेव 6243 वर्गमीटर क्षेत्र में 150 करोड़ रुपये की परियोजना लागत पर विकसित किया गया है तथा यह पीक ऑवर के दौरान 400 यात्रियों को संभालने के लिए सुसज्जित है। नव विकसित एप्रन 713 मीटर x 23 मीटर के नए लिंक टैक्सी ट्रैक के साथ तीन ए-321/बी-737 प्रकार के विमानों की पार्किंग के लिए उपयुक्त है। कानपुर हवाईअड्डे पर नए सिविल एन्क्लेव का उद्घाटन 26 मई, 2023 को किया गया था।
- वीर सावरकर अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा, पोर्ट ब्लेयर के नए एकीकृत टर्मिनल भवन का निर्माण पीक ऑवर के दौरान 1200 यात्रियों और सालाना 50 लाख यात्रियों को सेवा देने की क्षमता के साथ 40,837 वर्ग मीटर के क्षेत्र में 710 करोड़ रुपये की लागत से किया गया है। एनआईटीबी का उद्घाटन 18 जुलाई, 2023 को किया गया था।
- अरुणाचल प्रदेश के तेजु हवाईअड्डे में नया बुनियादी ढांचा जिसमें रनवे का विस्तार (1500 मीटर x 30 मीटर), एटीआर 72 प्रकार के 02 विमानों के लिए एक नए एप्रन का निर्माण, एक नए टर्मिनल भवन का निर्माण और एक फायर स्टेशन सह एटीसी टॉवर को 170 करोड़ रुपये की लागत पर विकसित किया गया है। नव विकसित अवसंरचना का उद्घाटन 24 सितंबर, 2023 को किया गया था।

- मंत्रिमंडल ने दिनांक 15.12.2023 को सूरत हवाईअड्डे को अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा घोषित करने की मंजूरी दे दी है। गुजरात में मौजूदा सूरत हवाईअड्डे का विस्तार कुल 353 करोड़ रुपये की लागत से किया गया है। इस विस्तार के हिस्से के रूप में, मौजूदा टर्मिनल भवन को 17046 वर्गमीटर के अतिरिक्त क्षेत्र तक विस्तारित किया गया है, जिससे टर्मिनल भवन का कुल क्षेत्रफल 25520 वर्गमीटर हो गया है। एनआईटीबी 35 लाख यात्रियों की वार्षिक प्रबंधन क्षमता के साथ पीक ऑवर के दौरान 1800 यात्रियों को सेवा प्रदान करने में सक्षम होगा। भवन में पीक ऑवर के दौरान 3000 यात्रियों की हैंडलिंग क्षमता के साथ इसे प्रतिवर्ष 55 लाख यात्री क्षमता तक बढ़ाने का प्रावधान है। सूरत हवाईअड्डे के एनआईटीबी का उद्घाटन 17 दिसंबर, 2023 को किया गया है।
- अयोध्या, उत्तर प्रदेश में महर्षि वाल्मिकी अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डे को 350 करोड़ रुपये से अधिक की लागत से विकसित किया गया है। हवाईअड्डे के टर्मिनल भवन का क्षेत्रफल 6500 वर्गमीटर है, जो सालाना लगभग 10 लाख यात्रियों को सेवा प्रदान करने में सक्षम है। हवाईअड्डे का उद्घाटन दिनांक 30.12.2023 को किया गया था।
- तिरुचिरापल्ली अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डे पर दिनांक 02.01.2024 को नए टर्मिनल भवन का उद्घाटन किया गया। 1100 करोड़ रुपये से अधिक की लागत से विकसित, दो-स्तरीय नया अंतर्राष्ट्रीय टर्मिनल भवन सालाना 44 लाख से अधिक यात्रियों और पीक ऑवर के दौरान लगभग 3500 यात्रियों को सेवा प्रदान कर सकता है।
- बीजू पटनायक अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा, भुवनेश्वर में टर्मिनल 1 (टी1) और टी2 को जोड़ने वाले लिंक भवन का उद्घाटन दिनांक 06.02.2024 को किया गया था जो 3360 वर्गमीटर क्षेत्र को कवर करता है और 87.21 करोड़ रुपये की लागत से निर्मित किया गया है। इससे टी-2 (अंतर्राष्ट्रीय टर्मिनल) में यात्रा करने वाले यात्रियों को टी-1 में उपलब्ध यात्री बोर्डिंग ब्रिज (पीबीबी) का उपयोग करने में सहायता मिलेगी।
- देहरादून हवाईअड्डे पर दिनांक 14.02.2024 को नए टर्मिनल भवन (चरण-II) का उद्घाटन किया गया है। दो चरणों में पूर्ण हुई पूरी परियोजना की कुल लागत 486 करोड़ रुपये है और दोनों चरणों के पूरा होने पर टर्मिनल भवन का संपूर्ण क्षेत्र बढ़कर 42,776 वर्गमीटर हो गया है। यह टर्मिनल पीक ऑवर के दौरान 3240 यात्रियों और सालाना 47 लाख यात्रियों की आवश्यकताओं की पूर्ति करने में सक्षम होगा।
- विमानन समुदाय हेतु इन-हाउस एवं सहयोगपूर्ण अनुसंधान के माध्यम से स्वदेशी और नवीन समाधान उपलब्ध कराने हेतु एक वैश्विक अनुसंधान प्लेटफॉर्म उपलब्ध कराने के लिए बेगमपेट हवाईअड्डा, हैदराबाद में 346 करोड़ रुपये की लागत से 39,080 वर्गमीटर क्षेत्र में नागर विमानन अनुसंधान संगठन (सीएआरओ) की स्थापना की गई है। दिनांक 05.03.2024 को अनुसंधान सुविधा शुरू की गई है।
- पुणे, कोल्हापुर, ग्वालियर, जबलपुर, दिल्ली (टी-1), लखनऊ (टी-3), अलीगढ़, आजमगढ़, चित्रकूट, मुरादाबाद, श्रावस्ती और आदमपुर हवाईअड्डों पर दिनांक 10.03.2024 को नए टर्मिनल भवनों का उद्घाटन किया गया है। 8900 करोड़ रुपये की संयुक्त लागत से निर्मित 12 नए टर्मिनल भवनों में सालाना 6 करोड़ से अधिक यात्रियों की आवश्यकताओं की पूर्ति करने की संयुक्त क्षमता होगी।



पोर्ट ब्लेयर हवाईअड्डा



पुणे हवाईअड्डा

#### 1.10 हवाई यातायात नियंत्रण अधिकारियों (एटीसीओ) की कमी को दूर करना

देश में एटीसीओ की भारी कमी थी। मंत्रालय ने सार्वजनिक उद्यम विभाग (डीपीई) की सहमति से अप्रैल, 2023 में एटीसीओ के 456 और पदों के सृजन को मंजूरी प्रदान की है। एएआई इन पदों को भरने की प्रक्रिया में है।

### 1.11 हवाई क्षेत्र का लचीला उपयोग

पूर्व में, लगभग 40% हवाई क्षेत्र नागरिक उपयोग के लिए उपलब्ध नहीं था। इसके परिणामस्वरूप विमानों को अपने गंतव्यों तक पहुंचने के लिए घुमावदार रास्ते अपनाने पड़े - जिससे परिहार्य अतिरिक्त व्यय के साथ-साथ ईंधन और समय का निष्फल उपयोग हुआ। भारतीय वायु सेना राष्ट्रीय हवाई क्षेत्र के 30% भाग को नियंत्रित करती है, जिसमें से 30% को हवाई क्षेत्र के लचीले उपयोग के अंतर्गत ऊपरी हवाई क्षेत्र के रूप में खोल दिया गया है। 'आत्मनिर्भर भारत' के एक भाग के रूप में, भारतीय वायु सेना नागरिक उपयोग के लिए हवाई क्षेत्र के इन हिस्सों को खोलने पर सहमत हो गई है। अब तक 129 सशर्त मार्ग (सीडीआर) प्रख्यापित किए जा चुके हैं। इससे उड़ान के समय, ईंधन के उपयोग में महत्वपूर्ण बचत होगी और कार्बन उत्सर्जन में कमी आएगी। एयरलाइंस को प्रति वर्ष 1000 करोड़ रुपये की संभावित बचत होगी। अगस्त 2020 से कुल अनुमानित बचत- 774.6 करोड़ रुपये और कुल कार्बनडाइ ऑक्साइड (सीओ<sub>2</sub>) में हुई कमी 1.67 लाख टन है।

### 1.12 ऊंचाई नियमों में संशोधन

हवाईअड्डों के आसपास इमारतों की ऊंचाई को नियंत्रित करने वाले मौजूदा ऊंचाई नियमों में संशोधन किया गया है ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि विमान प्रचालन की सुरक्षा से समझौता किए बिना हवाईअड्डों पर बनाए गए बुनियादी ढांचे का उपयोग अधिकतम सीमा तक किया जा सके। नागर विमानन मंत्रालय (विमान परिचालनों की सुरक्षा हेतु ऊंचाई प्रतिबन्ध) नियम, 2015 में प्रमुख संशोधन किए गए हैं जिन्हें आधिकारिक तौर पर दिनांक 30.09.2015 को राजपत्र में अधिसूचित किया गया था। एटीआर चित्रदुर्ग, कर्नाटक को अनुसूची V में शामिल किया गया है, शिवमोगा हवाईअड्डे को अनुसूची VII की क्रम सं. 18 से हटाया गया है और अनुसूची IV भाग I में शामिल किया गया है, नवी मुंबई अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डे से संबंधित प्रविष्टियों को अनुसूची VII में प्रतिस्थापित किया गया है। इसके अतिरिक्त, नियम 9क, जिसमें एक विशिष्ट प्रावधान के तहत जारी किये गए अनापत्ति प्रमाण-पत्र की वैधता अवधि को विशेष शर्तों के तहत बारह वर्षों तक बढ़ाया गया है।

### 1.13 क्षेत्रीय संपर्क योजना (आरसीएस-उड़ान)

क्षेत्रीय संपर्क योजना (आरसीएस) - उड़ान (उड़े देश का आम नागरिक), भारत में खासकर दूरदराज और अल्पप्रचालित क्षेत्रों में बुनियादी ढांचे और संपर्क में सुधार के लिए एक सरकार समर्थित पहल है। यह भारत की राष्ट्रीय नागर विमानन नीति (एनसीएपी) 2016 का एक महत्वपूर्ण घटक है, जिसे नागर विमानन मंत्रालय (एमओसीए) द्वारा 21 अक्टूबर 2016 को लॉन्च किया गया था।

उड़ान योजना के अंतर्गत, इच्छुक एयरलाइनों को हवाईअड्डों को जोड़ने वाले विशेष मार्गों पर मांग का आकलन करने और बोली के समय अपने प्रस्ताव प्रस्तुत करने के लिए, उड़ान के बोली दौर में अप्रचालित और अल्पप्रचालित हवाईअड्डों की अस्थायी सूची पेश की जाती है। यह एक गतिशील प्रक्रिया है और राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों सहित हितधारकों के इनपुट के आधार पर बोली दौर के लिए सूचियों को संशोधित/अद्यतन किया जाता है।

योजना की प्रयोज्यता - 10 वर्ष

आरसीएस - उड़ान के अंतर्गत हवाई संपर्क -अवार्ड किए गए कुल मार्ग: 1362

भारत सरकार ने भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण/राज्य सरकार/केन्द्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उद्यम/रक्षा मंत्रालय के स्वामित्व वाले अप्रचालित और अल्पप्रचालित हवाईअड्डों/हेलीपोर्टों/वाटर एयरोड्रोमों के

पुनरुद्धार/उन्नयन के लिए 4500 करोड़ रुपये की मंजूरी प्रदान की है। योजना के अंतर्गत आवंटित 4500 करोड़ रुपये की राशि में से 31.12.2023 तक हवाईअड्डों के पुनरुद्धार/उन्नयन के लिए भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को 3796.25 करोड़ रुपये की प्रतिपूर्ति की गई है। इसके अलावा, पुनरुद्धार और विकास योजना के चरण-II को वित्त वर्ष 2023-24 से वित्त वर्ष 2025-26 की अवधि के लिए ईएफसी द्वारा अनुमोदित किया गया है। बजट घोषणा के अनुसार, भारत सरकार द्वारा 50 अप्रचालित और अल्पप्रचालित हवाईअड्डों के विकास के लिए 1000 करोड़ रुपये की मंजूरी दी गई थी।

इस योजना के अंतर्गत 31.03.2024 तक 2 वाटर एयरोड्रोमों एवं 13 हेलीपोर्टों सहित 84 आरसीएस हवाईअड्डों को क्रियाशील किया जा चुका है।

इसका उद्देश्य अप्रचालित (कोई निर्धारित परिचालन नहीं) और अल्पप्रचालित (प्रति सप्ताह 7 से कम या 7 परिचालन; प्राथमिकता वाले क्षेत्र में प्रति सप्ताह 14 से कम या 14 परिचालन) मौजूदा हवाई पट्टियों/हवाईअड्डों पर परिचालन को फिर से शुरू करना है। दूरदराज/प्राथमिकता वाले क्षेत्रों को लक्षित करते हुए विशेष बोली मार्गों के लिए 2024 तक 100 हवाईअड्डों; 1000 उड़ान मार्गों का लक्ष्य निर्धारित किया है। आर्थिक कार्य संबंधी मंत्रिमंडल समिति ने 6 मार्च, 2017 को 4500 करोड़ की लागत से मौजूदा हवाईअड्डों/हवाई पट्टियों का पुनरुद्धार करने के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी है।

उड़ान के तहत चौथे चरण की बोली प्रक्रिया तक, चयनित एयरलाइन प्रचालकों (एसएओ) को अपने लैटर ऑफ अवार्ड जारी होने के 6 महीने के भीतर या हवाईअड्डे के तैयार होने की तारीख से 2 महीने के भीतर, जब तक कि कार्यान्वयन एजेंसी द्वारा कोई समय विस्तार प्रदान न किया गया हो, परिचालन शुरू करना आवश्यक था। हालाँकि, उड़ान 5.0 के बाद से, यदि हवाईअड्डा तैयार है तो एसएओ को अपने अवार्ड लैटर जारी होने के 4 महीने के भीतर या हवाईअड्डे के तैयार होने की तारीख से 2 महीने के भीतर परिचालन शुरू करना होगा।

आरसीएस के अंतर्गत विमानों को इस प्रकार श्रेणीबद्ध किया गया है - श्रेणी 1ए = 9 से कम यात्रियों की सीटिंग क्षमता; श्रेणी 1 = 9 से 20; श्रेणी 2 = 21 से 80 तथा श्रेणी 3 = 80 से अधिक।

रियायतें और वीजीएफ, केंद्र, राज्य और हवाईअड्डा प्रचालकों द्वारा प्रदान किए जाते हैं।

केंद्र द्वारा दी जाने वाली रियायतों में 3 साल की शुरुआती अवधि के लिए आरसीएस हवाईअड्डों पर परिचालन करने वाली एयरलाइनों के लिए एटीएफ पर 2% का उत्पाद शुल्क शामिल है।

राज्य द्वारा दी गई रियायतों में - 10 वर्षों के लिए एटीएफ पर 1% वैट + मल्टी-मॉडल हिंटरलैंड कनेक्टिविटी के साथ न्यूनतम भूमि मुफ्त प्रदान करना + रियायती दरों पर बिजली/पानी + मुफ्त अग्निशमन और सुरक्षा सेवाएं + वीजीएफ का 20% (उत्तर-पूर्वी राज्यों के लिए 10%) प्रदान करना शामिल है। हवाईअड्डा प्रचालकों द्वारा दी गई रियायतें - कोई लैंडिंग/पार्किंग शुल्क नहीं + एएआई टर्मिनल नेविगेशन लैंडिंग शुल्क नहीं लगाता है + एएआई सामान्य दरों के 42.5% पर मार्ग नेविगेशन और सुविधा शुल्क लगाता है + चुनिंदा एयरलाइनों के लिए स्वयं ग्राउंड-हैंडलिंग (एजेंसी को काम पर रखने के विपरीत)।

विशिष्टता - 3 वर्षों के लिए अवार्ड किए गए मार्गों पर चयनित एयरलाइनों को प्रदान की गई किसी अन्य एयरलाइन को उस आरसीएस मार्ग पर परिचालन की अनुमति नहीं दी जाएगी।

एयरलाइन ऑपरेटर का चयन करने की प्रक्रिया - योग्य एयरलाइन प्रचालक (अनुसूचित एयरलाइन प्रचालक जिसमें भावी एयरलाइन प्रचालक भी शामिल है, जिसे मंत्रालय से अनापत्ति प्राप्त हुई है) समय-समय पर आयोजित होने वाली ई-बोली प्रक्रिया में भाग लेते हैं।

उड़ान चरण	प्रारंभ किए गए मार्ग	प्रचालित हवाईअड्डे			
		अप्रचालित	अल्पप्रचालित	हेलीपोर्ट्स	वाटर एयरोड्रोम
1.0	56	26	12	--	--
2.0	156	16	05	11	--
3.0	165	04	02	--	02
4.0	54	01	--	--	--
4.1	44	02	--	--	--
4.2	18				
4.3	10	01			
5.0	48				
5.1	08			02	
5.2	--	--	--	--	--
5.3	--	--	--	--	--
<b>कुल</b>	<b>559</b>	<b>50</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>02</b>

आरसीएस-उड़ान की स्थिति (31.03.2024 तक) उड़ान चरण 1, 2, 3, 4 और 5 के परिणाम:

परिचालनरत हवाईअड्डों की संख्या	84
प्रारंभ किए गए मार्गों की संख्या	559
यात्रा करने वाले यात्रियों की संख्या	136.55 लाख
वीजीएफ परिव्यय	3389 करोड़ रुपये
प्रचालकों की संख्या	11
उड़ानों की संख्या	262593

### उड़ान के अंतर्गत पूर्वोत्तर राज्यों की स्थिति

बोली के पाँचवे दौर के दौरान, उत्तर पूर्वी राज्यों में 194 वैध फिक्स्ड विंग और हेलीकॉप्टर मार्ग अवार्ड किए गए, जिससे पर्यटकों, निवेशकों को आकर्षित करने में मदद मिलेगी और व्यापार करने में आसानी होगी। पूर्वोत्तर राज्यों में उड़ान योजना के अंतर्गत निम्नलिखित हवाईअड्डों/हेलीपोर्टों/वाटर एयरोड्रोमों को चिह्नित किया गया है:

चिह्नित: 46

प्रचालित: 12



1.14 विंग्स इंडिया 2024



वर्ष 2008 से नागर विमानन मंत्रालय, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) और भारतीय वाणिज्य एवं उद्योग महासंघ (फिक्की) द्वारा संयुक्त रूप से एक भव्य द्विवार्षिक विमानन कार्यक्रम आयोजित किया जाता रहा है। वाणिज्यिक विमानन, सामान्य और व्यावसायिक विमानन को शामिल करते हुए विंग्स इंडिया कार्यक्रम, एशिया-प्रशांत क्षेत्र में नागर विमानन पर सबसे बड़ा कार्यक्रम है। विंग्स इंडिया की यात्रा इंडिया एविएशन 2008 - अंतर्राष्ट्रीय सम्मेलन और प्रदर्शनी की शुरुआत के साथ शुरू हुई। पिछले कुछ वर्षों में, विंग्स इंडिया ने काफी लोकप्रियता हासिल की है और आज यह अंतरराष्ट्रीय स्तर पर एक मान्यता प्राप्त कार्यक्रम के रूप में स्थापित हो चुका है।



यह कार्यक्रम 18 से 21 जनवरी, 2024 तक बेगमपेट हवाईअड्डे, हैदराबाद, भारत में "अमृत काल में भारत को दुनिया से जोड़ना: 2047 में भारतीय नागर विमानन के लिए मंच तैयार करना" विषय पर आयोजित किया गया था।



इस कार्यक्रम में बड़ी संख्या में लोगों ने हिस्सा लिया, जिसमें दुनिया भर से कई गणमान्य व्यक्ति और उद्योग जगत के लीडर शामिल हुए। इसमें 7 देशों के माननीय मंत्रीगण, 28 प्रतिभागी राज्य और केंद्र शासित प्रदेश, 25 देशों के प्रतिनिधिमंडल, 130 प्रदर्शक, 16 सत्र और गोलमेज सम्मेलन और 200 से अधिक वक्ता शामिल हुए। इस कार्यक्रम में 43 पुरस्कार प्रदान किए गए, 25 विमानों का प्रदर्शन और 1200 से अधिक प्रतिनिधियों, 5000 से अधिक व्यापारिक आगंतुकों और 1,20,000 से अधिक सामान्य आगंतुकों की भागीदारी उल्लेखनीय रही। इस आयोजन में विश्वस्तरीय ख्यातिप्राप्त मूल उपकरण निर्माता (ओईएम), गैर-अनुसूचित ऑपरेटर (एनएसओपी), हेलीकॉप्टर निर्माता, रखरखाव, मरम्मत और ओवरहाल (एमआरओ) कंपनियां, पट्टेदार, विश्व स्तर पर उभरती उन्नत एयर मोबिलिटी कंपनियां, स्टार्टअप, फ्लाईंग ट्रेनिंग ऑर्गनाइजेशन (एफटीओ) और अन्य संबंधित हितधारक भी शामिल हुए।

इस अवसर पर बड़ी संख्या में घोषणाएं की गईं और समझौतों पर हस्ताक्षर किए गए, जिनमें से कुछ हमारे देश के इतिहास में अभूतपूर्व हैं। विंग्स इंडिया 2024 के दौरान किए गए अग्रणी सौदों, प्रमुख घोषणाओं और समझौता ज्ञापनों ने निस्संदेह वैश्विक विमानन समुदाय का ध्यान आकर्षित किया है, जिससे यह आयोजन क्षेत्रीय और संभवतः वैश्विक विमानन कैलेंडर में एक विशिष्ट कार्यक्रम बन गया है जो विकसित भारत @2047 के विजन में योगदान देगा।

प्रमुख घोषणाओं में उड़ान 5.3 का शुभारंभ, एयरबस-एयर इंडिया प्रशिक्षण केंद्र का उद्घाटन और डिजिटल परिवर्तन के लिए जीएमआर और इंडिगो की साझेदारी जैसे रणनीतिक सहयोग शामिल थे। इसके अतिरिक्त, एयरबस ने टाटा एडवांस्ड सिस्टम्स लिमिटेड (टीएसएल) और महिंद्रा एयरोस्पेस को विमान घटक विनिर्माण अनुबंध प्रदान किए, जबकि अकासा एयर ने 150 विमानों के ऑर्डर की घोषणा करके सुर्खियाँ बटोरीं।



### 1.15 डिजी यात्रा

- डिजी यात्रा चेहरे की पहचान प्रौद्योगिकी (एफआरटी) के आधार पर हवाई अड्डों पर यात्रियों की संपर्क रहित, निर्बाध प्रसंस्करण प्राप्त करने के लिए बनाई गई एक परियोजना है। परियोजना में मूल रूप से परिकल्पना की गई है कि कोई भी यात्री पहचान स्थापित करने के लिए चेहरे की विशेषताओं का उपयोग करके कागज रहित और संपर्क रहित प्रक्रिया के माध्यम से हवाई अड्डे पर विभिन्न जांच बिंदुओं से गुजर सकता है। डिजी यात्रा ऐप एंड्रॉइड और आईओएस दोनों प्लेटफॉर्म पर उपलब्ध है जिसकी मदद से यात्री घर बैठे ही प्लेटफॉर्म पर नामांकन कर सकते हैं।
- 31.03.2024 तक, डिजी यात्रा निम्नलिखित 14 हवाई अड्डों यानी दिल्ली, बेंगलोर, वाराणसी, हैदराबाद, कोलकाता, पुणे, विजयवाड़ा, मुंबई, अहमदाबाद, जयपुर, लखनऊ, गुवाहाटी, कोचीन और चेन्नई पर शुरू की गई है।
- इसके लॉन्च के बाद से, 2.5 करोड़ से अधिक यात्रियों ने हवाई अड्डों के माध्यम से यात्रा करने के लिए डिजी यात्रा की सुविधा का लाभ उठाया है। अंततः चरणबद्ध तरीके से सभी हवाईअड्डों को डिजी यात्रा से कवर किया जाएगा।

### 1.16 ड्रोन

वर्ष 2023-2024 के दौरान, 44 रिमोट पायलट प्रशिक्षण संगठनों और 40 टाइप सर्टिफिकेट्स को डीजीसीए द्वारा प्राधिकार जारी किया गया है। डीजीसीए ने मानव रहित विमान प्रणाली (यूएस) और इनोवेटिव एयर मोबिलिटी (आईएम) पर सहयोग करने के लिए 4 जुलाई 2023 को यूरोपीय संघ विमानन सुरक्षा एजेंसी (ईएसए) के साथ एक सहमति ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए हैं। यह यूएस और आईएम के प्रमाणन और संचालन के लिए नियामक सुरक्षा मानकों और अन्य संबंधित आवश्यकताओं के विकास पर ध्यान देने के साथ विमानन सुरक्षा और पर्यावरण संरक्षण के उच्चतम मानकों को सुनिश्चित करेगा। इसमें कार्मिक संगठन और यूएस यातायात प्रबंधन मानकों और सेवाओं की योग्यता भी शामिल है। इस सहमति ज्ञापन में, इस क्षेत्र में ज्ञान हस्तांतरण, डीजीसीए और ईएसए द्वारा सम्मेलनों, कार्यशालाओं और प्रशिक्षण कार्यक्रमों के संयुक्त आयोजन पर सहयोग शामिल है।

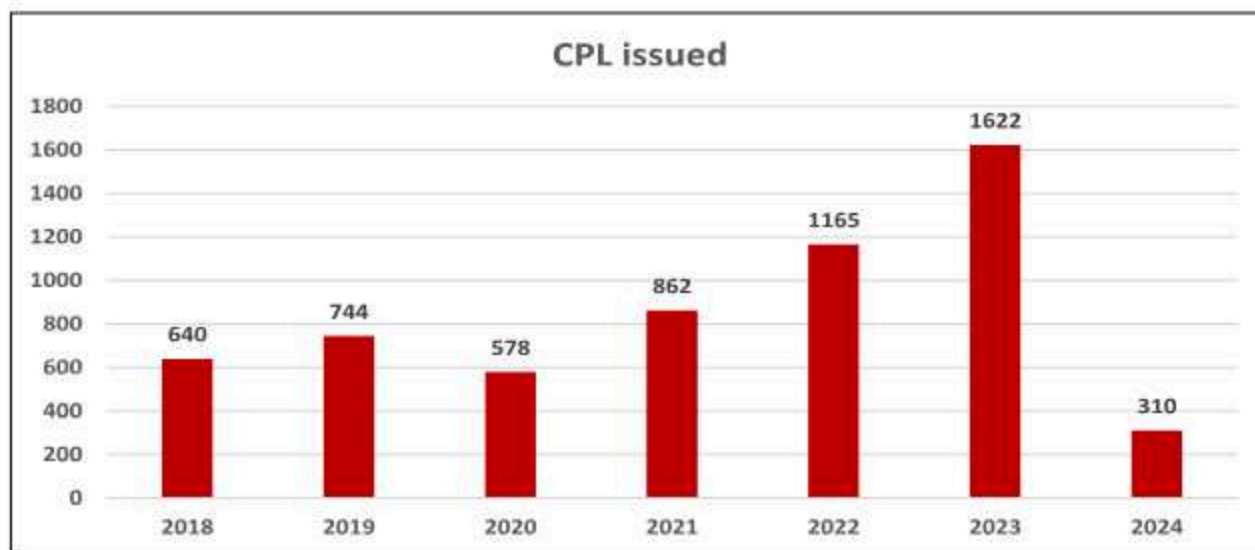
**1.17 व्यवसाय करने में आसानी को बढ़ावा देने के लिए वायुयान नियमावली, 1937 में संशोधन:**

वायुयान (प्रथम संशोधन) नियम, 2023 को आधिकारिक तौर पर 10 अक्टूबर, 2023 को राजपत्र में अधिसूचित किया गया। इन संशोधनों के एक भाग के रूप में, एयरलाइन ट्रांसपोर्ट पायलट लाइसेंस (एटीपीएल) और वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस (सीपीएल) धारकों के संबंध में लाइसेंस की वैधता को बढ़ाकर पाँच वर्ष से दस वर्ष कर दिया गया है। इस बदलाव से पायलटों और डीजीसीए जैसे विमानन प्राधिकरणों पर प्रशासनिक बोझ कम होने की उम्मीद है, जिससे अधिक सुव्यवस्थित और कुशल लाइसेंसिंग प्रक्रिया को बढ़ावा मिलेगा। ये सुधार विमानन उद्योग की वृद्धि और स्थिरता को बढ़ाएंगे, जिससे यह सुनिश्चित होगा कि यह वैश्विक विमानन मानकों में सबसे आगे बना रहे।

वायुयान (सुरक्षा) नियमावली, 2023 को 09 अगस्त 2023 को राजपत्र में अधिसूचित किया गया और वायुयान (सुरक्षा) नियम, 2011 को निरस्त कर दिया गया।

**1.18 वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस**

नागर विमानन महानिदेशालय ने वर्ष 2023 में 1622 वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस (सीपीएल) और वर्ष 2024 में 310 सीपीएल जारी किए हैं (दिनांक 31 मार्च, 2024 तक)। पिछले छह वर्षों में भारत में जारी सीपीएल की संख्या इस प्रकार है:

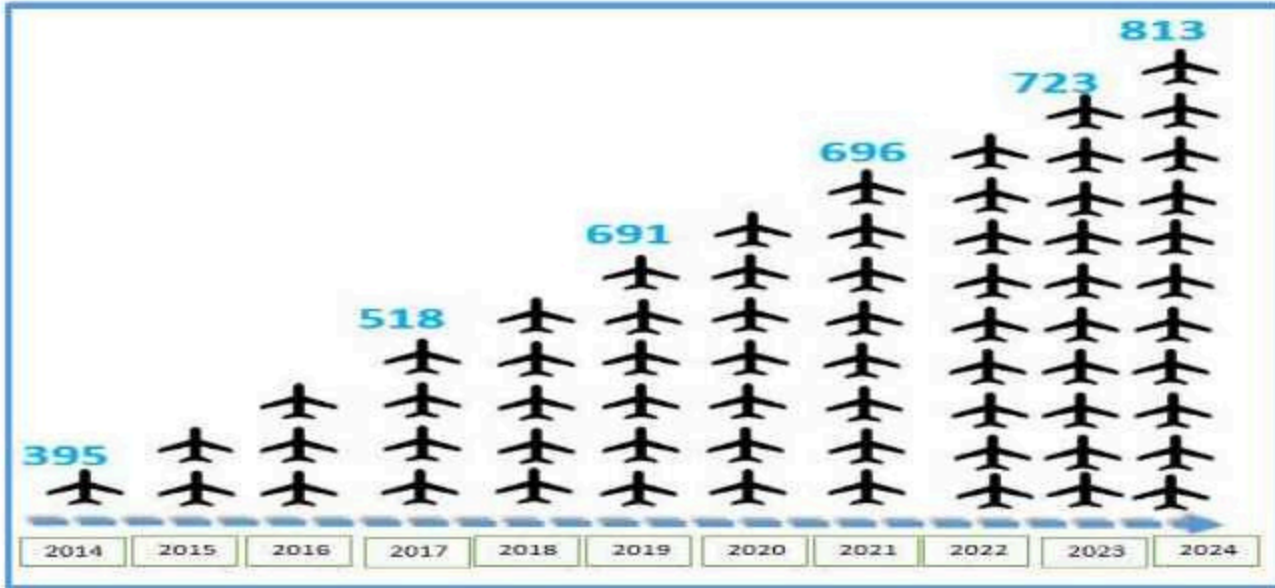


वर्ष 2023 के दौरान ईजीसीए के एकल खिड़की डिजिटल प्लेटफॉर्म के माध्यम से नागर विमानन महानिदेशालय द्वारा प्रॉसेस किए गए उड़ान चालक दल लाइसेंसिंग जारी करने और नवीकरण के आवेदनों की संख्या 27719 है और वर्ष 2024 में (31 मार्च तक) यह संख्या 9312 है।

वर्ष 2023 में नागर विमानन महानिदेशालय ने पिछले दशक में लगातार दूसरे वर्ष सबसे अधिक संख्या में वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस (सीपीएल) जारी किए हैं।

**1.19 विमानों की संख्या**

वर्ष 2019 में अनुसूचित परिचालन के लिए विमानों की संख्या 691 थी, जो वर्ष 2024 में बढ़कर 813 हो गई है। इंडिगो ने जून 2023 में 500 एयरबस ए320 फैमिली विमान का ऑर्डर दिया। वर्ष 2024 में, इंडिगो ने 30 एयरबस ए350-900 विमान का निश्चित ऑर्डर दिया। एयर इंडिया ने जून, 2023 में 470 एयरबस और बोइंग विमानों के लिए औपचारिक सौदा किया है। अकासा एयरलाइंस ने जनवरी, 2024 में विंग्स 2024 में 150 बोइंग 737 मैक्स विमानों का ऑर्डर दिया है।



\* वर्ष 2024 के लिए विमानों की संख्या 31 मार्च, 2024 तक की है

### 1.20 "उड़ान भवन" का उद्घाटन

डीजीसीए, बीसीएएस, एएआईबी, ऐरा और भाविप्रा के लिए संयुक्त कार्यालय परिसर बनाने की आवश्यकता महसूस की गई क्योंकि वर्तमान में ये कार्यालय दिल्ली में विभिन्न स्थानों पर फैले हुए हैं। तेजी से बढ़ते नागर विमानन क्षेत्र और इसकी आवश्यकताओं के लिए संरक्षा और सुरक्षा के लिए प्रमुख नियामक निकाय होने के कारण इन संगठनों के वर्तमान कार्यालय प्रचालन की मांग की प्रकृति को देखते हुए एक स्थान पर कर्मियों की संख्या को समायोजित करने में सक्षम नहीं हैं।



नागर विमानन मंत्रालय के अंतर्गत आने वाले संगठनों अर्थात डीजीसीए, बीसीएएस, एईआरए, एएआईबी और एएआई के बीच बेहतर समन्वय के लिए, उपर्युक्त संगठनों के लिए संयुक्त कार्यालय परिसर का निर्माण सफदरजंग हवाईअड्डे, नई दिल्ली में किया गया है।

भवन के निर्माण की आधारशिला दिनांक 21 फरवरी, 2018 को रखी गई थी। परियोजना के कार्यान्वयन का कार्य भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को सौंपा गया था। इस भवन का उद्घाटन 18 सितंबर, 2023 को माननीय नागर विमानन मंत्री द्वारा किया गया था।

नए कार्यालय परिसर में भूतल + तीन तल और तीन बेसमेंट तल हैं, जिसमें 1270 अधिकारी बैठ सकते हैं। भवन का कुल निर्मित क्षेत्रफल 71257 वर्ग मीटर है और यह परियोजना कुल 374.98 करोड़ रुपये की लागत से पूरी हुई है।

जीआरआईएचए-5 रेटिंग वाले भवन में भाविप्रा के पर्यावरण अनुकूल रुख के अनुरूप सततता विशिष्टताएं शामिल हैं। भवन को दिन के उजाले का अधिकतम संभव उपयोग करने के लिए डिज़ाइन किया गया है। कुशल एलईडी फिक्सचर, ग्लेज्ड कर्टेन-वॉल असेंबली और डबल-स्किन फैकेड प्रणाली का उपयोग, जिससे गर्मी का प्रभाव न्यूनतम हो, अपशिष्ट जल का पुनर्चक्रण और उसका प्रबंधन, भवन की पर्यावरण अनुकूल विशेषताओं में से एक है।

यह भवन सम्मेलन कक्ष, ऑडियो वीडियो प्रणाली, आईटी अवसंरचना, पार्किंग प्रबंधन प्रणाली, योग कक्ष, क्लास रूम, क्रेच सुविधा, ईवी चार्जिंग, 584 कारों के लिए पार्किंग सुविधा आदि से सुसज्जित है।

नया कार्यालय परिसर, सभी विमानन विनियामक प्राधिकरणों के लिए एक ही छत के नीचे तथा बेहतर समन्वय के लिए नागर विमानन मंत्रालय के निकट एक कार्यालय की लंबे समय से महसूस की जा रही आवश्यकता को पूरा करेगा।

### 1.21 विमानन क्षेत्र में एफबीओ

एफबीओ (फिक्स्ड बेस्ड ऑपरेटर) जीए टर्मिनलों पर सेवाएं प्रदान करने के लिए बनाई गई एक नई इकाई है।

### 1.22 अंतर्राष्ट्रीय समझौते

- यूरोपीय संघ - भारत विमानन शिखर सम्मेलन 20-21 अप्रैल, 2023 को नई दिल्ली में सफलतापूर्वक आयोजित किया गया। शिखर सम्मेलन के दौरान, हवाई यातायात प्रबंधन के क्षेत्र में सहयोग के लिए भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण और यूरोकंट्रोल के बीच एक आशय पत्र पर हस्ताक्षर किए गए, और मानव रहित विमान प्रणाली (यूएस) के क्षेत्र में करीबी सहयोग के लिए डीजीसीए द्वारा यूरोपीय संघ विमानन सुरक्षा (ईएसए) के साथ एक आशय पत्र पर हस्ताक्षर किए गए।
- सचिव (नागर विमानन) की अध्यक्षता में नागर विमानन मंत्रालय का एक प्रतिनिधिमंडल, जिसमें नागर विमानन मंत्रालय और नागर विमानन महानिदेशालय के अधिकारी शामिल थे, ने दिनांक 30 मई से 1 जून, 2023 तक कोरिया के सियोल में द्वितीय आईसीएओ वैश्विक कार्यान्वयन सहायता संगोष्ठी (जीआईएसएस) 2023 में भाग लिया। प्रतिनिधिमंडल ने जीआईएसएस 2023 के दौरान कोरियाई पक्ष के साथ वायु सेवा मामलों पर एक सहमति ज्ञापन पर भी हस्ताक्षर किए।
- मानव रहित विमान प्रणालियों और अभिनव वायु गतिशीलता में तकनीकी सहयोग के लिए दिनांक 04.07.2023 को यूरोपीय संघ विमानन सुरक्षा एजेंसी (ईएसए) के साथ सहमति ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। यह सहमति ज्ञापन प्रमाणन मानकों, पर्यावरण मानकों और मानवरहित विमान प्रणालियों और नवीन वायु गतिशीलता परिचालनों के प्रमाणन और उपयोग की संबंधित आवश्यकताओं के विकास में सहयोग को बढ़ावा देगा।
- जुलाई 2023 में फ्रांस के साथ विमानन सुरक्षा में सहयोग पर एक सहमति ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए।
- ओपन स्काई व्यवस्था को औपचारिक रूप देने के लिए न्यूजीलैंड सरकार और भारत गणराज्य सरकार के बीच दिनांक 29.08.2023 को सहमति ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए।

- सचिव (नागर विमानन) की अध्यक्षता में एक प्रतिनिधिमंडल ने आईसीएओ (अंतर्राष्ट्रीय नागरिक विमानन संगठन) द्वारा आयोजित विमानन और वैकल्पिक ईंधन (सीएएफ/3 सम्मेलन) पर तीसरे सम्मेलन में भाग लेने के लिए दिनांक 20 से 24 नवंबर, 2023 तक दुबई का दौरा किया, जिसमें सभी देशों के साथ गहन विचार-विमर्श के बाद, आईसीएओ ने आईसीएओ के संशोधित वैश्विक ढांचे को जारी किया, जिसमें मात्रात्मक लक्ष्यों पर एक पैरा शामिल था जो विकल्प 1 और विकल्प 2 (वैकल्पिक पैरा जो भारत द्वारा प्रस्तावित किया गया था) का संयोजन है और इसमें वर्ष 2030 तक 5-8% की सीमा में एसएएफ के उपयोग के लिए एक गैर-बाध्यकारी वैश्विक परिकल्पना शामिल है।
- भारत ने निम्नलिखित पहलुओं को शामिल करके अपने हितों को बनाए रखने में सफलता प्राप्त की:
  - मसौदे में भारत द्वारा उठाए गए लगभग सभी हस्तक्षेपों/मामलों को शामिल किया गया है, जिसमें राष्ट्रीय समय-सीमा के अनुसार राष्ट्रीय परिस्थितियों और विशेष क्षमताओं से संबंधित एलटीएजी में सदस्य राज्यों द्वारा प्राप्त आम सहमति भी शामिल है; जो लक्ष्य को गैर-बाध्यकारी बनाता है।
  - क्षमता निर्माण और तकनीकी सहायता से संबंधित मामलों का समाधान किया गया है, जिसमें राष्ट्र दाता, प्रौद्योगिकी हस्तांतरण शामिल हैं।
  - सभी देशों में ईंधन उत्पादन का विकेन्द्रीकरण।
  - 'कोई देश पीछे न छूट जाए' पहल के अनुरूप निवेश को प्रोत्साहित करना।
  - पारदर्शी और प्रभावी तरीके से सभी देशों में कम लागत पर वित्तपोषण और निधि उपलब्ध कराना।
  - फिनवेस्ट हब के दायरे का विस्तार कर इसमें नवीन वित्तपोषण और जोखिम न्यूनीकरण तंत्र को शामिल किया जाना।
  - नई सतत प्रमाणन योजनाओं के विकास और अनुमोदन में तेजी लाना।
- कई वार्ताओं के दौर के बाद, आईसीएओ के अंतिम स्वीकृत वैश्विक ढांचे में वर्ष 2030 तक एसएएफ के उपयोग में 5% की वृद्धि के गैर-बाध्यकारी वैश्विक परिकल्पना का संकेत दिया गया है।
- गैर अनुसूचित कार्गो परिचालन जो वर्तमान में केवल 6 हवाईअड्डों तक सीमित था, को भारत के सभी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डों पर केवल कार्गो विमानों के लिए अनुमति दी गई है। ये छूट प्रारम्भिक तीन (3) वर्षों की अवधि के लिए दी गई है।
- दिनांक 15.03.2024 को भारत और थाईलैंड के बीच सहमति ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए, जिसके तहत दोनों पक्ष मौजूदा पात्रताओं के अलावा दो चरणों अर्थात् चरण- I और चरण- II में प्रत्येक दिशा में प्रति सप्ताह अतिरिक्त 14,000 (7000 + 7000) सीटों से प्रत्येक पक्ष की नामित एयरलाइनों के लिए क्षमता पात्रता बढ़ाने पर सहमत हुए। चार नए बिंदु अर्थात् चियांग राय, हात याई, सूरत थानी और उडोन थानी को भारतीय एयरलाइनों के लिए अतिरिक्त कॉल प्वाइंट के रूप में सुरक्षित किया गया, जबकि बदले में थाईलैंड को कोई प्वाइंट नहीं दिया गया।

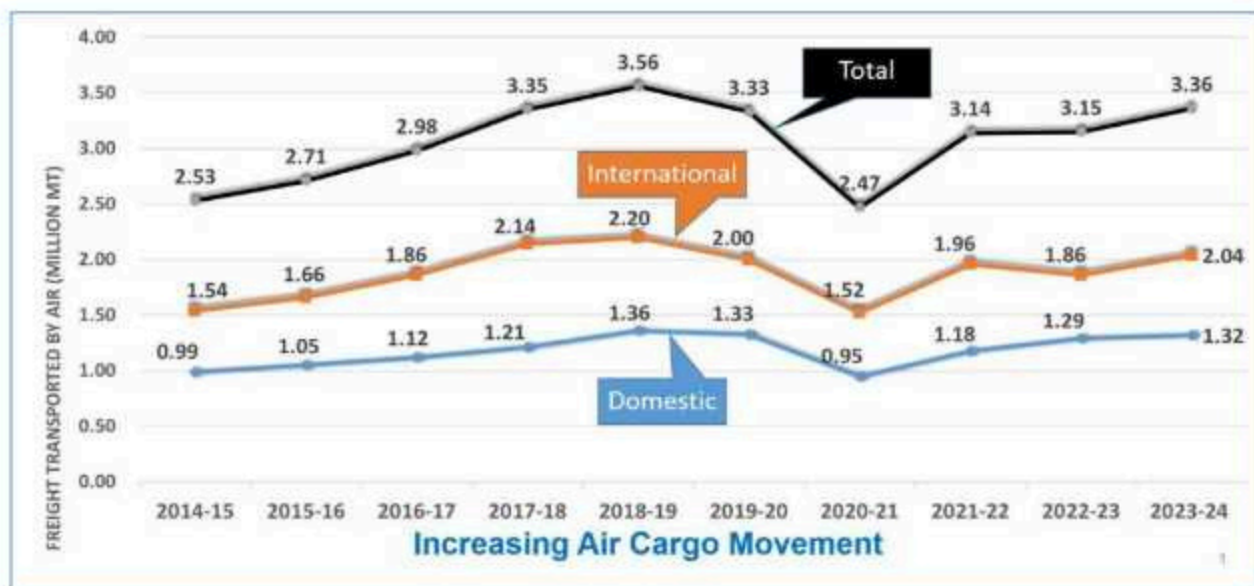
### 1.23 एयर कार्गो

विमान कार्गो का विकास ई-कॉमर्स, फार्मास्यूटिकल्स, इलेक्ट्रॉनिक्स, कृषि, बागवानी, फूलों की खेती, पशुपालन और समुद्री वस्तु निर्यात जैसे उद्योगों और रत्न एवं आभूषण तथा फैशन परिधानों सहित उच्च मूल्य वाले सामानों के लिए महत्वपूर्ण है, जहाँ शिपमेंट अत्यधिक समय-संवेदी होते हैं। विमान कार्गो बेहतर विकास के लिए 2014 से यह एक केंद्र का क्षेत्र रहा है। वित्त वर्ष 2014-15 से 2019-20 तक भा.वि.प्रा. प्रबंधित

24 हवाईअड्डों और 6 जेवी/पीपीपी हवाईअड्डों पर कार्गो सुविधाओं के माध्यम से कुल कार्गो हैंडलिंग 25.27 लाख मीट्रिक टन से बढ़कर 33.28 लाख मीट्रिक टन हो गई, जिसमें सीएजीआर 5.66% था।

इसके अतिरिक्त, भारत में कार्गो हैंडलिंग निम्नानुसार बढ़ी है

**वि.वर्ष 2020-21 में 24.7 लाख मीट्रिक टन,  
वि.वर्ष 2021-22 में 31.4 लाख मीट्रिक टन,  
वि.वर्ष 2022-23 में 31.5 लाख मीट्रिक टन तथा,  
वि.वर्ष 2023-24 में 33.6 लाख मीट्रिक टन।**



#### 1.24 विमान पट्टाकारी एवं वित्तपोषण:

सरकार जीआईएफटी सिटी में अंतर्राष्ट्रीय वित्तीय सेवा केंद्र (आईएफएससी) के माध्यम से विमान पट्टे पर देने को बढ़ावा दे रही है। भारत में विमानन उद्योग अभूतपूर्व वृद्धि के शिखर पर है, जिसमें भारतीय एयरलाइनों द्वारा 1500 से अधिक विमानों हेतु सुदृढ ऑर्डर बुक शामिल है और वर्ष 2042 तक 2,200 से अधिक विमानों की अनुमानित मांग की संभावना है। वर्तमान में, भारतीय एयरलाइनों द्वारा परिचालित अधिकांश विमान अपतटीय पट्टेदारों से पट्टे पर लिए जाते हैं, जिनके पास पूंजी की प्रतिस्पर्धी लागत तक पहुंच होती है। विमान पट्टाकारी और वित्तपोषण व्यवसाय, जो पूरे विमानन मूल्य श्रृंखला में सबसे अधिक लाभदायक क्षेत्र है, पूरी तरह से विदेशी अधिकार क्षेत्र में था।

विमान पट्टाकरण और वित्तपोषण व्यवसाय की अपार संभावनाओं को पहचानते हुए, भारत सरकार ने केंद्रीय बजट 2019-20 में घोषणा की थी कि "भारत के लिए भारतीय तटों से विमान वित्तपोषण और पट्टे की गतिविधियों में प्रवेश करने का समय आ गया है" तथा आईएफएससी, पट्टाकरण और वित्तपोषण व्यवसाय को आगे बढ़ाने के लिए एक स्वाभाविक विकल्प था। इस प्रमुख बजट घोषणा को क्रियान्वित करने के लिए, आईएफएससी ने सक्षम पट्टाकरण की रूपरेखा पेश की, और सरकार ने कई कर प्रोत्साहन प्रदान करके इस प्रयास का समर्थन किया। डीजीसीए ने भारत के भीतर विमानों के पंजीकरण/विपंजीकरण सहित देश

में विमानों के हस्तांतरण/पुनः पट्टे की प्रक्रिया को कारगर बनाने के लिए अपने सीएआर में भी संशोधन किया है।

तीन वर्षों की अल्पावधि में आईएफएससी में स्पष्ट रूप से सुधार दिखाई देने लगे हैं और 31 मार्च 2024 तक 27 विमान पट्टादाता पंजीकृत हो चुके हैं। इन संस्थाओं ने जीआईएफटी आईएफएससी से विमानन परिसंपत्तियों को पट्टे पर देने के लिए पट्टा समझौतों पर हस्ताक्षर किए हैं, जिसमें 31 मार्च 2024 तक विमानों के लिए 39 समझौते और विमान इंजन के लिए 63 समझौते शामिल हैं।

### 1.25 रखरखाव, मरम्मत एवं ओवरहॉल:

भारत में रखरखाव, मरम्मत और ओवरहाल (एमआरओ) उद्योग की क्षमता को समझते हुए, सरकार ने भारत के एमआरओ क्षेत्र को वैश्विक समकक्षों के बराबर लाने के लिए कई नीतियां और नियम बनाए हैं। राष्ट्रीय नागर विमानन नीति (एनसीएपी) 2016 और उसके बाद करों का युक्तिकरण भारत में एमआरओ उद्योग को बढ़ावा देने के लिए सरकार द्वारा उठाए गए महत्वपूर्ण कदम थे।

भारत के बढ़ते विमानन बाजार, प्रौद्योगिकी और कौशल सुदृढता को ध्यान में रखते हुए, सरकार ने 1 सितंबर, 2021 को नए एमआरओ दिशा-निर्देशों की घोषणा की है, जिसका उद्देश्य विमान/हेलीकॉप्टर/ड्रोन और उनके इंजनों तथा अन्य भागों के लिए एमआरओ उद्योग के विकास के लिए देश में अनुकूल माहौल बनाना है। इन दिशा-निर्देशों में अन्य बातों के साथ-साथ एमआरओ संचालकों को किसी भी प्रकार की रॉयल्टी या उपकर लगाए बिना खुली निविदाओं के माध्यम से भा.वि.प्रा. हवाईअड्डों पर भूमि आवंटन का प्रावधान है। नए दिशा-निर्देश एमआरओ संगठनों और ओईएम को भारत में वर्कशॉप स्थापित करने और भारत को एमआरओ का वैश्विक केंद्र बनाने की दिशा में अनुकूल वातावरण बनाने के लिए प्रोत्साहित करेंगे।

भारत में एमआरओ में कार्यरत रखरखाव कर्मियों को बढ़ावा देने के लिए एक बड़े कदम के तहत, डीजीसीए ने 2023 का परिपत्र 1 जारी किया है, जिसमें भारत में स्थित सीएआर 145 अनुमोदित संगठन में अनुरक्षित विदेशी पंजीकृत विमानों पर अर्जित अनुभव को अब वायुयान नियम 1937 के उप नियम 61 के खंड (घ) के तहत आवश्यक विमान परिचालन पर व्यावहारिक विमान रखरखाव अनुभव को पूरा करने के लिए मान्यता दी जाएगी।

भारत में एमआरओ ने एयरफ्रेम जैसे पारंपरिक क्षेत्रों में अपनी क्षमता बढ़ाई है और उद्योग वैश्विक ओईएम के सहयोग से इंजन जैसे अन्य एमआरओ क्षेत्रों में भी अपनी शाखाएँ खोल रहा है। नए एमआरओ की स्थापना से विमानन क्षेत्र में रोज़गार बढ़ा है, जिससे भारत के विमानन क्षेत्र के विकास में तेज़ी आई है। अधिक हवाईअड्डे, क्षमता बढ़ाने के लिए एमआरओ सुविधाएँ बना रहे हैं, जिससे बुनियादी ढाँचे की कमी दूर हो रही है।

### 1.26 कृषि उड़ान योजना:

कृषि उड़ान योजना का उद्देश्य विशेष रूप से पूर्वोत्तर राज्यों, पहाड़ी और आदिवासी क्षेत्रों और देश के कुछ अन्य क्षेत्रों से आने वाली संपूर्ण कृषि उपज के लिए निर्बाध, लागत प्रभावी, समयबद्ध, हवाई परिवहन और संबंधित रसद सुनिश्चित करके किसानों की सहायता करना है, ताकि इससे उनकी मूल्य प्राप्ति में सुधार हो। इस योजना में देश के 58 हवाईअड्डे शामिल हैं।



कृषि उड़ान, एक अभिसरण योजना है जिसमें आठ मंत्रालय/विभाग नामतः नागर विमानन मंत्रालय, कृषि एवं किसान कल्याण विभाग, पशुपालन और डेयरी विभाग, मत्स्य पालन विभाग, खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय, वाणिज्य विभाग, जनजातीय मामला मंत्रालय, पूर्वोत्तर क्षेत्र विकास मंत्रालय को कृषि-उपज के परिवहन हेतु लॉजिस्टिक्स को मजबूत करने के लिए अपनी मौजूदा योजनाओं का लाभ उठाने का अधिदेश दिया गया है।

विमान परिवहन द्वारा कृषि-उत्पादों की आवाजाही को सुविधाजनक बनाने और प्रोत्साहित करने के लिए, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) कृषि उड़ान योजना के तहत अपने 21 चयनित हवाईअड्डों पर भारतीय पंजीकृत मालवाहकों और पी2सी (यात्री-से-कार्गो) विमानों के लिए लैंडिंग, पार्किंग, टर्मिनल नेविगेशनल लैंडिंग शुल्क (टीएनएलसी) और रूट नेविगेशन सुविधा शुल्क (आरएनएफसी) की पूर्ण छूट प्रदान करता है। ये हवाईअड्डे इस प्रकार हैं- अगरतला, अगाति, बारापानी, देहरादून, डिब्रूगढ़, दीमापुर, गगल, कुल्लू (भुंतर), लीलाबारी, पाक्योग, पंतनगर, रायपुर, रांची, रूपसी, शिमला, तेजू, बेलगाव, भोपाल, जबलपुर, झारसुगुड़ा और राजकोट।

रक्षा मंत्रालय (एमओडी) ने कृषि उड़ान योजना के अंतर्गत रक्षा हवाई क्षेत्रों/हवाईअड्डों से निगरानी घंटों के भीतर 21 हवाईअड्डों नामतः आदमपुर, आगरा, बागडोगरा, बरेली, भुज, दरभंगा, गोरखपुर, हिंडन, जैसलमेर, जम्मू, जामनगर, जोधपुर, जोरहाट, कानपुर (चकेरी), लेह, नासिक, पठानकोट, प्रयागराज, सिलचर, श्रीनगर, तेजपुर पर नागर विमानन महानिदेशालय द्वारा एयर ऑपरेटर प्रमाण पत्र/परमिट धारक भारतीय पंजीकृत मालवाहकों और यात्री-2-कार्गो (पी2सी) विमानों के लिए लैंडिंग, पार्किंग शुल्क की छूट प्रदान कर दी है।

## 2. नागर विमानन मंत्रालय

### 2.1 संगठन

नागर विमानन मंत्रालय के प्रशासनिक नियंत्रण में आने वाले निम्नलिखित संगठन हैं:-

#### संबद्ध कार्यालय/संगठन

- नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए)
- नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो (बीसीएस)
- रेल सुरक्षा आयोग (सीआरएस)
- वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो (एएआईबी)

#### स्वायत्त निकाय

- भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा)
- इंदिरा गांधी राष्ट्रीय उड़ान अकादमी (इगुआ)
- राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय (आरजीएनएयू)

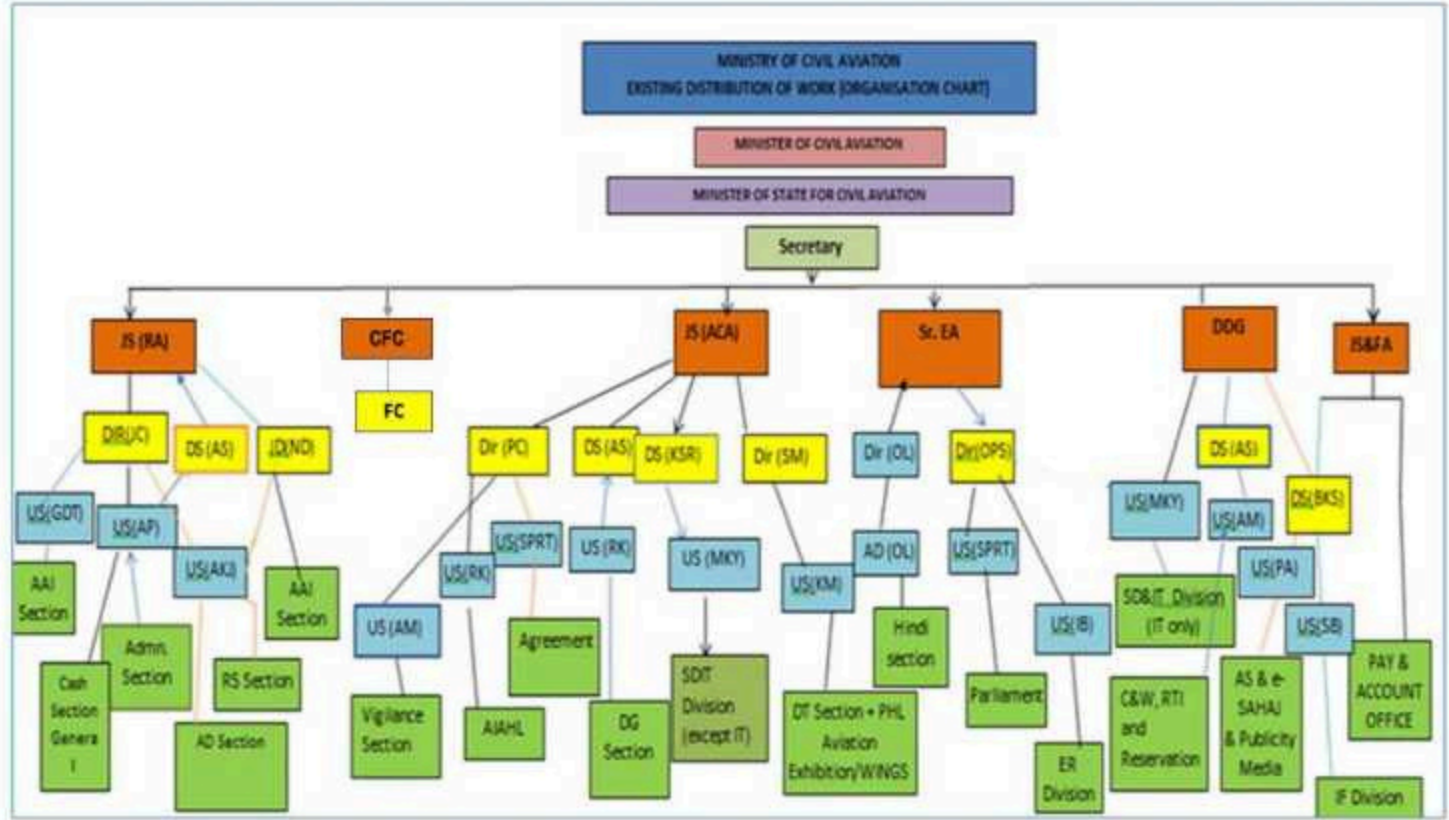
#### सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रम

- भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (भाविप्रा)
- पवन हंस लिमिटेड (पीएचएल)
- ए आई एसेट होल्डिंग लिमिटेड (एआईएचएल) और एलाइंस एअर व इसकी सहायक कंपनियां

**2.2** नागर विमानन मंत्रालय देश में नागर विमानन क्षेत्र के विकास और विनियमन हेतु राष्ट्रीय नीतियों तथा कार्यक्रमों के प्रतिपादन के लिए उत्तरदायी है। यह देश में वायुयान अधिनियम, 1934, वायुयान नियम, 1937 तथा विमानन क्षेत्र से संबंधित विभिन्न अन्य विधानों को लागू करने के लिए उत्तरदायी है।

**2.3** नीति निर्धारण संबंधी प्राथमिक कार्यों के अतिरिक्त, मंत्रालय अपने संगठनों को नीति संबंधी दिशा-निर्देशों के पालन के संबंध में मार्गदर्शन प्रदान करता है, उनकी गतिविधियों की मॉनीटरिंग और मूल्यांकन करता है और संसद के साथ उनका इंटरफेस भी उपलब्ध कराता है। मंत्रालय संगठनों द्वारा सरकार के विशेष कार्यक्रमों, विशेषकर समाज के कमजोर वर्गों के लिए बनाये गए कार्यक्रमों के कार्यान्वयन का पर्यवेक्षण भी करता है।

**2.4** सचिव, नागर विमानन मंत्रालय को तीन संयुक्त सचिवों, एक वरिष्ठ आर्थिक सलाहकार, एक संयुक्त सचिव एवं वित्तीय सलाहकार, एक मुख्य वित्तीय नियंत्रक, एक उप महानिदेशक, निदेशक/उप सचिव/संयुक्त निदेशक/वित्तीय नियंत्रक स्तर के आठ अधिकारियों और अवर सचिवों/ सहायक वित्तीय नियंत्रक स्तर के तेरह अधिकारियों द्वारा सहायता प्रदान की जाती है। मंत्रालय के कार्यों को अठारह अनुभागों में बांटा गया है।



### संबद्ध कार्यालयों के प्रमुख:

- नागर विमानन महानिदेशालय: श्री विक्रम देव दत्त, आईएएस, महानिदेशक
- नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो: श्री जुल्फिकार हसन, आईपीएस, महानिदेशक
- रेलवे संरक्षा आयोग : श्री जनक कुमार गर्ग, आईआरएसईई, मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त
- वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो: श्री जी. वी. जी. युगांधर, महानिदेशक

### स्वायत्त निकायों के प्रमुख:

- भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण: श्री बी. एस. भुल्लर, आईएएस (सेवानिवृत्त), अध्यक्ष
- इंदिरा गांधी राष्ट्रीय उड़ान अकादमी (इगुआ): श्री प्रमोद कुमार ठाकुर, निदेशक (अतिरिक्त प्रभार आधार पर)
- राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय: श्री प्रमोद कुमार ठाकुर, कुलपति (अतिरिक्त प्रभार आधार पर)

### सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों के प्रमुख:

- भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण: श्री संजीव कुमार, आईएएस, अध्यक्ष
- एअर इंडिया असेट्स होलडिंग लिमिटेड: संयुक्त सचिव, नागर विमानन मंत्रालय के पास प्रभार है।
- पवन हंस लिमिटेड: श्री संजीव राजदान, अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक

नागर विमानन मंत्रालय की संगठनात्मक संरचना



श्री ज्योतिरादित्य मा. सिंधिया  
नागर विमानन मंत्री



जनरल (सेवानिवृत्त) डॉ. विजय कुमार सिंह  
राज्य मंत्री, नागर विमानन



श्री वुमलुनमांग वुअलनाम  
सचिव, नागर विमानन



श्री पीयूष श्रीवास्तव  
वरिष्ठ आर्थिक सलाहकार



सुश्री. रुबीना अली  
संयुक्त सचिव



श्री असंगबा चुबा आओ  
संयुक्त सचिव



श्री सत्येन्द्र कुमार मिश्रा  
संयुक्त सचिव



श्री प्रमोद कुमार ठाकुर  
उप महानिदेशक



श्री पदम लाल नेगी  
संयुक्त सचिव एवं वित्त सलाहकार



सुश्री जसपाल कौर प्रद्योत  
मुख्य वित्त नियंत्रक

## 2.5 रिकॉर्ड प्रबंधन

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 के अनुपालन में नागर विमानन मंत्रालय के मूल कार्यों से संबंधित अभिलेखों की रिकॉर्ड प्रतिधारण अनुसूची मंत्रालय की वेबसाइट पर मौजूद है।

## 2.6 ई-एचआरएमएस का क्रियान्वयन

सेवा रिकॉर्ड, छुट्टी, एलटीसी, अग्रिमों और प्रतिपूर्ति आदि से संबंधित विभिन्न स्थापना कार्यों को दर्ज करने और उनके रखरखाव के लिए डीओपीटी द्वारा एक प्रमुख कार्यक्रम के रूप में हाल ही में एक ऑनलाइन प्रणाली अर्थात् ई-एचआरएमएस शुरू की गई है। नागर विमानन मंत्रालय उन कुछ चुनिंदा मंत्रालयों में से एक है जिन्हें प्रथम चरण में ई-एचआरएमएस के क्रियान्वयन के लिए चुना गया है।

## 2.7 केंद्रीय सचिवालय कैडर प्रबंधन सेवाएं (सीएससीएमएस)

कार्मिक एवं प्रशिक्षण विभाग ने केन्द्रीय सचिवालय सेवाओं (सीएसएस), केन्द्रीय सचिवालय आशुलिपिक सेवाओं (सीएसएसएस) और केन्द्रीय सचिवालय लिपिक सेवाओं (सीएससीएस) के संवर्गों के कर्मचारियों को सेवाओं की संपूर्ण ऑनलाइन डिलीवरी प्राप्त करने के लिए सीएससीएमएस पोर्टल का नवीनीकरण किया है। तदनुसार, नागर विमानन मंत्रालय में विभिन्न प्रकार के सेवा मामलों के त्वरित निपटान के लिए संशोधित सीएससीएमएस पोर्टल लागू किया गया है। इस लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए मंत्रालय के सीएसएस/सीएसएसएस/सीएससीएस संवर्ग के सभी कर्मचारियों के विवरण को समय पर पोर्टल पर अपडेट किया गया है।

## 2.8 विशेष अभियान 3.0

लंबित मामलों के निपटान और स्वच्छता को संस्थागत बनाने के उद्देश्य से नागर विमानन मंत्रालय ने विशेष अभियान 3.0 (2 अक्टूबर-31 अक्टूबर 2023) में भाग लिया। नागर विमानन मंत्रालय ने लंबित मामलों के निपटान के लिए विशेष अभियान (एससीडीपीएम) 3.0 के तहत विभिन्न गतिविधियों को सफलतापूर्वक पूरा किया है। इस अभियान में नागर विमानन मंत्रालय और देश भर में फैले इसके संबद्ध, अधीनस्थ और स्वायत्त संगठनों ने भारी उत्साह के साथ भाग लिया और प्रमुख क्षेत्रों में उल्लेखनीय परिणाम सामने आए।

- **लंबित मामलों का प्रभावी निपटान:** अभियान के तहत, मंत्रालय ने अपने संबद्ध, अधीनस्थ और स्वायत्त संगठनों के साथ मिलकर निम्नलिखित मामलों में अभियान के दौरान चिन्हित किये गए लंबित मामलों को निपटान के लिए मंजूरी दे दी है:
  - सांसदों के सभी पत्रों आदि का निपटान कर दिया गया है।
  - 92 प्रतिशत संसदीय आश्वासनों को पूरा किया गया है।
  - राज्य सरकार के सभी सन्दर्भों का निपटान कर दिया गया है।
  - सभी जन शिकायतों का निपटान कर दिया गया है।
  - प्रधानमंत्री कार्यालय के सभी संदर्भों का निपटान कर दिया गया है।
  - 93 प्रतिशत लोक शिकायत अपीलों का निपटान कर दिया गया है।
- **नियमों/प्रक्रियाओं को आसान बनाना:** कामकाज को सुचारू रूप से चलाने और व्यापार करने में आसानी को बढ़ावा देने के लिए 41 नियमों/प्रक्रियाओं को सरल बनाया गया।

- **उपलब्ध स्थान का कुशलतापूर्वक उपयोग:** लगभग 42,000 वर्ग फुट कार्यालय और बाहरी स्थान का सही उपयोग किया गया है, जो काम करने का अधिक सुखद और उत्पादक वातावरण बनाने में योगदान दे रहा है।
- **फाइलों का प्रबंधन:** मंत्रालय ने अपने संबद्ध, अधीनस्थ और स्वायत्त संगठनों के साथ फाइलों की समीक्षा में सफलतापूर्वक 100 प्रतिशत लक्ष्य हासिल कर लिया है और 12,651 फाइलें सफलतापूर्वक हटा दी गई हैं। इसके अलावा, 3,285 ई-फाइलों की समीक्षा की गई।
- **राजस्व सृजन:** स्ट्रैप और अनुपयोगी सामग्रियों के निपटान से 1,51,48,755 रुपये का राजस्व उत्पन्न हुआ है।
- **सोशल मीडिया सहभागिता:** मंत्रालय, अपने संबद्ध, अधीनस्थ और स्वायत्त संगठनों के साथ, मंत्रालय के प्रयासों और प्रगति को व्यापक रूप से प्रचारित करने के लिए सोशल मीडिया पर सक्रिय है। मंत्रालय और इसके प्रशासनिक नियंत्रण वाले कार्यालयों के आधिकारिक हैंडल से 600 से अधिक ट्वीट किए गए हैं।
- **स्वच्छता:** काम करने का बेहतर वातावरण प्रदान करने के लिए लक्षित 786 साइटों के मुकाबले 786 साइटों पर सफाई अभियान चलाया गया, जिसके परिणामस्वरूप कर्मचारियों के साथ-साथ आम जनता को कार्यस्थल पर दक्षता और बेहतर अनुभव देने में वृद्धि हुई।
- इस अभियान के दौरान **सर्वोत्तम प्रथाओं को भी** अपनाया गया। कुछ सर्वोत्तम प्रथाओं की झलक इस प्रकार है:
  - **एमसीडी स्कूलों को अलमारियां दी गईं** - विभिन्न एमसीडी स्कूलों और उनके जोनल कार्यालयों को कॉर्पोरेट मुख्यालय, नई दिल्ली द्वारा 50 नवीनीकृत स्टील अलमारियां प्रदान की गईं, इनमें 15 एमसीडी स्कूल और उनके जोनल कार्यालय शामिल हैं।
  - प्रौद्योगिकी में सुगम (**सस्टेनेबल ग्रीन एयरपोर्ट्स मिशन**) पहल:
    - ऊर्जा प्रबंधन प्रणाली का निर्माण
    - प्री कन्डीशंड एयर यूनिट्स
    - ओक्जुपेन्सी सेंसर्स एंड डिमर्स
    - एनर्जी इफीशिएंट एचवीएसी सिस्टम
    - दिसंबर 2024 तक सभी भाविप्रा हवाईअड्डे नवीकरणीय ऊर्जा पर प्रचालित करने के लिए तैयार हैं। कुल 54 हवाईअड्डों ने अपने प्रचालन को 100 प्रतिशत नवीकरणीय ऊर्जा में बदल दिया है।
  - **योग कक्ष विकसित करने के लिए खाली जगह का उपयोग:** भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के विभिन्न क्षेत्रीय मुख्यालयों और हवाईअड्डों जैसे आरएचक्यू (एनईआर) गुवाहाटी, आरएचक्यू (ईआर) कोलकाता, आरएचक्यू (एसआर) चेन्नई, कोलकाता हवाईअड्डा, अगरतला, कांगड़ा, देवघर, भुवनेश्वर और औरंगाबाद हवाईअड्डा आदि पर सफाई अभियान के बाद खाली हुई जगह पर योग कक्ष विकसित किए गए हैं।

## 2.9 लोक शिकायत निवारण तंत्र

केंद्रीयकृत लोक शिकायत निवारण एवं निगरानी प्रणाली (सीपीजीआरएएमएस), जो एक वेब-आधारित ऑनलाइन लोक शिकायत निवारण प्रणाली है, को प्रशासनिक सुधार एवं लोक शिकायत विभाग (डीएआरपीजी) द्वारा शुरू और विकसित किया गया है। शिकायतों के शीघ्र एवं प्रभावी निपटान के लिए मंत्रालय में यह प्रणाली 01.01.2008 से लागू की गई है।



01.01.2023 से 31.03.2024 की अवधि के दौरान, कुल 9,115 लोक शिकायत मामले ऑनलाइन प्राप्त हुए, जिनमें से 9,416 मामले (पिछले बैकलॉग सहित), अर्थात् लगभग 103%, सीपीजीआरएएमएस के माध्यम से निपटाए गए हैं। मंत्रालय में एक संयुक्त सचिव स्तर के अधिकारी को "लोक शिकायत अधिकारी" के रूप में नामित किया गया है। मंत्रालय के प्रशासनिक नियंत्रण के अंतर्गत काम करने वाले सभी संगठनों में भी संबंधित नामित "नोडल अधिकारियों" के नेतृत्व में पूर्ण विकसित लोक शिकायत निवारण तंत्र मौजूद है।

## 2.10 सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005

सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 नागरिकों को सार्वजनिक प्राधिकरण के नियंत्रण में सूचना तक निश्चित पहुंच प्रदान करने के लिए शुरू किया गया था। यह प्रत्येक सार्वजनिक प्राधिकरण के कामकाज में पारदर्शिता और जवाबदेही को बढ़ावा देता है, साथ ही नागरिकों के अनुरोध का समय पर निपटान भी करता है।

इस अधिनियम को लागू करने के लिए मंत्रालय में 12 सीपीआईओ और 9 अपीलीय प्राधिकारियों को नामित किया गया है। आरटीआई अधिनियम, 2005 के बारे में लोगों में बढ़ती जागरूकता के कारण इस वर्ष ऑनलाइन/मेल के माध्यम से बड़ी संख्या में आवेदन/अपीलें प्राप्त हुईं। 01.01.2023 से 31.03.2024 के दौरान कुल 1806 आवेदन और 80 अपीलें प्राप्त हुईं। इन आवेदनों और अपीलों को निर्धारित समय के भीतर निपटाने के लिए सभी प्रयास किए गए।

## 2.11 सतर्कता गतिविधियाँ

इस मंत्रालय के सतर्कता प्रभाग का नेतृत्व संयुक्त सचिव स्तर के मुख्य सतर्कता अधिकारी (सीवीओ) द्वारा किया जाता है, जिसे केंद्रीय सतर्कता आयोग के परामर्श से नियुक्त किया जाता है, जो सतर्कता व्यवस्था में नोडल इकाई के रूप में कार्य करता है। सीवीओ को एक निदेशक, एक अवर सचिव और सतर्कता अनुभाग द्वारा सहायता प्रदान की जाती है। सतर्कता अनुभाग, अन्य बातों के अलावा, मुख्य मंत्रालय के साथ-साथ सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों, संबद्ध/अधीनस्थ कार्यालयों और मंत्रालय के प्रशासनिक नियंत्रण के तहत स्वायत्त निकायों की सतर्कता गतिविधियों की निगरानी और समन्वय करता है।

इस मंत्रालय के तहत सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों जैसे भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण और पवन हंस लिमिटेड में पूर्णकालिक सीवीओ हैं जिनकी नियुक्ति एसीसी द्वारा की जाती है। जबकि, मुख्य मंत्रालय, डीजीसीए, सीआरएस, ऐरा, एएआईबी, एआईएचएल, आरजीएनएयू, इग्रुआ में अंशकालिक सीवीओ हैं, जिन्हें सीवीसी के परामर्श से नियुक्त किया जाता है। इसके अलावा, बीसीएस में सीवीओ की नियुक्ति पर विचार किया जा रहा है।

**निवारक सतर्कता:** मुख्यरूप से संवेदनशील क्षेत्रों की पहचान पर जोर देते हुए निवारक सतर्कता को प्राथमिकता दी जाती है। इस संबंध में कार्मिक एवं प्रशिक्षण विभाग तथा केंद्रीय सतर्कता आयोग द्वारा समय-समय पर जारी दिशा-निर्देशों/अनुदेशों का पालन किया जाता है।

**सहमत सूची और ओडीआई सूची:** 'सहमत सूची-2023', 'संदिग्ध निष्ठा वाले अधिकारियों की सूची-2023', 'सहमत सूची-2024' और 'संदिग्ध निष्ठा वाले अधिकारियों की सूची-2024' तैयार की गई और सीबीआई के साथ साझा की गई।

**अनुशासनात्मक मामले:** कैलेंडर वर्ष 2023 के लिए, अनुशासनात्मक मामले का प्रारंभिक शेष 01 था, वर्ष 2023 के दौरान और 31.03.2024 तक कोई नया अनुशासनात्मक मामला शुरू नहीं किया गया। इस प्रकार, 31.03.2024 तक मंत्रालय के सतर्कता प्रभाग में केवल 01 अनुशासनात्मक मामला लंबित था।

**शिकायतें:** 1 जनवरी 2023 से 31 मार्च 2024 की अवधि के लिए शिकायतों का प्रारंभिक शेष (ओबी) 06 था, इस अवधि के दौरान प्राप्त शिकायतें 87 थीं, निपटाई गई शिकायतें 80 थीं और समापन शेष 13 था।

नागर विमानन मंत्रालय में अतिरिक्त संवेदनशील पदों की पहचान और समीक्षा की गई और अब कुल नौ अनुभागों की पहचान संवेदनशील अनुभागों के रूप में की गई है।

## रिपोर्ट

- मंत्रालय (मुख्य), डीजीसीए, बीसीएस और सीआरएस के संबंध में लघु शास्ति, बड़ा दंड, अभियोजन की मंजूरी, एफआर 56 (जे) आदि जैसे विवरणों वाली सत्यनिष्ठा रिपोर्ट को मासिक आधार पर डीओपीटी के पोर्टल पर संकलित और अपलोड किया जाता है।
- शिकायतों, निरीक्षण, लेखापरीक्षा, लंबित जांच, अनुशासनात्मक कार्यवाही, सीबीआई को भेजे गए मामलों आदि से संबंधित त्रैमासिक निष्पादन रिपोर्ट तैयार की जाती है और सीवीसी के पोर्टल पर अपलोड की जाती है।
- अनुशासनात्मक मामलों, शिकायतों, निरीक्षण आदि से संबंधित भ्रष्टाचार विरोधी उपायों के लिए कार्य योजना पर त्रैमासिक निष्पादन रिपोर्ट तैयार की जाती है और तिमाही आधार पर डीओपीटी को भेजी जाती है।

## सतर्कता जागरूकता सप्ताह - 2023 का 3 माह का अभियान

- सतर्कता जागरूकता सप्ताह - 2023 की प्रस्तावना के रूप में, केंद्रीय सतर्कता आयोग ने सभी संगठनों को 6 फोकस क्षेत्रों पर ध्यान केंद्रित करते हुए निवारक सतर्कता उपायों पर आधारित तीन महीने का अभियान चलाने की सलाह दी थी।
- पीआईडीपीआई संकल्प के विषय में जागरूकता बढ़ाने के लिए मंत्रालय के कार्यालय परिसर और मंत्रालय के अध्यक्षीय संगठनों के प्रमुख स्थानों पर बैनर और पोस्टर प्रदर्शित किए गए।
- 3 महीने के इस अभियान में प्रबुद्ध विद्वानों द्वारा व्याख्यान दिए गए, जिसमें सीवीसी द्वारा प्रस्तुत विभिन्न प्रमुख बिंदुओं पर ध्यान केंद्रित किया गया। नैतिकता, आईओ/पीओ की भूमिका पर व्याख्यान तथा साइबर सुरक्षा पर विभिन्न वेबिनार के दौरान कर्मचारियों को जागरूक किया गया। चूंकि वर्तमान युग प्रौद्योगिकी का युग है, इसलिए सतर्क और सुरक्षित रहने में साइबर जागरूकता बहुत महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है। इसे देखते हुए, सतर्कता प्रभाग द्वारा एसडीआईटी प्रभाग, नागर विमानन मंत्रालय

की सहायता से कर्मचारियों के बीच साइबर सुरक्षा के विषय में जागरूकता बढ़ाने के लिए कार्यशालाओं और वेबिनारों का आयोजन किया गया।

### सतर्कता जागरूकता सप्ताह - 2023

- मुख्य मंत्रालय के साथ-साथ इस मंत्रालय के संबद्ध/अधीनस्थ कार्यालयों और स्वायत्त निकायों में "भ्रष्टाचार को ना कहें, राष्ट्र के प्रति प्रतिबद्ध रहें" विषय पर दिनांक 30 अक्टूबर 2023 से 05 नवंबर 2023 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया।
- इसका प्रारंभ दिनांक 30.10.2023 को सुबह 11:00 बजे सचिव, ना.वि.मं. द्वारा नागर विमानन मंत्रालय के अधिकारियों/कर्मचारियों को 'सत्यनिष्ठा शपथ' दिलाकर किया गया था।
- उपरोक्त के अलावा, मंत्रालय की वेबसाइट पर ई-शपथ के लिए एक लिंक (जो सीवीसी वेबसाइट पर उपलब्ध था) भी उपलब्ध कराया गया था और मंत्रालय के सभी अधिकारियों और कर्मचारियों को ई-शपथ लेने के लिए प्रोत्साहित किया गया था।
- अधिकारियों के बीच जागरूकता बढ़ाने और उन्हें सतर्कता कार्यों से जोड़ने के लिए मंत्रालय के सतर्कता प्रभाग ने कई कार्यक्रम आयोजित किए। सप्ताह भर चलने वाले इन कार्यक्रमों में मंत्रालय के अधिकारियों के लिए चित्र वर्णन लेखन, प्रश्नोत्तरी, पोस्टर मेकिंग और नारा लेखन प्रतियोगिताएं शामिल थीं। मंत्रालय में आयोजित सभी गतिविधियों को ट्विटर, फेसबुक, इंस्टाग्राम और कू जैसे सोशल मीडिया के माध्यम से व्यापक रूप से प्रचारित किया गया।

### प्रथम चरण की सीवीसी सलाह

- भाविप्रा द्वारा स्वचालित उड़ान निरीक्षण प्रणाली से सुसज्जित दो विमानों की खरीद के लिए नॉर्वेजियन स्पेशल मिशन द्वारा की गई शिकायत के संबंध में सीवीसी से प्रथम चरण की सलाह मांगी गई।
- इगुआ में परामर्शदाता के रूप में सेवानिवृत्त कर्मचारी की अनियमित नियुक्ति के संबंध में सीवीसी से प्रथम चरण की सलाह मांगी गई।

### सीवीसी को भेजी गई विस्तृत निरीक्षण रिपोर्ट

- पीआईडीपीआई संकल्प के तहत एचसीआई में उसी संस्थान से सेवानिवृत्ति के पश्चात अनुबंध के आधार पर नियुक्त सीएफओ को अनुचित लाभ दिए जाने के संबंध में शिकायत की गई।
- पीआईडीपीआई संकल्प के तहत संवेदनशील पदों पर कार्यरत अधिकारियों के रोटेशन के संबंध में सीवीसी दिशानिर्देशों का पालन न करने के संबंध में शिकायत की गई।
- श्री गुरुदास कामत, सांसद (पूर्व) द्वारा एमआईएल के विरुद्ध विकास शुल्क के उपयोग और यात्रियों के चलने के क्षेत्र में कटौती के संबंध में शिकायत की गई।

**करार अनुभाग का निरीक्षण:** सतर्कता प्रभाग द्वारा नागर विमानन मंत्रालय के करार प्रभाग का निरीक्षण किया गया। यह निरीक्षण उन मामलों से संबंधित था, जिनमें नागर विमानन मंत्रालय (करार अनुभाग) द्वारा भारत के लिए यात्री चार्टर उड़ानों के परिचालन हेतु अनुमति दी गई है।

**सतर्कता क्लियरेंस:** दिनांक 1 जनवरी 2023 से 31 मार्च 2024 की अवधि के दौरान, लगभग 200 सतर्कता क्लियरेंस जारी की गई थी।

**रोकड़ अनुभाग का निरीक्षण:** एलटीसी बिल, डीटीए/एफटीए बिल और चिकित्सा दावों से संबंधित रोकड़ अनुभाग का निरीक्षण किया गया था।

## 2.12 अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/अन्य पिछड़े वर्गों का कल्याण

मंत्रालय और उसके अधीनस्थ संगठनों में पदों और सेवाओं में अनुसूचित जाति (एससी), अनुसूचित जनजाति (एसटी) और अन्य पिछड़े वर्गों (ओबीसी) के लिए आरक्षण से संबंधित संपर्क कार्य नीयत प्रकोष्ठ द्वारा किया जाता है। मंत्रालय के विभिन्न संगठनों में भी इस प्रकार के प्रकोष्ठ मौजूद हैं। आरक्षित श्रेणियों के संबंध में सरकारी आदेशों का उचित कार्यान्वयन सुनिश्चित करने के लिए मंत्रालय के विभिन्न संगठनों द्वारा बनाए गए आरक्षण रोस्टरों का निरीक्षण समय-समय पर किया जाता है। अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और अन्य पिछड़े वर्गों के लिए आरक्षण के संबंध में सरकार द्वारा समय-समय पर जारी किए जाने वाले आदेशों/निर्देशों के कार्यान्वयन हेतु इन्हें सभी संगठनों के संज्ञान में लाया जाता है। इस विषय पर सभी आवधिक रिटर्न नियमित रूप से कार्मिक एवं प्रशिक्षण विभाग (डीओपीटी) और सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता मंत्रालय को भेजी जाती है। अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और अन्य पिछड़े वर्गों के कर्मचारियों/उनके संघों से प्राप्त अभ्यावेदनों/अभियोग/शिकायत याचिकाओं की जांच की जाती है और जहां भी आवश्यक हो, सुधारात्मक कार्रवाई की जाती है।

### दिनांक 31.03.2024 तक अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जनजातियों और अन्य पिछड़े वर्गों का प्रतिनिधित्व

नागर विमानन मंत्रालय (मुख्य सचिवालय) के कुल 164 कर्मचारियों में से अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/अन्य पिछड़ा वर्ग का प्रतिनिधित्व निम्नानुसार है:

श्रेणी	कर्मचारियों की संख्या
अनुसूचित जाती	25
अनुसूचित जनजाति	07
अन्य पिछड़ा वर्ग	30

## 2.13 वरिष्ठ नागरिकों का कल्याण

सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता मंत्रालय द्वारा जारी दिशा-निर्देशों के अनुसार, और जैसा की 'वृद्ध व्यक्तियों पर राष्ट्रीय नीति' में परिकल्पित किया गया था, वरिष्ठ नागरिकों के साथ शीघ्र, निष्पक्ष और मानवीय व्यवहार

सुनिश्चित करने के लिए सभी संबंधित संगठनों को निर्देश जारी किए गए हैं। निम्नलिखित के लिए समय-समय पर निर्देश जारी किए गए हैं:-

- सभी हवाईअड्डों और एयरलाइनों में सुगम प्रवेश, आवागमन और निकास की सुविधा के लिए सभी भौतिक अवरोधों को हटाना;
- सुरक्षा क्षेत्र में तलाशी बूथों के डिजाइन को बदलना ताकि बुजुर्गों को सुरक्षा जांच के दौरान चढ़ने और उतरने की आवश्यकता न पड़े;
- हवाईअड्डों पर वाहनों से उतरने के पश्चात तथा चेक-इन काउंटर पर पहुंचने तक उनकी मदद करने / उन्हें सहायता प्रदान करने पर विशेष ध्यान देना;
- एयरलाइनों के बुकिंग कार्यालयों में बुजुर्गों तथा जिन लोगों को सहायता की आवश्यकता हो, उन पर विशेष ध्यान देना;
- एयरलाइनों में सीटों के आरक्षण और निर्धारण में प्राथमिकता दी जाए;
- पति या पत्नी की मृत्यु पर मिलने वाले लाभों/अनुकंपा नियुक्ति के मामले में विधवाओं पर विशेष ध्यान दिया जाए; और
- पेंशन, भविष्य निधि, ग्रेच्युटी और अन्य सेवानिवृत्ति लाभों के निपटान में होने वाली किसी भी देरी के लिए जिम्मेदारी तय की जाए।

## 2.14 संघ की राजभाषा नीति

नागर विमानन मंत्रालय में संघ की राजभाषा नीति को कारगर ढंग से लागू करने के लिए मंत्रालय में राजभाषा प्रभाग है। इस प्रभाग की संरचना इस प्रकार है:

**राजभाषा नीति का कार्यान्वयन:** वरिष्ठ आर्थिक सलाहकार मंत्रालय के राजभाषा प्रभाग के प्रभारी हैं। इस प्रभाग में निदेशक का 01 पद, उप निदेशक का 01 पद, सहायक निदेशक के 02 पद, वरिष्ठ अनुवाद अधिकारी के 02 पद, कनिष्ठ अनुवाद अधिकारी के 02 पद, सहायक अनुभाग अधिकारी के 02 पद और वैयक्तिक सहायक का 01 पद स्वीकृत हैं। इसके अतिरिक्त राजभाषा विभाग ने जनवरी, 2024 माह में सहायक निदेशक के रिक्त पद के एवज में एक अतिरिक्त वरिष्ठ अनुवाद अधिकारी की तैनाती की है। राजभाषा नीति का कार्यान्वयन दो भागों में बंटा है (क) राजभाषा कार्यान्वयन और (ख) अनुवाद कार्य। राजभाषा प्रभाग मंत्रालय और इसके संबद्ध कार्यालयों/स्वायत निकायों/सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों में राजभाषा नीति के कार्यान्वयन की निगरानी करता है।

### (क) राजभाषा कार्यान्वयन

प्रभाग द्वारा मंत्रालय के नियंत्रणाधीन कार्यालयों का राजभाषायी निरीक्षण किया गया तथा उन्हें सुधारात्मक सुझाव देते हुए समीक्षा की गई। अधीनस्थ कार्यालयों के संसदीय राजभाषा समिति द्वारा किए गए निरीक्षणों में वरिष्ठ आर्थिक सलाहकार के नेतृत्व में मंत्रालय का प्रतिनिधित्व भी किया गया।

### 1. हिन्दी सलाहकार समिति

मंत्रालय की हिन्दी सलाहकार समिति का गठन, माननीय नागर विमानन राज्य मंत्री महोदय की अध्यक्षता में किया गया। इसमें गैर-सरकारी 15 सदस्यों सहित मंत्रालय के वरिष्ठ अधिकारियों तथा मंत्रालय के नियंत्रणाधीन कार्यालयों के प्रमुखों को मिलाकर 37 सदस्य हैं। समिति की पिछली बैठक दिनांक 08 अगस्त, 2023 को आयोजित की गई थी जिसमें राजभाषा के प्रचार-प्रसार के महत्वपूर्ण मुद्दों को समिति के सदस्यों द्वारा उठाया गया और उनका अनुपालन करने के लिए मंत्रालय ने हर संभव प्रयास किया।

### 2. राजभाषा कार्यान्वयन समिति

मंत्रालय में सचिव, नागर विमानन की अध्यक्षता में, राजभाषा कार्यान्वयन समिति गठित की गई है। मंत्रालय के सभी नियंत्रणाधीन कार्यालयों के प्रमुख तथा मंत्रालय के निदेशक तथा इसके ऊपर के स्तर के सभी अधिकारी इसके सदस्य हैं। प्रत्येक तिमाही में समिति की बैठक आयोजित की गई। इस वर्ष कुल 04 बैठकें आयोजित की गईं। बैठकों में, मंत्रालय और इसके संबद्ध कार्यालयों/स्वायत्त निकायों/सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों में राजभाषा नीति के कार्यान्वयन की समीक्षा की गई और हिन्दी का प्रगामी प्रयोग बढ़ाने के लिए उन्हें विभिन्न उपाय सुझाए गए हैं।

### 3. तिमाही प्रगति रिपोर्ट (क्यूपीआर) और वार्षिक मूल्यांकन रिपोर्ट

कर्मचारियों द्वारा सरकारी कार्य में, हिन्दी में किए गए कार्य का आकलन करने के लिए विभिन्न प्रभागों से आंकड़े एकत्र करके तिमाही प्रगति रिपोर्ट समेकित की गई और इसके आंकड़ों की समेकित रिपोर्ट नियमित आधार पर प्रत्येक तिमाही में राजभाषा विभाग को भेजी गई। इन आंकड़ों की समीक्षा की गई है और तदनुसार सभी प्रभागों को जहां अनिवार्य हुआ है सुधारात्मक सुझाव दिए गए। इसी प्रकार, हिन्दी के प्रगामी प्रयोग से संबंधित वार्षिक मूल्यांकन रिपोर्ट जिसके अन्तर्गत वर्ष की चारों तिमाही के आंकड़ों को समेकित करके राजभाषा विभाग को समय पर भेजा गया। इसके साथ-साथ, मंत्रालय के सभी 10 नियंत्रणाधीन कार्यालयों से तिमाही प्रगति रिपोर्टें प्राप्त कर उनकी समीक्षा भी की गई और उन्हें सुधारात्मक उपाय बताए गए।

### 4. हिन्दी दिवस (14 सितंबर) और हिन्दी पखवाड़े का आयोजन

इस वर्ष 14 सितंबर, 2023 को राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय द्वारा हिन्दी दिवस का शुभारंभ पुणे में आयोजित अखिल भारतीय राजभाषा सम्मेलन से किया गया। इस सम्मेलन में मंत्रालय से 07 अधिकारियों द्वारा भाग लिया गया। मंत्रालय में प्रत्येक वर्ष की भांति, इस वर्ष भी 14 सितंबर, 2023-29 सितंबर, 2023 तक हिन्दी पखवाड़े का आयोजन किया गया। पखवाड़े के दौरान 07 प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं जिनमें से 05 प्रतियोगिताएं मंत्रालय के कार्मिकों के लिए तथा 02 प्रतियोगिताएं मंत्रालय के नियंत्रणाधीन कार्यालयों के लिए थीं। इन प्रतियोगिताओं में प्रतिभागियों ने बढ़चढ़ कर भाग लिया। इन प्रतियोगिताओं में कुल 195 प्रतिभागियों को पुरस्कृत किया गया। इन प्रतिभागियों में कोई स्थान प्राप्त न करने वालों को भी प्रोत्साहन स्वरूप स्मृति चिन्ह दिया गया। मंत्रालय के नियंत्रणाधीन कार्यालयों के लिए हिन्दी में अधिकाधिक कार्य करने के लिए तथा गृह पत्रिका प्रतियोगिता का आयोजन किया गया जिसमें, सचिव नागर विमानन के करकमलों से पुरस्कृत कार्यालयों को पुरस्कार स्वरूप शील्ड प्रदान की गई।

## 5. हिन्दी कार्यशालाएं

कर्मचारियों को सरकारी कामकाज हिन्दी में करने में आने वाली झिझक को दूर करने के लिए वर्ष के दौरान प्रत्येक तिमाही में हिन्दी कार्यशालाओं का आयोजन किया गया। कुल मिलाकर वर्ष में 04 कार्यशालाओं का आयोजन किया जा चुका है।

## 6. राजभाषा निरीक्षण

वर्ष 2023-24 के दौरान, मंत्रालय के राजभाषा प्रभाग के निरीक्षण दल द्वारा मंत्रालय के 05 अनुभागों तथा मंत्रालय के नियंत्रणाधीन 08 कार्यालयों का राजभाषायी निरीक्षण किया गया।

## 7. संसदीय राजभाषा समिति द्वारा निरीक्षण

राजभाषा हिन्दी के प्रगामी प्रयोग का जायजा लेने के लिए संसदीय राजभाषा समिति द्वारा मंत्रालय और इसके नियंत्रणाधीन कार्यालयों का निरीक्षण किया जाता है। इसी क्रम में संसदीय राजभाषा समिति की दूसरी उप-समिति द्वारा नागर विमानन महानिदेशालय के 05 कार्यालयों, नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो के 07 कार्यालयों, रेल संरक्षा आयोग के 03 कार्यालयों एवं भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के 21 कार्यालयों का निरीक्षण किया गया। मंत्रालय की ओर से वरिष्ठ आर्थिक सलाहकार तथा निदेशक (रा.भा.) ने इन निरीक्षणों में भाग लिया।

## 8. मंत्रालय में अखिल भारतीय राजभाषा सम्मेलन

सचिव, नागर विमानन के निर्देशन में मंत्रालय में दिनांक 06 मार्च, 2024 को भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिकारी संस्थान, सफदरजंग एयरपोर्ट, नई दिल्ली में मंत्रालय एवं मंत्रालय के नियंत्रणाधीन कार्यालयों के अधिकारियों के लिए अखिल भारतीय राजभाषा सम्मेलन का आयोजन किया गया। इस सम्मेलन में मंत्रालय तथा मंत्रालय के नियंत्रणाधीन कार्यालयों के वरिष्ठ अधिकारियों एवं कर्मचारियों ने भाग लिया। यह सम्मेलन दो सत्रों में आयोजित किया गया। सम्मेलन के पहले सत्र में संसदीय राजभाषा समिति की निरीक्षण प्रश्नावली की जानकारी दी गई, सम्मेलन के दूसरे सत्र में एक प्रेरणादायक व्याख्यान (विषय: अपनी क्षमताओं की खोज) रखा गया और सम्मेलन के अंतिम सत्र में सांस्कृतिक कार्यक्रम का आयोजन किया गया। सम्मेलन के अगले दिन दिनांक 07 मार्च, 2024 को प्रतिभागियों को अध्ययन दौरे (अक्षरधाम मंदिर) पर ले जाया गया जो कि बहुत ही प्रेरक रहा और इससे भारतीय संस्कृति को जानने का अवसर मिला। इस सम्मेलन का आयोजन अत्यंत सफल रहा, सभी वरिष्ठ अधिकारियों ने इस आयोजन की काफी सराहना की और भविष्य में भी ऐसे और अधिक आयोजन करने को प्रोत्साहित किया।

### (ख) अनुवाद कार्य:

प्रभाग द्वारा संसदीय सत्र के दौरान संसदीय प्रश्नोत्तरों और बजट सत्र के दौरान संसद में प्रस्तुत होने वाले आउटकम/आउटपुट बजट, लेखापरीक्षा रिपोर्ट आदि दस्तावेजों, धारा 3(3) के अंतर्गत मंत्रालय के विभिन्न अनुभागों से प्राप्त होने वाली विविध सामग्री, जिसे अनिवार्य रूप से द्विभाषी किया जाता है, जैसे संकल्प, सामान्य आदेश, नियम, अधिसूचना, प्रशासनिक व अन्य रिपोर्टें, प्रेस विज्ञप्तियों, संसद के किसी भी सदन या दोनों सदनों के समक्ष रखी जाने वाली प्रशासनिक तथा अन्य रिपोर्ट व सरकारी कागजात, संविदा, करार, अनुज्ञप्तियां, अनुज्ञापत्र, निविदा सूचनाएं और निविदा प्रपत्र, और मंत्री कार्यालय और सचिव कार्यालय से प्राप्त होने वाले अर्धशासकीय पत्रों व भाषणों, की गई कार्रवाई संबंधी रिपोर्टें, आरटीआई संबंधी पत्र, विभिन्न समितियों संबंधी आश्वासनों, मंत्रिमंडल नोटों आदि

विविध दस्तावेजों का अंग्रेजी से हिन्दी अनुवाद नियमित रूप से किया गया और तत्काल प्रकृति के विशेषकर मंत्री महोदय और सचिव महोदय से प्राप्त महत्वपूर्ण दस्तावेजों को समय पर अनूदित करके अपने कर्तव्य का निर्वहन किया गया।

### 2.15 चिंतन शिविर 2023

माननीय नागर विमानन मंत्री और माननीय नागर विमानन राज्य मंत्री की अध्यक्षता में दिनांक 06 मार्च, 2023 को सुबह 09:30 बजे से दोपहर 12:30 बजे तक हॉल नंबर 5, विज्ञान भवन, नई दिल्ली में दूसरे चिंतन शिविर का आयोजन किया गया। कार्यशाला का आयोजन, भारतीय नागर विमानन क्षेत्र के विकास को बढ़ाने के लिए, भारत को ड्रोन हब के रूप में विकसित करने के लिए चिंतन, स्व-प्रेरणा और टीम प्रेरणा, अधिकारियों/कर्मचारियों और एजेंसियों के बीच समन्वय और सहयोग किया गया था। चूंकि इस आयोजन में अधिकारियों/कार्मिकों और एजेंसियों के बीच समन्वय और सहयोग पर विशेष ध्यान केंद्रित किया गया था, इस चिंतन शिविर ने एक-दूसरे के सर्वोत्तम पद्धतियाँ सीखने के लिए मंच भी प्रदान किया है।

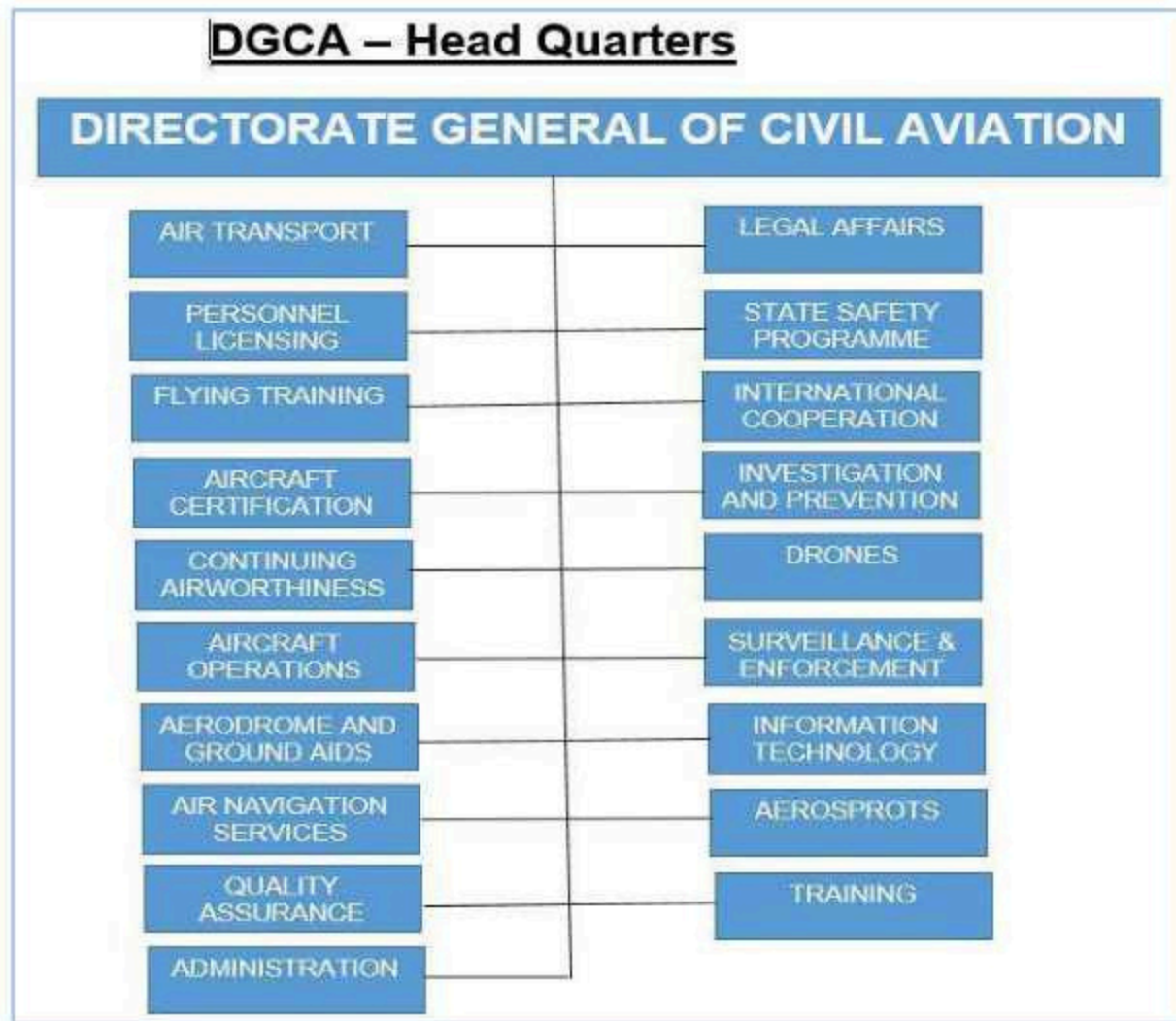


### 3. नागरिक उड्डयन महानिदेशालय

#### 3.1 परिचय

नागर विमानन महानिदेशालय नागर विमानन के क्षेत्र में प्रमुख विनियामक निकाय है जिसको वायुयान संशोधन अधिनियम, 2020 के द्वारा वैधानिक दर्जा प्रदान किया गया है। नागर विमानन महानिदेशालय समय-समय पर अंतरराष्ट्रीय नागर विमानन संगठन (आईसीएओ) के निर्धारित मानक एवं अनुशंसित संव्यवहारों (SARPs) के अनुसार भारत को/से/के भीतर विमान परिवहन सेवाओं के सुरक्षा विनियमनों, सिविल विमान विनियमन, विमान सुरक्षा तथा उड़नयोग्यता मानकों के निर्धारण व प्रवर्तन के लिए उत्तरदायी है।

नागर विमानन महानिदेशालय का मुख्यालय नई दिल्ली में है और इस संगठन के प्रमुख महानिदेशक नागर विमानन होते हैं जिनकी सहायता के लिए संयुक्त महानिदेशक व उपमहानिदेशक होते हैं। महानिदेशक के नियंत्रणाधीन विभिन्न निदेशालय हैं, जो विभिन्न सुरक्षा विनियामक कार्यों को करने के लिए जिम्मेदार हैं।



### 3.2 कार्य एवं उत्तरदायित्व

नागर विमानन महानिदेशालय का प्रमुख कार्य नागर विमानन संबंधी सभी विषयों का विनियमन करना है। इसके कुछ प्रमुख कार्य और उत्तरदायित्व निम्नलिखित हैं:

- अन्य देशों के विनियामकों द्वारा अनुमोदित विमान के टाइप स्वीकृति सहित विमान का टाइप प्रमाणीकरण।
- विदेशों के साथ द्विपक्षीय और बहुपक्षीय करारों और सरकार की नीतिगत उदघोषणाओं सहित वायुयान नियम, 1937 के उपबंधों के अनुसार भारत को/से/के भीतर विमान परिवहन सेवाओं का विनियमन;
- सिविल विमानों का रजिस्ट्रीकरण; भारत में रजिस्ट्रीकृत सिविल वायुयानों के लिए उड़नयोग्यता अपेक्षाओं को निर्धारित करना और ऐसे 09 वायुयानों को उड़नयोग्यता प्रमाण पत्र प्रदान करना;
- पायलटों, वायुयान अनुरक्षण इंजीनियरों और विमान यातायात नियंत्रकों को लाइसेंस देना तथा उड़ान कर्मीदल मानकों की निगरानी करना;
- विमान क्षेत्रों व विमान वाहकों को लाइसेंस देना तथा सुरक्षा निगरानी ।
- शिकागो अभिसमय और उसके उपबंधों तथा विमानन से संबंधित अन्य अंतरराष्ट्रीय कन्वेंशन्स के उपबंधों को भारत में लागू करने की दृष्टि से वायुयान अधिनियम, 1934 और वायुयान नियम, 1937 और विमानन से संबंधित अन्य अधिनियमों तथा नियमों के संशोधनों पर कार्रवाई करना;
- डिजाइन, विनिर्माण, प्रशिक्षण अनुरक्षण तथा अंग्रेजी भाषा दक्ष संगठनों सहित विभिन्न संगठनों का अनुमोदन तथा सुरक्षा निगरानी।
- दुर्घटनाओं एवं घटनाओं का अन्वेषण करना;
- अंतरराष्ट्रीय नागर विमानन संगठनों से संबंधित कार्यों का समन्वय और स्टेकहोल्डरों से परामर्श के बाद जहां आवश्यकता हो, अन्य एजेंसियों के साथ परामर्श सहित देशों के पत्रों का उत्तर भेजना।
- नागर विमानन संबंधी मामलों पर सरकार को सलाह देना।

### 3.3 विधायन

#### 3.3.1 नियमों तथा विनियमों में संशोधन

नागर विमानन के क्षेत्र में अंतरराष्ट्रीय मानकों और नवीनतम घटनाक्रमों के अनुरूप सांविधिक उपबंधों को बनाए रखने के लिए वायुयान नियम, 1937 के कुछ नियमों तथा वायुयान नियमावली, 1994 (भवनों तथा वृक्षों आदि द्वारा उत्पन्न हुए रुकावट को दूर करना) में व्यापक जनहित में तथा कार्य करने में सरलता के लिए संशोधन किए गए हैं, जो इस प्रकार हैं:

- i. राजपत्र की अधिसूचना संख्या जी एस आर 291 (ई) दिनांक 13.04.2023 के तहत वायुयान नियम, 1994 के नियम 3, 4, एवं 7 (भवनों तथा वृक्षों आदि द्वारा उत्पन्न हुए रुकावट को दूर करना) में संशोधन किया गया है।
- ii. राजपत्र की अधिसूचना संख्या जी एस आर 733 (ई) दिनांक 10.10.2023 के तहत जी.एस.आर. वायुयान नियम, 1937 के नियम 13, 38, 39ग, 42, 66, 67क, 118, अनुसूची II, III तथा VI ख में संशोधन किया गया है।
- iii. वायुयान नियमावली 1937 के नियम 39 (ग) में संशोधन किया गया है तथा लाइसेंस यथा एटीपीएल (वायुयान/हेलीकोप्टर)/सीपीएल (वायुयान/हेलीकोप्टर) की वैधता अवधि पाँच वर्ष से बढ़ाकर 10 वर्ष की गई है।

अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुरूप लाने के लिए मौजूदा सीएआर/नए सीएआर में 23 संशोधन किए गए हैं।

### 3.3.2 वायु सेवा करार

वर्ष 2023 के दौरान, दिनांक 16-17 फरवरी, 2023 को व्यापार, आर्थिक, वैज्ञानिक, प्रौद्योगिकीय तथा सांस्कृतिक सहयोग संबंधी भारत रूस अंतरसरकारी आयोग के तहत नागर विमानन के उप-समूह की एक बैठक आयोजित की गई थी। रूस के साथ वार्ता के दौरान सहमति व्यक्त की गई कि दोनों पक्षों की अभिनामित एयरलाइन कंपनियां बी747 वायुयान क्षमता से कम अथवा समान क्षमता के किसी भी प्रकार के वायुयान के साथ प्रत्येक दिशा में 64 उड़ान प्रति सप्ताह संचालन के लिए पात्र होंगे।

भारत गणराज्य की सरकार तथा थाईलैंड किंगडम सरकार के प्रतिनिधिमण्डल के बीच दिनांक 14-15 मार्च, 2024 को बैंकॉक, थाईलैंड में बैठक सम्पन्न हुई। थाईलैंड के साथ वार्ता के दौरान सहमति व्यक्त की गई कि दोनों पक्षों की अभिनामित एयरलाइन कंपनियां प्रत्येक दिशा में 7000 अतिरिक्त सीटों का प्रति सप्ताह प्रचालन के लिए पात्र होंगी, कुल मिलाकर चियांग राय, हाट याई, सूरत थानी तथा यूडॉन थानी को भारत की अभिनामित एयरलाइन के लिए अतिरिक्त प्वाइंट ऑफ कॉल के रूप में रूट अनुसूची के अनुसूची 1 के खंड 2 के भाग क तथा भाग ख के कॉलम 3 में शामिल किया जाएगा।

### 3.3.3 जारी की गई एडवाइजरी

अनियंत्रित यात्रियों से संबंधित घटनाओं से निपटने, कॉकपीट में अनधिकृत प्रवेश की रोकथाम और प्रचालन से संबंधित मामलों पर एडवाइजरी जारी की गई थी।

## 3.4 विमान परिवहन

### 3.4.1 अनुसूचित प्रचालक

दिनांक 31 मार्च, 2024 कि स्थिति के अनुसार, (17) सत्रह अनुसूचित/अनुसूचित कम्प्यूटर प्रचालक अर्थात एआईएक्स कनेक्ट प्रा.लि. (पूर्व में एयर इंडिया लि.), अलायंस एयर, एयर इंडिया एक्सप्रेस लि., इंटर ग्लोब एविएशन लिमिटेड (इंडिगो), स्पाइस जेट लि., टाटा सिया एयरलाइंस लि. (विस्तारा), एसएनवी एविएशन प्राइवेट लि.(अकासा एयर), जेक्स एयर सर्विसिस प्रा.लि.(जूम), घोरावत इंटरप्राइस प्रा.लि. (स्टार एयर), जीएसईसी मोनार्क एंड डेक्कन एविएशन प्राइवेट लि., (इंडिया वन एयर), बिग चार्टर प्राइवेट लि. (फ्लाई बिग), पवन हंस लिमिटेड जेट एयरवेज (इंडिया) लि., जस्ट उड़ो एविएशन प्रा.लि.(फ्लाई 91) हैं, जो अंतरराष्ट्रीय/घरेलू क्षेत्र में प्रचालन से भारत के विभिन्न हिस्सों के लिए उड़ानों तथा कनेक्टिविटी का एक विस्तृत विकल्प प्रदान करता है। इसके अतिरिक्त दो कार्गो एयरलाइन यथा ब्लू डार्ट एविएशन लि. तथा क्लिक जेट कार्गो लिमिटेड है जो देश में अनुसूचित कार्गो सेवाएं प्रचालित कर रही है। इसके अतिरिक्त, स्पाइस जेट तथा इंडिगो भी तीन (03) बी737 तथा तीन(03) ए321 मालवाहक विमानों के साथ कार्गो ऑपरेशन को प्रचालित कर रही है।

नोट: गो एयरलाइंस (इंडिया) लिमिटेड (गो फर्स्ट) ने दिनांक 03.05.2023 से अपना परिचालन बंद कर दिया है और वर्तमान में आईबीसी, 2016 के तहत कॉर्पोरेट दिवाला समाधान प्रक्रिया से गुजर रही है।

### 3.4.2 अनुसूचित प्रचालकों द्वारा वहन किए गए यात्री (दिनांक 31.03.2024 को उपलब्ध आंकड़ों के अनुसार)

#### 3.4.2.1 घरेलू मार्ग:

वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान अनुसूचित घरेलू एयरलाइनों ने 10.6 मिलियन अनुसूचित उड़ानें प्रचालित की गईं और कुल 153.7 मिलियन अनुसूचित यात्री वहन किए गए जबकि पिछले वित्तीय वर्ष 2022-23 के दौरान 10.0 मिलियन उड़ानें प्रचालित की गईं और कुल 136.0 मिलियन अनुसूचित यात्री वहन किए गए। पिछले वित्तीय वर्ष अर्थात् 2022-23 की तुलना में वर्ष 2023-24 के दौरान अनुसूचित घरेलू भारतीय वाहकों द्वारा वहन किए गए घरेलू यात्रियों में 13% प्रतिशत की वृद्धि हुई है।

#### 3.4.2.2 अंतरराष्ट्रीय मार्ग:

वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान अनुसूचित भारतीय/विदेशी वाहकों द्वारा अंतरराष्ट्रीय मार्ग पर 66.5 मिलियन यात्री वहन किए गए जबकि 2022-23 में इसी अवधि के दौरान 54.6 मिलियन यात्री वहन किए गए थे। जो 21.7% की वृद्धि दर्शाता है। वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान कुल 66.5 मिलियन यात्रियों में से 29.6 मिलियन यात्री अनुसूचित भारतीय वाहकों द्वारा वहन किए गए जबकि 36.9 मिलियन यात्री अनुसूचित विदेशी वाहकों द्वारा वहन किए गए।

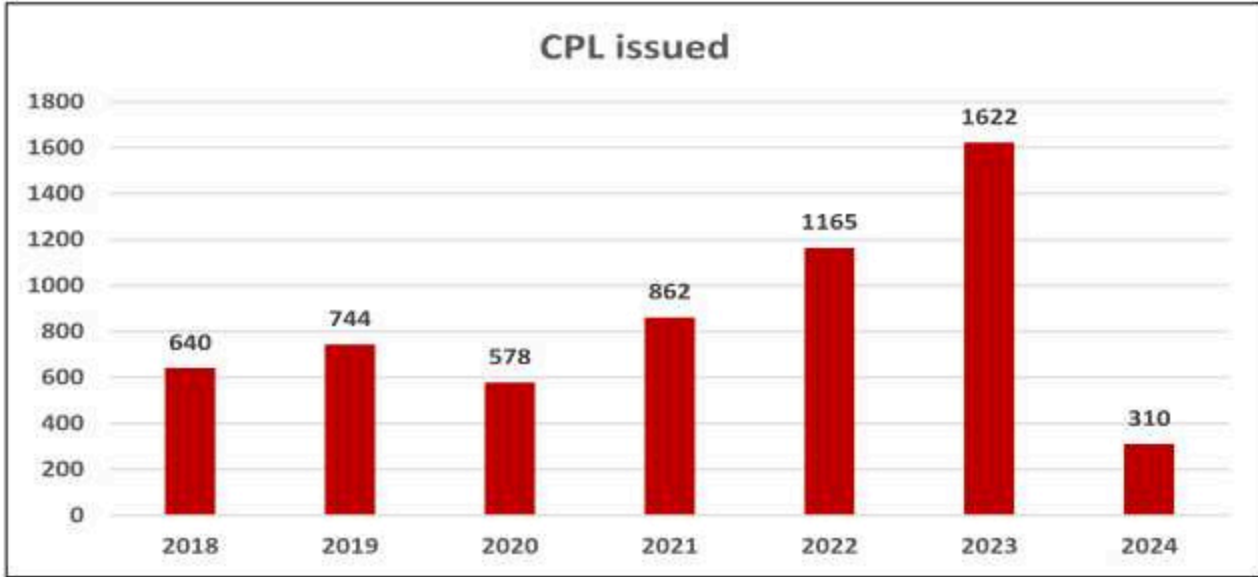
### 3.4.3 गैर अनुसूचित प्रचालक परमिट

जनवरी 2023 से 31 मार्च 2024 की अवधि के दौरान सोलह (16) नये गैर अनुसूचित प्रचालक परमिट (एनएसओपी) जारी किए गए और 31 मार्च, 2024 की स्थिति के अनुसार, गैर-अनुसूचित प्रचालक परमिट धारकों की कुल संख्या 116 है जबकि 31 मार्च, 2023 की स्थिति के अनुसार कंपनियों संख्या 103 है।

## 3.5 लाइसेन्सिंग तथा चिकित्सा मूल्यांकन

### 3.5.1 विमान कर्मी दल अनुज्ञापन

पीईएल (विमान कर्मी दल) निदेशालय का कार्य सीपीएल/एटीपीएल/सीएचपीएल/पीपीएल/एफएटीए लाइसेंस जारी करने /परिवर्तन करने और विमान कर्मी दल लाइसेंसों के नवीनीकरण/पृष्ठांकन से संबंधित है। डीजीसीए ने वर्ष 2023 में 1622 सीपीएल तथा 2024 (31 मार्च, 2024 तक)में 310 सीपीएल जारी किए हैं। विगत छः माह में भारत में जारी किए गए कुल सीपीएल की संख्या निम्नानुसार है:-



डीजीसीए द्वारा वर्ष 2023 के दौरान ईजीसीए के सिंगल विंडो प्लेटफॉर्म के माध्यम से विमान कर्मिंदल अनुज्ञापन के जारी तथा प्रोसेस किए गए नवीकरण आवेदनों की संख्या वर्ष 2023 के दौरान 27719 तथा 2024 (31 मार्च तक) में 9312 है।

वर्ष 2023 में डीजीसीए ने लगातार दूसरे वर्ष के लिए पिछले दस वर्षों में सर्वाधिक संख्या में वाणिज्यिक पायलेट अनुज्ञापन जारी किए हैं। 01.01.2023 से 31.03.2024 के बीच जारी पायलेट अनुज्ञापन एवं रेटिंग का विवरण निम्नानुसार है:-

क्रम सं.	अनुज्ञापन/रेटिंग का टाइप	जारी किए गए अनुज्ञापन/रेटिंग संख्या
1.	वाणिज्यिक पायलेट अनुज्ञापन(सीपीएल)	1932
2.	एयरलाइन परिवहन पायलेट (एटीपीएल )	796
3.	टाइप रेटिंग्स	5106
4.	अन्य पायलट अनुज्ञापन एवं रेटिंग्स(पीपीएल, एफ आरटीओएल ,एफ आई आर, ए एफ आई आर, एफ एटीए, आई आर,ओपन रेटिंग्स,पी।पृष्ठांकन )	10661
	<b>कुल</b>	<b>18491</b>

वर्ष 2022-23 में ईजीसीए के साथ अनुसूचित एयरलाइन ऑपरेटर (मेसर्स इंडिगो एवं मेसर्स एयर एशिया) के एयरक्राफ्ट प्रणाली डाटा (एसीएआर/एआईएमएस/एआरएमएस) के समेकन के द्वारा पायलेट के ई-लॉग बुक की ऑटो फाइलिंग के लिए एक नई प्रक्रिया अर्थात एपीआई को लागू किया गया है।

### 3.5.2 एटीसीओ लाईसेन्सिंग

वर्ष 2023 के दौरान डीजीसीए द्वारा 77 विमान यातायात नियंत्रक अनुज्ञापन तथा 348 विद्यार्थी विमान यातायात नियंत्रक अनुज्ञापन जारी किए गए हैं। इसके अतिरिक्त, डीजीसीए द्वारा रेटिंग्स के पृष्ठांकन अर्थात विमान क्षेत्र नियंत्रक, अप्रोच नियंत्रण प्रक्रिया, अप्रोच नियंत्रण निगरानी, क्षेत्र नियंत्रण

प्रक्रिया, क्षेत्र नियंत्रण निगरानी, समुद्री नियंत्रण तथा ईएलपी (लगभग 1193 पृष्ठांकन कुल) ए टी सी ओ अनुज्ञापन जारी किए गए थे।

### 3.5.3 विमान अनुरक्षण इंजीनियर

दिनांक 01 जनवरी 2023 से 31 मार्च 2024 तक 368 आरंभिक एएमई अनुज्ञापन जारी किए गए हैं तथा 344 अनुज्ञापनों के लिए इस श्रेणी में विस्तार/पृष्ठांकन अनुमोदित किया गया है।

### 3.5.4 विमान कर्मी दल, एएमई तथा एटीसीओ के लिए चिकित्सा मूल्यांकन

भारत में नागर विमानन में पहली बार चिकित्सा निदेशालय नागर विमानन महानिदेशालय मुख्यालय दिनांक 31 मई, 23 से 'विमान कर्मी दल तथा विमान यातायात नियंत्रण अधिकारियों (एटीसीओ) के मानसिक स्वास्थ्य के संबर्द्धन योजना लेकर आया है जिसमें मानसिक स्वास्थ्य के संबर्द्धन के लिए हितधारकों को शामिल करते हुए अनुज्ञापन धारकों के मानसिक स्वास्थ्य के महत्व पर विशेष बल दिया गया है। डीजीसीए ने 31 मार्च, 2024 तक अनुज्ञापन धारकों को 30991 चिकित्सा मूल्यांकन जारी किए हैं जिसमें 22352 वर्ग 1, 7428 वर्ग 2 तथा 1211 वर्ग 3 चिकित्सा मूल्यांकन शामिल हैं।

### 3.5.5 केन्द्रीय परीक्षा संगठन

नागरिक उड्डयन महानिदेशक के केन्द्रीय परीक्षा संगठन (सीईओ) को विमान रखरखाव इंजीनियरों, पायलटों और फ्लाइट डिस्पैचर्स के लिए ज्ञान आधारित परीक्षा आयोजित करने की जिम्मेदारी सौंपी गई है। सीईओ पूरे भारत में फैले केंद्रों के साथ पूरे वर्ष कंप्यूटर आधारित परीक्षाएं आयोजित करता है। जनवरी 2023 से मार्च 2024 की अवधि के दौरान सीईओ द्वारा आयोजित परीक्षाओं का विवरण इस प्रकार है-:

क्र.सं.	परीक्षा का प्रकार	अभ्यर्थियों की संख्या
1.	विमान का कर्मीदल	46416
2.	विमान रखरखाव इंजीनियर	33711
3.	विदेशी एयरकू अस्थायी प्राधिकरण (एफएटीए)	91
4.	फ्लाइट डिस्पैचर (एफडीईजी)	700
5.	छात्र उड़ान इंजीनियर	02
<b>कुल</b>		<b>80920</b>

## 3.6 एयर स्पेस और एयर नेविगेशन सेवाएं(एएस एवं एएनएसएस)

**3.6.1** डीजीसीए ने 'जीएनएसएस इंटरफेरेंस इन एयरस्पेस' पर एक एडवाजरी परिपत्र 01/2023 जारी किया है। विभिन्न विमान क्षेत्रों में 42 नए उपकरण उड़ान प्रक्रियाएँ(आईएफपी) अनुमोदित की गई थी तथा अब तक वर्ष के दौरान 63 प्रक्रियाएँ संशोधित की गई है।

**3.6.2 वार्षिक निगरानी गतिविधियां (एएसपी), 2024 के अनुसार निगरानी गतिविधियां:**

- (क) हिरासर, राजमुंदरी, मदुरै, औरंगाबाद, इम्फाल तथा रायपुर हवाई अड्डों पर एटीएम सुविधाओं का निगरानी निरीक्षण।
- (ख) कोचीन, विजयवाड़ा, हैदराबाद, अहमदाबाद, मुंबई, कालीकट तथा बीकानेर हवाई अड्डों पर सीएनएस सुविधाओं का निगरानी निरीक्षण।
- (ग) राजमुंदरी, हीरासर, त्रिची, कालीकट, इम्फाल तथा देवघर हवाई अड्डों पर एमईटी सुविधाओं का निगरानी निरीक्षण।
- (घ) दिल्ली मुख्यालय में एसएआर सुविधाओं का निगरानी निरीक्षण।

**3.6.3 स्पॉट निरीक्षण: चेन्नई हवाई अड्डों पर एटीएम सुविधाओं का स्पॉट निरीक्षण।**

**3.6.4 सीएआर संशोधन/कार्यान्वित करना**

पूरे देश में 65 से अधिक हवाई अड्डों में वायु यातायात नियंत्रकों के लिए थकान (Fatigue) प्रबंधन लागू किया गया है।

**3.7 विमान इंजीनियरिंग**

**3.7.1 डिज़ाइन संगठन अनुमोदन (डीओए) एवं डिज़ाइन संगठन अनुमोदन वैकल्पिक प्रक्रियाएँ (एपीडीओए):**

डीओए विमानन क्षेत्र में वैमानिक उत्पादों, हिस्सों एवं उपकरणों के डिज़ाइन एवं विकसित करने में समर्थ बनाता है। निम्नलिखित डिज़ाइन संगठन स्वदेशी डिज़ाइन एवं विकास और विमान, पुर्जों एवं उपकरणों के सतत उड़नयोग्यता में लगे हुए हैं तथा सीएआर21 के प्रावधानों के तहत वर्ष 2023 में अनुमोदित/नवीकृत किए गए हैं:-

क्र.सं.	संगठन का नाम	प्रदान की गई स्वीकृति
1.	मेसर्स ट्रांसपोर्ट एयरक्राफ्ट रिसर्च एवं डिजाइन सेंटर (टीएआरडीसी), हिंदुस्तान एयरोनोटिक्स लि. कानपुर	पार्ट 23 एयरक्राफ्ट के डिज़ाइन तथा विकास हेतु
2.	मेसर्स इंटरग्लोब एविएशन लि.(इंडिगो)	एफएआर,25/सीएस-25 वर्ग एयरक्राफ्ट में आंशिक डिज़ाइन परिवर्तन हेतु
3.	मेसर्स उबीफ्लाई टेक्नोलोजी प्रा.लि.	प्रोपेलर तथा इलैक्ट्रिक एयरक्राफ्ट के टाइप प्रमाणीकरण हेतु
4.	मेसर्स पवनहंस लि.,नोएडा उ.प्र.	प्रतिपूरक टाइप प्रमाण पत्र तैयार करना तथा एफएआर/सीएस-27 एवं 29 एयरक्राफ्ट (रोटरी क्राफ्ट) की मरम्मत करना
5.	मेसर्स वंदना एयरक्राफ्ट सर्विस प्राइवेट लि.	एफए आर/ सीएस 23,एफएआर /सीएस-25 (अथवा समतुल्य विमान) एएफ ए आर/ सीएस-27/,एफए आर/सीएस-29 (समतुल्य रोटोक्राफ्ट) के केबिन

		इंटीरियर तथा इससे संबंधित ढांचागत बदलाव, तथा गैलरी, अन्य उपकरण के डिज़ाइन में बदलाव करना।
6.	मेसर्स एरो चेंप इंटरनेशनल प्रा.लि., नवी मुंबई।	एफए आर/ सीएस 23, 25 (अथवा समतुल्य विमान)एफए आर/ सीएस-27,29 अथवा समतुल्य रोटोक्राफ्ट) के केबिन इंटीरियर तथा इलेक्ट्रिकल, इलेक्ट्रॉनिक्स तथा संबंधित संरचना के डिज़ाइन में बदलाव करना।
7.	मेसर्स एरो इंजिन रिसर्च एंड डिज़ाइन सेंटर, एचएएल, बेंगलुरु	टर्बो शाफ्ट इंजिन,टर्बो प्रोप इंजिन एवं ऑक्सीलरी पावर यूनिट का टीसी, एसटीसी एवम आईटीएसओए।
8.	मेसर्स एच बी एल पावर सिस्टम लि., हैदराबाद	सीएस-वीएलए,एफएआर/सीएस-23, एफएआर/सी एस-25 (अथवा समतुल्य विमान) एफएआर/ सीएस-27, एफएआर/ सीएस-29, अथवा समतुल्य रोटोक्राफ्ट)के लिए अनुपूरक टाइप प्रमाण पत्र जो विमान बैटरी स्थापना तक सीमित है।
9.	मेसर्स एप्सीलोन एयरोस्पेस प्रा.लि.नवी मुंबई, महाराष्ट्र	एफएआर/सीएस-23, एफएआर/सी एस-25 (अथवा समतुल्य विमान) एफएआर/सीएस-27, एफएआर/ सीएस-29, अथवा समतुल्य रोटोक्राफ्ट) के लिए अनुपूरक टाइप प्रमाण पत्र जो इलेक्ट्रिकल, इलेक्ट्रॉनिक्स को छोड़कर केबिन इंटीरियर तक सीमित है।

**3.7.2** हंसा-3 (एनजी) एयरक्राफ्ट के लिए टाइप प्रमाण पत्र जारी किया गया था।

**3.7.3** सीएआर 21 के प्रावधानों के तहत वर्ष 2023 में निम्नलिखित आशोधन अनुमोदित किए गए थे।

- (क) मेसर्स एयर इंडिया लि. द्वारा एयरबस एयरक्राफ्ट पर जीरो सीट एलओपीए से 192 एलओपीए तक केबिन पुनर्विन्यासन में आशोधन।
- (ख) डिजाईन संगठन हैड (एचओडीओ) एयरबस एयरक्राफ्ट मॉडल A320-232, A320-251N, A320-271N, A321-251NX, A321-252NX तथा A321-271NX को इंडिगो संचालित आईजीओ-डीओ-एम ओडी 11-001 के आंशिक आशोधन जारी कर दिए गए हैं।
- (ग) आईआईटी कानपुर द्वारा विकसित सेसना (Cessna) 208बी एयरक्राफ्ट पर क्लाउड सीडिंग आशोधन का अनुमोदन।
- (घ) हिंदुस्तान 228 एयरक्राफ्ट में आशोधन जो 2022 में डीजीसीए द्वारा टाइप प्रमाणित है।
  - केबिन में ऑनबोर्ड ओक्सीजन हेतु ऑक्सीजन प्रणाली की स्थापना।
  - डिजिटल ऑटोपाइलेट प्रणाली का समेकन।
  - एमटीओडब्ल्यू को 5695 कि.ग्रां. तक सीमित करने के लिए 19 पेक्स सहित एयरक्राफ्ट
  - वीएचएफ एनएवी/सीओएम प्रणाली के साथ दोहरे जीडीआर-1636 का समेकन
  - पीएसी45ए डिजिटल इंटरकॉम प्रणाली का समेकन।
  - एडीएफ-4000 प्रणाली का समेकन।
  - टीसीएस 3000 एसपी प्रणाली का एडीएस-बी आउट के साथ समेकन
- (ङ) निम्नलिखित के लिए एएलएच सिविल ध्रुव हेलीकोप्टर हिंज में आशोधन
  - बियर आऊट को रोकने के लिए निट्रिडेड स्टीम बोल्ट-क्लेक्टिव हिन्ज की स्थापना



- साइक्लिक लॉगीटुडिनल चैनल में क्लेक्टिव चैनल और हायर प्रीलोड ट्रिम में उत्कर्षण आधारित ट्रिम एक्ट्यूएटर की स्थापना ।

**3.7.4** निम्नलिखित प्रोटोटाइप सीएआर 21 के प्रावधानों के तहत वर्ष 2023 में अनुमोदित किए गए थे।

- एयरक्राफ्ट 9 जी सीट्स विनिर्मित हैं। (प्रोटोटाइप)
- वीएचएफ
- आरएएम

**3.7.5** सीएआर 21 सबपार्ट एफ़ के तहत हिंदुस्तान-228 विनिर्मित (एम एस एन :- 4153)

**3.7.6** भारतीय टीएसओ सिविल एयरक्राफ्ट में प्रयुक्त विशिष्ट सामग्री, पुर्जों तथा उपकरणों के लिए एक न्यूनतम कार्यनिष्पादन मानक है। वर्ष 2023 में छः भारतीय तकनीकी मानक आदेश तथा दो भारतीय तकनीकी मानक आदेश प्राधिकार (आई टीएसओए) प्रकाशित किए गए हैं।

**3.7.7** वर्ष 2023 में कुल 03 विशेष उड़ान परमिट तथा 03 फ्लाइट कंडिशन जारी किए गए थे। इसके अतिरिक्त वर्ष 2023 में हिंदुस्तान-228 के लिए कुल 04 टेस्ट पायलेट अनुमोदित किए गए थे।

**3.7.8** वैमानिकी उत्पादों की टाइप स्वीकृति/ उनके टाइप के डिजाइन में परिवर्तन:

विदेशी नागर विमानन प्राधिकरणों द्वारा प्रमाणित वैमानिकी उत्पादों के टाइप डिजाइन अर्थात विमान, इंजन और प्रोपेलरों का मूल्यांकन किया गया है और भारत में प्रचालन के लिए डिजाइन के दृष्टि से नीचे दी गई संख्या में टाइप को स्वीकृति प्रदान की गई है:

क्र.सं.	एयरोनॉटिकल उत्पाद	टाइप स्वीकृति की संख्या
1.	एयरक्राफ्ट	19
2.	इंजन	23
3.	प्रोपेलर	05
4.	हेलीकाप्टर	04
5.	हॉट एयर बैलून	00

इसके अतिरिक्त, विदेशी नागर विमानन प्राधिकरणों द्वारा प्रमाणित टाइप डिजाइन में प्रतिपूरक टाइप प्रमाण पत्र परिवर्तन का मूल्यांकन किया गया है और भारत में विमान परिचालन पर आशोधनों को शामिल करने के लिए डिजाइन की दृष्टि से कुल 73 एसटीसी टाइप स्वीकृति प्रदान की गई है।

### 3.7.9 एयरो प्रयोगशाला प्रभाग

निम्नलिखित अन्वेषण किए गए हैं:

क्र.सं	गतिविधि	संख्या
1.	विमान के खराब पुर्जों की विफलता के प्राथमिक कारण का पता लगाने और ऐसी घटनाओं के पुनः घटित होने से बचने के लिए विस्तार से अन्वेषण किए गए और तदनुसार रिपोर्ट तैयार की गई।	शून्य
2.	अनुसूची के अनुसार सीवीआर और एफडीआर की निगरानी की गई	81+79=160
3.	दुर्घटना एवं घटना से संबंधित सीवीआर एवं एफडीआर का अन्वेषण किया गया	शून्य
4.	ईंधन के नमूनों की जांच की गई	54
5.	वीवीआईपी उड़ान, दुर्घटना और घटना, ईंधन टैंक कमीशनिंग और गुणवत्ता नियंत्रण निगरानी के लिए ईंधन परीक्षण किया गया	872

### 3.7.10 वायु परिवहन प्रभाग

निम्नलिखित गतिविधियां की गई हैं:

क्र.सं.	गतिविधि	संख्या
1.	गर्मियों और सर्दियों में अनुमोदित घरेलू अनुसूची उड़ान	46639 उड़ान प्रति सप्ताह
2.	गर्मियों और सर्दियों में अनुमोदित अंतरराष्ट्रीय अनुसूची उड़ान	3721 उड़ान प्रति सप्ताह
3.	घरेलू हवाई यातायात डेटा का प्रकाशन	12
4.	वीआईपी संदर्भों का निपटान	135
5.	संसदीय प्रश्नों का उत्तर	180
6.	उड़ान अनुसूची के संशोधन को अनुमोदन	12943 उड़ानें
7.	आरटीआई के जबाब	396
8.	एटीडी-ईडी से संबंधित न्यायालयी मामलों को देखना	मौजूदा तिथि के अनुसार 86 सक्रिय मामले

## 3.8 झोन

वर्ष 2023-24 के दौरान, डीजीसीए द्वारा 44 रिमोट पायलट प्रशिक्षण संगठनों को प्राधिकृत किया गया तथा 40 टाइप प्रमाणपत्र जारी किए गए। डीजीसीए ने यूरोपीय संघ विमानन सुरक्षा एजेंसी (ईएएसए) के साथ दिनांक 4 जुलाई, 2023 को मानवरहित वायुयान प्रणाली (यूएस) और उन्नत वायुयान गतिशीलता (आईएम) पर सहयोग के लिए एक समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए गए हैं। यह समझौता ज्ञापन नियामक सुरक्षा मानकों के विकास तथा यूएस और आईएम के प्रमाणन और प्रचालन के लिए अन्य संबंधित अपेक्षाओं पर ध्यान केंद्रित करते हुए विमानन सुरक्षा तथा पर्यावरण संरक्षण के उच्च मानकों को सुनिश्चित करेगा। इसके अंतर्गत कार्मिक संगठन की कार्यक्षमता और यूएस यातायात प्रबंधन मानक और सेवाएं भी शामिल हैं। इस समझौता ज्ञापन में डीजीसीए और ईएएसए के बीच सूचना आदान-प्रदान, सम्मेलनों, कार्यशालाओं और प्रशिक्षण कार्यक्रमों के संयुक्त आयोजन के क्षेत्र में सहयोग है।

### 3.9 विमान क्षेत्र लाइसेंसिंग

#### 3.9.1. हवाई अड्डा लाइसेंसिंग (जनवरी 2023 से मार्च 2024 तक):

जनवरी 2023 से मार्च 2024 तक 10 नए हवाई अड्डों के लिए हवाई अड्डा लाइसेंस (सार्वजनिक उपयोग) जारी किए गए हैं, जिनमें शिवमोग्गा हवाई अड्डा, राजकोट अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा हीरासर, उत्केला हवाई अड्डा, मोरादाबाद हवाई अड्डा, अयोध्या हवाई अड्डा, आजमगढ़ हवाई अड्डा, चित्रकूट हवाई अड्डा, श्रावस्ती हवाई अड्डा, अलीगढ़ हवाई अड्डा और अबिकापुर एयरपोर्ट शामिल हैं।

**हवाई अड्डा लाइसेंस का नवीनीकरण (सार्वजनिक उपयोग श्रेणी) (48):-** (महाराणा प्रताप) उदयपुर, रायपुर, एचएएल ओजर (नासिक), कुरनूल, कुशीनगर, (बीजू पटनायक) भुवनेश्वर, मदुरै, दीमापुर, डिब्रूगढ़, केशोद, डोन्यीपोलो (होलोंगी) , औरंगाबाद हवाई अड्डा, सिंधुदुर्ग, मंगलुरु, शिरडी, लखनऊ, किशननगर, कलबुर्गी, देहरादून, बेलगावी, राजमुंदरी, वाराणसी, भावनगर, अमृतसर, कांडला, सूरत, पंतनगर, कांगड़ा, गया, नैनी-सैनी हवाई अड्डा, विजयवाड़ा, कोल्हापुर, शिमला, पुडुचेरी , लुधियाना, जलगांव, पोरबंदर, अगत्ती, कुल्लू-मनाली, लेंगपुई, राजकोट, तेजू, पटना, जुहू, मुंद्रा, कोलकाता, शमशाबाद, चेन्नई हवाई अड्डा।

#### 3.9.2 एयरोड्रोमों की निगरानी निरीक्षण (सार्वजनिक/निजी उपयोग श्रेणी में प्राधिकृत) (117):-

डोन्यीपोलो (होलोंगी) (जनवरी 2023), केशोद (जनवरी 2023), खजुराहो (जनवरी 2023), कुशीनगर (जनवरी 2023), सीएसआईए (मुंबई) (जनवरी 2023), बेगमपेट (हैदराबाद) (जनवरी 2023), कोयंबटूर (जनवरी 2023), जयपुर (जनवरी 2023), रांची (फरवरी 2023), दुर्गापुर (फरवरी 2023), तिरुपति (फरवरी 2023), जबलपुर (फरवरी 2023), जेपोर (फरवरी 2023), केएआई (बेंगलुरु) (फरवरी 2023), राजकोट (फरवरी 2023), किशनगढ़ (फरवरी 2023), तूतीकोरिन (मार्च 2023), बारापानी (शिलांग) (मार्च 2023), कालीकट (मार्च 2023), मोपा (गोवा) (मार्च 2023), कडपा (मार्च 2023), इंफाल (मार्च 2023), भोपाल (मार्च 2023), पंतनगर (मार्च 2023), अगरतला (अप्रैल 2023), लिलाबाड़ी (अप्रैल 2023), कोलकाता (अप्रैल 2023), नागपुर (अप्रैल 2023), कलबुर्गी (अप्रैल 2023), बेलगावी (अप्रैल 2023), मुंद्रा (अप्रैल 2023), हुब्बली (मई 2023), कन्नूर (मई 2023), जमशेदपुर (मई 2023), शिमला (मई 2023), जगदलपुर (मई 2023), मंगलोर (मई 2023), शिर्डी (मई 2023), पुडुचेरी (जून 2023), सलेम (जून 2023), झारसुगुडा (जून 2023), गुवाहाटी (जून 2023), बिरसी गोंडिया (जून 2023), कांगड़ा (जून 2023), सिंधुदुर्ग (जून 2023), पोरबंदर (जुलाई 2023), विजयवाड़ा (जुलाई 2023), लखनऊ (जून 2023), बिलासपुर (जुलाई 2023), गया (जुलाई 2023), सूरत (जुलाई 2023), वाराणसी (जुलाई 2023), जिंदल विजयनगर (अगस्त 2023), कोल्हापुर (अगस्त 2023), राउरकेला (अगस्त 2023), रुपसी (अगस्त 2023), अगाटी (अगस्त 2023), भावनगर (अगस्त 2023), उदयपुर (जुलाई 2023), कूचबिहार (सितंबर 2023), पाक्योंग (सितंबर 2023), राजहमुंद्री (सितंबर 2023), कोचीन (सितंबर 2023), कांडला (सितंबर 2023), अमृतसर (सितंबर 2023), कुल्लू (सितंबर 2023), शिमला (मई 2023), जलगांव (सितंबर 2023), खजुराहो (जुलाई 2023), चेन्नई (अक्टूबर 2023), त्रिची (अक्टूबर 2023), दीमापुर (अक्टूबर 2023), देवघर (अक्टूबर 2023), वडोदरा (अक्टूबर 2023), एचएएल ओजर (नासिक) (अक्टूबर 2023), देहरादून (अक्टूबर 2023), रायपुर (अक्टूबर 2023), पटना (नवंबर 2023), आरजीआई शमशाबाद (नवंबर 2023), मैसूर (नवंबर 2023), जुहू (नवंबर 2023), इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा (नवंबर 2023), मदुरै (दिसंबर 2023), कुरनूल (दिसंबर 2023), औरंगाबाद (दिसंबर 2023), भुवनेश्वर (दिसंबर 2023), अहमदाबाद (दिसंबर 2023), लेंगपुई (दिसंबर

2023), त्रिवेन्द्रम (दिसंबर 2023), इंदौर (दिसंबर 2023), डिब्रुगढ़ (नवंबर 2023), तेजु (नवंबर 2023), जगदलपुर (जनवरी 2024), देवघर (जनवरी 2024), कोलकाता (जनवरी 2024), भोपाल (जनवरी 2024), जबलपुर (जनवरी 2024), जयपुर (जनवरी 2024), बेगमपेट (हैदराबाद) (जनवरी 2024), कोयंबटूर (जनवरी 2024), पाक्योंग (फरवरी 2024), झारसुगुडा (फरवरी 2024), सीएसआईए मुंबई (फरवरी 2024), राजकोट अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा (फरवरी 2024), हिसार (फरवरी 2024), कांगड़ा (फरवरी 2024), किशनगढ़ (फरवरी 2024), बेंगलुरु (फरवरी 2024), तिरुपति (फरवरी 2024), रुपसी (मार्च 2024), डोन्यीपोलो (होलोंगी) (मार्च 2024), जेपोर (मार्च 2024), न्यू गोवा हवाई अड्डा (मार्च 2024), उदयपुर (मार्च 2024), पंतनगर (मार्च 2024), जिंदल विजयनगर (मार्च 2024), कालीकट (मार्च 2024).

### ग्राउंड पर्सनल की ब्रेथ एनालाइजर परीक्षण: (133)

वाराणसी (जनवरी 2023), सलेम (जनवरी 2023), हुबली (जनवरी 2023), पोरबंदर (जनवरी 2023), झारसुगुडा (जनवरी 2023), कन्नूर (जनवरी 2023), पुणे (जनवरी 2023), भावनगर (फरवरी 2023), कांडला (फरवरी 2023), गया (फरवरी 2023), रुपसी (फरवरी 2023), शमशाबाद (हैदराबाद) (फरवरी 2023), त्रिची (फरवरी 2023), लेह (फरवरी 2023), जोधपुर (फरवरी 2023), कोचीन (मार्च 2023), जुहू (मार्च 2023), लुधियाना (मार्च 2023), ग्वालियर (मार्च 2023), पाक्योंग (मार्च 2023), राउरकेला (मार्च 2023), विजयनगर (मार्च 2023), विशाखापत्तनम (मार्च 2023), कुर्णूल (अप्रैल 2023), ओझर नासिक (अप्रैल 2023), पटना (अप्रैल 2023), कूचबिहार (अप्रैल 2023), पोर्ट ब्लेयर (अप्रैल 2023), वडोदरा (अप्रैल 2023), देवघर (अप्रैल 2023), इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा दिल्ली (अप्रैल 2023) (जारी), मैसूरु (मई 2023), राजहमुंद्री (मई 2023), अमृतसर (मई 2023), दिमापुर (मई 2023), रायपुर (मई 2023), देहरादून (मई 2023), औरंगाबाद (मई 2023), चेन्नई (मई 2023), सूरत (जनवरी 2023), कोलकाता (अगस्त 2023), रांची (अगस्त 2023), दुर्गापुर (अगस्त 2023), जेपोर (अगस्त 2023), किशनगढ़ (अगस्त 2023), कुशीनगर (जुलाई 2023), अगाती (नवम्बर 2023), इंदौर (अगस्त 2023), तिरुपति (अगस्त 2023), चंडीगढ़ (अगस्त 2023), भोपाल (अगस्त 2023), मदुरै (जून 2023), लेंगपुई (जून 2023), त्रिवेन्द्रम (जून 2023), न्यू गोवा हवाई अड्डा मोपा (जून 2023), भुवनेश्वर (जुलाई 2023), जलगांव (जून 2023), अहमदाबाद (जून 2023), गोरखपुर (सितंबर 2023), बारापानी (सितंबर 2023), इम्फाल (सितंबर 2023), कडप्पा (सितंबर 2023), तूतीकोरिन (सितंबर 2023), बेंगलुरु (सितंबर 2023), पंतनगर (सितंबर 2023), कोयंबटूर (अक्टूबर 2023 उन्नत), जबलपुर (सितंबर 2023), सीएसएमआई हवाई अड्डा मुंबई (सितंबर 2023), सीएसएमआई हवाई अड्डा मुंबई (अतिरिक्त श्वास विश्लेषण सितंबर 2023), अमृतसर (अतिरिक्त सितंबर 2023), कोचीन (अतिरिक्त सितंबर 2023), शिर्डी (अक्टूबर 2023), रायपुर (अतिरिक्त अक्टूबर 2023), अगरतला (अक्टूबर 2023), लिलाबाड़ी (अक्टूबर 2023), बेलगावी (अक्टूबर 2023), नागपुर (अक्टूबर 2023), गोवा (अक्टूबर 2023), श्रीनगर (अक्टूबर 2023), मुंद्रा (अक्टूबर 2023), वडोदरा (अतिरिक्त अक्टूबर 2023), चेन्नई (अतिरिक्त अक्टूबर 2023), पटना (अतिरिक्त इंसपेक्शन 2023), कोलकाता (नवम्बर 2023), जगदलपुर (नवम्बर 2023), बिलासपुर (दिसम्बर 2023), सिंधुदुर्ग (नवम्बर 2023), मंगलोर (नवम्बर 2023), जमशेदपुर (नवम्बर 2023), राजीव गांधी अंतरराष्ट्रीय शामशाबाद (अतिरिक्त निरीक्षण नवम्बर 2023), अगाती (नवम्बर 2023), शिमला (नवम्बर 2023), इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (अतिरिक्त निरीक्षण नवम्बर 2023), गोंदिया (नवम्बर 2023), कोल्हापुर (दिसम्बर 2023), उदयपुर (दिसम्बर 2023), लखनऊ

(दिसम्बर 2023), पुडुचेरी (दिसम्बर 2023), कांगड़ा (दिसम्बर 2023), कलबुर्गी (दिसम्बर 2023), गुवाहाटी (दिसम्बर 2023), जम्मू (दिसम्बर 2023), इंदौर, अहमदाबाद, पोर्ट ब्लेयर (अतिरिक्त निरीक्षण दिसम्बर 2023), रांची (जनवरी 2024), राउरकेला (जनवरी 2024), जुहू (जनवरी 2024), हल ओझर नासिक (जनवरी 2024), पुणे (जनवरी 2024), लुधियाना (जनवरी 2024), शिवमोग्गा (जनवरी 2024), कोचीन (जनवरी 2024), हुबली (जनवरी 2024), गया (फरवरी 2024), उत्केला (फरवरी 2024), बागडोगरा (फरवरी 2024), भावनगर (फरवरी 2024), जलगांव (फरवरी 2024), वाराणसी (फरवरी 2024), तूतीकोरिन (फरवरी 2024), कडप्पा (फरवरी 2024), विशाखापत्तनम (फरवरी 2024), इम्फाल (मार्च 2024), बारापानी (शिलांग) (मार्च 2024), कूचबिहार (मार्च 2024), सूरत (मार्च 2024), कांडला (मार्च 2024), इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा नई दिल्ली (मार्च 2024), लेह (मार्च 2024), तिरुचिरापल्ली (मार्च 2024), राजहमुंद्री (मार्च 2024)।

### प्रेषण और भूमि संभाल निरीक्षण (50):-

पुणे (जनवरी 2023), कन्नूर (जनवरी 2023), आरजीआईए (शमशाबाद) (फरवरी 2023), तिरुचिरापल्ली (फरवरी 2023), सीआईएल (कोचीन) (मार्च 2023), विशाखापत्तनम (मार्च 2023), इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (दिल्ली) (अप्रैल 2023), अमृतसर (मई 2023), पटना (मई 2023), चेन्नई (मई 2023), त्रिवेंद्रम (जून 2023), अहमदाबाद (जून 2023), जयपुर (जुलाई 2023), बागडोगरा (जुलाई 2023), कालीकट (अगस्त 2023), अहमदाबाद (अतिरिक्त सितंबर 2023), पटना (अतिरिक्त सितंबर 2023), कोलकाता (अतिरिक्त सितंबर 2023), आरजीआई हैदराबाद (अतिरिक्त भूमि संभाल अक्टूबर 2023), बेंगलुरु (सितंबर 2023), सीएसएमआई मुंबई (सितंबर 2023), चेन्नई (सितंबर 2023), त्रिवेंद्रम (अतिरिक्त अक्टूबर 2023), इंदौर (अतिरिक्त अक्टूबर 2023), पुणे (अतिरिक्त अक्टूबर 2023), गोवा (अक्टूबर 2023), श्रीनगर (अक्टूबर 2023), इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (अतिरिक्त अक्टूबर 2023), तिरुचिरापल्ली (अतिरिक्त अक्टूबर 2023), कोलकाता (नवम्बर 2023), गुवाहाटी (अतिरिक्त निरीक्षण नवम्बर 2023), कोचीन (अतिरिक्त निरीक्षण नवम्बर 2023), मंगलौर (नवम्बर 2023), जयपुर (अतिरिक्त निरीक्षण नवम्बर 2023), लखनऊ (अतिरिक्त निरीक्षण नवम्बर 2023), बेंगलुरु (अतिरिक्त निरीक्षण नवम्बर 2023), गुवाहाटी (दिसम्बर 2023), लखनऊ (दिसम्बर 2023), पोर्ट ब्लेयर (दिसम्बर 2023), इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (दिसम्बर 2023), मुंबई (दिसम्बर 2023), कोलकाता (दिसम्बर 2023), चेन्नई (अतिरिक्त निरीक्षण दिसम्बर 2023), कोचीन (जनवरी 2024), पुणे (जनवरी 2024), बागडोगरा (फरवरी 2024), वाराणसी (फरवरी 2024), विशाखापत्तनम (फरवरी 2024), इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय नई दिल्ली (मार्च 2024), तिरुचिरापल्ली (मार्च 2024)।

एयरोड्रोम के प्रमुख परिवर्तन प्रबंधन/विस्तार/संशोधन/मंजूरीयाँ/अन्य (जनवरी 2023 से मार्च 2024 तक): कुल 163 परिवर्तन प्रबंधन प्रस्ताव की मंजूरी को संविदा, क्रियान्वयन और संयोजन चरण में इस निदेशालय ने प्रसंस्कृत किया और दी, इस अवधि में प्रमुख परियोजनाएं निम्नलिखित हैं:

1. कडप्पा हवाई अड्डे पर मौजूदा रनवे, टैक्सीवे, एप्रन, विलयन बे, जेट ब्लास्ट क्षेत्र, RESA और रनवे स्ट्रिप्स का ग्रेडिंग का विस्तार और मजबूती।
2. खजुराहो हवाई अड्डे पर रनवे के मूल स्ट्रिप का विस्तार और ग्रेडिंग, परिधि मार्ग, तूफानी जल नालियाँ और संचालनीय सीमा दीवार का निर्माण।

3. जीएचआईएल शमशाबाद हवाई अड्डे पर मार्स स्टैंड 57 (एल और आर) पर यात्री बोर्डिंग ब्रिज (पीबीबी)।
4. इंदौर के देवी अहिल्या बाई होलकर हवाई अड्डे पर 02 नंबर पैसेंजर बोर्डिंग ब्रिज (पीबीबी) बे नंबर 2 और 5 और एवीडीजीएस।
5. जयपुर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे, जयपुर पर CAT III संचालन के लिए नई निर्मित टैक्सीवे- 'V' और एप्रन- 'D'।
6. चेन्नई हवाई अड्डे पर रिमोट बे के लिए एवीडीजीएस का प्रावधान - चरण I (44 स्टैंड्स)।
7. मदुरै हवाई अड्डे पर कोड C प्रकार के विमान संचालन के लिए मौजूदा आरडब्ल्यूआई 09/27 की पुनः सतहीकरण और संबंधित कार्य।
8. जयपुर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (जेआईए), जयपुर पर टैक्सीवे-यू, ट्वाई-टी और एवं लिंक ट्वाई 'क्यू' के बीच पैरलल टैक्सीवे-यू1, और लिंक ट्वाई 'क्यू' के लिए टर्न पैड और फिलेट का विस्तार।
9. राजमुंदरी हवाई अड्डे पर B 777 300 ER प्रकार के विमान के लिए लिंक टैक्सी ट्रेक के लिए टर्न पैड और फिलेट का विस्तार (VVIP केवल)।
10. बेंगलुरु केंपेगौडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर रैपिड एक्जिट टैक्सीवे A5 और A8 के लिए टैक्सीवे केंद्र लाइट्स का प्रावधान।
11. राजीव गाँधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, शमशाबाद पर NE एप्रन के फ्यूल हाइड्रेंट सिस्टम (6-14, 39), स्टैंड 6-9, 13, 14, 42-46 के लिए PBB संचालन और स्टैंड 6-14, 39, 40-42 के लिए AVDGS संचालन।
12. कोलकाता NSCBI एयरपोर्ट पर कोड-सी विमान के लिए 03 हैंगर, एप्रन और लिंक टैक्सी ट्रेक।
13. विजयवाड़ा हवाई अड्डा पर नई फायर स्टेशन (श्रेणी-VII)।
14. महाराणा प्रताप एयरपोर्ट, उदयपुर पर LLZ के क्रिटिकल क्षेत्र में ग्रेडिंग काम, फ्रेंजिबल जीपी और LLZ हट, और RESA Rwy 08 की स्थिति में अनुप्रयुक्त वातावरण।
15. महाराणा प्रताप एयरपोर्ट, उदयपुर पर संशोधित घोषित दूरियां और पुनर्व्यवस्थित RESA।
16. अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे, मंगलुरु पर रनवे 24 के लिए रनवे थ्रेशोल्ड पहचान लाइट्स (RTIL)।
17. लाल बहादुर शास्त्री हवाई अड्डा, वाराणसी पर Rwy 09 के लिए विशेष रूप से विस्तारित RESA (90x90 m के उपलब्ध RESA से 240x90 m तक) और संबंधित इलेक्ट्रिकल कार्य।
18. बिरसा मुंडा हवाई अड्डा, रांची पर B777 300 प्रकार के विमानों के लिए रनवे 13/31 के दोनों अंत में टर्न पैड का विस्तार।
19. नेताजी सुभाष चंद्र अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, कोलकाता पर एयरसाइड क्षमता वृद्धि (स्टैंड नंबर 101-115, ट्वाई 1 N1, N2, N3, N4, N & P, 3 RETs स्टैंड नंबर 33-40, संबंधित AGL और इसे ILCMS के साथ सम्मिलित करना)।
20. सूरत एयरपोर्ट पर B777 - 300 ER प्रकार के विमानों (VVIP केवल) के संचालन के लिए रनवे 22 के विस्तारित हिस्से का विस्तार।
21. बीजू पटनायक हवाई अड्डा, भुवनेश्वर पर B777-300ER प्रकार के विमानों (VVIP केवल) के लिए रनवे 14/32 के विस्तारित हिस्से का विस्तार।
22. कालीकट एयरपोर्ट पर रनवे री-कारपेटिंग और मजबूती, केंद्रीय लाइन लाइट्स सहित रनवे का ओवरले बनावट और साथ ही इसके संबंधित सिविल और इलेक्ट्रिकल कार्य।

23. लाल बहादुर शास्त्री हवाई अड्डा, वाराणसी पर रनवे 27 के शुरू से 215 मीटर तक की सतह का ओवरले, रनवे टर्न पैड 27 और रनवे 27 के लिए टर्न पैड का विस्तार B777-300 ER (VVIP केवल) प्रकार के विमानों के संचालन के लिए।
24. राजकोट अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे, हीरासर पर एप्रन ड्राइव ग्लास पैसेंजर बोर्डिंग ब्रिजेस (PBB) और एडवांसड विजुअल डॉकिंग गाइडेंस सिस्टम (AVDGS)।
25. जय प्रकाश अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, पटना पर नया फायर स्टेशन और फायर स्टेशन को रनवे से जोड़ने वाला पहुँच मार्ग।
26. महाराणा प्रताप हवाई अड्डा, उदयपुर पर रनवे के पुनः सतहीकरण और बी-777 वीआईपी उड़ान कार्यों के लिए फिलेट्स और टर्न पैड प्रावधान।
27. बिरसा मुंडा, रांची में CAT 1 लोकलाइज़र और ग्लाइड पैथ की जगह बदल दी गई।
28. जबलपुर हवाई अड्डे पर प्रदान किए गए एप्रन ड्राइव ग्लास पैसेंजर बोर्डिंग ब्रिजेस (PBBs) और AVDGS के पार्ट कमीशनिंग, स्टैंड 2 और 3 पर।
29. लाल बहादुर शास्त्री हवाई अड्डा, वाराणसी पर B777-300ER प्रकार के विमानों (VVIP विमान) के लिए एक्सटेंडेड टर्न पैड और फिलेट्स, SH: टर्न पैड 009 साइड रनवे और फिलेट टैक्सीवे A और टैक्सीवे B के लिए।
30. राजीव गाँधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, शमशाबाद, हैदराबाद पर दूरस्थ ऑपरेशन्स के लिए विमान स्थान 63 से 69 और संबंधित पोर्शन ऑफ टैक्सीलेन M2 और M3 और टैक्सीलेन M और M1 के विस्तारित हिस्से के साथ विमान स्थान।
31. शिलांग एयरपोर्ट, बारापानी पर विस्तारित एप्रन, टैक्सीवे के साथ आइसोलेशन बे और मानक रनवे स्ट्रिप प्रदान किए गए और संबंधित कार्य।
32. काजी नजरुल हवाई अड्डा, दुर्गापुर पर विंड डायरेक्शन इंडिकेटर Rwy 34 का स्थानांतरण।
33. जय प्रकाश अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, पटना पर फ्रेंजिबल प्रकृति के लोकलाइज़र और ग्लाइड पैथ (LLZ और GP) हट निर्मित।
34. कोयंबटूर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर मौजूदा लचीले रनवे 05/23 और टैक्सीवे A का री-सर्फेसिंग, रनवे 05 के कठोर हिस्से पर लचीली परत का ओवरले, रनवे के दोनों ओर की लंबित और पार्श्विक ड्रेनेज का निर्माण, रनवे स्ट्रिप की रखरखाव, रनवे को ग्लाइड पैथ और DVOR से जोड़ने वाली लिंक रोड्स का निर्माण और अन्य संबंधित सिविल/इलेक्ट्रिकल कार्य।
35. नए स्थान पर स्थापित ILS, MBB एयरपोर्ट, अगरतला।
36. रायपुर एयरपोर्ट पर B777-300 ER प्रकार के विमानों (VVIP केवल) के लिए टर्न पैड रनवे 06 और फिलेट्स, लिंक टैक्सीवे (A और B) के लिए।
37. SGRDJI एयरपोर्ट, अमृतसर पर पार्किंग बे के लिए एडवांस विजुअल डॉकिंग सिस्टम (AVDGS) का प्रावधान।
38. राजीव गाँधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, शमशाबाद पर GPU और PCA माउंटेड पैसेंजर बोर्डिंग ब्रिजेस और AVDGS उपकरण, स्टैंड 58 से 64 और 66 से 69 के लिए, और स्टैंड 63 से 69 के लिए प्यूल हाइड्रेंट सिस्टम।
39. तिरुवनंतपुरम अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर रनवे स्ट्रिप के विस्तार के लिए ग्रेडिंग और लेवलिंग कार्य, यानी 110 मीटर रनवे 14/32 के केंद्रग्राम से दोनों ओर 150m से 220m तक।
40. खजुराहो एयरपोर्ट पर CWIS-MET (मौसम इंडिकेटिंग सिस्टम) का स्थापना।

41. IGI एयरपोर्ट, नई दिल्ली पर प्रेसिजन एप्रोच रनवे श्रेणी III के लिए रनवे 10/28 और संबंधित टैक्सीवेज (G2, H1, H2, H3, J2, J3, J7, K1 & K2) का री-सर्फेसिंग।
42. एसवीपीआईए अहमदाबाद में निर्मित TWY R4, TWY D और R4 के बीच एसटेंडेड पोर्शन TWY P, और एप्रन 2 में TWY G और H को जोड़ने वाले लिंक टैक्सी लेन का निर्माण।
43. लाल बहादुर शास्त्री हवाई अड्डा, वाराणसी पर ग्रेडेड रनवे स्ट्रिप, ड्रेनेज और वर्षा जल संचयन प्रणाली का निर्माण किया गया।
44. IGI एयरपोर्ट, नई दिल्ली पर न्यू T1 एप्रन पर 22 एरोब्रिजेस / PBBs और 82 AVDGS।
45. लखनऊ अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर प्रस्तावित स्टैंड नंबर 103/104/105/106 के लिए 7 पैसेंजर बोर्डिंग ब्रिजेस (PBB), A-VDGS और SNII।
46. पुडुचेरी एयरपोर्ट पर एप्रन के विस्तारित हिस्से में 02 अतिरिक्त पार्किंग स्टैंड्स और संशोधित GSE क्षेत्र।
47. मंगलौर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे लिमिटेड पर रनवे 06, 24 के रिकार्पेटिंग कार्य के बाद प्रोफाइल सुधार के बाद टैक्सीवे G और G1 की पुनः समीक्षा।
48. मंगलौर एयरपोर्ट पर नए निर्मित टैक्सीवे G9 समेत टैक्सीवे स्ट्रिप और रनवे 06 से जुड़े टैक्सीवे E का आंशिक डी-कमीशनिंग, रनवे 24 RESA संबंधित कार्य।

### 3.10 अनुरक्षण, मरम्मत एवं ओवर हॉल (एम.आर.ओ)

सरकार ने भारत में वायुयान अनुरक्षण, मरम्मत एवं ओवर हॉल (एम आर ओ) के व्यापक विकास के लिए राष्ट्रीय नागर विमानन नीति, 2016 के अंतर्गत नीतिगत प्रावधानों का एक सैट घोषित किया था। तदनुसार भारत में अनुरक्षण, मरम्मत एवं ओवर हॉल (एम आर ओ) के क्षेत्र में विकास के लिए राष्ट्रीय नागर विमानन नीति- 2016 के अंतर्गत सीमा शुल्क से छूट, सरलीकृत क्लीरेंस प्रक्रिया, भूमि आवंटन आदि जैसे कई प्रोत्साहन/रिबेट प्रदान किए गए हैं। कर व्यवस्था को भी काफी हद तक युक्तिसंगत बनाया गया है, घरेलू एमआरओ पर जीएसटी दरों को 18% से घटाकर 5% कर दिया गया है और विदेशी एमआरओ से अनुबंध के तहत भारतीय एयरलाइनों को घरेलू एमआरओ द्वारा प्रदान की जाने वाली एमआरओ सेवाओं की रेटिंग शून्य कर दी गई है, दोनों ही 1 अप्रैल 2020 से प्रभावी हैं।

इस समय लाइन/बेस अनुरक्षण के लिए भारत में 156 अनुमोदित अनुरक्षण, मरम्मत एवं ओवर हॉल (एम आर ओ) हैं। इनमें से 53 स्टैंडअलोन एमआरओ बेस अनुरक्षण के लिए और 07 वायुयान और पुर्जों के अनुरक्षण, मरम्मत एवं ओवरहॉल का कार्य करने में सक्षम हैं।

भारत में एमओरओ की संख्या 2014 में 96 से बढ़कर 156 हो गई है। गत 10 वर्षों में भारत में एमआरओ में 63% की बढ़ोतरी हुई है।

विकास के कारण भारतीय ऑपरेटर/एयरलाइन बड़े स्तर के अनुरक्षण के लिए अपने वायुयान को विदेश भेजने के बजाय भारत के भीतर एमआरओ सुविधाओं का लाभ उठा रहे हैं जिससे एयरलाइनों के समय और लागत में कमी आई है।



### 3.11 सीओआरएसआईए (कोर्सिया)/एलटीएजी में किया गया विकास और संधारणीय विमानन ईंधन

भारत ने 2019 के उत्सर्जन का 85% के कोर्सिया बेसलाइन को संशोधित करने की दृढ़ता से पैरवी की और उसे संशोधित कराने में समर्थ रहा ताकि अनुपालन चक्र 2030-32 और 2033-35 के लिए क्रमशः जीरो और 15% के 'वैयक्तिक वृद्धि कारक' में कमी सहित भारतीय कैरियरों को लाभ पहुँचाया जा सके।

भारत ने वैकल्पिक विमानन ईंधनों पर अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन संगठन (आईसीएओ) के तीसरे सम्मेलन में अपना कार्य प्रणाली प्रस्तुत किया था जिसमें इसकी वर्तमान स्थिति और इकाओं से प्रत्याशाओं का उल्लेख किया गया था। वार्तालापों की श्रंखलाओं के बाद इकाओ द्वारा एसएएफ, एलसीएएफ और अन्य विमानन क्लीनर उर्जाओं के लिए वैश्विक व्यवस्था जारी की गई जिसमें दुबई में आयोजित तीसरे वैकल्पिक विमानन ईंधनों पर सम्मेलन के दौरान एसएएफ, एलसीएएफ और अन्य विमानन क्लीनर ऊर्जाओं (ज़ीरो क्लीनर ऊर्जा की तुलना में) के प्रयोग के माध्यम से 2030 तक अंतर्राष्ट्रीय विमानन में 5 प्रतिशत CO<sub>2</sub> उत्सर्जन कम करने के लिए एक सामूहिक वैश्विक प्रत्याशा विजन प्रस्तावित किया गया था।

भारत ने व्यवस्था में निम्नलिखित पहलुओं को शामिल करके अपने हितों को बनाए रखने में सफ़ता प्राप्त की, जो एलटीएजी में प्राप्त सर्वसम्मति के अनुसार है:-

- इस दस्तावेज़ में भारत द्वारा उठाए गए लगभग सभी हस्तक्षेप /मामलों का समाधान किया गया है जिसमें राष्ट्रीय समय-सीमा के अनुसार राष्ट्रीय परिस्थितियों तथा विशेष क्षमताओं से संबंधित ईएलटीएजी में सदस्य देशों द्वारा प्राप्त सर्वसम्मति शामिल है, जो लक्ष्य को गैर बाध्यकारी बनाता है।
- क्षमता निर्माण तथा तकनीकी सहायता से संबंधित मामलों का समाधान किया गया है जिसमें देशों के डोनर, प्रोद्योगिकी का हस्तांतरण शामिल है।
- सभी देशों में ईंधन उत्पादन के विकेन्द्रीकरण।
- कोई भी देश पीछे नहीं रहे, पहल के साथ निवेश को बढ़ाना।
- पारदर्शी तथा प्रभावी तरीके से सभी देशों में निम्न लागत वित्तपोषण तथा निधियन।
- नवोन्मेशी वित्तपोषण तथा जोखिम दूर करने वाले तंत्र को शामिल करने के लिए वित्तपोषण निवेश हब की संभावना का विस्तार करना।
- नवीन संधारणीयता प्रमाणीकरण स्कीमों के विकास तथा अनुमोदन में तेजी लाना।

डीजीसीए द्वारा एसएएफ के प्रयोग के संबंध में वर्ष के दौरान प्रदान किए गए अनुमोदन:-

1. मेसर्स इंडिगो को 5% मिश्रित ईंधन के साथ टूलूस से दिल्ली अपनी सभी (ferry)फेरी उड़ानों के लिए अनुमोदन।
2. मेसर्स विस्तारा को दिनांक 29 मार्च को, 2023 को 28% एस ए एफ मिश्रित ईंधन का प्रयोग कर अमरीका से भारत इसकी बी-787 फेरी(ferry) उड़ानों के लिए अनुमोदन।
3. मेसर्स एयर एशिया को दिनांक 19 मई 2023 को 0.75% एस ए एफ मिश्रित ईंधन के साथ प्रथम वाणिज्यिक उड़ान(पुणे से दिल्ली) के लिए अनुमोदन।

डीजीसीए में ईंधन परीक्षण प्रयोगशालाओं द्वारा वीवीआईपी उड़ान के लिए 3500 से अधिक नमूनों का ईंधन परीक्षण किया गया था जिसमें सितंबर 2023 में जी-20 शिखर सम्मेलन शामिल है।

### 3.12 निगरानी तथा सुरक्षा निरीक्षण

डीजीसीए ने वर्ष 2023 के दौरान प्लान किए गए 3827 निगरानी की तुलना में 3678 सुनियोजित निगरानी किए हैं। इसके अलावा, देश भर में विभिन्न नागर विमानन हितधारकों के 1533 स्पॉट चेक तथा रात्रि निगरानी का भी संचालन किया गया है।

निगरानी तथा जांच का सार				
क्र.सं.	निगरानी/जांच	वर्ष 2023 के सुनियोजित	लक्षित	2023 में संचालित
1.	सुनियोजित निगरानी	3346	3104	3213
2.	रेंप निरीक्षण (घरेलू एयरलाइन)	409	375	399
3.	रेंप निरीक्षण (अंतररा एयरलाइन)	72	67	66
	<b>कुल सुनियोजित निगरानी</b>	<b>3827</b>	<b>3546</b>	<b>3678</b>
		<b>वर्ष 2022 के दौरान वास्तविक संचालन</b>		
4.	स्पॉट चेक	1095		1094(99.9%)
5.	रात्रि निगरानी	322		439(136%)

### 3.13 उड़ान मानक निदेशालय (एफएसडी)

#### 3.13.1 फ़िक्स्ड विंग सेल

- (क) मैसर्स एयर इंडिया में ए350 एयरबस के एक नए फ्लीट को सफलतापूर्वक शामिल किया गया।
- (ख) मैसर्स जस्ट यूडीओ एविएशन प्रा.लि. (फ्लाई 91), एक नवीन अनुसूची कम्प्यूटर को प्रचालित किया गया।
- (ग) कुल 970 निगरानी कार्य किए गए। इसमें निगरानी बढ़ाए जाने से विनियमों के उल्लंघन पर कारण बताओ नोटिस, चेतावनी जारी करना तथा वित्तीय जुमाने लगाने शामिल था।
- (घ) देवगढ़ एवं गोंडिया एयरफील्ड के लिए एटीआर विमान के अधिसूचित ऑपरेटर हेतु विशेष वीएफआर अनुमोदित किए गए।
- (ङ) चालक दल की थकान को कम करने और विमान के संचालन के संदर्भ में दक्षता में सुधार करने के लिए सुरक्षा चिंताओं को ध्यान में रखते हुए नागर विमानन अपेक्षाएँ (सीएआर) सेक्शन -7, सीरीज -जे, भाग- III उड़ान ड्यूटी समय सीमा (एफडीटीएल) को संशोधित किया गया।
- (च) इकाओ एसएआरपीएस के अनुसार अन्य सीएआर संशोधित किए गए जिसमें सीएआर धारा 7/डी/IV-एफएसटीडी, 7/जी/IV-रक्षा कार्मिक लाइसेंस, 8/बी/आई-श्रेणी II और III, सीएआर 8/एफ/I-लाइसेंस के विशेषाधिकारों के प्रयोग की अपेक्षा, 8/एफ/VII-छोटे वायुयानों के प्रशिक्षण की अपेक्षा, 8/ओ/II-वाणिज्यिक हवाई जहाज संचालन, सीएआर 8/एस/II-आरवीएसएम, 8/एस/VIII-ईएफबी शामिल हैं।
- (छ) नई उद्घोषणाएँ: डिजीयात्रा के माध्यम से यात्री केंद्रित विनियमों और मतदाता जागरूकता सहित यात्री अधिकारों के संबंध में उद्घोषणाओं के माध्यम से जागरूकता को बढ़ावा देना।
- (ज) मैसर्स विस्तारा एवं मैसर्स एयर इंडिया के साथ-साथ मैसर्स एयर इंडिया एक्सप्रेस लिमिटेड, मैसर्स एयर इंडिया एक्सप्रेस कनेक्ट लिमिटेड के विलय के संबंध में व्यापक परिचालन कार्य प्रक्रिया में है।
- (झ) मैसर्स बिग चार्टर प्राइवेट लिमिटेड (फ्लाईबिग) को पिथौरागढ़ (उत्तराखंड) के जोखिम वाले ऊंचे क्षेत्रों पर उड़ान भरने की मंजूरी दी गई।
- (ञ) मैसर्स एयर इंडिया के लिए नए बेड़े में निम्नलिखित सुविधाओं को शामिल करने के लिए अनुमोदन प्रदान किया गया: i) एयरबस सिंगापुर में ए350 सिमुलेटर; ii) एयरबस टूलूज़ में ए350 सिमुलेटर।
- (ट) मैसर्स इंडिगो के लिए नए एटीआर 72-600 सिमुलेटर का मूल्यांकन किया गया।

- (ठ) एटीआर 72 टाइप एयरक्राफ्ट के लिए मैसर्स सीएसटीपीएल बेंगलुरु को और एयरबस ए320 टाइप एयरक्राफ्ट के लिए सीएसटीपीएल गुरुग्राम को नए सिम्युलेटर अनुमोदन को मंजूरी दी गई।
- (ड) गैटविक, यूके में निम्नलिखित प्रकार के विमानों के लिए नए प्रारंभिक सिम्युलेटर अनुमोदन प्रदान किए गए: i) बी 787-900; ii) बी 777-300; iii) बी737-800 एवं मैक्स।
- (ढ) वर्ष 2023-24 की एफ़ओजी अवधि के दौरान हवाई यात्रियों की सुविधा के लिए, डीजीसीए ने सभी एयरलाइनों को एक आपातकालीन नियंत्रण कक्ष (वार रूम) सक्रिय करने का निदेश दिया है जिसे प्रत्येक मेट्रो हवाई अड्डे पर शीर्ष प्रबंधकों द्वारा संचालित किया जाएगा, जो त्वरित निर्णय लेने और किसी भी यात्री की शिकायत सहित किसी भी अप्रत्याशित घटनाक्रम को कम से कम संभव समय में निदान करने, विमानों की अधिकतम आवाजाही के लिए तत्काल कदम उठाने और अन्य हितधारकों के साथ समन्वय से प्रभावित यात्रियों को पर्याप्त सुविधाएं प्रदान करने के लिए अधिकृत किया गया।

### 3.13.2 हेलीकॉप्टर सेल

- (क) 07 नए एनएसओपी का प्रमाणन, जिसमें एक मौजूदा एनएसओपी में नया एयरक्राफ्ट शामिल करना शामिल है।
- (ख) आपातकालीन चिकित्सा सेवा-हेलीकॉप्टर के लिए मैसर्स पिनेकल में एएस 350 बी2 का नया समावेशन सफलतापूर्वक किया गया।
- (ग) कुल 119 निगरानी गतिविधियां की गईं। इसके अलावा, विभिन्न यात्रा ऑपरेशनों के लिए निरीक्षण और स्पॉट चेक भी किया गया। निगरानी बढ़ाए जाने के कारण विनियमों के उल्लंघन पर कारण बताओ नोटिस एवं चेतावनी जारी की गईं।
- (घ) एक हेलीकॉप्टर प्रचालक के लिए पीबीएन अनुमोदन किया गया।
- (ङ) संशोधित सीएआर में 7/जी/IV-रक्षा कार्मिकों के लाइसेंस, 8/एच/II उड़ान चालक दल प्रशिक्षण और वाणिज्यिक हेलीकॉप्टर प्रचालन के लिए योग्यता अपेक्षाएँ शामिल हैं।
- (च) मैसर्स फ्लाई ओला एविएशन अकादमी को भारत में हेलीकॉप्टर उड़ान का प्रशिक्षण आयोजित करने के लिए क्लियरेंस दी गई।

### 3.14 उड़ान प्रशिक्षण

- (क) देश में वाणिज्यिक पायलट की जरूरतों को पूरा करने के लिए, डीजीसीए द्वारा अनुमोदित 36 उड़ान प्रशिक्षण संगठन(एफ़टीओ) हैं। दो नए एफ़टीओ जनवरी 2024 में अनुमोदित किए गए।
- (ख) दिनांक 31.03.2024 की अवधि के दौरान 28 उड़ान प्रशिक्षण संगठनों के निगरानी/निरीक्षण किए गए।
- (ग) एफ़आईआर/एएफ़आईआर के जारी/नवीकरण के लिए उक्त अवधि के दौरान 141 उम्मीदवारों की मौखिक परीक्षा ली गई।
- (घ) ई-गवर्नेंस के प्रभावी क्रियान्वयन हेतु ई-ऑफिस में 389 नई फाइलें खोलीं गईं।
- (ङ) ड.) उक्त अवधि के दौरान नए एफ़टीओ स्थापित करने के लिए 02 संगठनों को अनापत्ति प्रमाण-पत्र (एनओसी) जारी किए गए हैं।

### 3.15 उड़नयोग्यता

#### 3.15.1 विनियामक सुधार

- i. भारतीय विमानन के विकास के साथ तथा विदेशी धरती पर अनुरक्षण एवं प्रशिक्षण की सुविधा प्रदान करने के लिए नागर विमानन अपेक्षाएँ (सीएआर) की धारा 2, सीरीज-ई, भाग-XI-विदेश द्वार अनुमोदित अनुरक्षण संगठन (एफ़एएमओ), को संशोधित किया गया है।
- ii. इलेक्ट्रॉनिक एयरक्राफ्ट टेक्निकल लॉग बुक के अनुमोदन को शामिल करने के लिए लॉग बुक के संबंध में नागर विमानन अपेक्षाएँ (सीएआर) की धारा 2, सीरीज-एक्स, भाग-VI को संशोधित किया गया है। इसके अलावा, इलेक्ट्रॉनिक हस्ताक्षर, इलेक्ट्रॉनिक रिकॉर्ड-कीपिंग और मैनुअल को लागू करने वाले संगठनों के लिए दिशा-निर्देश भी जारी किए गए हैं।
- iii. नागर विमानन अपेक्षाएँ (सीएआर) की धारा 2, सीरीज-ओ, भाग-VI – पावर्ड हैंग ग्लाइडरों का विनिर्माण, पंजीकरण और संचालन को अंतर्राष्ट्रीय मानदंडों के अनुरूप संशोधित किया गया है।
- iv. नागर विमानन अपेक्षाएँ (सीएआर) की धारा 2, सीरीज-एक्स, भाग-VI - विमान के वजन और संतुलन नियंत्रण को संशोधित किया गया है, जिससे हेलीकॉप्टर संचालन के मामले में एयूडब्ल्यू की गणना के लिए चालक दल, यात्रियों और सामान के वास्तविक वजन पर विचार किया जा सकेगा।
- v. भारतीय अनुरक्षण संगठनों को प्रोत्साहित करने के लिए, भारतीय अनुरक्षण संगठनों द्वारा रख-रखाव किए जा रहे विदेशी पंजीकृत विमानों पर व्यक्तियों द्वारा अभिगृहीत अनुरक्षण अनुभव को अब विमान अनुरक्षण इंजीनियर का लाइसेंस जारी करने के लिए विचार किया जाता है। विमान अनुरक्षण इंजीनियरों के लाइसेंस से संबंधित सीएआर-66 को संशोधित किया गया है।

#### 3.15.2 वायुयान से संबंधित सेवाएँ

वर्ष 2023 के दौरान, 10207 सेवाएँ प्रदान की गईं जिसमें शामिल हैं:

- i. 179 विमानों का पंजीकरण और 52 विमानों को सिविल एयरक्राफ्ट रजिस्टर से हटाया जाना।
- ii. 427 से अधिक वायुयान पंजीकरण संबंधी सेवाएँ प्रदान की गईं हैं (पंजीकरण प्रमाण-पत्र जारी करना, पंजीकरण प्रमाण-पत्र में परिवर्तन, पंजीकरण का अस्थायी प्रमाण-पत्र)
- iii. 185 वायुयानों को प्रारंभिक उड़नयोग्यता प्रमाण-पत्र जारी किए गए, उड़नयोग्यता समीक्षा प्रमाण-पत्र (एआरसी) तथा शोर प्रमाण-पत्र (एनसी)। इसके अलावा, भारतीय अनुसूचित प्रचालकों द्वारा नए वायुयानों के शीघ्र समावेशन के लिए निर्माता फैसिलिटी (एयरबस और बोईंग) के पास ही उड़नयोग्यता प्रमाण-पत्र, एआरसी तथा एनसी की सुविधा प्रदान की गई।
- iv. मौसमी उड़ान को सुविधाजनक बनाने, अनुमोदित स्थानों से दूर अनुरक्षण को तर्कसंगत बनाया गया है और इसके लिए दिशा-निर्देशों में संशोधन किया गया है।
- v. 325 वायुयान अनुरक्षण इंजीनियर (एएमई) लाइसेंस जारी किए गए हैं, 831 वायुयान अनुरक्षण इंजीनियर (एएमई) लाइसेंसों का नवीकरण किया गया तथा एएमई लाइसेंसों पर अतिरिक्त टाइप रेटिंग्स के 875 पृष्ठांकन किए गए।
- vi. मैसर्स एयर इंडिया में एयरबस ए350 के नए बेड़े सफलतापूर्वक समावेशन किया गया।

### 3.15.3 निगरानी गतिविधि

कुल 3192 निगरानी गतिविधियां संचालित की गई जिसमें 1383 सुनियोजित निगरानी, 1278 स्पॉट चेक्स तथा 531 रात्री निगरानी शामिल थे। इसमें कारण बताओ नोटिस जारी करना शामिल था, निगरानी में बढ़ोतरी के कारण विनियमों के उल्लंघन पर चेतावनी एवं वित्तीय दंड लगाए गए।

### 3.16 प्रशासन

डीजीसीए में अधिकारियों और कर्मचारियों की व्यापक भागीदारी के साथ निम्नलिखित समारोहों का आयोजन किया गया:-

- i. महिला दिवस 2023 - स्वास्थ्य जांच (बोन डेंसिटी) का आयोजन किया गया। 'कार्यस्थल पर महिलाओं द्वारा सामना की जाने वाली चुनौतियों' पर प्रेरक व्याख्यान का आयोजन किया गया।
- ii. जागरूकता के लिए 'मिशन लाइफस्टाइल' पर ध्यान केंद्रित करते हुए 5 जून, 2023 को पर्यावरण दिवस मनाया गया। डीजीसीए के सभी अधिकारियों को ईएचआरएमएस पोर्टल पर ऑनलाइन प्रतिज्ञा लेने के लिए प्रोत्साहित किया गया।
- iii. अंतरराष्ट्रीय मिलेट वर्ष (आईवाईओएम) 2023 के लिए 1 जून से 14 जून, 2023 तक मोटे अनाज(मिलेट) पखवाड़ा मनाया गया।
- iv. दिनांक 21 जून 2023 को डीजीसीए में 9वां अंतरराष्ट्रीय योग दिवस मनाया गया जिसमें एक घंटे का योग सत्र आयोजित करने के लिए मोरारजी देसाई राष्ट्रीय योग संस्थान से योग प्रशिक्षकों को आमंत्रित किया गया।
- v. अंग दान पर अभियान (17 सितंबर - 02 अक्टूबर 2023) जिसमें अधिकारियों को राष्ट्रीय अंग और ऊतक प्रत्यारोपण संगठन की वेबसाइट पर पंजीकरण करने और ऑनलाइन प्रतिज्ञा लेने के लिए प्रोत्साहित किया गया। जागरूकता फैलाने के लिए स्लोगन लेखन प्रतियोगिता का आयोजन किया गया।
- vi. डीजीसीए में स्वच्छता ही सेवा (एसएचएस) अभियान 15 सितंबर से 2 अक्टूबर 2023 तक आयोजित किया गया। इस वर्ष का विषय "कचरा मुक्त भारत" रहा जिसमें दृश्यमान स्वच्छता और सफाई मित्रों के कल्याण पर ध्यान केंद्रित किया गया। सभी निदेशालयों और अनुभागों में स्वच्छता अभियान चलाया गया जिसमें स्वच्छता सफाई कार्यशाला का आयोजन किया गया, स्वच्छता किट वितरित की गईं, 22 और 29 सितंबर 2023 को स्वच्छता प्रशंसा दिवस का आयोजन किया गया। 1 अक्टूबर 2023 को श्रमदान (स्वच्छता गतिविधि) का आयोजन किया गया, डीजीसीए मुख्यालय के स्वागत कक्ष के बाहर की सड़क को साफ किया गया।
- vii. विशेष अभियान 3.0 (2 अक्टूबर से 31 अक्टूबर 2023)-लंबित संदर्भों/आश्वासनों/शिकायतों को समाप्त करने, फाइलों/अभिलेखों को हटाने, स्टैप निपटान और अतिरिक्त स्थानों के निर्माण, ड्राइंग/पोस्टर/निबंध प्रतियोगिता, श्रमदान के माध्यम से स्वच्छता के बारे में जागरूकता, सौंदर्यीकरण के लिए वृक्षारोपण आदि के लिए कार्रवाई की गई।
- viii. स्वच्छता पखवाड़ा (1-15 नवंबर 2023) का आयोजन किया गया, जिसमें अधिकारियों ने ई-कचरा और स्वच्छता पर ऑनलाइन प्रतिज्ञा में भाग लिया, ई-कचरा संग्रह और निपटान के लिए अभियान आयोजित किया गया, प्रश्नोत्तरी प्रतियोगिता, "डीजीसीए को स्वच्छ और हरित कैसे बनाएं" विषय पर विचार सृजन प्रतियोगिता आयोजित की गई।
- ix. दिनांक 31 अक्टूबर 2023 को सरदार वल्लभभाई पटेल की जयंती मनाई गई जिसमें हमारे देश की सुरक्षा, एकता और अखंडता के समक्ष आने वाले खतरों का सामना करने के लिए लोगों की अंतर्निहित ताकत और लचीलेपन की पुष्टि करने के लिए एकता प्रतिज्ञा का आयोजन किया गया।

- x. सांप्रदायिक सद्भाव अभियान सप्ताह (19-25 नवंबर 2023) मनाया गया, जिसमें शांति और सद्भाव को बढ़ावा देने के लिए नेशनल फाउंडेशन फॉर कम्युनल हार्मनी (एनएफसीएच) के लिए दान अभियान आयोजित किया गया। डीजीसीए के सभी अधिकारियों को 7 दिसंबर 2023 को सशस्त्र बल झंडा दिवस कोष में उदारतापूर्वक ऑनलाइन दान करने के लिए प्रोत्साहित किया गया।
- xi. "भ्रष्टाचार को ना कहें; राष्ट्र के लिए प्रतिबद्ध" विषय पर 30 अक्टूबर 2023 से 05 नवंबर 2023 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2023 मनाया गया। पीआईडीपीआई समाधान, क्षमता निर्माण कार्यक्रमों और शिकायत निपटान के बारे में जागरूकता निर्माण पर ध्यान केंद्रित करते हुए तीन महीने का अभियान भी चलाया गया। वीडब्ल्यू 2023 के दौरान निबंध लेखन, पोस्टर मेकिंग आदि जैसी विभिन्न प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया। आरटीआई अधिनियम और पीआईडीपीआई संकल्प पर कार्यशालाएं भी आयोजित की गईं।

### 3.17 साइबर सुरक्षा दिशा निर्देशों का अनुपालन

#### 3.17.1 एनआईसी प्लेटफ़ॉर्म

एनआईसी प्लेटफ़ॉर्म के एप्लिकेशन तथा एनआईसी प्लेटफ़ॉर्म पर होस्ट किए गए परीक्षा पोर्टल के लिए, एनआईसी द्वारा अनिवार्य सभी साइबर सुरक्षा उपाय जैसे एंडपॉइंट डिटेक्शन और रिस्पॉन्स (ईडीआर) का कार्यान्वयन, सर्वर हार्डनिंग, सीईआरटी-आईएन पैनलबद्ध एजेंसियों द्वारा सुरक्षा ऑडिट और समय-समय पर प्राप्त एनआईसी दिशा-निर्देशों को लागू किया जाता है।

#### 3.17.2 ई-जीसीए प्लेटफ़ॉर्म

ई-जीसीए सभी विमानन हितधारकों द्वारा व्यापक रूप से उपयोग किया जाने वाला प्लेटफ़ॉर्म है, जिसके लिए डीजीसीए से विनियामक अनुमोदन/प्रमाणपत्र/लाइसेंस की आवश्यकता होती है। ऐसे सभी आवेदन डीजीसीए पदाधिकारियों द्वारा ई-जीसीए प्लेटफ़ॉर्म के माध्यम से संसाधित किए जाते हैं। ई-जीसीए प्लेटफ़ॉर्म के लिए निम्नलिखित सुरक्षा उपाय मौजूद हैं:

- यूटीएम सुविधा वाला फ़ायरवॉल ई-जीसीए एडबल्यूएस क्लाउड इंफ्रास्ट्रक्चर के पेरीमीटर पर स्थापित किया गया है।
- डबल्यूएएफ़ को कार्यान्वित किया गया, जो एक वेब एप्लिकेशन फ़ायरवॉल है जो वेब एप्लिकेशन को उन सामान्य वेब शोषणों से बचाने में मदद करता है जो एप्लिकेशन की उपलब्धता को प्रभावित कर सकते हैं, सुरक्षा से समझौता कर सकते हैं या अत्यधिक संसाधनों का उपभोग कर सकते हैं।
- ट्रेंड माइक्रो डीप सिक््योरिटी लागू की गई- ट्रेंड माइक्रो एंडपॉइंट सिक््योरिटी किसी भी उपयोगकर्ता गतिविधि और किसी भी एंडपॉइंट में सुरक्षा शून्यता को खत्म करने के लिए थ्रेट प्रोटेक्शन तकनीक के मिश्रण में हाई-फ़िडिलिटी मशीन लर्निंग को शामिल करती है। यह लगातार जानकारी लेता है, अनुकूलन करता है, तथा स्वचालित रूप से पूरे माहौल में खतरे की खुफिया जानकारी साझा करता है।
- नेटवर्क एसीएल को कार्यान्वित किया गया- एनएसीएल को स्टेटलेस (एकदिशात्मक) ट्रैफ़िक नियंत्रण फ़िल्टर, या फ़ायरवॉल नीति सेट के रूप में देखा जा सकता है जो विशिष्ट सबनेट से बंधे होते हैं।
- आईबीएम क्यूरेडार को कार्यान्वित किया गया- आईबीएम क्यूरेडार एक एंटरप्राइज़ सिक््योरिटी इन्फ़ॉर्मेशन और इवेंट मैनेजमेंट (एसआईईएम) उत्पाद है। यह एंटरप्राइज़, उसके नेटवर्क उपकरणों,

होस्ट परिसंपत्तियों और ऑपरेटिंग सिस्टम, एप्लिकेशन, वल्लरबिलिटी और उपयोगकर्ता गतिविधियों और व्यवहारों से लॉग डेटा एकत्र करता है।

- नवीनतम सर्वर हार्डनिंग को कार्यान्वित किया गया- सर्वर हार्डनिंग एक सामान्य सिस्टम हार्डनिंग प्रक्रिया है जिसमें हार्डवेयर, फर्मवेयर और सॉफ्टवेयर लेयर्स पर उन्नत सुरक्षा उपायों का उपयोग करके डेटा, पोर्ट, उपकरण, कार्यों और सर्वर के अनुमतियों को सुरक्षित करना शामिल है।
- एसएसएल सर्टिफिकेट कॉन्फिगरेशन कार्यान्वयन- एसएसएल सर्टिफिकेट का उपयोग डीजीसीए के बाहरी वेबसाइट के लिए इंटरनेट पर वेब सर्वर से उपयोगकर्ता के ब्राउज़र तक कनेक्शन सुरक्षित करने के लिए किया जाता है। एसएसएल सर्टिफिकेट उपयोगकर्ता द्वारा वेबसाइट में इनपुट किए गए डेटा को एन्क्रिप्ट करता है ताकि इसे उनके ब्राउज़र से वेब सर्वर तक सुरक्षित रूप से पहुँचाया जा सके।
- ट्रेड माइक्रो डीप सिक्योरिटी एजेंट को सभी जरूरी नोड्स में नवीनतम एवी डेफ़निशन के साथ स्वचालित रूप से अपडेट करने के लिए कॉन्फिगर किया गया है।
- एडब्ल्यूएस सेवा का उपयोग उन जरूरी पैच को पुश करने के लिए किया जाता है जो विंडोज और लिनक्स वातावरण के लिए अपेक्षित हैं। विंडोज और लिनक्स सर्वर पर लागू किए गए पैच के स्क्रीन शॉट नीचे दिए गए हैं।
- नेसस टूल के माध्यम से स्कैन करके ईजीसीए इंफ्रास्ट्रक्चर घटकों के लिए छह महीने में एक बार वल्लरबिलिटी का आकलन किया जाता है। डिटेक्ट किए गए वल्लरबिलिटी को गंभीर, उच्च, मध्यम और निम्न श्रेणी में वर्गीकृत किया जाता है।
- पेनेट्रेशन टेस्ट बाहरी एजेंसी द्वारा वर्ष में एक बार किया जाता है। यह एक्सर्साइज़ हमलावरों को नेटवर्क में वल्लरबिलिटी का फ़ायदा उठाने से रोकता है।

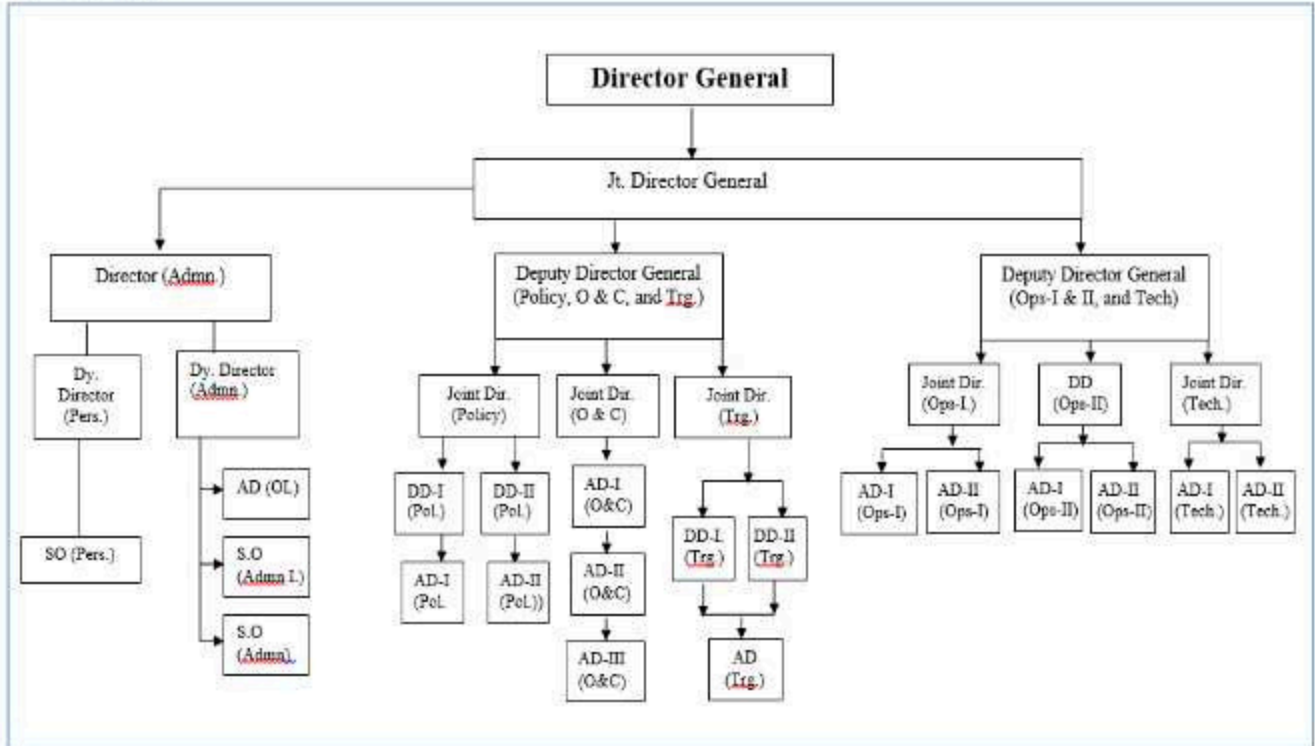
ईजीसीए प्रणाली के लिए कार्यान्वित आईटी प्रणाली की सुरक्षा की पहचान करने और उसे कम करने के लिए हर छह महीने में सीईआरटी-आईएन पैनलबद्ध एजेंसी द्वारा बाह्य सुरक्षा ऑडिट किया जाता है।

## 4. नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो

### 4.1 परिचय

नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो, नागर विमानन मंत्रालय का एक संबद्ध कार्यालय है। नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो का लक्ष्य गैरकानूनी हस्तक्षेप के कृत्यों से नागर विमानन प्रचालनों की सुरक्षा करना है। यह ब्यूरो भारत को आने / से जाने वाली नागर उड़ानों के संबंध में सुरक्षा के मानक निर्धारित करने एवं नियमित निरीक्षणों तथा सुरक्षा जांच के माध्यम से उनका अनुपालन सुनिश्चित करने हेतु उत्तरदायी है। नागर विमानन उद्योग में होने वाली प्रगति से नई चुनौतियां सामने आई हैं, खासतौर पर सुरक्षा के संबंध में। इन बड़ी चुनौतियों का सामना करने के लिए यह महत्वपूर्ण है कि सरकारी पहलों / नीतियों तथा इसके कार्यान्वयन का संयुक्त रूप से अनिवार्यतः आकलन किया जाए।

नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो का मुख्यालय नई दिल्ली में है। इसके शीर्ष अधिकारी महानिदेशक हैं, जो कि भारत के राष्ट्रीय नागर विमानन सुरक्षा कार्यक्रम को विकसित करने, उसका रखरखाव करने, उसे अद्यतन बनाने और उसका कार्यान्वयन सुनिश्चित करने तथा इस परिप्रेक्ष्य से सभी अंतर्राष्ट्रीय अपेक्षाओं को पूरा करने के प्रयोजन से सक्षम प्राधिकारी हैं। यह ब्यूरो, विमानन सुरक्षा (एवसेक) के विषयों में कार्मिकों के समन्वयन, पर्यवेक्षण, नियंत्रण, कार्यक्रम के कार्यान्वयन तथा नागर विमानन को सुरक्षित बनाने के लिए प्रौद्योगिकी के उन्नयन के संबंध में सभी संगत राष्ट्रीय तथा अंतरराष्ट्रीय अपेक्षाओं का निष्पादन करने के लिए विनियामक प्राधिकरण है।



### 4.2 प्रशिक्षण प्रभाग

- नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो, भारत में विमानन सुरक्षा के लिए विनियामक निकाय है तथा नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो ने भारत के विमानन क्षेत्र में कार्य कर रहे भागीदारों/संस्थाओं के 37 विमानन सुरक्षा प्रशिक्षण संस्थानों को अनुमोदित किया है। नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो अपने वि.सु.प्र.सं. में विभिन्न सुरक्षा



प्रशिक्षण/पाठ्यक्रमों का आयोजन कर रहे हैं वे गैर-सुरक्षा स्टाफ के लिए भी एक दिवसीय जागरूकता प्रशिक्षण का आयोजन कर रहे हैं।

- नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो के प्रशिक्षण प्रभाग ने उच्च एवसेक पाठ्यक्रमों, स्क्रीनर्स (स्टैंडअलोन के साथ-साथ आई एल एच भी) के परीक्षण तथा प्रमाणन हेतु वार्षिक प्रशिक्षण कैलेंडर नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो 2023 तैयार किया है। प्रशिक्षण कैलेंडर नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो की वेबसाइट पर अपलोड किया गया तत्पश्चात पाठ्यक्रम एवं परीक्षाओं का अनुसूची के अनुसार आयोजन किया गया।
- नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो ने एन आई ई एल आई टी के साथ समन्वयन के माध्यम से भारत के विभिन्न नगरों में खासतौर पर दिल्ली मुंबई, कोलकता, हैदराबाद, चेन्नई, बैंगलूरु तथा कोचीन नगरों में पाठ्यक्रम के अंतिम दिवस पर एवसेक बेसिक कोर्स ऑनलाइन परीक्षा का आयोजन किया। तथापि नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो के क्षेत्रीय कार्यालयों के विशेष अनुरोध अथवा आवश्यकता के आधार पर भारत के अन्य नगरों में भी ए पी एस यू कार्मिकों के लिए परीक्षाओं का आयोजन किया गया। जहां एन आई ई एल आई टी के पास ऑनलाइन परीक्षा करवाने की सुविधा उपलब्ध थी अर्थात श्रीनगर(जम्मू-कश्मीर), लखनऊ (उ.प्र.), अमृतसर/जालंधर (पंजाब), इंफाल/पटना (बिहार), गुवाहाटी (असम), जयपुर (राजस्थान), रांची (झारखंड)।
- नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो ने एन आई एल आई टी के साथ समन्वयन करते हुए भारत के विभिन्न नगरों में दिसंबर 2023 से स्क्रीनर्स (स्टैंडअलोन) एवं आई एल एच बी एस के परीक्षण एवं प्रमाणन को ऑनलाइन परीक्षा भी आयोजित करना प्रारंभ किया है खासतौर पर दिल्ली, मुंबई, कोलकता, हैदराबाद, चेन्नई, बैंगलूरु तथा कोचीन
- इंटरग्लोब एविएशन लिमिटेड, स्पाइसजेट लि., एयर इंडिया लि., एयर एशिया (आई) लि., के एस आई एस एफ (कर्नाटका स्टेट इंडस्ट्रीयल सिक््योरिटी फोर्स), सी आई एस एफ, टाटा सिया लि., सी ई एल ई बी आई, डी सी एस सी आदि को आवंटित किए गए स्क्रीनर्स (स्टैंडअलोन) के परीक्षण एवं प्रमाणन के नियमित स्लॉट्स के अलावा स्क्रीनर्स (स्टैंडअलोन) के परीक्षण एवं प्रमाणन के कुल 49 विशेष स्लॉट्स अनुमोदित किए गए एवं विभिन्न संगठनों को उनकी आवश्यकता के अनुसार आवंटित किए गए।
- स्क्रीनर्स (आई एल एच बी एस) के परीक्षण एवं प्रमाणन के लिए विशेष स्लॉट सी आई ए एल, बी आई ए एल, एम आर्ट ए एल, जी एच आई ए एल, डी आई ए एल तथा एए आई सी एल ए एस एस को आवंटित किए गए। स्क्रीनर्स (आई एल एच सी एस) के परीक्षण एवं विभिन्न संस्थानों को उनकी आवश्यकता के अनुसार अनुमोदित एवं आवंटित किए गए।
- क्षेत्रीय निदेशक कार्यालयों गुवाहाटी पटना रांची, हैदराबाद, लखनऊ, श्रीनगर, जयपुर, और चेन्नई के अंतर्गत ए पी एस यू कार्मिकों के लिए 5 दिससीय आगमन प्रशिक्षण के लिए विशेष अनुमोदन भी प्रदान किए गया तथा तदनुसार क्षेत्रीय निदेशक कार्यालयों ने 5 दिवसीय एवसेक आगमन प्रशिक्षण का आयोजन किया।
- एवसेक बेसिक कोर्स तथा स्क्रीनर्स (स्टैंडअलोन) एवं आई एल एच बी एस के परीक्षण तथा प्रमाणन के लिए एन आई ई एल आई टी के समन्वयन से ऑनलाइन परीक्षा आयोजित की जा रही है तथा नागर विमानन

सुरक्षा ब्यूरो द्वारा द्विभाषी प्रश्न पत्र तैयार किया जाता है ताकि विमानन कार्मिकों द्वारा राजभाषा हिन्दी को बढ़ावा दिया जा सके।

- एवीएशन सिक्युरिटी ट्रेनिंग इस्टीट्यूट (ASTC) आई ए ए कैम्पस नई दिल्ली में करवाए जा रहे उच्च एवसेक पाठ्यक्रमों के लिए सभी भागीदारों से ई-बीकैस (प्रशिक्षण मॉड्यूल) में नामांकन प्राप्त हो रहे हैं और तदनुसार योग्यता मापदंडों की जांच की जाती है और अर्हताप्राप्त प्रशिक्षणों के लिए पाठ्यक्रम चलाए जाते हैं ई-बीकैस की वेबसाइट यह परिणाम भी परिणाम देखने तथा प्रमाणजों को स्वयं अर्जित करने/डाउनलोड करने के लिए आगे अपलोड किए जा रहे हैं।
- इसके अलावा हमने नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो द्वारा अनुमोदित कार्मिक प्रशिक्षण कैलेंडर 2023 के अनुसार अनुसूचित नियमित पाठ्यक्रमों के अलावा एवसेक इंस्ट्रक्टर रिफ्रेशर कोर्स एवसेक ऑडिटर कोर्स तथा एवसेक ऑडिटर रिफ्रेशर कोर्स ए एस टी सी ,आई ए ए एकेडमी में आयोजित किए हैं।
- इकाओं प्रतिनिधि द्वारा 12 अगस्त 2023 को ए एस टी सी नई दिल्ली का ऑनसाइट पुनः आकलन ए एस टी सी के मानकों के अनुसार किया गया तथा ए एस टी सी भी नई दिल्ली को मान्यता को बनाए रखा गया। चालन प्रशिक्षण वर्ष के दौरान ए एस टी सी नई दिल्ली ने 02 इकाओं द्वारा प्रायोजित किए हैं जो की निम्नलिखित हैं:-
  - 7-11 अगस्त 2023 को ICAO विमानन सुरक्षा राष्ट्रीय प्रशिक्षक पाठ्यक्रम में 17 प्रतिभागी ने 6 सदस्य राज्यों से भाग लिया, जिनमें (हांगकांग SAR, चीन, भारत, मालदीव, म्यांमार, कतर और सिंगापुर) थे।
  - 27 नवंबर - 1 दिसंबर 2023 को ICAO हवाई माल और डाक सुरक्षा पाठ्यक्रम में 17 प्रतिभागीयो ने भाग लिया, जिनमें 4 सदस्य राज्यों से प्रतिनिधित्व (उदा. - भूटान, भारत, स्विट्जरलैंड, थाईलैंड) था।
- प्रतिनियुक्ति पर नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो में नवनियुक्त नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो अधिकारियों/कार्मिकों के लिए एवसेक बेसिक कोर्स का एक विशेष कोर्स आयोजित किया गया। ए एस टी सी , आई ए ए कैम्पस में नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो अधिकारियों के लिए एवसेक इंस्ट्रक्टर तथा एवसेक ऑडिटर कोर्स भी आयोजित किए गए।
- प्रशिक्षण प्रभाग नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो ने 08 दिवसीय विशेष कार्यक्रम अर्थात विमानन सुरक्षा कमांड (एवसेकाम)कार्मिकों के लिए भारतीय अनुभव श अहचयन दौरा तैयार एवं आयोजित किया है
- प्रशिक्षण प्रभाग नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो ने आई ए ए ने समन्वयन से गैर-सुरक्षा स्टाफ के लिए विमानन सुरक्षा जागरूकता कार्यक्रम के आयोजित के लिए ऑनलाइन प्लेटफॉर्म तैयार किया है।
- प्रशिक्षण प्रभाग नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो ने दी एफ टी (डिपार्टमेंट फॉर ट्रांसपोर्ट) यूनाइटेड किंगडम (यू के) के समन्वयन से ए एस टी सी नई दिल्ली (आई ए ए)कैम्पस पर 03 कोर्स आयोजित किए हैं।

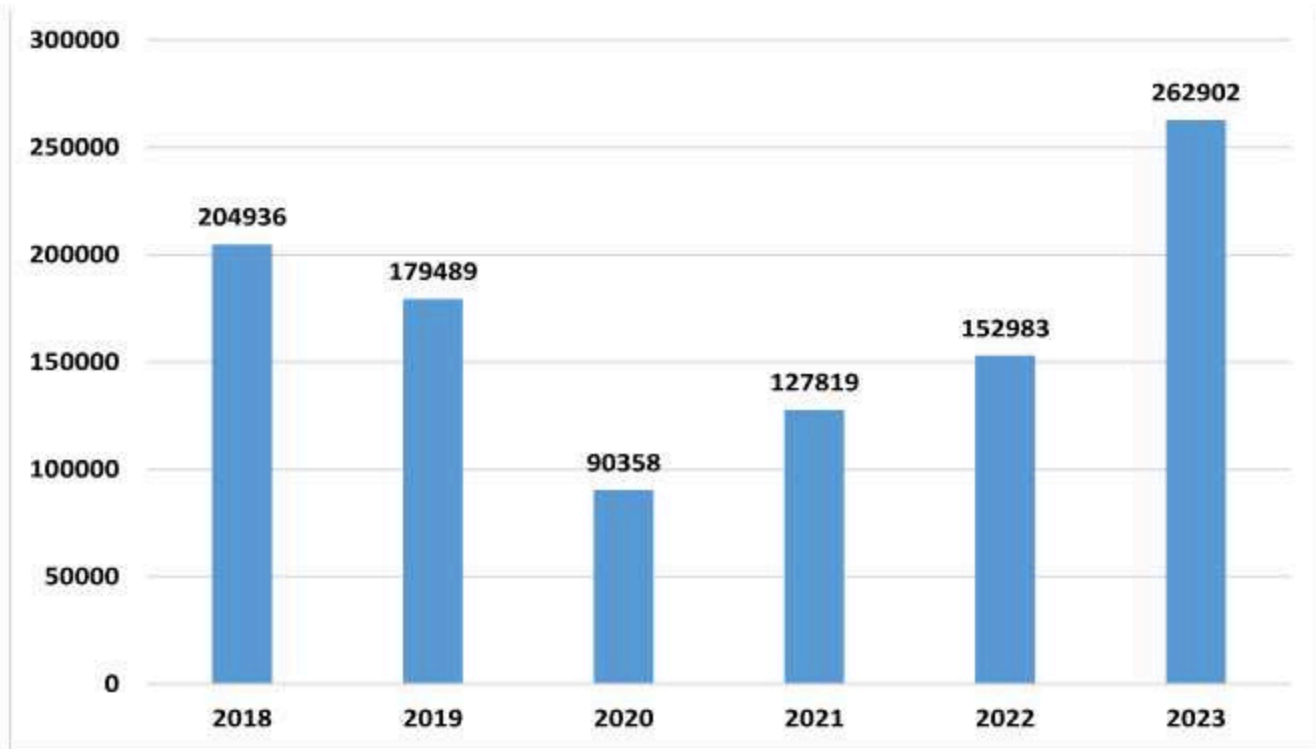
- वर्ष 2023 के दौरान विमानन क्षेत्र में सुरक्षा कार्मिकों के लिए नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो द्वारा आजित प्रशिक्षण कार्यक्रम का ब्यौरा निम्नानुसार है।

क्रम सं.	एवसेक (AVSEC) कोर्स का नाम	पाठ्यक्रम की अवधि (दिन)	बैंचों की संख्या	उपस्थित अभ्यर्थी	उत्तीर्ण अभ्यर्थी
1.	गैर-सुरक्षा कर्मचारियों के लिए एक दिवसीय जागरूकता प्रशिक्षण	1	ऑनलाइन	207625	207625
2.	विमानन सुरक्षा प्रस्तावना पाठ्यक्रम	5	512	6951	6434
3.	विमानन सुरक्षा मौलिक पाठ्यक्रम	14	415	15386	9733
4.	विमानन सुरक्षा मौलिक पुनश्चर्या पाठ्यक्रम	03	431	10442	10131
5.	स्क्रीनर्स का परीक्षण एवं प्रमाणन	02	571	12872	8537
6.	इनलाइन होल्ड बैगज स्क्रीनर्स का परीक्षण एवं प्रमाणन	02	20	622	518
7.	विमानन सुरक्षा केबिन क्लू पाठ्यक्रम	06	415	10408	9609
8.	विमानन सुरक्षा केबिन क्लू रिक्रेशर पाठ्यक्रम	02	486	10095	9850
9.	विमानन सुरक्षा प्रशिक्षक पाठ्यक्रम	07	11	169	59
10.	विमानन सुरक्षा प्रशिक्षक पुनश्चर्या पाठ्यक्रम	02	07	99	95
11.	विमानन सुरक्षा ऑडिटर पाठ्यक्रम	08	06	118	32
12.	विमानन सुरक्षा ऑडिटर पुनश्चर्या पाठ्यक्रम	02	06	103	92
13.	एवसेक संकट प्रबंधन पाठ्यक्रम	05	02	33	22
14.	एवसेक पर्यवेक्षक पाठ्यक्रम	08	03	52	36
15.	एवसेक सुरक्षा कार्गो पाठ्यक्रम	07	01	22	11
16.	यात्री एवं केबिन सामान (डीएफटी द्वारा संचालित)	05	01	16	16
17.	ई टी डी पाठ्यक्रम (डी एफ टी द्वारा संचालित)	05	01	16	16
18.	आई ए टी ए	05	04	07	07
19.	भारत संपर्क सह अध्ययन यात्रा	08	01	30	30

20	सी आई एस एफ/ पुलिस पर्यवेक्षक पाठ्यक्रम (डी एफ टी द्वारा संचालित)	05	01	15	15
21	इकाओ एयर कार्गो एवं मेल सुरक्षा पाठ्यक्रम	05	01	17	17
22	इकाओ एवसेक प्रशिक्षक पाठ्यक्रम	05	01	17	17
	कुल		2894	275115	262902

वर्ष 2023 में आयोजित एविएशन सुरक्षा (AvSec) पाठ्यक्रमों में भाग लेने वाले:

1. एविएशन सुरक्षा जागरूकता प्रशिक्षण (ऑनलाइन) - 01 दिन: 2,07,625
2. एविएशन सुरक्षा प्रशिक्षण (विभिन्न पाठ्यक्रम) 02-14 दिन: 55,277
3. कुल मिलाकर: 2,62,902



#### 4.3 तकनीकी प्रभाग

- तकनीकी प्रभाग को जनशक्ति सर्वेक्षण की जिम्मेदारी सौंपी गई है। तकनीकी विशिष्टता / वेबसाइट प्रबंधन एवं बायोमेट्रिक एक्सेस कंट्रोल सिस्टम (बीसीएस) परियोजना जारी करना, ई- बीकैस परियोजना आदि की निगरानी, कार्यान्वयन और कमीशनिंग सुनिश्चित करना। टेक प्रभाग, विभिन्न परियोजनाओं हेतु ईसीआईएल/

एनआईसी/ सीडीएस और समान संगठनों के साथ समन्वय हेतु जिम्मेदार है। तकनीकी प्रभाग, विभिन्न संस्थाओं के सुरक्षा कार्यक्रम, हवाई अड्डा प्रवेश पास जारी करने, नवीनीकरण (बायोमेट्रिक सहित) के संबंध में ई-बीकैस परियोजना के कार्यान्वयन पर भी नजर रखता है। टेक प्रभाग, सीपीग्राम, एयर सेवा पोर्टल और आरटीआई पोर्टल के प्रबंधन हेतु भी जिम्मेदार है। टेक , साइबर सुरक्षा मामलों, चुनाव आयोग संबंधित मामलों पर भी निर्देश जारी करता है। टेक प्रभाग, अमेरिकी फेडरल एयर मार्शल और और जर्मन एफ ए एम की सुरक्षा मंजूरी, आईपी हेतु आवेदन करने विदेशी नागरिकों की पृष्ठभूमि की जांच भी करता है। तकनीकी प्रभाग, कुत्तों से संबंधित मामलों पर भी निर्देश जारी करता है। टेक प्रभाग की महत्वपूर्ण जिम्मेदारियों में से एक, विमानन सुरक्षा के लिए सुरक्षा उपकरण संबंधित व्यूआर एवं ट्रेल निर्देश जारी करना, आगामी प्रौद्योगिकी और उसका अनुकूलन करना भी है।

- **कार्मिक बल सर्वेक्षण/ पुनर्वेक्षण:** वर्ष के दौरान, तकनीकी प्रभाग को हवाई अड्डों पर सुरक्षाबल बढ़ाने के लिए 53 प्रस्ताव प्राप्त हुए हैं, जिनकी जाँच की गई व अंतिम रूप दिया गया और इस संबंध में गृह मंत्रालय को पत्र भी प्रेषित किया गया है।
- **जर्मन फेडरल एयर मार्शल :** उल्लेख की गई अवधि के दौरान बीसीएस मुख्यालय को अनुमति के पश्चात् 21 जर्मन फेडरल एयर मार्शल, भारत के विभिन्न हवाई अड्डों पर आए।
- **संयुक्त राष्ट्र फेडरल एयर मार्शल :** उल्लेख की गई अवधि के दौरान, बीसीएस मुख्यालय की अनुमति के पश्चात्, 6 यूएस फेडरल एयर मार्शल भारत के विभिन्न हवाई अड्डों पर आए।
- **विधानसभा के लिए आम चुनाव :** कर्नाटक प्रदेश की विधानसभा हेतु आम चुनाव के संबंध में चुनाव आयोग से एक पत्र प्राप्त हुआ था। इस संबंध में सभी संबंधित क्षेत्रीय निदेशकों, हवाई अड्डों/ सीआईएसएफ और राज्यों के डीजीपी को दिशानिर्देश प्रसारित किए गए।
- **पृष्ठभूमि की जाँच :** टेक (तकनीकी) प्रभाग ने केंद्रीय सुरक्षा एजेंसियों जैसे आईबी एवं राॅ के साथ मिलकर कुल 1365 से अधिक विदेशी नागरिकों की पृष्ठभूमि की जाँच की है।
- **तकनीकी विशिष्टता :** तकनीकी प्रभाग ने हवाई अड्डों पर एफबीएस स्थापित करने हेतु उनकी खरीद की प्रक्रिया को त्वरित गति से शुरू करने एवं फूल बॉडी स्कैनर के परीक्षण हेतु निर्देशों को अंतिम रूप देने के उद्देश्य से टी एस सी बैठक का आयोजन किया। साथ ही, हवाई अड्डों पर सीआईएसएफ/ एसजी के उपयोग हेतु बीआर जैकेट्स और एनवीडी के विनिर्देशों को अंतिम रूप दिया।
- **सीएसएस :** बायोमेट्रिक आईपी पर आधारित केन्द्रीकृत अभिगम नियंत्रण प्रणाली को 20 पीसीएम क्षेत्रीय कार्यालयों के अधिकार क्षेत्र के तहत 48 हवाई अड्डों पर लागू किया गया है। वर्ष 2023 में लगभग 2,87,725 (दो लाख सतासी हजार सात सौ पच्चीस) बायोमेट्रिक आधारित आईपी जारी किए गए हैं।
- **ई- बीसीएस परियोजना :** ई-बीसीएस का 04/12/2023 का सफलतापूर्वक लाइव शुभारंभ किया गया है।

- **लोक शिकायत निवारण** : वर्ष 2023 के दौरान सीपीग्राम, एक वेब- सक्षम ऑनलाइन प्रणाली के माध्यम से 105 शिकायतों का निपटारा किया गया और वर्ष 2023 के दौरान एयरसेवा डिजिटल प्लेटफॉर्म के माध्यम से 120 शिकायतों का निपटारा किया गया। ऑनलाइन आरटीआई पोर्टल के माध्यम से भी 18 आरटीआई का भी निपटारा किया गया।

#### 4.4 नीति अनुभाग

- **विमान (सुरक्षा) नियम, 2023** : सभी विमानन सुरक्षा मामलों के व्यापक/ बड़े स्पेक्ट्रम को शामिल करने वाले नए नियमों के साथ विकसित किया गया है और इसे 09.03.2023 को भारत के राजपत्र में पुराने विमान (सुरक्षा) नियम, 2011 को प्रतिस्थापित करते हुए अधिसूचित किया गया है।
- **हवाई अड्डों पर भीड़भाड़ की समीक्षा और उसका समाधान करना** : बीसीएस ने देश में अति व्यस्त समय के दौरान हवाई अड्डों पर भीड़भाड़ से संबंधित मुद्दों की समीक्षा की है। सीआईएसएफ जन-शक्ति, अवसंरचना, ताम्र यातायात आवागमन और आव्रजन काउंटर्स के संबंध में 6 प्रमुख हवाई अड्डों का मूल्यांकन किया है तथा भीड़भाड़ की समस्या के समाधान हेतु सभी संबंधित पक्षों को राहत के उपाय सुझाए हैं। संबंधित क्षेत्रों में उल्लेखनीय सुधार किये जा रहे हैं।
- **फ्लोर प्लान के अनुमोदन के लिए दिशा निर्देशों की समीक्षा** : यात्रियों की सूचारु अवाजाही तथा किसी भी आपातकालीन स्थिति में सुगम निकास को ध्यान में रखते हुए बीसीएस ने यह सुनिश्चित करने के लिए कदम उठाए है कि हवाई अड्डा संचालकों को सभी दुकानें, फूड स्टॉल्स आदि, बीसीएस द्वारा अनुमोदित स्थानों पर आवंटित किए जाएं, न कि यात्रियों के आने जाने वाले क्षेत्रों, बैठने की व्यवस्था और हवाई अड्डों पर यात्रियों की सुरक्षा प्रक्रिया हेतु चिन्हित क्षेत्रों में। बीसीएस ने हवाई अड्डों के सुरक्षा प्रतिबंधित क्षेत्र में दुकानों/ लाउंजों/ व्यावसायिक प्रतिष्ठानों/ कार्यालयों की स्थापना के लिए फ्लोर प्लान के अनुमोदन के लिए दिशानिर्देश और संदर्भ प्रायोजनों के लिए एक मानक प्रारूप का उल्लेख करते हुए इस संबंध में निर्देश जारी किए हैं।
- **केन्द्रीकृत अभिगम नियंत्रण प्रणाली** : बीसीएस ने देश भर के हवाई अड्डों पर प्रतिबंधित क्षेत्रों में कर्मचारियों/ स्टाफ की सुरक्षित/ विनियमित पहुँच हेतु बायोमेट्रिक सक्षम स्मार्टकार्ड आधारित पर्ची जारी करने के लिए बायोमेट्रिक अभिगम नियंत्रण प्रणाली के लिए परियोजना की शुरुआत की। वर्तमान में सीएसीएस परियोजना के प्रथम चरण में 43 भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण हवाई अड्डों और 5 संयुक्त उपक्रम हवाई अड्डों को शामिल करने के लिए शुरू किया गया है।
- **इकाओ (ICAO) कार्यक्रमों में भागीदारी** : विश्व स्तर पर एवसेक नीति निर्माण में भारतीय उपस्थिति बढ़ाने के लिए बीसीएस एवसेक पैनल बैठकों में भाग ले रहा है, साथ ही बीसीएस ने इकाओ के अन्य प्रासंगिक कार्य समूहों की बैठकों में सक्रिय रूप से भाग लेना प्रारंभ कर दिया है। एवसेक और साईसेक (CYSEC) चैनल के लिए विचारार्थ कार्य पत्र प्रस्तुत किए जा रहे हैं।
- **फुल बॉडी स्कैनर की स्थापना** : बीसीएस ने यात्रियों की लम्बी कतारों को कम करने, समग्र सुरक्षा बढ़ाने और यात्रियों की तलाशी के लिए हवाई अड्डों पर प्रौद्योगिकी में सुधार/ उन्नयन करने तथा सुरक्षा मामलों में शून्य त्रुटि सुनिश्चित करने के लिए फुल बॉडी स्कैनर की खरीद और स्थापना के लिए न्यूनतम तकनीकी विनिर्देशों को लागू किया है।

- **इकाओ विमानन सुरक्षा संस्कृति सप्ताह का आयोजन** : हितधारकों और हवाई यात्रियों तथा कर्मचारियों के बीच सुरक्षा संस्कृति को बढ़ावा देने के इकाओ के प्रयासों के क्रम में बीसीएस ने 31 जुलाई से 5 अगस्त 2023 तक सभी भारतीय हवाई अड्डों पर "विमानन सुरक्षा संस्कृति सप्ताह" का आयोजन किया जिसका मोटो (आदर्श वाक्य) था कि "सुरक्षा सभी की ज़िम्मेदारी है"। सप्ताह के दौरान देश भर में कई गतिविधियाँ आयोजित की गईं और इस आयोजन को इकाओ द्वारा मान्यता और सराहना भी मिली। था सभी की आयोजित की गई और इस मान्यता और सराहना मिली। बढ़ी हुई सुरक्षा संस्कृति, समग्र सुरक्षा परिदृश्य में सुधार करेगी।
- **कारोबार में सुगमता** : कारोबार/ व्यापार करने में सुगमता की दिशा में एक और कदम बढ़ाते ने ई-बीकैस परियोजना आरंभ की। यह डिजिटल परिवर्तन, भारत के सुरक्षा विनियामक ढांचे में सार्थक मूल्यों का संचार करेगा। अंततः ई-बीसीएस परियोजना 04/12/2023 को लाइव हो गई ।
- **एवसेक प्रशिक्षण** : हवाई अड्डों पर काम करने वाले सुरक्षा कर्मचारियों को एक दिवसीय एवसेक जागरुकता कार्यक्रम में प्रतिभाग करना होगा, जिसे 25 नवंबर 2022 से कक्षा प्रशिक्षण के स्थान पर ऑनलाइन कर दिया गया है। यद्यपि, सुरक्षा उद्योग से कुल 2,07,625 गैर-सुरक्षा कर्मियों ने दिसम्बर 2023 तक यह प्रशिक्षण प्राप्त किया है।
- **सुरक्षा स्क्रीनर्स प्रमाणन के लिए ऑनलाइन लिखित परीक्षा** : नागर विमानन मंत्रालय के अनुमोदन के साथ स्क्रीनर्स प्रमाणन के लिए ऑनलाइन लिखित परीक्षा दिसम्बर 2023 से आरंभ कर दी गई है। इससे एसजी, हवाई अड्डा संचालकों और विमान संचालकों सहित हितधारकों के स्क्रीनर कर्मचारियों के प्रशिक्षण और परीक्षा के लिए यात्रा और देरी में आने वाली कठिनाइयों में कमी आएगी।

#### 4.5 कार्मिक अनुभाग

##### बीसीएस को सुदृढ़ करना :

- व्यय विभाग (डीओई) और नागर विमानन मंत्रालय से बीसीएस के पुनर्गठन के अनुमोदन के परिणामस्वरूप, 103 पदों की वृद्धि के साथ बीसीएस मुख्यालय में कार्मिकों की कुल संख्या 93 से बढ़कर 196 हो गई और क्षेत्रीय कार्यालयों (आरओ) की संख्या भी 20 से बढ़कर 24 हो गई, इसके अतिरिक्त 61 कास्लो इकाइयों के स्थान पर 13 सहायक क्षेत्रीय कार्यालयों (एआरओ) को स्थापित किया गया है/ का गठन किया गया है।

##### रिक्तियों को भरना :

- वर्ष 2023 के दौरान, विभिन्न श्रेणियों में रिक्त समूह 'ए', 'बी' और 'सी' के पदों के लिए कुल, एक सौ इक्कावन (151) उम्मीदवारों का चयन किया गया है, जिनमें से नब्बे (90) उम्मीदवार कार्यभार ग्रहण कर चुके हैं और शेष इकसठ (61) द्वारा कार्यभार ग्रहण किया जाना बाकी है।

## 5. रेल संरक्षा आयोग

### 5.1 परिचय

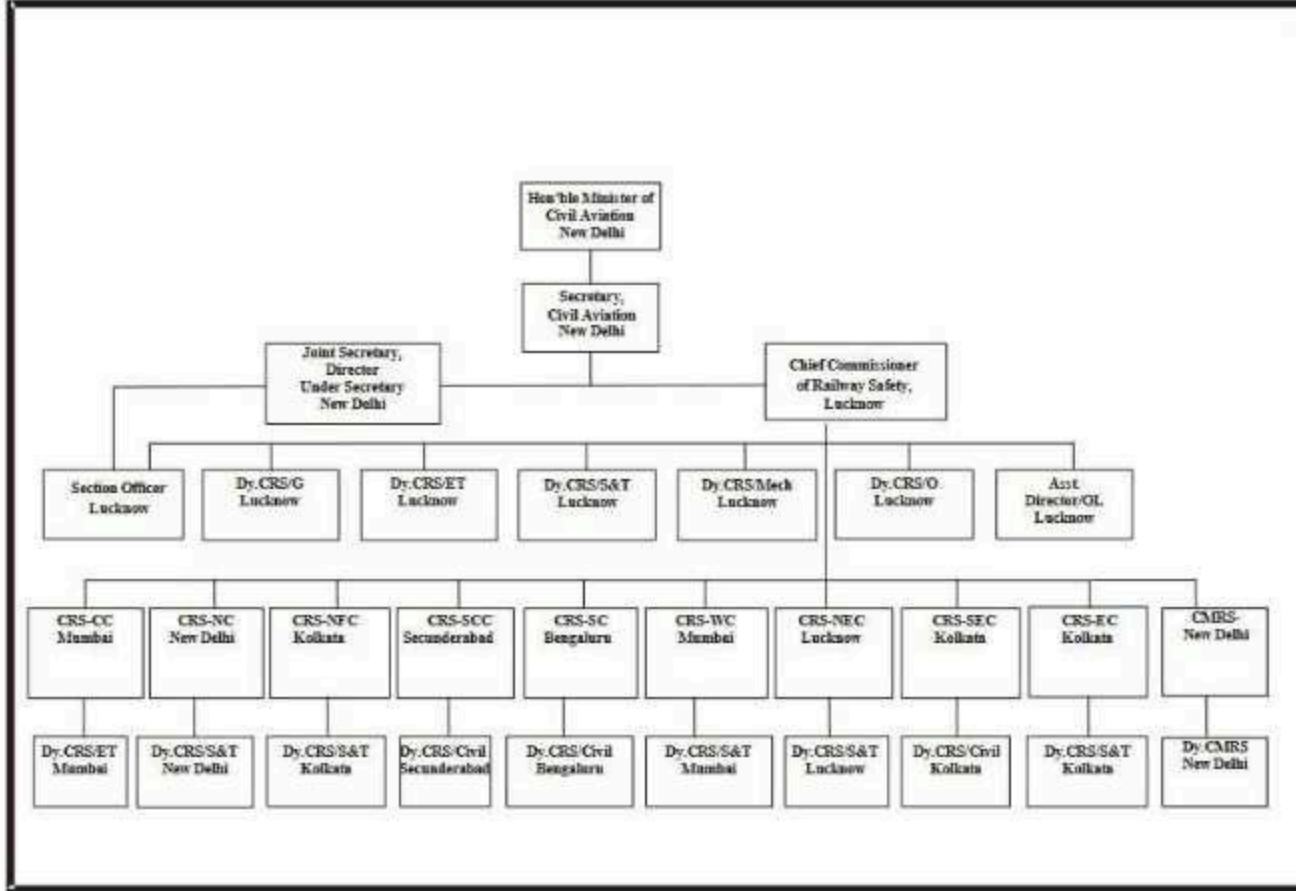
- ब्रिटिश काल में, रेलवे का निर्माण एवं परिचालन प्राइवेट कम्पनियों को सौंपा गया था। उन पर प्रभावी नियंत्रण करने के लिए भारत की ब्रिटिश सरकार के अधीन परामर्शी इंजीनियर्स नियुक्त किए गए थे। जब सरकार के अधीन रेलवे का निर्माण आया, परामर्शी इंजीनियर्स सरकारी निरीक्षक के रूप में पद नामित किए गए। सन् 1883 में उनके पद को सांविधिक मान्यता मिली थी। संरक्षा नियंत्रण प्राधिकार की शक्ति रेलवे बोर्ड के पास रही और निरीक्षणालय उनके अधीन रखा गया था।
- सन् 1939 में बिहटा दुर्घटना के संबंध में गठित पैसिफिक लोकोमोटिव समिति ने अनुशंसा की कि रेल निरीक्षणालय को रेलवे बोर्ड से पृथक किया जाना चाहिए और यह पृथक्करण इस सिद्धांत पर किया जाए कि रेल के निरीक्षण के लिए उत्तरदायी पदधारी रेल का प्रशासन करने वाले प्राधिकारी से स्वतंत्र हों, जैसा कि भारत सरकार अधिनियम, 1935 की धारा 181(3) में व्यवस्था की गई है। इस अनुशंसा को सन् 1939 में विधान मण्डल द्वारा और सन् 1940 में राज्य परिषद द्वारा अनुमोदित कर दिया गया था तत्पश्चात भारत की ब्रिटिश सरकार ने इस अनुशंसा पर अपनी स्वीकृति प्रदान की थी। तदनुसार मई 1941 में, रेल निरीक्षणालय को रेलवे बोर्ड से पृथक कर दिया गया था। मुख्य सरकारी रेल निरीक्षक का पद जिसके माध्यम से सरकारी रेल निरीक्षक सरकार को रिपोर्ट प्रस्तुत करते, सृजित किया गया है। आगे चलकर रेल निरीक्षणालय को संचार विभाग के अधीन रखा गया और अब नागर विमानन मंत्रालय (ना.वि.मं.) के अधीन है।
- दिनांक 01.11.1961 को मुख्य सरकारी रेल निरीक्षक का पदनाम रेल संरक्षा आयुक्त और सरकारी रेल निरीक्षक का पदनाम अतिरिक्त रेल संरक्षा आयुक्त कर दिया गया। जून, 1979 में रेल संरक्षा आयुक्त का पदनाम मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त और अतिरिक्त रेल संरक्षा आयुक्त का पदनाम रेल संरक्षा आयुक्त में कर दिया गया।
- रेल संरक्षा आयुक्तों की नियुक्ति भारतीय रेलवे के अधिकारियों में से की जाती है, किन्तु वे रेलवे में वापस नहीं जाते हैं और वे नागर विमानन मंत्रालय के अधीन रेल संरक्षा आयोग में समायोजित हो जाते हैं। मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त की भर्ती उन आयुक्तों में से की जाती है जिन्होंने 03 वर्ष की नियमित सेवा पूरी कर ली हो।

### 5.2 संगठन परिचय

- मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त का कार्यालय लखनऊ में स्थित है और नागर विमानन मंत्रालय का भाग है। उन सभी मामलों में जो आयुक्तों से संबंधित हैं, के लिए मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त केन्द्र सरकार के लिए प्रधान तकनीकी सलाहकार के रूप में कार्य करते हैं।
- विभिन्न क्षेत्रीय रेलवे व मेट्रो रेलवे के कार्या को देखने के लिए देशभर में विभिन्न स्थानों पर 09 रेल संरक्षा आयुक्त और 01 मेट्रो रेल संरक्षा आयुक्त पदस्थ हैं। आयुक्तों के कार्यालय, परिमण्डल कार्यालय कहलाते हैं। प्रत्येक परिमण्डल कार्यालय में लगभग 15 कर्मचारियों का स्टाफ है, जिसमें 01 रेल संरक्षा आयुक्त/मेट्रो रेल संरक्षा आयुक्त, 01 उप रेल संरक्षा आयुक्त/ उप मेट्रो रेल संरक्षा आयुक्त, 01 वरिष्ठ निजी सचिव, 02 वरिष्ठ निरीक्षक(तकनीकी), 01 कार्यालय अधीक्षक, 02 प्रवर लिपिक, 02 अवर लिपिक और 05 मल्टी-टास्किंग स्टाफ शामिल हैं।
- मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त कार्यालय में दो विंग हैं अर्थात रेल संरक्षा विंग और तकनीकी विंग रेलवे संरक्षा विंग मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त कार्यालय के प्रशासनिक कार्यों को देखता है और विभाग के मुख्य कार्यालय के



रूप में भी कार्य करता है। तकनीकी विंग रेल संरक्षा आयोग के लिए प्रबुद्ध मंडल के रूप में कार्य करता है तथा तकनीकी मामलों में रेल संरक्षा आयोग की संस्थागत स्मृति/क्ति बनाए रखता है।



### 5.3 आयुक्तों के कर्तव्य/कार्य

- रेल संरक्षा आयुक्त के कर्तव्यनीचे दशाए गए हैं -
- किसी रेलवे का निरीक्षण यह निर्धारित करने के लिए करना कि क्या ये रेल लाइनें यात्रियों के सार्वजनिक परिवहन के लिए खोले जाने के उपयुक्त हैं या नहीं।
- किसी रेलवे/मेट्रो रेलवे या किसी चल स्टॉक का आवधिक या अन्य निरीक्षण करना
- रेलवे/मेट्रो रेलवे की किसी दुर्घटना के कारणों की जांच करना।;
- प्रत्येक आयुक्त अपने-अपने संबंधित परिमण्डल कार्यालयों के कार्यालयाध्यक्ष के रूपमें कार्य करता है।

### 5.4 मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त के कार्य

मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त रेल संरक्षा आयोग के संगठन प्रमुख हैं। वह संगठन के समग्र सुचारू संचालन के लिए जिम्मेदार है। मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त रेलवे संरक्षा, अधिकारियों/कर्मचारियों की भर्ती, तैनाती और पदोन्नति, बजट और व्यय आदि से संबंधित सभी मामलों में केन्द्र सरकार को सलाह देता है। रेल संरक्षा आयुक्तों द्वारा किए गए नई लाइनों के निरीक्षण, मौजूदा लाइन के दोहरीकरण, गेज परिवर्तन कार्यों की रिपोर्ट केंद्र सरकार की मंजूरी प्राप्त करने के लिए मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त कार्यालय के माध्यम से रेलवे बोर्ड को भेजी जाती है। मुख्य रेल संरक्षा आयुक्तको रेल संरक्षा आयोग की गतिविधियों पर 'वार्षिक रिपोर्ट' तैयार करने की जिम्मेदारी दी गई है।

**क्रियाकलाप/उपलब्धियां**

वर्ष जनवरी-2023 से मार्च-24 के दौरान मुख्य क्रियाकलापों का सार इस प्रकार है:-

मुख्य क्रियाकलाप	(आंकडे 01.01.23 से 31.12.23 तक )	(आंकडे 01.01.24 से 31.03.24 तक )	(आंकडे 01.01.23 से 31.03.24 तक )
निरीक्षित और प्राधिकृत की गई रेल लाइनें(कि.मी.)			
अतिरिक्त लाइनें/दोहरीकरण	2406.17	907.56	3313.73
नई लाइनें	511.91	346.17	858.08
आमान परिवर्तन	215.05	132.69	347.74
लघु निर्माण कार्यों के लिए संस्वीकृत किए गए आवेदनों की संख्या	1414	461	1875
चल स्टाक के स्वीकृत/अग्रेसित मामलों की संख्या	30	9	39

**हिन्दी के प्रयोग की प्रगति**

आयोग परिमण्डल कार्यालयों के बीच हिंदी में पत्राचार को अधिकतम करने के लिए सक्रिय रूप से आगे बढ़ा रहा है। इसके परिणामस्वरूप मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त के निरन्तर प्रयासों के बाद 'क', 'ख', 'ग' क्षेत्र में स्थित परिमण्डल कार्यालय द्वारा वर्ष 2022-23 के दौरान हिन्दी में क्रमशः 100 प्रतिशत, 100 प्रतिशत एवं 90 प्रतिशत का उत्साह जनक लक्ष्य प्राप्त किया है। आयोग ने सितम्बर, 2023 को अपनी हिंदी गृह पत्रिका 'सुरुचि' 2023 का प्रकाशन किया। हिंदी में उत्कृष्ट कार्य करने के लिए दक्षिण परिमण्डल, बेंगलुरु को प्रथम स्थान के लिए राजभाषा शील्ड प्रदान किया गया। द्वितीय और तृतीय स्थान के लिए क्रमशः पश्चिम एवं मध्य परिमंडल को पुरस्कार प्रदान किया गया।



### 5.5 स्वच्छता एवं प्रदूषण नियंत्रण

रेल संरक्षा आयोग के कार्यालयों में साफ-सफाई सुनिश्चित करने और प्रदूषण नियंत्रण के लिए हर संभव कदम उठाए जा रहे हैं। कार्यालय परिसर को सदैव साफ-सुथरा रखा जाता है। आयोग के सभी कार्यालयों में स्वच्छता पखवाड़ा भी सफलतापूर्वक मनाया गया। कार्यालय परिसर में धूम्रपान पूर्णतः प्रतिबंधित है। पर्यावरण को स्वच्छ एवं हरा-भरा बनाने के लिए कार्यालय परिसर में अधिकाधिक वृक्षारोपण किया गया है। यह सुनिश्चित किया जा रहा है कि भविष्य में आयोग केवल इलेक्ट्रिक वाहनों का ही प्रयोग करेगा।



### 5.6 लिंग बजटीय आंकड़ों सहित महिला कल्याण

रेल संरक्षा आयोग के कार्यालय सामान्यतः रेलवे कार्यालय परिसरों में स्थित हैं और वे सुविधाएं जो वहाँ दी जाती हैं जैसे प्रसाधन, शिशु-पालन और टिफन रूम इत्यादि, आयोग के महिला कर्मचारियों को भी प्राप्त हैं। महिला कर्मचारियों के कल्याण हेतु भारत सरकार द्वारा समय-समय पर जारी किये गये निर्देशों का कड़ाई से क्रियान्वयन किया जा रहा है।

### 5.7 लोक शिकायत निवारण मशीनरी

सामान्यतः रेल संरक्षा आयोग में आम लोगों से संबंधित कार्य नहीं किए जाते हैं तथापि सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005 का पूर्णतः पालन किया गया है। इसके अलावा, रेल संरक्षा आयोग (सीपीजीआरएएमएस) पोर्टल पर सभी शिकायतों का सक्रिय रूप से निवारण कर रहा है। रेल संरक्षा आयोग शिकायतों के शीघ्र निपटान के लिए ई-आफिस स्तर पर भी कार्य करता है।

### 5.8 पूर्वोत्तर में विकास के लिए चलायी जा रही गतिविधियों से संबंधित मुद्दे

रेल संरक्षा आयोग को किसी भी प्रकार की विकासात्मक गतिविधियाँ करने का अधिकार नहीं है।

### 5.9 31.03.2024 की स्थिति के अनुसार रेल संरक्षा आयोग में अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और अन्य पिछड़ा वर्ग के कर्मचारियों का प्रतिनिधित्व

रेल संरक्षा आयोग के परिमण्डल कार्यालयों में, केवल मल्टी टास्किंग स्टाफ और अवर लिपिर के पद सीधी भर्ती के आधार पर भरे जाते हैं। अन्य सभी पद पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति/आमेलन पद्धति से भरे जाते हैं। वर्तमान में, आयोग में अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति के कर्मचारियों के प्रतिनिधित्व का विवरण इस प्रकार है:

संगठन क. नाम	कुल कर्मचारियों की संख्या	अनुसूचित जाति कर्मचारियों की कुल सं.	प्रतिशत (लगभग)	अनुसूचित जनजाति कर्मचारियों की कुल सं.	प्रतिशत (लगभग)	अन्य पिछड़ा वर्ग कर्मचारियों की कुल सं.	प्रतिशत (लगभग)
रेल संरक्षा आयोग	114	16	14.03	02	1.75	16	14.03

### 5.10 वरिष्ठ नागरिकों का कल्याण

रेल संरक्षा आयोग वरिष्ठ नागरिकों के कल्याण के लिए भारत सरकार के निर्देश के अनुसार कार्य करता है। इसके अलावा, रेल संरक्षा आयोग, जबभी आवश्यकता हो, सेवानिवृत्त अधिकारियों को संविदा के आधार पर पुनः नियोजित करता है।

### 5.11 दिव्यांग व्यक्तियों के लिए सुविधाएं

आयोग दिव्यांग व्यक्तियों को सुविधा प्रदान करने के लिए भारत सरकार के सभी निर्देशों का पालन करता है।

### 5.12 सतर्कता संबंधी क्रियाकलाप

रेल संरक्षा आयोग अपने प्रशासनिक नियंत्रण के अधीन परिमण्डलों के सतर्कता संबंधी क्रियाकलापों की निगरानी और समन्वय करते हैं। दिनांक 30.10.2023 से 05.11.2023 के दौरान सतर्कता जागरूकता सप्ताह भी आयोजित किया गया था जिसमें आयोग द्वारा विभिन्न संवेदनशील अभियान आयोजित किए गए।



### 5.13 नागरिक चार्टर

रेल संरक्षा आयोग द्वारा नागरिक चार्टर के अनुसार सभी समय-सीमाओं और दिशानिर्देशों का कड़ाई से पालन किया जा रहा है।

### 5.14 साइबर सुरक्षा

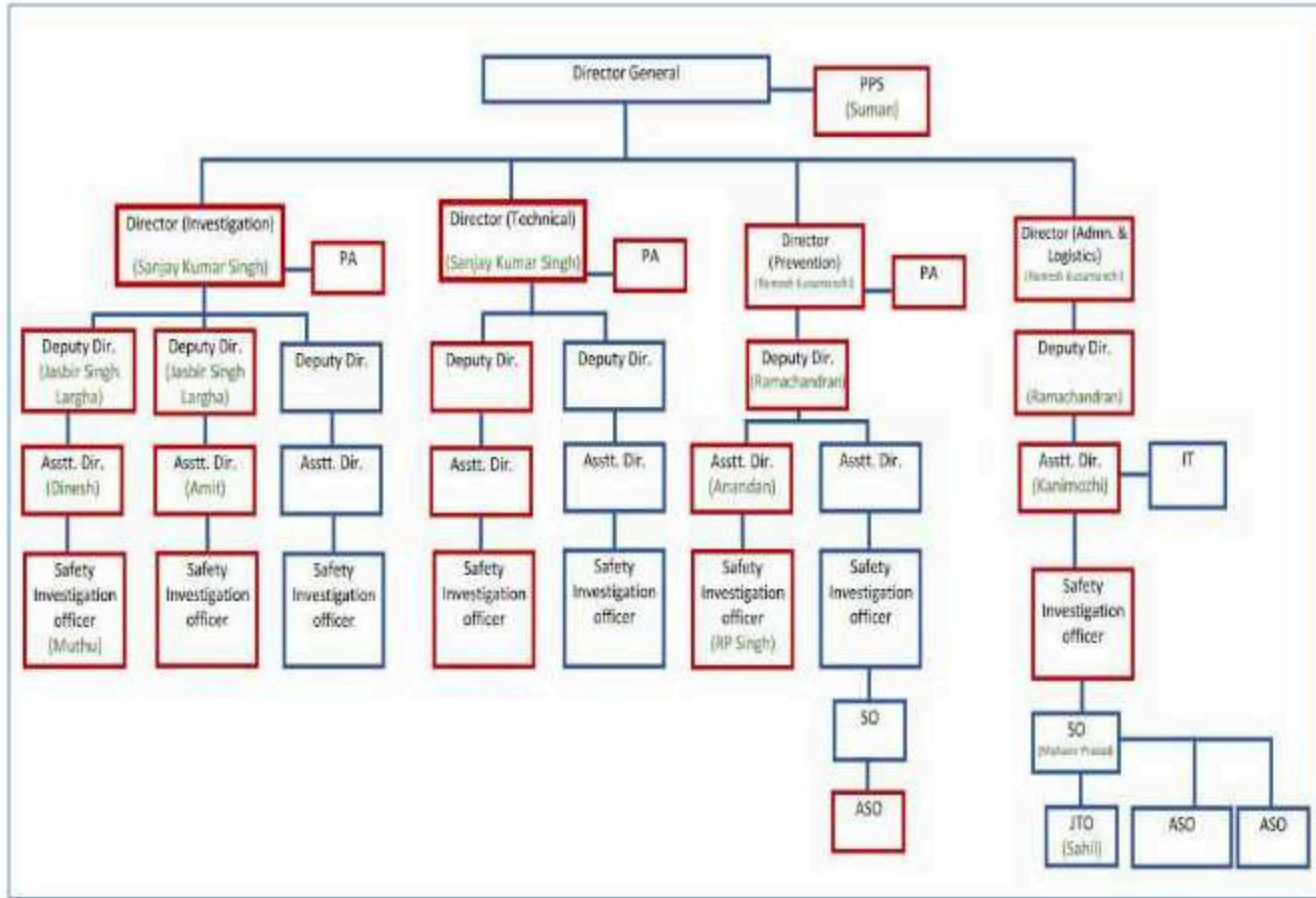
रेल संरक्षा आयोग इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय द्वारा समय-समय पर जारी किए गए सभी निर्देशों/दिशानिर्देशों का पालन करता है।

## 6. वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो

### 6.1. स्थापना और कार्य

- अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन संगठन (ICAO) द्वारा जारी मानकों और अनुशंसित पद्धतियों (SARPs) के अनुसार और विनियामक कार्य से अन्वेषण कार्य की स्वतंत्रता सुनिश्चित करने के लिए; भारत सरकार ने नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए), भारत से स्वतंत्र एक ब्यूरो स्थापित करने का निर्णय लिया।
- भारतीय परिदृश्य को ध्यान में रखते हुए, वायुयान (दुर्घटनाओं और घटनाओं का अन्वेषण) नियम 2012 बनाए गए और इनको राजपत्र अधिसूचना के माध्यम से 5 जुलाई 2012 को अधिसूचित किया गया। इन नियमों के अनुसार और दुर्घटनाओं, गंभीर घटनाओं और घटनाओं की जांच करने के प्रयोजनार्थ; भारत सरकार ने 30 जुलाई 2012 को नागर विमानन मंत्रालय में वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो (एएआईबी) के रूप में ज्ञात एक ब्यूरो की स्थापना की है।
- अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन संगठन (ICAO) अनुबंध 13 के अनुसार, वर्ष 2012 में अधिसूचित नियमों को वर्ष 2017 में संशोधित किया गया और वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो को नागर विमानन मंत्रालय का एक सम्बन्ध कार्यालय बनाया गया। अब संशोधित वायुयान (दुर्घटनाओं और घटनाओं का अन्वेषण) नियम, 2017 के अनुसार अन्वेषण कार्य किया जा रहा है क्योंकि एएआईबी को न्यायिक निकायों या अन्य सरकारी प्राधिकरणों से पूर्व सहमति लिए बिना सभी संगत साक्ष्यों की तत्काल और अप्रतिबंधित पहुंच प्राप्त हो गई है।
- भर्ती नियमों को 06 मई, 2022 को अधिसूचित किया गया। महानिदेशक और निदेशक जैसे कुछ पदों की भर्ती पूरी हो गई है। अन्य पदों के लिए भर्ती प्रक्रियाधीन है।
- वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो (AAIB) द्वारा अनुबंध-13 के अनुसार अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन संगठन (ICAO) के प्रति भारत के दायित्वों को पूरा करना अपेक्षित है और एएआईबी निम्नलिखित सहित विभिन्न कार्यों को पूरा करेगा:
  - नियम 9 के उप-नियम (1) या नियम 7 के उप-नियम (3) के तहत किसी भी प्राधिकृत व्यक्ति या व्यक्तियों से नियम 9 के तहत प्रारंभिक रिपोर्ट प्राप्त करना;
  - घटना का वर्गीकरण करना और जांच स्थापित करना एवं इन नियमों के तहत औपचारिक जांच के मामले में केंद्र सरकार को सहयोग प्रदान करना;
  - जब भी आवश्यक हो जाँच और जाँच के प्रशासनिक कार्य को सुकर बनाना;
  - वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो द्वारा प्राप्त जांच रिपोर्टों को संसाधित करना जिसमें निम्नलिखित शामिल हैं: -
    - महानिदेशक, एएआईबी द्वारा रिपोर्ट की स्वीकृति और महानिदेशक, एएआईबी द्वारा, जैसे भी वह उचित समझे उस ढंग से रिपोर्ट को सार्वजनिक करना;

- केंद्र सरकार द्वारा नियम 14 के उप-नियम (2) के तहत या वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो द्वारा सार्वजनिक की गई अंतिम रिपोर्ट को अनुबंध 13 के तहत राज्यों को अग्रेषित करना;
- केंद्र सरकार या वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो द्वारा सार्वजनिक की गई अंतिम रिपोर्ट को आईसीएओ को अग्रेषित करना यदि दुर्घटना या घटना में शामिल वायुयान का मास 5,700 किलोग्राम से अधिक है।
- समय-समय पर आयोजित सुरक्षा अध्ययनों के आधार पर सुरक्षा अनुशंसाओं को तैयार करना जिसमें सुरक्षा बढ़ाने के लिए नई प्रौद्योगिकी का समावेशन शामिल है।
- वास्तविक या संभावित सुरक्षा त्रुटियों की जानकारी के प्रभावी विश्लेषण के लिए दुर्घटना और गंभीर घटना डेटाबेस स्थापित करना और उनका अनुरक्षण करना;
- समय-समय पर यथासंशोधित 7 दिसंबर, 1944 को शिकागो में हस्ताक्षरित अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन से संबंधित अभिसमय के अनुबंध 13 के अंतर्गत केंद्र सरकार के दायित्वों को प्रक्रिया में लाना;
- जांच रिपोर्टों और सुरक्षा अध्ययनों में की गई अनुशंसाओं को नागर विमानन महानिदेशालय और अन्य विनियामक प्राधिकरणों को उनकी अनुवर्ती कार्रवाई के लिए अग्रेषित करना और उनका अनुपालन सुनिश्चित करना;
- वैश्विक महत्व की सुरक्षा अनुशंसा (एसआरजीसी) को जारी करने और दिनांकित संचारित पत्राचार में इसकी प्रतिक्रियाओं के बारे में अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन संगठन (आईसीएओ) को सूचित करना, भले ही वैश्विक महत्व की सुरक्षा अनुशंसा (एसआरजीसी), अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन संगठन (ICAO) को संबोधित न हो; तथा
- कोई अन्य कार्य, जो इन नियमों के तहत समय-समय पर केंद्र सरकार वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो को निष्पादित करने के लिए कह सकती है।



## 6.2. दुर्घटना/ गंभीर घटना जाँच

- दिनांक 31 मार्च, 2024 तक कुल 98 दुर्घटनाओं में से 88 दुर्घटनाओं की जांच पूरी कर ली गई है और 85 अंतिम जांच रिपोर्ट सार्वजनिक कर दी गई है।
- 31 दिसंबर, 2023 तक कुल 116 गंभीर घटनाओं में से 108 गंभीर घटनाओं की जांच पूरी कर ली गई है और 107 अंतिम जांच रिपोर्ट सार्वजनिक कर दी गई है।
- अंतिम जांच रिपोर्ट एएआईबी की वेबसाइट पर उपलब्ध है।

## 6.3. 01 जनवरी 2023 से 31 मार्च 2024 तक दिए गए जांच के आदेश

- वर्ष 2023-24 के दौरान, एएआईबी द्वारा एयरक्राफ्ट (दुर्घटना और घटनाओं की जांच) नियम 2017 के अंतर्गत कुल 08 दुर्घटनाओं और 05 गंभीर घटनाओं की जांच का आदेश दिया गया।
- वर्ष 2023-24 के दौरान एएआईबी द्वारा 09 जांच पूरी की गई।

## 6.4 विविध

- एएआईबी मार्च 2024 में उड़ान भवन में स्थानांतरित हो गया।
- एएआईबी ने डेटा डाउनलोड और सीवीआर रिप्ले के लिए अपनी स्वयं की फ्लाइंग डेटा रिकॉर्ड लैब (एफडीआरएल) उड़ान भवन में बना ली है।
- एएआईबी ने फ्लाइंग डेटा रिकॉर्ड लैब की स्थापना में सहायता करने और जब भी आवश्यक हो, उनकी सुविधा का उपयोग करने के लिए एचएएल के साथ समझौता ज्ञापन किया है।

- अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन संगठन (ICAO) ने, अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन संगठन (ICAO), मॉन्ट्रियल में सेकंडमेंट पदों (secondment posts) के लिए दो एएआईबी अधिकारियों के नामांकन को स्वीकार कर लिया है। अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन संगठन (ICAO) में शामिल होने के लिए अधिकारियों को कार्यमुक्त करने की प्रक्रिया चल रही है।
- व्यय विभाग, वित्त मंत्रालय ने जून 2022 में 14 (9 तकनीकी और 5 गैर-तकनीकी) अतिरिक्त पदों के सृजन को अनुमोदित कर दिया है। रिक्त पदों को भरने की प्रक्रिया चल रही है और यह अग्रिम चरण में है।
- एक सहायक अनुभाग अधिकारी ने फरवरी 2024 में एएआईबी में कार्यभार ग्रहण कर लिया है।
- 05 तकनीकी परामर्शदाताओं की भर्ती को अंतिम रूप दे दिया गया है और वे जल्द ही एएआईबी की पद संख्या में शामिल हो जाएंगे।
- प्रशासनिक और लॉजिस्टिक्स और आईटी से संबंधित मामलों के लिए फरवरी, 2024 के महीने में 03 युवा प्रोफेशनल्स की भर्ती की गई।
- सभी स्वीकृत रिपोर्टों में प्रभारी अन्वेषणकर्ता द्वारा की गई सुरक्षा अनुशंसाओं को इसके कार्यान्वयन के लिए नागर विमानन महानिदेशालय को अग्रेषित किया गया।
- एएआईबी ने अपनी वेबसाइट को बेहतर रूप और उपयोगिता के साथ पुनः डिजाइन और पुनर्विकसित किया है।
- एएआईबी ने कनिष्ठ अनुवाद अधिकारी के एक पद के सृजन का अनुमोदन प्राप्त करने का लक्ष्य प्राप्त किया। इस पद को जून 2023 माह में भर लिया गया है।
- वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो द्वारा "स्वच्छता अभियान" का आयोजन किया गया।
- एएआईबी कार्यालय द्वारा "हिंदी पखवाड़ा" का भी आयोजन किया गया।
- कार्यालय में सतर्कता अभियान और सतर्कता जागरूकता सप्ताह भी मनाया गया।
- एएआईबी में शत-प्रतिशत ई-ऑफिस में कार्य किया जा रहा है
- एएआईबी कैलेंडर वर्ष 2023 के दौरान 80% तक हिंदी में नोटिंग के लक्ष्य को प्राप्त कर सकता है।
- कार्यालय में नियमित आधार पर हिंदी कार्यशालाएं आयोजित करना।

## 6.5 अन्य कार्य

I.	लोक शिकायत निवारण तंत्र में सुधार के लिए उठाए गए कदम	सरकारी दिशानिर्देशों के अनुसार
II.	सतर्कता विभाग की गतिविधियों और उपलब्धियों से संबंधित विवरण	सरकारी दिशानिर्देश विनियमों के अनुसार
III.	बिना किसी तकनीकी या मौजूदा कमजोरियों के साइबर सुरक्षा दिशानिर्देश के अनुपालन पर संक्षिप्त स्थिति नोट। (दिनांक 26 मार्च, 2024 के सरकारी पत्र के माध्यम से इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय अनुरोध के अनुसार)	साइबर सुरक्षा दिशानिर्देशों अनुपालन पूर्ण रूप से किया जाता है



## 7. इंदिरा गांधी राष्ट्रीय उड़ान अकादमी

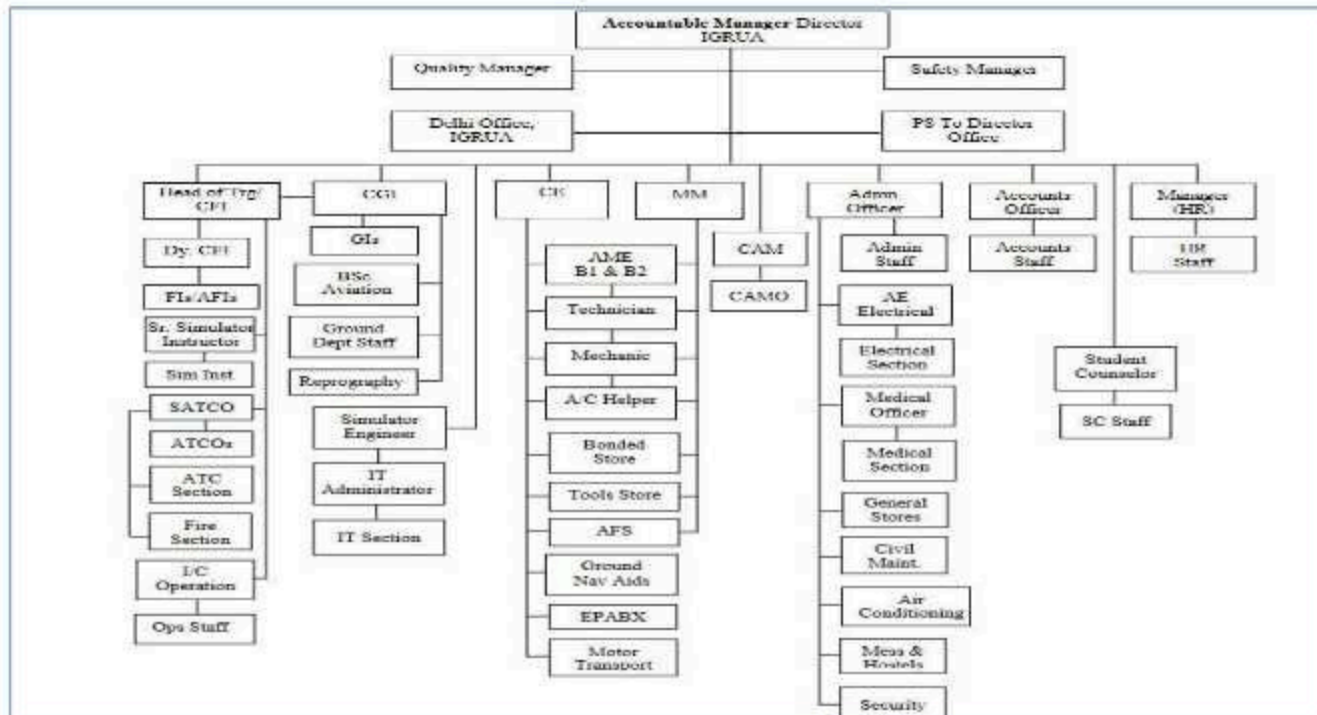
### 7.1 प्रस्तावना

इंदिरा गांधी राष्ट्रीय उड़ान अकादमी (इगुआ), नागर विमानन मंत्रालय, भारत सरकार के प्रशासनिक नियंत्रण के अधीन देश में एकमात्र उड़ान प्रशिक्षण संस्थान है। इगुआ की स्थापना सितम्बर, 1986 में रायबरेली, उत्तर प्रदेश के निकट अमेठी जिले के फुरसतगंज में, देश के वाणिज्यिक पायलटों के उड़ान मानकों तथा स्थल प्रशिक्षण के परिमाण में सुधार लाने के उद्देश्य से की गई थी।

अपनी स्थापना के लगभग पिछले चार दशकों के दौरान इगुआ द्वारा देश के लिए उत्तम पायलट तैयार किए गए हैं जिससे भारतीय विमानन उद्योग के विकास में एक बहुत बड़ा योगदान दिया जा सका है।

### 7.2 संगठन संरचना

इगुआ सोसायटी पंजीकरण अधिनियम, 1860 के अंतर्गत पंजीकृत स्वायत्त निकाय है। इगुआ सोसायटी का संचालन नागर विमानन मंत्रालय के पदेन सचिव की अध्यक्षता में शासी परिषद द्वारा किया जाता है। अकादमी के प्रमुख निदेशक हैं तथा उन्हें विभाग/अनुभाग प्रमुखों की सहायता प्राप्त है। इगुआ के संचालन का नियंत्रण भारत सरकार द्वारा नागर विमानन मंत्रालय के माध्यम से किया जाता है।



### 7.3 लक्ष्य

इगुआ का मुख्य लक्ष्य एयरोनॉटिक्स विज्ञान एवं नागर विमानन को राष्ट्रीय हित में प्रोन्नत करना तथा विकास करना और साथ ही समान प्रकार की सेवाएं विदेशी नागरिकों को भी प्रदान करना है। इस प्रक्रिया के अंतर्गत, अकादमी समकालीन अंतर्राष्ट्रीय मानकों के स्तर के अनुरूप एयरलाइन सम्बद्ध उड़ान प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों का आयोजन करती है। प्रस्तावित विविध पाठ्यक्रम एवं प्रशिक्षण कार्यक्रम निम्नलिखित हैं:

- फिक्स्ड विंग विमान के संबंध में प्रारंभ से लेकर वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस पाठ्यक्रम तक। उपकरण रेटिंग तथा मल्टी इंजन पृष्ठांकन, इस पाठ्यक्रम के अंतर्गत आते हैं।
- एयरबस 320, बोइंग 737, एटीआर-72 और क्यू-400 जैसे वाणिज्यिक विमानों में टाइप रेटेड पायलट तैयार करने के लिए इगुआ द्वारा एफएसटीसी के साथ एक समझौता ज्ञापन के माध्यम से प्रशिक्षुओं को टाइप प्रशिक्षण प्रदान करना ताकि उन्हें विभिन्न एयरलाइनों में शामिल होने के लिए तैयार किया जा सके। यह वित्त वर्ष 2023-24 से इगुआ में शामिल किए जाने वाले फ्लाईंग कैडेटों के लिए एक अतिरिक्त विशेष कोर्स होगा।
- डॉ राम मनोहर लोहिया अवध विश्वविद्यालय, अयोध्या, उत्तर प्रदेश के माध्यम से बी.एससी (विमानन) तीन वर्षीय स्नातक कार्यक्रम आयोजित किया जाता है।
- मेसर्स ड्रोन डेस्टिनेशन के सहयोग से सूक्ष्म और लघु श्रेणी के ड्रोन दोनों पर पेशेवर आरपीएएस पायलट बनने के लिए 5 दिवसीय डीजीसीए प्रमाणित ड्रोन प्रशिक्षण पाठ्यक्रम।
- ड्रोन प्रशिक्षण प्रदान करने के लिए डीजीसीए द्वारा अनुमोदित आरपीटीओ के प्रशिक्षकों को प्रशिक्षण प्रदान करने के लिए मेसर्स ड्रोन डेस्टिनेशन के सहयोग से इगुआ द्वारा 7 दिवसीय "ट्रेन द इंस्ट्रक्टर" प्रशिक्षण पाठ्यक्रम।
- पायलट उम्मीदवारों के लिए अंग्रेजी भाषा प्रवीणता (ईएलपी) प्रशिक्षण और परीक्षण।
- डीए 42 विमान पर सीआरएम एवं मल्टी कू कन्वर्जन पाठ्यक्रम।
- भारतीय सीपीएल जारी करने के लिए विदेश में प्रशिक्षण प्राप्त कर रहे कैडेटों के लिए कन्वर्जन प्रशिक्षण।
- नौसेना एवं तट रक्षक को उड़ान प्रशिक्षण प्रदान करना।
- उड़ान प्रशिक्षण संस्थानों के प्रमाणित उड़ान प्रशिक्षकों और पायलट प्रशिक्षकों के लिए पुनश्चर्या पाठ्यक्रम।
- सहायक उड़ान प्रशिक्षक रेटिंग (ए) और उड़ान प्रशिक्षक रेटिंग (ए) के लिए पाठ्यक्रम।
- आवश्यकता के आधार पर इगुआ के पूर्व छात्रों के लिए लाइसेंस के नवीनीकरण के लिए कौशल परीक्षण।
- बाहरी विमानन एजेंसियों को उनके पायलटों के चयन और साक्षात्कार के लिए सिमुलेटर प्रशिक्षण और जांच और अन्य सुविधाएं।
- वैमानिकी और विमान रखरखाव इंजीनियरिंग में डिप्लोमा प्राप्त करने वाले छात्रों को विमान पर ऑन जॉब प्रशिक्षण इगुआ द्वारा आयोजित की जाती है।
- इंजीनियरिंग स्नातकों का व्यावसायिक प्रशिक्षण।
- एएमई निरंतरता प्रशिक्षण
- तीन वर्षीय विमान अनुरक्षण इंजीनियरिंग पाठ्यक्रम। (एएमई)

#### 7.4 अवसंरचना

**सार संक्षेप :** अकादमी अत्याधुनिक प्रशिक्षक विमान, दृश्य प्रणाली के साथ एफएनपीटी और सीपीटी के रूप में आधुनिक सिमुलेटर, अद्यतन ऑडियो-विजुअल प्रशिक्षण सहायता, पर्याप्त अध्ययन सामग्री से सुसज्जित दो पुस्तकालय, आंतरिक मूल्यांकन के लिए कम्प्यूटरीकृत परीक्षा कक्ष से सुसज्जित है। प्रभावी थल प्रशिक्षण के लिए अन्य सुविधाएं। यह फ्लाईंग कैडेटों को सफलतापूर्वक लाइन ओरिएंटेड फ्लाईंग ट्रेनिंग (एलओएफटी) प्रदान करने के लिए विमानन के क्षेत्र में व्यापक अनुभव रखने वाले योग्य फ्लाईंग, सिमुलेटर और ग्राउंड प्रशिक्षकों को नियुक्त करता है। इगुआ का उद्देश्य न केवल पायलट बनाने के लिए उड़ान प्रशिक्षण प्रदान करना है, बल्कि उसे वैमानिकी में एक प्रभावी सिस्टम मैनेजर के रूप में ढालना भी है। अकादमी के उड़ान प्रशिक्षु एयरलाइंस के कॉकपिट में अपने पारगमन के लिए आवश्यक मानकों को सरलता से हासिल कर लेते हैं।

अकादमी की अवसंरचना अतुलनीय है जिससे इंटरमीडिएट (10+2) शिक्षा प्राप्त कर चुके विद्यार्थियों का कायाकल्प एक ऐसे आत्मविश्वासी वाणिज्यिक पायलट के रूप में हो पाता है जिसे प्रत्येक एयरलाइन अपने साथ जोड़ना चाहती है। यहां तीन हॉस्टल (महिलाओं के लिए एक अलग हॉस्टल सहित) स्थापित हैं जिनमें 184 पुरुष एवं 118 महिला विद्यार्थी द्विभागीता आधार पर निवास कर सकते हैं। इगुआ परिसर में कर्मचारियों के लिए 116 आवास परिसर भी है। प्रचालनात्मक क्षेत्र में समानांतर टैक्सी ट्रेक, डिस्पर्सल क्षेत्र तथा तीन हैंगरों सहित 6080 फुट का रनवे है। संपूर्ण क्षेत्र पीएपीआई सहित रात्रि उड़ान सुविधाओं से सुसज्जित है। इगुआ के एयरफील्ड में अपना नैव तथा वीओआर/डीएमई एवं आईएलएस/डीएमई के संदर्भ में अवतरण सुविधाएं उपलब्ध हैं। यहां अग्नि शमन सेवाएं, विमानन ईंधन स्टेशन तथा विमान यातायात नियंत्रण स्थापित किया गया है। अबाधित प्रशिक्षणों के लिए इगुआ में एक समर्पित एयर स्पेस निर्धारित किया गया है। भारतीय विमानन उद्योग की बढ़ी हुई मांग को पूरा करने के लिए यह स्व.निहित चौतरफा सेट-अप पायलट उम्मीदवारों की गुणवत्ता और मात्रा की डिलीवरी की सुविधा प्रदान करता है।

**विमान बेड़ा:** अकादमी के पास 31 मार्च 2024 के अंत में 15 विमानों का बेड़ा है। उड़ान प्रशिक्षण के लिए उपयोग में लाए जाने वाले विमानों के प्रकार का विवरण नीचे दिया गया है:-

- 11 डीए-40 विमान जो ग्लास कॉकपिट से सुसज्जित हैं।
- 01 त्रिनिदाद टीबी-20 विमान है। टीबी-20 विमान एक पिस्टन सिंगल इंजन विमान है जिसमें परिवर्तनीय पिच प्रोपेलर एवं वापस लेने योग्य अंडर कैरिज है और यह आधुनिक नेविगेशनल एड्स से लैस है।
- 01 जलिन जेड-242 एल विमान है। यह एक पिस्टन सिंगल इंजन एयरक्राफ्ट है जिसमें फिक्स अंडर कैरिज है और यह आधुनिक नेविगेशनल एड्स से लैस है।
- 02 डीए-42 विमान है, प्रशिक्षण का अंतिम चरण डीए-42 विमान में किया जाता है। यह दो इंजन वाला विमान है। विमान ग्लास कॉकपिट, ऑटो-पायलट एवं वापस लेने योग्य पहिये से सुसज्जित है।

लाइन ओरिएंटेड फ्लाईंग ट्रेनिंग प्राप्त करने के लिए प्रशिक्षुओं की सुविधा के लिए उपरोक्त विमानों का उपयोग उड़ान प्रशिक्षण प्रदान करने के लिए किया जाता है। इगुआ के प्रशिक्षुओं को उनके कमर्शियल पायलट लाइसेंस पर मल्टी-इंजन एंडोर्समेंट और इंस्ट्रूमेंट रेटिंग के साथ स्नातक है।

इगुआ हर साल उड़ान के घंटे बढ़ाने और एक साल में अधिक सीपीएल का उत्पादन करने के लिए अधिक संख्या में प्रशिक्षक विमानों को शामिल करके अपने बेड़े की शक्ति बढ़ाने की प्रक्रिया में है।

## 7.5 प्रशिक्षण चरण :

### (क) थल प्रशिक्षण

अकादमी में पहुंचने पर छात्र निम्नलिखित विषयों में थल प्रशिक्षण लेते हैं-

एयर नेविगेशन	135 घंटे
रेडियो एड्स	045 घंटे
टेक्निकल जनरल	115 घंटे
एयर मेट्रोलॉजी	085 घंटे
एयर रेग्युलेशन्स	085 घंटे

ग्राउंड ट्रेनिंग का उद्देश्य एक महत्वाकांक्षी पायलट को अनिवार्य सीपीएल के बाद एटीपीएल का प्रयास करने के लिए सक्षम बनाना है और इसमें हैंगर और फ्लाइट ऑपरेशंस सेंटर में 465 क्लासरूम लेक्चर और कंसॉलिडेशन क्लास शामिल हैं, जिसमें सैद्धांतिक कक्षाओं के व्यावहारिक पहलुओं से उन्हें अवगत कराया जाता है।

यह लाइन ओरिएंटेड फ्लाइट ट्रेनिंग (एलओएफटी) की नींव रखता है, इस प्रकार उन्हें विमानन उद्योग में गतिशील विकास के अनुकूल बनाने के लिए तैयार करता है।

### आडियो विजुअल साधन

व्हाइट बोर्ड और क्रेरी सिस्टम का उपयोग थल प्रशिक्षण का लाभ उठाने के लिए किया जा रहा है। थल प्रशिक्षण को बढ़ाने के लिए अकादमी प्रत्येक विषय की व्यापक समझ को बढ़ाने के लिए जहां संभव हो एनीमेशन के साथ ओवर-हेड प्रोजेक्शन सिस्टम का उपयोग करके ऑडियो विजुअल इमेजरी का उपयोग करती है। अग्रुआ ने डीजीसीए द्वारा विधिवत अनुमोदित पूर्ण ऑनलाइन ग्राउंड क्लासेस भी विकसित की हैं।

### (ख) उड़ान पूर्व स्थल प्रशिक्षण (पीएफजीटी)

पीएफजीटी अनुभवी फ्लाइट इंस्ट्रक्टर और एयरक्राफ्ट मेंटेनेंस इंजीनियर्स द्वारा किया जाता है। सिम्युलेटर और विमान पर प्रत्येक उड़ान से पहले और बाद में पूरी तरह से व्यक्तिगत ब्रीफिंग और डीब्रीफिंग के अलावा महत्वपूर्ण अभ्यासों पर समूह ब्रीफिंग की जाती है।

### (ग) सिमुलेटर प्रशिक्षण

एकल इंजन प्रशिक्षण 180 डिग्री व्यू फील्ड वाले विजुअल सिस्टम से युक्त दो डायमण्ड डीए-40 फ्लाइट सिमुलेटर पर दिया जाता है। अकादमी के पास प्रारम्भिक उड़ान प्रशिक्षण एवं इन्स्ट्रूमेंट रेटिंग हेतु दो एकल इंजन टीबी-20 दृश्यप्रणाली युक्त सिमुलेटर भी उपलब्ध हैं। बहुइंजन प्रशिक्षण हेतु 180 डिग्री विजुअल फील्ड व्यू से युक्त डायमण्ड डीए-42 फ्लाइट सिमुलेटर उपलब्ध है।

### (घ) सिमुलेटर / उड़ान प्रशिक्षण पाठ्यक्रम

#### एकल इंजन विमान के लिए :

- 20.00 घंटे: एफ.एन.टी.पी पर सिमुलेटर प्रशिक्षण।
- टीबी-20/डीए-40/जिलिन विमानों पर 185:00 घण्टों का उड़ान प्रशिक्षण।

#### मल्टी इंजन विमान के लिए :

वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस के साथ स्नातक प्रशिक्षणार्थियों को मल्टी इंजन रेटिंग एन्डोर्समेंट के साथ डायमण्ड डीए-42 विमान पर इन्सट्रूमेंट रेटिंग प्रदान की जाती है। इसके अलावा, प्रशिक्षणार्थी इस विमान पर 15:00 घण्टों का प्रशिक्षण प्राप्त करते हैं।

## 7.6 कर्मी संसाधन प्रबंधन (सीआरएम) तथा मल्टी कर्मी कंवर्जन पाठ्यक्रम (एमसीसी)

थल एवं वायु प्रशिक्षण के अतिरिक्त प्रशिक्षणार्थियों को सीआरएम का एक कैप्सुल पाठ्यक्रम प्रशिक्षण दिया जाता है। वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस प्रशिक्षण पूर्ण होने के उपरांत दो सप्ताह का एम सी सी पाठ्यक्रम प्रशिक्षण भी दिया जाता है। इस अतिरिक्त पाठ्यक्रम से वे एयरलाइनों में आमेसन के लिए तैयार हो पाते हैं।

## 7.7 प्रमुख उपलब्धियां

क) **विस्तार क्रियाकलाप :** पंखविस्तारित करके स्वायत्तता की ओर कदम आगे बढ़ाने के लिए इगुआ द्वारा विभिन्न नए प्रशिक्षण कार्यक्रम प्रारंभ किए गए हैं। संकल्पित पाठ्यक्रमों का वर्णन नीचे प्रस्तुत है:-

- (i) इगुआ ने के 253 प्रशिक्षुओं का अंग्रेजी भाषा दक्षता प्रशिक्षण और परीक्षण और साथ-साथ बाहर के 36 उम्मीदवारों के लिए परीक्षण आयोजित किया गया।
- (ii) ड्रोन प्रशिक्षकों के लिए रिमोटली पायलटेड एयरक्राफ्ट सिस्टम (आरपीएएस) पाठ्यक्रम आयोजित किया गया, जिसे आमतौर पर "ड्रोन पायलट प्रशिक्षण" और "प्रशिक्षक को प्रशिक्षित करें" पाठ्यक्रम कहा जाता है। इन प्रशिक्षण कार्यक्रमों के तहत 1400 से अधिक उम्मीदवारों को प्रशिक्षित किया गया है।
- (iii) वर्ष 2021 में मानेसर, गुरुग्राम और बेंगलुरु में स्थापित ड्रोन प्रशिक्षण केंद्रों के अलावा, मदुरै, कोयंबटूर (तमिलनाडु), ग्वालियर और भोपाल (मध्य प्रदेश), और कांगड़ा (हिमाचल प्रदेश) में पांच और प्रशिक्षण केंद्र स्थापित किए गए हैं। अन्य विभिन्न राज्यों में और भी साइटें विचाराधीन हैं।
- (iv) इगुआ के उत्पादन को बढ़ाने के लिए पूरे वर्ष प्रशिक्षण गतिविधियों की निरंतरता सुनिश्चित करने के हेतु, आवश्यक डीजीसीए अनुमोदन प्राप्त करके गोंदिया, महाराष्ट्र में सेटेलाइट बेस को स्थायी रूप से दूसरा उड़ान बेस बनाया गया है। अतिरिक्त बेस में निरीक्षण और रखरखाव के लिए सभी सुविधाएं स्थापित की गई हैं।
- (v) एफटीओ के लिए सीएफआई रिफ्रेशर कोर्स और एएमओ के लिए एएमई रिफ्रेशर कोर्स का सफलतापूर्वक संचालन किया गया।
- (vi) अपने दूरस्थ स्थान और खरीद प्रक्रिया में विभिन्न बाधाओं के बावजूद, इगुआ ने सरकारी ई-मार्केटिंग पोर्टल (जेम) के माध्यम से 70% से अधिक खरीद सफलतापूर्वक हासिल की है।
- (vii) कैम्पस प्लेसमेंट: मेसर्स एयर इंडिया एक्सप्रेस लिमिटेड ने मार्च 2023, अक्टूबर 2023 और जनवरी 2024 में इगुआ में कैम्पस चयन का आयोजन किया है जिसमें 150 से अधिक इगुआ स्नातकों की भर्ती की गई है। आने वाले महीनों में और अधिक कैम्पस प्लेसमेंट आयोजन होने की उम्मीद है।
- (viii) पुरस्कार: आइजीआरयू ने 2023 में एसोचैम से 'सर्वश्रेष्ठ एविएशन प्रशिक्षण संस्थान' पुरस्कार प्राप्त किया।

**ख) महत्वपूर्ण आयोजन:**

- i) **अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस:** प्रशिक्षुओं और कर्मचारियों की भागीदारी में 22.06.2023 को अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस मनाया गया।
- ii) **स्थापना दिवस:** इग्रुआ ने 07 नवंबर 2023 को अपना "स्थापना दिवस" मनाया। समारोह के दौरान आयोजित कार्यक्रमों में राजभाषा को बढ़ावा देने के लिए हमारे दैनिक कार्यों में हिंदी के उपयोग पर विशेष जोर दिया गया।
- iii) **स्वच्छ भारत अभियान:** पूरे वर्ष के दौरान एवं 15 सितंबर, 2023 से 2 अक्टूबर, 2023 तक स्वच्छ भारत पखवाड़े के दौरान विशेष रूप से भारतीय स्टेट बैंक, फुरसतगंज शाखा के सहयोग से वृक्षारोपण पर विशेष जोर देते हुए स्वच्छता अभियान चलाया गया।
- iv) **सतर्कता जागरूकता सप्ताह:** भ्रष्टाचार के प्रति शून्य सहिष्णुता की अपनी प्रतिबद्धता को दोहराते हुए 30.10.2023 से 05.11.2023 की अवधि के दौरान सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया। सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान खरीद और प्रशासन में निष्पक्ष प्रथाओं के महत्व को बढ़ाने के लिए कार्यशालाएँ आयोजित की गईं।
- v) **सत्यनिष्ठा शपथ:** 31.10.2023 को कर्मचारियों और ग्रामीणों को सत्यनिष्ठा शपथ दिलाई गई।
- vi) **संविधान दिवस:** 26.11.2023 को संविधान दिवस मनाया गया, जिसमें प्रशिक्षुओं और कर्मचारियों द्वारा संविधान की प्रस्तावना पढ़ी गई।

**7.8 निष्पादित कार्य**

**क. उड़ान उत्पादन-**

01.01.2023 से 31.03.2024 की अवधि के दौरान, इग्रुआ में पिछले वर्ष के 17 की तुलना में 15 की कम बेड़े की एयक्राफ्ट और उड़ान प्रशिक्षकों की कमी के बावजूद 13749:25 घंटे की उड़ान भरने में सक्षम रहा है। विपरीत परिस्थितियों के बावजूद, इस अवधि के दौरान कुल 121 कैडेट पास आउट हुए हैं।

**ख. उन्नत उड़ान सुरक्षा:**

पिछले कई वर्षों से उड़ान की मात्रा में लगातार वृद्धि हो रही है जो तब और अधिक महत्वपूर्ण है जब यह उड़ान सुरक्षा को खतरे में डाले बिना किया जाता है। प्रति 10,000 घंटे की उड़ान में दुर्घटना/घटना दर 0.487 के रूप में न के बराबर रही है।

**ग. सीपीएल प्रशिक्षण के लिए नवीन नामांकन:**

एक पायलट की नौकरी के बारे में धारणा विकासवादी बदलाव के दौर से गुजर रही है, खासकर लड़कियों और ग्रामीण भारत में। इससे पहले, शहरी भारत से केवल एक अल्पसंख्यक अल्पसंख्यक

पायलट बनने की आकांक्षा रखते थे। हालांकि, यह प्रवृत्ति धीरे-धीरे ग्रामीण भारत में भी फैल रही है और विशेष रूप से लड़कियों में। समय की मांग को देखते हुए इगुआ ने इसकी संख्या बढ़ाकर 125 कर दी है। वर्ष 2023 में प्रवेश परीक्षा के लिए पूरे देश से 871 आवेदन प्राप्त हुए थे। चयन प्रक्रिया के बाद कुल 122 कैडेटों को शामिल किया गया है, जिनमें से 39 लड़कियां हैं।

**घ. प्रभावपूर्ण जनशक्ति प्रबंधन:**

इगुआ में पिछले 10 वर्षों में जनशक्ति 296 से घटकर 271 हो गई है और पिछले वर्ष की तुलना में जनशक्ति में 0.75% की कमी हुई है और यह 274 से घटकर 271 हो गई है। जबकि इसी अवधि के दौरान संगठन में समग्र गतिविधियों में उल्लेखनीय वृद्धि हुई है। उड़ान के घंटे लगभग दोगुने हो गए हैं। राजस्व व्यय को कम करने के लिए मितव्ययिता उपाय के रूप में सेवानिवृत्त/मृत कर्मचारियों के स्थान पर कोई भर्ती नहीं की गई। हालांकि, जनशक्ति प्रबंधन को या तो अनुबंध/सलाहकार पर कर्मियों को तैनात करके या मौजूदा कर्मियों को अतिरिक्त जिम्मेदारियाँ देकर या स्वचालन और आउटसोर्सिंग के माध्यम से प्रभावी बनाया गया है।

**ङ. आर्थिक सहायता के प्रति कम आश्रिता:**

सब्सिडी पर भार को कम करने के लिए इगुआ हर साल उड़ान के नए लक्ष्य निर्धारित कर रहा है जिसके परिणामस्वरूप सीपीएल प्रशिक्षण के लिए कैडेटों की संख्या में वृद्धि हुई है, जिससे अधिक राजस्व उत्पन्न हुआ है। इसके अलावा, इसने अपने राजस्व को बढ़ाने की दृष्टि से भारतीय नौसेना और तट रक्षकों के कैडेटों को प्रशिक्षण देकर, देश भर के छह केंद्रों में ड्रोन प्रशिक्षण देकर, पुनश्चर्या पाठ्यक्रम और ईएलपी प्रशिक्षण और परीक्षण आयोजित करके अपने पोर्टफोलियो का विस्तार किया है। इसके साथ ही, अकादमी द्वारा गैर-जरूरी खर्चों पर अंकुश लगाकर, मेस और हॉस्टल, मोटर ट्रांसपोर्ट, जनरल स्टोर्स, इलेक्ट्रिकल, सिविल मेंटेनेंस आदि जैसे विभिन्न वर्गों में अपने संसाधनों के प्रभावी और इष्टतम उपयोग कर आवश्यक वैधानिक खर्च बेहतर तालमेल के द्वारा खर्च को कम करने के लिए हर संभव प्रयास किया जा रहा है।

**7.9 स्वच्छ भारत और पर्यावरण संरक्षण –**

**क. नगर ठोस अपशिष्ट (एमएसडब्ल्यू) प्रबंधन:**

इगुआ के पास एक अच्छी तरह की एम एस डब्ल्यू प्रबंधन प्रणाली है। सूखे कचरे, पॉलीथिन, प्लास्टिक की बोतलों, टूटे शीशे, पैकिंग सामग्री, नवीनीकरण-निर्माण के मलबे, मृत पत्तियों, अस्पताल के कचरे आदि के अलावा घरों, मेस किचन और कैंटीन से प्रतिदिन लगभग 500 किलोग्राम बायो-डिग्रेडेबल रसोई कचरा जमा होता है। इन कचरे को दो कचरे के डिब्बे रखकर स्रोत पर अलग किया जाता है, एक बायो-डिग्रेडेबल (गीले) कचरे के लिए और दूसरा सूखे कचरे के लिए, जैसे- पॉलीथिन, प्लास्टिक की बोतलें, पैकिंग सामग्री, कागज, आदि। जबकि बायो-डिग्रेडेबल कचरे को वर्मीकल्चर के माध्यम से खाद में परिवर्तित किया जाता है, सूखे कचरे का निपटान किया जाता है वैज्ञानिक तरीके से। परिसर में सिंगल यूज प्लास्टिक के इस्तेमाल पर रोक लगा दी गई है।

**ख. अपशिष्ट जल निपटान :**

इगुआ में जल संसाधनों से उत्पन्न होने वाले किसी प्रकार के प्रदूषण की रोकथाम के सुनिश्चय के लिए अंडरग्राउंड जल निकासी व्यवस्था एवं आधुनिक मल उपचार संयंत्र स्थापित है।

**ग. सौर जल हीटर :**

विद्यार्थियों के लिए गर्म पानी की आवश्यकता की पूर्ति के लिए ईंधन की खपत में कमी लाए जाने के उपाय के तौर पर होस्टलों की छत पर सौर पैनल स्थापित किए गए हैं।

**7.10 प्रदूषण नियंत्रण :**

इग्रुआ कोई भी निर्माण, उत्पादन नहीं करता है जिसके परिणामस्वरूप धुआं, अवशेष, औद्योगिक अपशिष्ट आदि का उत्सर्जन होता है। जिससे वायु, पानी, मिट्टी, प्रकाश या ध्वनि प्रदूषण होता है। तथापि, प्रदूषण को नियंत्रित करने के लिए वाहनों के इंजनों को निर्धारित सीमा के भीतर धुआं उत्सर्जित करने, भस्मीकरण, लैंडफिल कंपोस्टिंग आदि द्वारा ठोस अपशिष्ट का निपटान करने एवं प्रदूषण को नियंत्रित करने के लिए हर संभव पहल की गई है। अकादेमी में हरित वातावरण बनाए रखने के लिए सक्रिय रूप से वनीकरण किया जा रहा है।

**7.11 नागरिक चार्टर**

इग्रुआ का सिटीजन चार्टर हमारी वेबसाइट पर अपलोड कर दिया गया है। एक नागरिक इग्रुआ की वेबसाइट [www.igrua.gov.in](http://www.igrua.gov.in) पर जा सकता है। नागरिक आरटीआई अधिनियम, 2005 के तहत किसी भी जानकारी के लिए हमारे मुख्य लोक सूचना अधिकारी (सीपीआईओ) श्री गोपा कुमार एस और प्रथम अपीलीय प्राधिकारी (निदेशक इग्रुआ) से अनुरोध कर सकते हैं।

**7.12 महिला कल्याण**

इग्रुआ में कार्यरत 15 महिलाओं (1 नियमित व 14 संविदा) से कल्याण संबंधित कार्य सामान्य प्रशासनिक चैनलों के माध्यम से किए जाते हैं। अकादमी में छह सदस्यों की एक समिति गठित की गई है जो अकादमी में कार्यस्थल पर महिलाओं के प्रति यौन उत्पीड़न सम्बन्धी शिकायतों की देखरेख एवं समाधान के कार्य करती है।

**7.13 लोक शिकायत निवारण व्यवस्था में सुधार के लिए किए गए उपाय**

अकादमी की कार्य प्रणाली इस प्रकार की है जिसमें लोक शिकायतों की प्राप्ति लगभग नहीं होती है। तथापि, लोक शिकायतों के निवारण हेतु संस्थान में एक अधिकारी, प्रबन्धक मानव संसाधन के माध्यम से यथा समय निस्तारण किये जाने की व्यवस्था की गई है। लोक शिकायतों की प्रबन्धक मानव संसाधन द्वारा नियमित निगरानी की जाती है।

**7.14 सतर्कता:**

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के मुख्य सतर्कता अधिकारी इग्रुआ में सतर्कता कार्यों की देखरेख कर रहे हैं। कर्मचारियों के बीच कर्तव्य और सार्वजनिक जीवन में किसी भी प्रकार के भ्रष्ट आचरण में शामिल न होने के बारे में जागरूकता के स्तर को बढ़ाने के प्रयास किए गए हैं।

**7.15 राजभाषा नीति का कार्यान्वयन**

राजभाषा अधिनियम और राजभाषा नियम के विभिन्न प्रावधानों का कार्यान्वयन सुनिश्चित करने के लिए अकादमी लगातार आवश्यक कदम उठाती रही है। कर्मचारियों को हिन्दी, देवनागरी टाइपिंग इत्यादि का



प्रशिक्षण प्रदान किया जाता है। कार्यालयीन कार्यों में हिन्दी के प्रयोग को प्रोत्साहित एवं प्रभावी उपयोग करने के लिए कर्मचारियों को प्रोत्साहन प्रदान किये गये है। कम्प्यूटरों में हिन्दी के प्रयोग कार्यालयीन पत्रव्यवहार हिन्दी में करने की व्यवस्था की गई है। इगुआ द्वारा प्रत्येक वर्ष "क्षितिज" नाम से एक हिन्दी पत्रिका का नियमित प्रकाशन भी किया जा रहा है।

#### 7.16 खेल सुविधाएं

इगुआ में स्कैश, बैडमिंटन, बास्केटबॉल, वॉलीबॉल, फुटबॉल, टेबल टेनिस, पूल टेबल जैसे खेलों के लिए इनडोर और आउटडोर खेल सुविधाएं और मल्टी-जिम उपकरणों के साथ एक अच्छी तरह से सुसज्जित जिम है जो प्रशिक्षुओं और कर्मचारियों को फिट रहने की सुविधा प्रदान करता है। हर साल प्रशिक्षुओं के लिए वार्षिक खेल प्रतियोगिता आयोजित की जाती है।

#### 7.17 सांस्कृतिक क्रियाकलाप

इगुआ में विभिन्न सांस्कृतिक कार्यक्रमों एवं समारोहों के आयोजन के लिए वातानुकूलित सभागृह स्थापित है। जिसमें सांस्कृतिक कार्यक्रमों एवं सम्बद्ध क्रियाकलापों के प्रति उड़ान विद्यार्थियों में अत्यधिक उत्साह जागृत हुआ है। इगुआ में "फूल थ्रौटल" के साथ प्रत्येक वर्ष स्थापना दिवस के अवसर पर सांस्कृतिक कार्यक्रम प्रायः हिंदी में किए जाते हैं।

#### 7.18 दिव्यांगजन अधिनियम, 1995 का कार्यान्वयन

सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता मंत्रालय द्वारा जारी दिव्यांग व्यक्तियों से सम्बंधित दिशानिर्देश अकादमी में लागू हैं और दिव्यांग व्यक्तियों को उसका यथासंभव लाभ प्रदान किया जाता है।

#### 7.19 पूर्वोत्तर क्षेत्र में विकास क्रियाकलापों से संबंधित मामले:

इगुआ एक स्वायत्त निकाय है तथा इसका मुख्यालय फुरसतगंज, अमेठी (जिला), उत्तर प्रदेश में स्थित है तथा इस प्रकार ऐसे कोई मामले नहीं हैं।

#### 7.20 अनुजाति/जनजाति / अन्य पिछड़े वर्ग का प्रतिनिधित्व: वर्ष 1996 के पश्चात से किसी प्रकार की नियमित

भर्ती नहीं की गई है। 31.03.2024 की स्थिति के अनुसार अ.जा./अ.जजा./अ.पि.व. के प्रतिनिधित्व की स्थिति नीचे तालिका में दर्शाई गई है:-

संगठन का नाम	कर्मचारियों की कुल संख्या	अ.जा. कर्मचारियों की कुल संख्या	%	अ.जजा. कर्मचारियों की कुल संख्या	%	अ.पि.व. कर्मचारियों की कुल संख्या	%
1	2	3	4	5	6	7	8
इगुआ	77	20	25.97	0	0	35	45.45

### 7.21 वरिष्ठ नागरिक कल्याण

सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय द्वारा जारी दिशानिर्देशों के अनुसार तथा वृद्ध व्यक्तियों की राष्ट्रीय नीति में की गई संकल्पना के अनुसार सभी संबंधितों को वृद्ध व्यक्तियों के प्रति उचित और तत्पर व्यवहार का सुनिश्चय करने के निदेश जारी किए गए हैं।

### 7.22 साइबर सुरक्षा

इलेक्ट्रॉनिकी एवं सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय द्वारा जारी दिशा निर्देशों के अनुरूप-इगुआ की वेबसाइट [igrua.gov.in](http://igrua.gov.in) को जी आई.जी.डब्ल्यू. कर दिया गया है और सुरक्षा ऑडिट अद्यतित है। इन-हाउस.लैन सर्वरों (एलएएन) का उन्नयन कार्य प्रगति पर है और शीघ्र ही पूरा हो जाएगा।

### 7.23 फीस संरचना

प्रारंभिक से मल्टी इंजन पृष्ठांकन सहित वाणिज्यिक पॉयलट लाइसेंस का प्रशिक्षण शुल्क 45.00 लाख रूपए है तथा आवास भोजन के लिए प्रभार लिए जाते हैं (लगभग 15,000 रूपए प्रतिमाह) ।

### 7.24 भविष्य की योजनाएं

- **सीपीएल:** एयक्राफ्ट बेड़े की संख्या बढ़ने पर छात्रों की संख्या प्रति वर्ष 150 तक बढ़ जाएगी।
- **ड्रोन:** देश भर में अधिक ड्रोन प्रशिक्षण केंद्रों की स्थापना।
- **आरसीएस-उड़ान:** इगुआ के स्वामित्व वाले फुरसतगंज हवाई अड्डे को आरसीएस-उड़ान योजना के तहत वाणिज्यिक एयरलाइन संचालन के लिए विकसित किया जा रहा है।

## 8. भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण

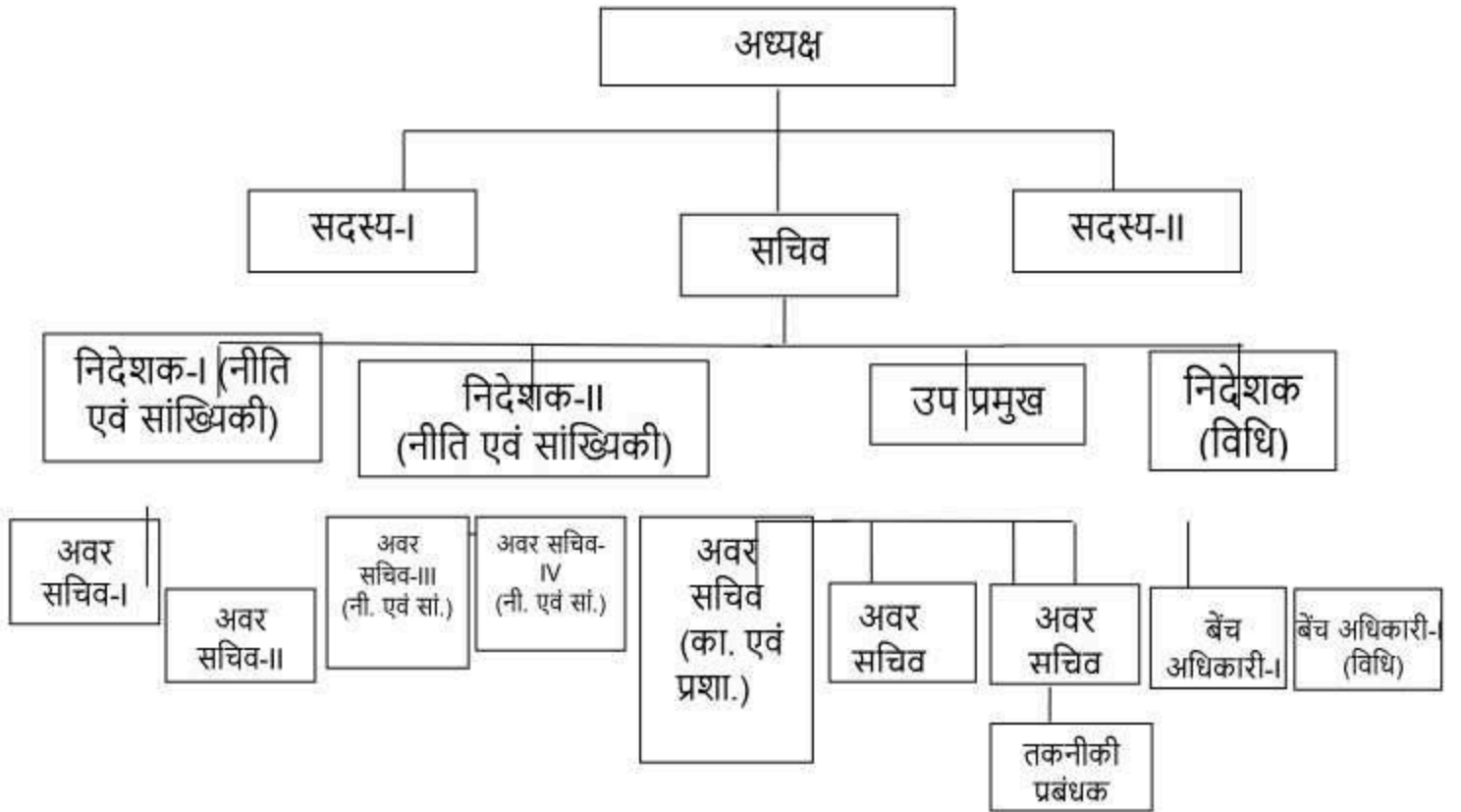
### 8.1 प्रस्तावना

श्री नरेश चंद्र समिति की रिपोर्ट की सिफारिशों के परिणामस्वरूप, भारत सरकार ने भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा) की स्थापना की। यह भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण अधिनियम, 2008 के तहत गठित सांविधिक निकाय है, इसकी स्थापना सरकार की दिनांक 12.05.2009 की अधिसूचना संख्या जीएसआर 317 (ई) द्वारा की गई। इसका प्रधान कार्यालय नई दिल्ली में है।

### 8.2 संगठनात्मक स्वरूप

प्राधिकरण का संगठनात्मक स्वरूप नीचे दर्शाया गया है:

#### ऐरा का संगठनात्मक स्वरूप



ऐरा के स्टाफ में विमानन क्षेत्र, वित्त क्षेत्र आदि में अनुभव प्राप्त विभिन्न केंद्रीय, राज्य सेवाओं और विभागों/संगठनों से प्रतिनियुक्ति पर आए अधिकारी/कर्मचारी हैं।

### 8.3 विनियम का दायरा

ऐरा अधिनियम, 2008 की धारा 13 (1) के अनुसार प्राधिकरण के मुख्य कार्य निम्नानुसार हैं:

- वैमानिक सेवाओं के लिए टैरिफ निर्धारित करना
- प्रमुख हवाई अड्डों के संबंध में विकास शुल्क की राशि निर्धारित करना
- वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) के तहत बनाए गए वायुयान नियम, 1937 के नियम 88 के तहत वसूले जाने वाले पीएसएफ की राशि निर्धारित करना
- सेवा की गुणवत्ता, निरंतरता और विश्वसनीयता से संबंधित ऐसे निर्धारित निष्पादन मानकों का अनुवीक्षण करना, जो केन्द्रीय सरकार या इस संबंध में उसके द्वारा प्राधिकृत किसी प्राधिकरण द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।

ऐरा अधिनियम, 2008 (बाद में हुए 2019 और 2021 के संशोधनों के साथ पठित) के प्रावधानों और नागर विमानन मंत्रालय द्वारा जारी अधिसूचना के अनुसार वर्तमान में 30 हवाईअड्डों को "प्रमुख हवाईअड्डों" की श्रेणी में शामिल किया गया है। 31.03.2024 को "प्रमुख हवाईअड्डों" की सूची निम्नानुसार है :-

1. इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, दिल्ली
2. छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मुम्बई
3. कैपेगोड़ा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, बैंगलुरू
4. राजीव गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, हैदराबाद
5. कोचीन अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, कोच्चि
6. चंडीगढ़ अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, चंडीगढ़
7. चेन्नै अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, चेन्नै
8. नेताजी सुभाष चन्द्र बोस अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, कोलकाता
9. सरदार वल्लभभाई पटेल अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, अहमदाबाद
10. त्रिवेन्द्रम अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, तिरुवनन्तपुरम
11. चौधरी चरण सिंह अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, लखनऊ
12. जयपुर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, जयपुर
13. लोकप्रिय गोपीनाथ बारदोलोई अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, गुवाहाटी
14. कालीकट अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, कोझीकोड
15. गोवा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, गोवा
16. पुणे अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, पुणे
17. जय प्रकाश नारायण अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, पटना
18. गुरू रामदास जी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, अमृतसर
19. लाल बहादुर शास्त्री अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, वाराणसी
20. बीजू पटनायक अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, भुवनेश्वर
21. स्वामी विवेकानंद हवाईअड्डा, रायपुर
22. तिरूचिरापल्ली अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, तिरूचिरापल्ली
23. मंगलौर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मंगलूरू
24. कन्नूर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, कन्नूर
25. शेख उल अलम अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, श्रीनगर

26. शिर्डी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, शिर्डी
27. गोवा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मोपा, गोवा
28. देवी अहिल्याबाई होल्कर हवाईअड्डा, इंदौर
29. कोयम्बटूर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, कोयम्बटूर
30. नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, जेवर (प्रचालन अभी प्रारंभ होना है)

ऐरा के प्रमुख उद्देश्य को ऐरा संशोधन अधिनियम, 2021 के अनुसार पूर्व के 'किसी हवाईअड्डे' को हवाईअड्डों के समूह में शामिल करने के लिए प्रमुख हवाईअड्डे की परिभाषा को संशोधित कर व्यापक कर दिया गया है।

#### 8.4 मुख्य बिंदु :

दिनांक 01 जनवरी, 2023 से 31 मार्च, 2024 के दौरान भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा) ने हवाईअड्डों और वैमानिक सेवाओं के विनियमन के लिए अपने दृष्टिकोण के आधार पर निम्नलिखित आदेश जारी किए:

क्र.सं .	आदेश संख्या	विषय	जारी करने की तारीख
<b>हवाईअड्डा टैरिफ आदेश</b>			
1	आदेश संख्या 38/2022-23	मंगलुरू अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा (आईएक्सई) के लिए प्रथम नियंत्रण अवधि (01.04.2021-31.03.2026) के लिए वैमानिक टैरिफ का निर्धारण	12.01.2023
2	आदेश संख्या 40/2022-23	सरदार वल्लभभाई पटेल अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा (एसवीपीआईए), अहमदाबाद (एएमडी) के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि (01.04.2021-31.03.2026) के लिए वैमानिक टैरिफ का निर्धारण	18.01.2023
3	आदेश संख्या 10/2023-24	चौधरी चरण सिंह अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा (सीसीएसआईए), लखनऊ (एलकेओ) के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि (01.04.2021-31.03.2026) के लिए वैमानिक टैरिफ का निर्धारण	15.06.2023
4	आदेश संख्या 16/2023-24	श्रीनगर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे (एसएक्सआर) के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि (01.04.2021 से 31.03.2026) के लिए वैमानिक टैरिफ का निर्धारण	16.09.2023
5	आदेश संख्या 27/2023-24	मनोहर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मोपा, गोवा (जीओएक्स) के लिए प्रथम नियंत्रण अवधि (01 अप्रैल, 2023 से 31 मार्च, 2028) के लिए वैमानिक टैरिफ का निर्धारण	07.12.2023

6	आदेश संख्या 35/2023-24	भुवनेश्वर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे (बीबीआई) के लिए द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2023 से 31.03.2028) के लिए वैमानिक टैरिफ का निर्धारण	22.02.2024
7	आदेश संख्या 36/2023-24	कन्नूर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, कन्नूर (सीएनएन) के लिए द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2023 से 31.03.2028) के लिए वैमानिक टैरिफ का निर्धारण	28.02.2024
8	आदेश संख्या 38/2023-24	जय प्रकाश नारायण अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, पटना (पीएटी) के लिए द्वितीय नियंत्रण अवधि (01.04.2023 से 31.03.2028) के लिए वैमानिक टैरिफ का निर्धारण	07.03.2024
<b>(i) ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं</b>			
9	आदेश संख्या 39/2022-23	बर्ड वर्ल्डवाइड फ्लाइट सर्विसेज (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड (बीडब्ल्यूएफएस) के लिए कोचीन अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, कोचीन में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए टैरिफ का निर्धारण	12.01.2023
10	आदेश संख्या 07/2023-24	सैलेबी ग्राउंड हैंडलिंग इंडिया प्राइवेट लिमिटेड (सीजीएचआईपीएल) के संबंध में सरदार वल्लभभाई पटेल अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, अहमदाबाद में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए टैरिफ का निर्धारण	26.05.2023
11	आदेश संख्या 11/2023-24	मैसर्स सैलेबी एयरपोर्ट सर्विसेज इंडिया प्राइवेट लिमिटेड (सीएसआईपीएल) के संबंध में मनोहर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मोपा, गोवा में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए प्रथम नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2023-24 से वित्त वर्ष 2027-28) के लिए टैरिफ का निर्धारण	15.06.2023

क्र. सं.	आदेश संख्या	विषय	जारी करने की तारीख
12	आदेश संख्या 14/2023-24	ग्लोबल फ्लाइट हैंडलिंग सर्विसेज (पटना) प्राइवेट लिमिटेड (जीएफएचएसपीपीएल) के संबंध में जय प्रकाश नारायण अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, पटना में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए प्रथम नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2023-24 से वित्त वर्ष 2027-28) के लिए टैरिफ का निर्धारण	30.08.2023

13	आदेश संख्या 15/2023-24	ग्लोबल फ्लाइट हैंडलिंग सर्विसेज (रायपुर) प्राइवेट लिमिटेड (जीएफएचएसआरपीएल) के संबंध में स्वामी विवेकानंद हवाईअड्डा, रायपुर में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए प्रथम नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2023-24 से वित्त वर्ष 2027-28) के लिए टैरिफ का निर्धारण	05.09.2023
14	आदेश संख्या 18/2023-24	मैसर्स जीसेक-इंडोथाई ग्राउंड हैंडलिंग प्राइवेट लिमिटेड (जीसेक- इंडो-थाई) के संबंध में जयपुर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए प्रथम नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2022-23 से वित्त वर्ष 2026-27) के लिए टैरिफ का निर्धारण	16.09.2023
15	आदेश संख्या 21/2023-24	ग्लोबल फ्लाइट हैंडलिंग सर्विसेज (पुणे) प्राइवेट लिमिटेड (जीएफएचएसपीपीएल) के संबंध में पुणे अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए प्रथम नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2023-24 से वित्त वर्ष 2027-28) के लिए टैरिफ का निर्धारण	06.10.2023
16	आदेश संख्या 22/2023-24	मैसर्स जीसेक-इंडो-थाई ग्राउंड हैंडलिंग प्राइवेट लिमिटेड (जीसेक-इंडो-थाई) द्वारा लोकप्रिय गोपीनाथ बोरदोलाई अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, गुवाहाटी में प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए प्रथम नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2022-23 से वित्त वर्ष 2026-27) के लिए टैरिफ का निर्धारण	14.11.2023
17	आदेश संख्या 25/2023-24	मैसर्स इंडोथाई अमृतसर प्राइवेट लिमिटेड (आईटीएपीएल) के संबंध में गुरु रामदासजी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, अमृतसर में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में प्रथम नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2022-23 से वित्त वर्ष 2026-27) के लिए टैरिफ का निर्धारण	16.11.2023
18	आदेश संख्या 26/2023-24	सैलेबी ग्राउंड सर्विसेज चेन्नई प्राइवेट लिमिटेड (सीजीएससीपीएल) के संबंध में चेन्नई अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, चेन्नई में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए प्रथम नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2023-24 से वित्त वर्ष 2027-28) के लिए टैरिफ का निर्धारण	05.12.2023
19	आदेश संख्या 28/2023-24	मैसर्स बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज (चेन्नई) प्राइवेट लिमिटेड (बीएससीपीएल) के संबंध में चेन्नई अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, चेन्नई में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए प्रथम नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2023-24 से वित्त वर्ष 2027-28) के लिए टैरिफ का निर्धारण	07.12.2023
20	आदेश संख्या 29/2023-24	बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज (कोयम्बटूर) प्राइवेट लिमिटेड (बीएससीपीएल) के लिए कोयम्बटूर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा,	15.12.2023

		कोयम्बटूर में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए प्रथम नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2023-24 से वित्त वर्ष 2027-28) के लिए टैरिफ का निर्धारण	
21	आदेश संख्या 31/2023-24	मैसर्स इंडोथाई पुणे प्राइवेट लिमिटेड (आईपीपीएल) के संबंध में पुणे अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, पुणे में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए प्रथम नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2023-24 से वित्त वर्ष 2027-28) के लिए टैरिफ का निर्धारण	05.01.2024
<b>क्र. सं</b>	<b>आदेश संख्या</b>	<b>विषय</b>	<b>जारी करने की तारीख</b>
22	आदेश संख्या 32/2023-24	मैसर्स इंडोथाई वाराणसी प्राइवेट लिमिटेड (आईवीपीएल) के संबंध में लाल बहादुर शास्त्री अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, वाराणसी में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए प्रथम नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2023-24 से वित्त वर्ष 2027-28) के लिए टैरिफ का निर्धारण	08.01.2024
23	आदेश संख्या 33/2023-24	मैसर्स इंडोथाई कालीकट प्राइवेट लिमिटेड (आईसीपीएल) के संबंध में कालीकट अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, कोझीकोड में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए प्रथम नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2023-24 से वित्त वर्ष 2027-28) के लिए टैरिफ का निर्धारण	25.01.2024
24	आदेश संख्या 34/2023-24	मैसर्स इंडोथाई भुवनेश्वर प्राइवेट लिमिटेड (आईटीबीपीएल) के लिए बीजू पटनायक अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, भुवनेश्वर में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में प्रथम नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2023-24 से वित्त वर्ष 2027-28) के लिए टैरिफ का निर्धारण	25.01.2024
25	आदेश संख्या 39/2023-24	मैसर्स इंडोथाई कोलकाता प्राइवेट लिमिटेड (आईकेपीएल) के संबंध में नेताजी सुभाष चन्द्र बोस अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, कोलकाता में ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए प्रथम नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2023-24 से वित्त वर्ष 2027-28) के लिए टैरिफ का निर्धारण	07.03.2024
<b>(iii) कार्गो सेवा</b>			
26	आदेश संख्या 37/2022-23	मैसर्स डेल्ही कार्गो सर्विस सेन्टर प्राइवेट लिमिटेड (डीसीएससी) के लिए इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, दिल्ली में कार्गो हैंडलिंग सेवाओं के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए टैरिफ का निर्धारण	06.01.2023
27	आदेश संख्या 04/2023-24	जीएमआर हैदराबाद एयर कार्गो (जीएचएसी) द्वारा राजीव गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, हैदराबाद में प्रदान की जाने वाली कार्गो	24.04.2023



		हैंडलिंग सेवाओं के संबंध में तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए टैरिफ का निर्धारण	
28	आदेश संख्या 13/2023-24	डब्ल्यूएफएस (बैंगलुरु) प्राइवेट लिमिटेड द्वारा कैंपेगोड़ा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, बैंगलुरु में प्रदान की जाने वाली कार्गो हैंडलिंग सेवाओं के लिए प्रथम नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2023-24 से वित्त वर्ष 2027-28) के लिए टैरिफ का निर्धारण	09.08.2023
29	आदेश संख्या 23/2023-24	मेनजीस एविएशन (बैंगलुरु) प्राइवेट लिमिटेड (एमएबीपीएल) के लिए कैंपेगोड़ा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा (केआईए), बैंगलुरु में कार्गो हैंडलिंग सेवाओं के लिए प्रथम नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2023-24 से वित्त वर्ष 2027-28 तक) के लिए टैरिफ का निर्धारण	16.11.2023
30	आदेश संख्या 24/2023-24	मैसर्स केरल स्टेट इंडस्ट्रियल इंटरप्राइजेज लिमिटेड (केएसआईईएल) के संबंध में कालीकट अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, कोझीकोड में कार्गो हैंडलिंग सेवाओं के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए टैरिफ का निर्धारण	16.11.2023
31	आदेश संख्या 30/2023-24	केरल स्टेट इंडस्ट्रियल इंटरप्राइजेज लिमिटेड (केएसआईईएल) के संबंध में  तिरुवंतपुरम अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर कार्गो हैंडलिंग सेवाओं के लिए तृतीय नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2021-22 से वित्त वर्ष 2025-26) के लिए टैरिफ का निर्धारण	20.12.2023

अवधि बढ़ाने के लिए अंतरिम व्यवस्था			
32	आदेश संख्या 36/2022-23	मैसर्स सैलेबी ग्राउंड हैंडलिंग इंडिया प्राइवेट लिमिटेड द्वारा सरदार वल्लभभाई पटेल अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, अहमदाबाद में प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख (सीओडी) से 31.03.2023 तक की अवधि के लिए टैरिफ का निर्धारण	05.01.2023
33	आदेश संख्या 41/2022-23	मौजूदा टैरिफ की वूसली 30.09.2023 तक जारी रखने के लिए अंतरिम व्यवस्था	22.03.2023
34	आदेश संख्या 42/2022-23	स्वतंत्र सेवा प्रदाताओं/हवाईअड्डा प्रचालकों द्वारा कार्गो हैंडलिंग, ग्राउंड हैंडलिंग और विमान में ईंधन की आपूर्ति के लिए प्रदान की जाने वाली सेवाओं संबंधी दिनांक 23.09.2022 के आदेश संख्या 24/2022-23 के मामले में-मौजूदा टैरिफ (31.03.2023 को विद्यमान) 30.09.2023 तक जारी रखने के लिए अंतरिम व्यवस्था	23.03.2023

35	आदेश संख्या 43/2022-23	छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मुम्बई में परियोजना निर्माण कार्य और मेट्रो कार्य के लिए विकास शुल्क (डीएफ) लगाने के संबंध में	29.03.2023
36	आदेश संख्या 01/2023-24	हवाईअड्डा प्रचालक (मैसर्स गोवा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड) द्वारा मनोहर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा (एमआईए) मोपा, गोवा में प्रदान की जाने वाली ब्रिज माउंटेड उपस्कर (बीएमई) सेवाओं के लिए 24.04.2023 से 30.09.2023 तक की अवधि के लिए तदर्थ टैरिफ का निर्धारण	18.04.2023
37	आदेश संख्या 02/2023-24	मैसर्स सैलेबी ग्राउंड हैंडलिंग सर्विसेज चेन्नई प्राइवेट लिमिटेड (सीजीएचएससी) द्वारा चेन्नई अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख (सीओडी) से 30.09.2023 तक के लिए तदर्थ टैरिफ का निर्धारण	20.04.2023
38	आदेश संख्या 03/2023-24	जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (जेआईएएल) द्वारा जयपुर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, जयपुर में प्रदान की जाने वाली अंतरदेशीय कार्गो हैंडलिंग सेवाओं के लिए वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से 30.09.2023 तक की अवधि के लिए तदर्थ टैरिफ का निर्धारण	20.04.2023
39	आदेश संख्या 05/2023-24	मैसर्स मेनजीस एविएशन (बैंगलुरु) प्राइवेट लिमिटेड (एमएबीपीएल) द्वारा कैपेगोड़ा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा (आईएके), बैंगलुरु में प्रदान की जाने वाली कार्गो हैंडलिंग सेवाओं के लिए वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख (सीओडी) अर्थात् 24.05.2023 से तक 30.09.2023के लिए टैरिफ का निर्धारण	19.05.2023
40	आदेश संख्या 06/2023-24	मैसर्स डब्ल्यूएफएस (बैंगलुरु) प्राइवेट लिमिटेड (डब्ल्यूएफएसबीपीएल) द्वारा कैपेगोड़ा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा (केआईए), बैंगलुरु में प्रदान की जाने वाली कार्गो हैंडलिंग सेवाओं के लिए वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख (सीओडी) अर्थात् 24.05.2023 से 30.09.2023 तक के लिए तदर्थ टैरिफ का निर्धारण	19.05.2023
41	आदेश संख्या 08/2023-24	जीआईएएल द्वारा लोकप्रिय गोपीनाथ बारदोलोई अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, गुवाहाटी में प्रदान की जाने वाली अंतरदेशीय कार्गो हैंडलिंग सेवाओं के लिए वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख (सीओडी) से 30.09.2023 तक की अवधि के लिए तदर्थ टैरिफ टैरिफ का निर्धारण	31.05.2023
42	आदेश संख्या 09/2023-24	छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा, मुम्बई में परियोजना निर्माण कार्य और मेट्रो संपर्कता परियोजना के लिए विकास शुल्क (डीएफ) लगाने के संबंध में	14.06.2023

क्र. सं.	आदेश संख्या	विषय	जारी करने की तारीख
43	आदेश संख्या 12/2023-24	मैसर्स बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज (चेन्नई) प्राइवेट लिमिटेड (बीएससीपीएल) द्वारा चेन्नई अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख (सीओडी) से 30.09.2023 तक के लिए तदर्थ टैरिफ का निर्धारण	11.07.2023
44	आदेश संख्या 17/2023-24	मैसर्स बर्ड एयरपोर्ट सर्विसेज (कोयम्बटूर) प्राइवेट लिमिटेड (बीएससीपीएल) द्वारा कोयम्बटूर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर प्रदान की जाने वाली ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए 20.09.2023 से 31.03.2024 तक के लिए तदर्थ टैरिफ का निर्धारण	16.09.2023
45	आदेश संख्या 19/2023-24	आदेश संख्या 19/2023-24 : मौजूदा टैरिफ की वसूली 31.03.2024 तक जारी रखने के लिए अंतरिम व्यवस्था के मामले में	20.09.2023
46	आदेश संख्या 20/2023-24	आदेश संख्या 20/2023-24 : मौजूदा टैरिफ 31.03.2024 तक वसूल करने की अंतरिम व्यवस्था के मामले में	27.09.2023
47	आदेश संख्या 37/2023-24	मैसर्स ए.आई.ए.ए.एस.एल) के संबंध में श्रीनगर, कोयम्बटूर, तिरुचिरापल्ली/त्रिची, इंदौर, रायपुर, कन्नूर, मोपा गोवा हवाईअड्डे पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं के लिए 05.03.2024 से 30.09.2024 तक के लिए तदर्थ टैरिफ का निर्धारण	01.03.2024
48	आदेश संख्या 40/2023-24	मौजूदा टैरिफ की वसूली 30.09.2023 तक जारी रखने के लिए अंतरिम व्यवस्था	15.03.2024
49	आदेश संख्या 41/2023-24	स्वतंत्र सेवा प्रदाताओं/हवाईअड्डा प्रचालकों द्वारा प्रदान की जाने वाली कार्गो सुविधा, ग्राउंड हैंडलिंग एवं विमान में ईंधन की आपूर्ति के संबंध में मौजूदा टैरिफ वसूल करने की अवधि 30.09.2024 तक बढ़ाने के लिए अंतरिम व्यवस्था।	15.03.2024

## 8.5 राजभाषा नीति:

सरकार की राजभाषा नीति के कार्यान्वयन के लिए भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा) द्वारा सभी प्रयास किए गए। ऐरा में सरकारी काम हिंदी में करने के लिए अनुकूल वातावरण बनाने के लिए राष्ट्रीय पर्व और महापुरुषों की जयंती के अवसर पर विभिन्न प्रतियोगिताएं, व्याख्यान और वार्ता आयोजित की गई तथा कार्यालय में वृत्त चित्र भी प्रदर्शित किए गए।

इसके अतिरिक्त 14 से 29 सितम्बर, 2023 तक "हिन्दी पखवाड़ा" मनाया गया और इस दौरान छः (06) विभिन्न हिंदी प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया, जिनमें 112 अधिकारियों/कर्मचारियों ने उत्साहपूर्वक भाग लिया। विजेता प्रतिभागियों को नगद पुरस्कार और प्रमाण पत्र प्रदान किए गए।

साथ ही, प्राधिकरण के सात (07) कार्मिकों ने राजभाषा विभाग द्वारा 14 से 15 सितम्बर, 2023 तक पुणे (महाराष्ट्र) में आयोजित अखिल भारतीय हिंदी सम्मेलन में भाग लिया। इसी प्रकार दो (02) कार्मिकों ने संयुक्त क्षेत्रीय राजभाषा सम्मेलन एवं पुरस्कार वितरण समारोह में भी भाग लिया, यह कार्यक्रम भी राजभाषा विभाग द्वारा जोधपुर (राजस्थान) में आयोजित किया गया था। दिनांक 01.01.2023 से 31.12.2023 के दौरान अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए चार (04) हिंदी कार्यशालाओं का आयोजन किया गया। इन कार्यशालाओं में कुल 156 अधिकारियों/कर्मचारियों ने भाग लिया।

वर्ष के दौरान हर तिमाही में प्राधिकरण के अध्यक्ष (03) और सचिव (01) की अध्यक्षता में ऐरा की राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठकें आयोजित की गईं। प्राधिकरण में भारत सरकार की हिंदी प्रोत्साहन योजना लागू की गई है ताकि अधिकारियों/कर्मचारियों को अधिक से अधिक कार्य हिन्दी में करने के लिए प्रेरित किया जा सके। वर्ष 2023 में इस योजना के विजेता ग्यारह (11) कार्मिकों को कुल 36,000/- रूपए के नकद पुरस्कार एवं प्रशंसा पत्र प्रदान किए गए।

प्राधिकरण में गणतंत्र दिवस के अवसर पर दिनांक 24 जनवरी, 2024 को चित्रकला एवं कविता पाठ प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। दिनांक 28 फरवरी, 2024 को राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय द्वारा विकसित अनुवाद टूल कंठस्थ 2.0 विषय पर हिंदी कार्यशाला का आयोजन किया गया। प्राधिकरण में अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस के अवसर पर दिनांक 07 मार्च, 2024 को 'महिला स्वास्थ्य एवं इससे संबंधित विभिन्न मुद्दों' पर आयोजित कार्यशाला में सभी महिला कार्मिकों ने भाग लिया। प्राधिकरण के दो प्रतिनिधियों ने दिनांक 06 मार्च, 2024 को नागर विमानन मंत्रालय द्वारा आयोजित राजभाषा सम्मेलन में भाग लिया।

नागर विमानन मंत्रालय ने दिनांक 06 जुलाई, 2023 और उत्तरी क्षेत्रीय कार्यान्वयन कार्यालय -1 (दिल्ली), राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय ने दिनांक 01 नवम्बर, 2023 को ऐरा का राजभाषायी निरीक्षण किया। मंत्रालय और उत्तरी क्षेत्रीय कार्यान्वयन कार्यालय-1 (दिल्ली) दोनों ने प्राधिकरण के कार्य की सराहना की और इसे संतोषजनक पाया।

## 8.6 वित्तीय निष्पादन

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा) अधिनियम की धारा 34 के अनुसार केन्द्र सरकार से सहायता अनुदान के रूप में निधियां प्राप्त की जाती हैं। बजट आकलन 2023-24 में 29.88 करोड़ रूपए (वेतन शीर्ष के अंतर्गत 7.51 करोड़ रूपए, सामान्य शीर्ष के अंतर्गत 8.94 करोड़ रूपए और पूंजीगत परिसंपत्तियों के अंतर्गत 13.43 करोड़ रूपए) आबंटित किए गए। दिनांक 31.03.2024 तक जारी की गई निधियों और किए गए खर्च का ब्यौरा इस प्रकार है:-

(रू.लाख में)

क्र. सं.	शीर्ष	2022-23 की अप्रयुक्त राशि	नागर विमानन मंत्रालय द्वारा 31.12.2023 तक जारी की ग निधि	कुल निधि	प्राधिकरण द्वारा 31.12.2023 तक खर्च की गई राशि	31.12.2023 व शेष राशि
I	II	III	VI	VII	VIII	IX
1	वेतन	51.30	751.00	802.30	698.66	103.64
2	गैर वेतन	169.77	894.00	1063.77	980.72	83.05
3	पूंजीगत परिसंपत्ति	-	1343.00	1343.00	1096.00	247.00

### 8.7 महिला कल्याण जिसमें जैन्डर बजटीय डाटा शामिल है

ऐरा में केंद्र सरकार और अन्य संगठनों से प्रतिनियुक्ति पर तैनात और आउट-सोर्स आधार पर सहायक स्टाफ के रूप में 19 महिला अधिकारी/कर्मचारी कार्यरत हैं। महिलाओं के कल्याण के लिए कार्यालय परिसर में चिकित्सीय आपात-स्थिति होने पर या अचानक आवश्यक सरकारी कार्य होने पर जल्दी घर से लाने/देर हो जाने पर घर छोड़ने के लिए परिवहन/वाहन की सुविधा; स्त्री-रोग विशेषज्ञ द्वारा महिलाओं के स्वास्थ्य संबंधी विशिष्ट मुद्दों पर वार्ता का आयोजन; महिलाओं के शौचालयों के लिए समर्पित महिला सफाई-कर्म आदि जैसी पर्याप्त सुविधाएं उपलब्ध कराई गई हैं।

### 8.8 जन शिकायत निवारण प्रक्रिया में सुधार के लिए की गई कार्रवाई

ऐरा कार्मिक और प्रशिक्षण विभाग के जन शिकायत पोर्टल में पंजीकृत है और इसे अलग प्रयोक्ता क्रिडेन्शल दिए गए हैं। शिकायतों की नियमित रूप से जांच की जाती है और जब भी जन शिकायत प्राप्त होती है इसका जवाब निर्धारित समय-सीमा के भीतर दिया जाता है। इसके अतिरिक्त भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण (ऐरा) में जन शिकायत के लिए उप प्रमुख (उप सचिव स्तर के अधिकारी) को नोडल अधिकारी के रूप में नियुक्त किया गया है। 31 मार्च, 2024 को कोई भी शिकायत लंबित नहीं है।

### 8.9 प्रदूषण नियंत्रण

प्राधिकरण टैरिफ निर्धारित करने की प्रक्रिया के दौरान हवाईअड्डों द्वारा किए गए पर्यावरण अनुकूल उपायों के लिए उनका उत्साह बढ़ाता है और तदनुसार उन्हें प्रोत्साहित करता है। इनमें मुख्य रूप से सौर/नवीकरणीय ऊर्जा का प्रयोग, वर्षा जल संरक्षण, जल शोधन संयंत्र के माध्यम से पानी को रिसाइकल करना आदि शामिल हैं। वर्ष 2023-24 के दौरान आयोजित विशेष अभियान 2.0 में ऐरा के अधिकारियों के विशिष्ट दलों ने कुछ प्रमुख हवाईअड्डों अर्थात हैदराबाद, कोचीन, चेन्नई और चंडीगढ़ का उनके द्वारा की गई पर्यावरण अनुकूल एवं प्रदूषण नियंत्रण संबंधी पहल तथा उपायों के संबंध में निरीक्षण किया।

**8.10 दिनांक 31.03.2024 की स्थिति के अनुसार अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति तथा अन्य पिछड़ा वर्ग का प्रतिनिधित्व**

ऐरा में अधिकारियों/कर्मचारियों की नियुक्ति केवल प्रतिनियुक्ति आधार पर की जाती है। इसलिए ऐरा में नियुक्तियों के संबंध में आरक्षण नीति लागू नहीं है। तथापि ऐरा में कार्यरत अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति तथा अन्य पिछड़ा वर्ग श्रेणियों के पदाधिकारियों का विवरण इस प्रकार है :-

श्रेणी	कार्यरत कार्मिकों की संख्या	पदनाम	भर्ती की पद्धति
अनुसूचित जाति	04	सहायक -03, आशुलिपिक -01	प्रतिनियुक्ति पर
अनुसूचित जनजाति	01	निदेशक (नीति एवं साख्खिकी) -01	
अन्य पिछड़ा वर्ग	07	उप प्रमुख -01, अवर सचिव -01, सहायक (04) आशुलिपिक -01	

**8.11 पूर्वोत्तर में किए गए विकास संबंधी कार्यकलापों से जुड़े मुद्दे**

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण नागर विमानन मंत्रालय के अधीन सांविधिक निकाय होने के कारण इसे भारत के प्रमुख हवाईअड्डों के संबंध में टैरिफ निर्धारण का उत्तरदायित्व सौंपा गया है और पूर्वोत्तर में विकास से संबंधित कोई भी कार्यकलाप करना इस प्राधिकरण का उद्देश्य नहीं है।

**8.12 वरिष्ठ नागरिकों का कल्याण**

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण नागर विमानन मंत्रालय के अधीन सांविधिक निकाय होने के कारण इसे भारत के प्रमुख हवाईअड्डों के संबंध में टैरिफ निर्धारण का उत्तरदायित्व सौंपा गया है और वरिष्ठ नागरिकों की कोई भी कल्याण योजना चलाना इस प्राधिकरण का कार्य नहीं है।

**8.13 दिव्यांगों को सुविधाएं**

दिनांक 31 मार्च, 2024 की स्थिति के अनुसार ऐरा में कोई भी दिव्यांग व्यक्ति नियुक्त नहीं है। परंतु प्राधिकरण सरकारी दिशा-निर्देशों के अनुसार दिव्यांग व्यक्तियों के लिए सुविधाएं उपलब्ध कराने में सक्षम है। साथ ही ऐरा की वेबसाइट [www.aera.gov.in](http://www.aera.gov.in) दिव्यांगों के लिए सुविधाजनक है।

**8.14 सतर्कता विभाग के कार्यकलापों और उपलब्धियों संबंधी ब्यौरा:**

रिपोर्ट की अवधि में ऐरा के किसी भी कर्मचारी के विरुद्ध कोई सतर्कता मामला शुरू नहीं किया गया है और न ही लंबित है।

**8.15 साइबर सुरक्षा दिशा-निर्देशों के अनुपालन संबंधी स्थिति पर संक्षिप्त नोट**

ऐरा सुरक्षा से जुड़े खतरों से निपटने के लिए विभिन्न उपाय अपनाता है। इस संबंध में, ऐरा में SOPHOS (सोफोस) फायरवॉल स्थापित किया गया है। दिनांक 31.03.2024 तक किसी भी साइबर हमले की सूचना नहीं मिली है और ऐरा सर्टि-इन-साइबर सुरक्षा के दिशा-निर्देशों का पालन करता है।

**8.16 वर्ष 2023-24 के दौरान आयोजित गतिविधियां:**

**वर्ष 2023-24 के दौरान निम्नलिखित प्रमुख गतिविधियां आयोजित की गईं:**

क्र.सं	गतिविधि का नाम	संचालित गतिविधि	दिनांक	टिप्पणी
1	अंतरराष्ट्रीय महिला दिवस 2023	13.03.2023 को आईआरए द्वारा अंतरराष्ट्रीय महिला दिवस कार्यक्रम आयोजित किया गया। सभी महिला कर्मचारियों को उपहार वितरण किया गया।	07.03.2023	ऐरा द्वारा सम्मेलन कक्ष में वार्ता का आयोजन किया गया। इस अवसर पर महिलाओं से जुड़ी विभिन्न योजनाएं जैसेकि सखी निवास योजना, प्रधानमंत्री मातृत्व वंदना योजना, मिशन शक्ति योजना, बेटी पढ़ाओ बेटी बचाओ योजनाएं इत्यादि विडियो के माध्यम से प्रदर्शित की गईं। ब्रेस्ट कैंसर के प्रति जागरूकता के लिए अति महत्वपूर्ण जानकारी विडियो के माध्यम से प्रदर्शित की गईं।
2	विद्यांजलि योजना	विद्यांजलि विद्यालय योजना के अंतर्गत माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी के दिशा-निर्देशों के अनुसार संपत्ति/सामग्री/उपकरण का योगदान	07.03.2023	ऐरा द्वारा सम्मेलन कक्ष में वार्ता का आयोजन किया गया। इस अवसर पर महिलाओं से जुड़ी विभिन्न योजनाएं जैसेकि सखी निवास योजना, प्रधानमंत्री मातृत्व वंदना योजना, मिशन शक्ति योजना, बेटी पढ़ाओ बेटी बचाओ योजनाएं इत्यादि विडियो के माध्यम से प्रदर्शित की गईं। ब्रेस्ट कैंसर के प्रति जागरूकता के लिए अति महत्वपूर्ण जानकारी विडियो के माध्यम से प्रदर्शित की गईं।

3	अंतरराष्ट्रीय पोषक अनाज़ दिवस 2023	ऑन लाइन क्विज़	20.06.2023	<p>ऐरा के सभी अधिकारियों ने ऑनलाइन क्विज़ और ऑनलाइन प्रतिज्ञा ली गई।</p> <p>अंतरराष्ट्रीय पोषक अनाज़ वर्ष पर 2023 अपने योगदान के लिए प्रतिबद्धता प्रमाण पत्र प्राप्त किया।</p>
4	अंतरराष्ट्रीय योग दिवस के उपलक्ष्य में दौरा एवं प्रशिक्षण	रिशिकेश में योग के लिए क्षमता निर्माण प्रशिक्षण कार्यक्रम (दो अधिकारियों / अधिकारियों के समूहों में) /	9 जून 2023 से 11 जून 2023 तक और 23 जून 2023 से 25 जून 2023 तक	<p>ऐरा के कार्मिकों के लिए ऋषिकेश में योग के माध्यम से क्षमता निर्माण एवं प्रशिक्षण कार्यक्रम का आयोजन किया। AERA ने फूल छत्ती आश्रम और प्रशिक्षण केंद्र में 10.06.2023 और 24.06.2023 को एक दिवसीय प्रशिक्षण कार्यक्रम का आयोजन किया।</p>
5	“अंतरराष्ट्रीय योग दिवस” समारोह	21 जून, 2023 को 9वां अंतरराष्ट्रीय योग दिवस समारोह	21.06.2023	<p>अंतरराष्ट्रीय योग दिवस के उपलक्ष्य में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के फ्लाइंग क्लब, सफदरजंग हवाई अड्डा, नई दिल्ली में योग कैंप का आयोजन किया गया।</p> <p>इस अवसर पर दो योग प्रशिक्षकों को आमंत्रित किया गया।</p>
6	हिंदी दिवस समारोह-2023 तृतीय अखिल भारतीय राजभाषा सम्मेलन, श्री शिव छत्रपति खेल प्राधिकरण कॉम्प्लेक्स, बालेवाड़ी, पुणे (महाराष्ट्र)	पुणे में हिंदी दिवस समारोह -2023	14.09.2023 और 15.09.2023	<p>विभागीय भाषा विभाग द्वारा 14-15 सितंबर, 2023 को पुणे (महाराष्ट्र) में आयोजित अखिल भारतीय स्तरीय हिंदी सम्मेलन में संस्थान के सात (07) अधिकारियों ने भाग लिया।</p>



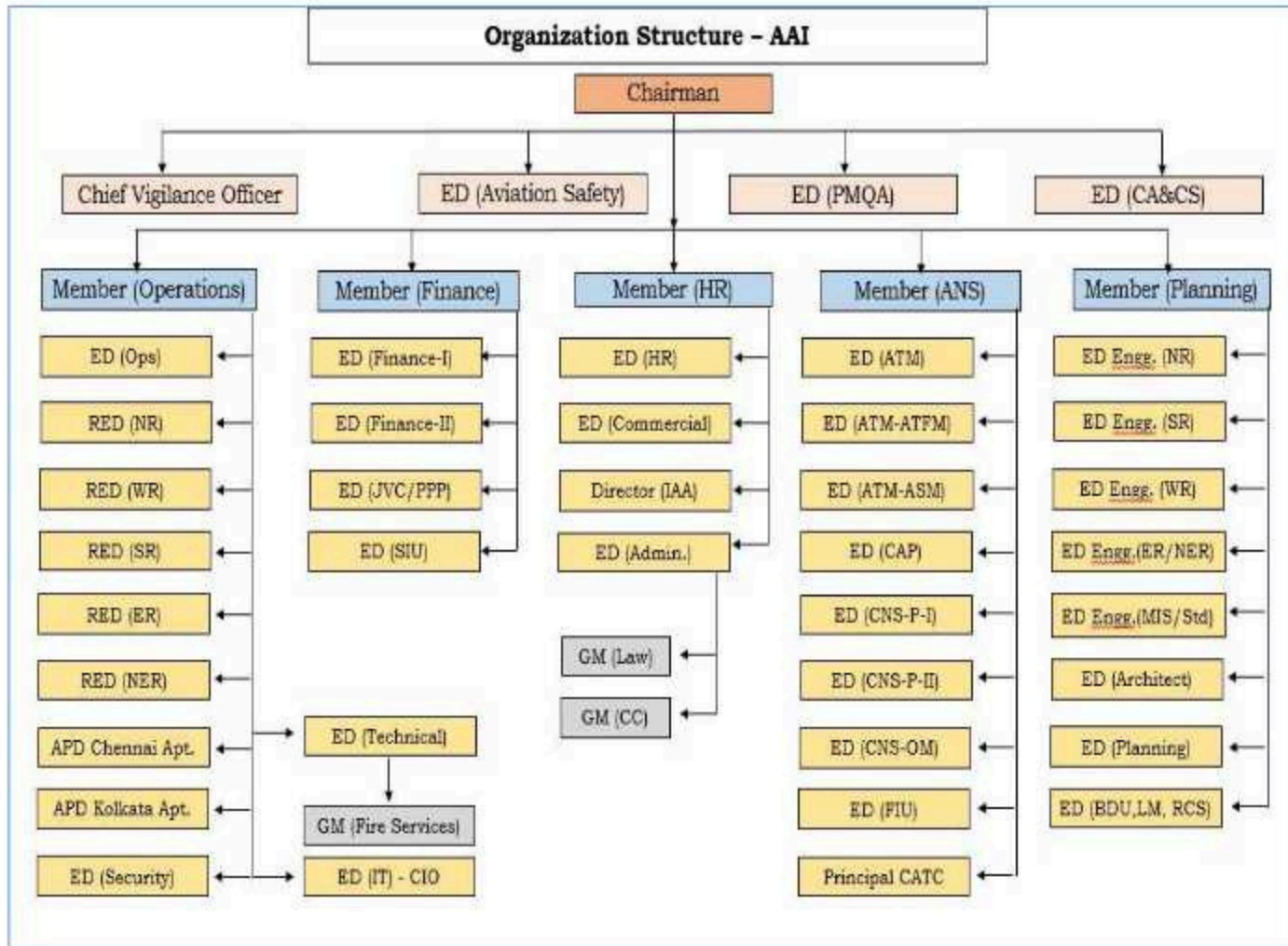
7	हिंदी पखवाड़ा	विभिन्न प्रतियोगिताएं जैसेकि वाद-विवाद, प्रश्न मंच, कविता पाठ, निबंध इत्यादि का आयोजन	14.09.2023 से 29.09.2023	हिंदी पखवाड़ा 14 से 29 सितंबर, 2023 को आयोजित किया गया था और विभिन्न हिंदी प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया, जिसमें 112 अधिकारी उत्साह से भाग लिए। विजेताओं को नकद पुरस्कार और प्रमाण पत्रों के साथ सम्मानित किया गया। भारत सरकार की हिंदी प्रोत्साहन योजना में, 2023 में इस योजना में विजेता घोषित होने वाले ग्यारह (11) अधिकारियों को ₹ 36,000/- की नकद पुरस्कार और प्रशस्ति प्रमाण पत्र प्रदान किए गए।
8	“सतर्कता जागरूकता सप्ताह, 2023	शपथ ग्रहण समारोह आयोजित किया गया। ऐरा में विभिन्न प्रतियोगिताएं आयोजित की गई।  'पिडपी' पोस्टर प्रदर्शित	16.08.2023 से 15.11.2023	कार्यालय ने दो (02) स्टैंडीज को उपलब्ध कराया और उन्हें पहले मंजिल के प्रवेश द्वार पर रखा। साथ ही, एक बैनर बनाया गया और इसे भूमि मंजिल के प्रवेश द्वार पर प्रदर्शित किया गया।  कार्मिकों में सतर्कता जागरूकता के लिए निबंध और प्रश्न मंच प्रतियोगिता का आयोजन किया गया, जिसमें अधिकांश कार्मिकों ने भाग लिया और नकद पुस्कार वितरित किए गए।
9	“विशेष अभियान 3.0”	छत की सफाई, बोर्ड रूम, बैठक रूम, सर्वर रूम की सफाई, एएचयू, पैंटी, वॉश रूम और सम्मेलन कक्ष की सफाई, स्वागत कार्यालय, ड्राइवर रूम और पार्किंग की सफाई, खिड़कियों की सफाई, वॉटर टैंक और वॉटर	2 अक्टूबर से 31 अक्टूबर, 2023	दो चरणों में आयोजन :  प्रारंभिक चरण और कार्यान्वयन चरण  सरकार ने स्वच्छता में सुधार और लंबित संदर्भों के निपटान के लिए विशेष अभियान 3.0 का आयोजन किया था, जो 2

		कूलर की सफाई, स्टोर रूम और लॉबी एरिया की सफाई		अक्टूबर से 31 अक्टूबर 2023 तक चला।
10	राष्ट्रीय एकता दिवस -2023	एकता की शपथ	31 अक्टूबर, 2023	शपथ ग्रहण समारोह आयोजित किया गया।
11	स्वच्छता पखवाड़ा	कार्यस्थल पर सफाई और पुराने रिकॉर्ड/अप्रचलित कागजातों का समाप्त करना स्वच्छता पर डॉक्युमेंट्री चित्रकला, क्विज, निबंध लेखन आदि जैसे प्रतियोगिताएं इत्यादि	1 से 15 नवम्बर, 2023	कार्यस्थल, कपबोर्ड, फाइल रेकों इत्यादि की सफाई की गई। सभी पुराने रिकॉर्ड हटाकर नष्ट किए गए। प्राधिकरण की बिल्डिंग के सम्मेलन कक्ष में सभी कार्मिकों के लिए स्वच्छता पर एक वृत्तचित्र दिखाया गया।
12	स्वास्थ्य संबंधी मुद्दों पर हिंदी कार्यशाला	आकृति पांडेय द्वारा वेलनेस प्रस्तुति (आकृति आरोग्यम)	01.12.2023	स्वास्थ्य के प्रति जागरूकता और रोग मुक्त रहने संबंधी जानकारियां प्रदान करने के वेलनेस कार्यक्रम प्रस्तुत किया।
13	e-office प्रशिक्षण प्रोग्राम	ई-ऑफिस प्रशिक्षण दिनांक 4 दिसम्बर 2023 को AERA के अधिकारियों/कर्मचारियों को NIC टीम द्वारा प्रदान किया गया।	04.12.2023	इसमें ई-ऑफिस में काम करने के लिए विभिन्न जानकारियां प्रदान की गईं और NIC टीम ने लगभग सभी प्रश्नों का उत्तर दिया।
14	14वां राष्ट्रीय मतदाता दिवस (एनवीडी)	दिनांक 25 जनवरी, 2024 को सायं 4.00 बजे शपथ ग्रहण की गई।	25.01.2024	दिनांक 25 जनवरी, 2024 को 14वें राष्ट्रीय मतदाता दिवस के अवसर पर शपथ ग्रहण की गई।

## 9. भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

### 9.1 परिचय

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) 1 अप्रैल 1995 को अस्तित्व में आया। एएआई का गठन भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 1994 के तहत एक वैधानिक प्राधिकरण के रूप में किया गया है। इसे हवाई यातायात सेवाओं, यात्री टर्मिनलों, परिचालन क्षेत्रों और कार्गो सुविधाओं के एकीकृत विकास, विस्तार और आधुनिकीकरण में तेजी लाने के उद्देश्य से तत्कालीन अंतर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण और राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण को मिलाकर बनाया गया है।



### 9.2 भाविप्रा के कार्य:-

#### विमानपत्तन विकासकर्ता के रूप में

- भारत में अंतरराष्ट्रीय और घरेलु हवाई अड्डों और सिविल एन्क्लावों का डिजाइन और विकास, संचालन और रखरखाव
- प्रचालन क्षेत्र अर्थात् रनवे, अप्रूंस और टैक्सी का विस्तार और सुदृढीकरण
- यात्री टर्मिनलों और अन्य हवाई अड्डों की सुविधाओं का निर्माण, संशोधन और प्रबंधन करना
- कार्गो टर्मिनलों का विकास और प्रबंधन (अपनी सहायक कंपनी AAICLAS के माध्यम से)

- यात्री सुविधाओं एवं सूचना प्रणाली की व्यवस्था सुनिश्चित करना।

**वायु दिक्चालन सेवा प्रदाता के रूप में**

- इकाओ द्वारा स्वीकृत देश की क्षेत्रीय सीमाओं से परे तक विस्तारित भारतीय वायु क्षेत्र का नियंत्रण और प्रबंधन।
- उड़ानों की संरक्षा और दक्षता सुनिश्चित करना।
- भारतीय वायु क्षेत्र के संचार दिक्चालन और निगरानी के लिए अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी का प्रावधान।

**9.3 वित्त वर्ष 2023-24 में वित्तीय प्रदर्शन**

**मुख्य वित्तीय बिन्दु**

करोड़ रुपये में

विवरण	राशि
आय	15,979.83
व्यय	9,765.83
कर पूर्व लाभ	6214.00
कर पश्चात लाभ	4651.31
लाभांश	1395.39

**मुख्य राजस्व बिन्दु**

करोड़ रुपये में

विवरण	राशि
वायु दिक्चालन सेवाएँ	4070.83
वैमानिकी विमानपत्तन सेवाएँ	4265.60
गैर वैमानिक-विमानपत्तन सेवाएँ	1640.36
हवाई अड्डा पट्टा राजस्व	4985.97
अन्य आय	1017.07
कुल मुनाफा	15979.83

**मुख्य व्यय बिन्दु**

करोड़ रुपये में

विवरण	मात्रा
कर्मचारी लाभ व्यय	4404.52

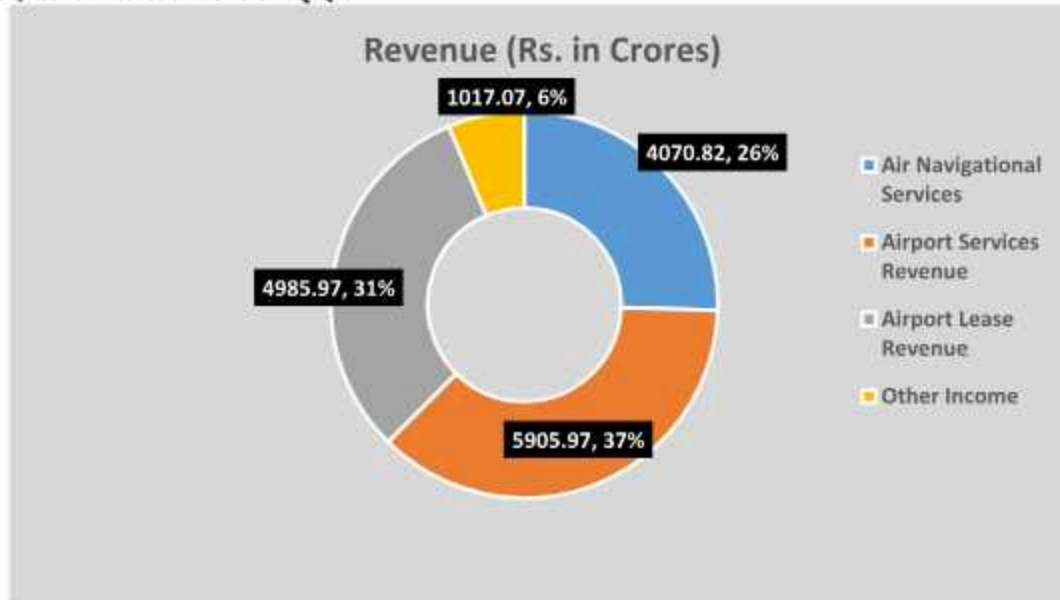
प्रचालन व्यय	2063.49
प्रशासनिक एवं अन्य व्यय	614.15
वित्तपोषण शुल्क	97.38
मूल्यहास	2586.29
सुरक्षा व्यय	0.00
कुल व्यय	9765.83

वित्त वर्ष 2023-24 के लिए राजकोष में योगदान

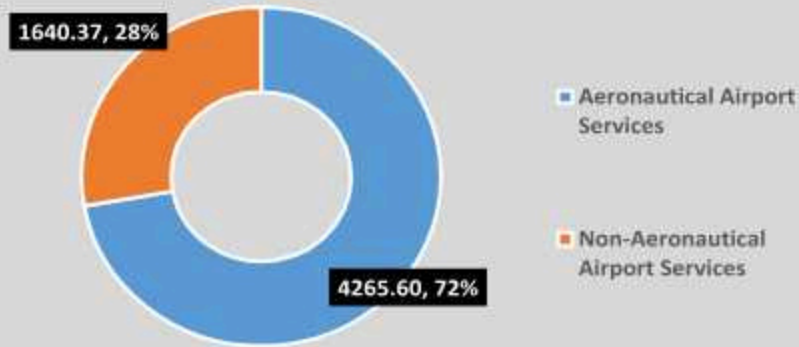
करोड़ रुपये में

लाभांश	गारंटी शुल्क	आयकर	जीएसटी	कुल
1395.39	2.01	1562.69	2180.00	5140.09

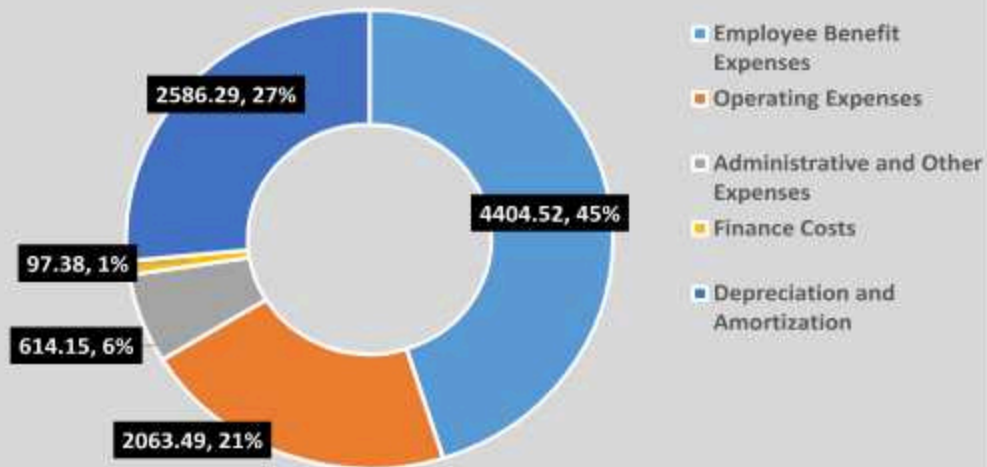
नोट: वित्त वर्ष 2023-24 के लिए लाभांश की गणना कर पश्चात अनुमानित लाभ के 30% की दर से DIPAM दिशानिर्देशों के आधार पर की गई है।



Airport Services Revenue (Rs. in Crores)



Expenditure (Rs. in Crores)



भाविप्रा द्वारा किया गया पूंजीगत व्यय (कापेक्स)

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के संबंध में 01 जनवरी 2023 से 31 मार्च 2024 तक होने वाला पूंजीगत व्यय नीचे सारणीबद्ध है: -

करोड़ रुपये में

अवधि	किया गया पूंजीगत व्यय
जनवरी'23 से मार्च'23 तक	1968.96
अप्रैल'23 से मार्च 24(अनंतिम)	5335.00
<b>कुल</b>	<b>7303.96</b>

#### 9.4 संभाला गया यातायात (2023-24 बनाम 2022-23)

वर्ष 2023-24 के दौरान सभी भारतीय हवाई अड्डों पर यातायात में पिछले वर्ष की तुलना में तीनों क्षेत्रों अर्थात् विमान आवागमन, यात्री और माल ढुलाई में वृद्धि देखी गई। वर्ष के दौरान कुल विमान आवागमन, यात्री और माल ढुलाई में क्रमशः 6.7%, 15.0% और 7.0% की वृद्धि हुई है।

वर्ष के दौरान संभाले गए यातायात का विवरण और पिछले वर्ष की तुलना नीचे दी गई है:

विवरण	2023-24	2022-23	% परिवर्तन
<b>विमान आवागमन ('000'में)</b>			
अंतरराष्ट्रीय	425.17	365.05	16.5
अंतर्देशीय	2252.42	2143.27	5.1
<b>कुल</b>	<b>2677.59</b>	<b>2508.32</b>	<b>6.7</b>
<b>यात्री (मिलियन में)</b>			
अंतरराष्ट्रीय	69.64	56.94	22.3
अंतर्देशीय	306.79	270.34	13.5
<b>कुल</b>	<b>376.43</b>	<b>327.28</b>	<b>15.0</b>
<b>माल ढुलाई ('000 MT में)</b>			
अंतरराष्ट्रीय	2045.51	1864.54	9.7
अंतर्देशीय	1320.18	1282.26	3.0
<b>कुल</b>	<b>3365.69</b>	<b>3146.80</b>	<b>7.0</b>

#### 9.5 वार्षिक ASQ सर्वेक्षण 2023

एयरपोर्ट सर्विस क्वालिटी (ASQ) सर्वेक्षण विश्व प्रसिद्ध और अंतरराष्ट्रीय स्तर पर स्थापित वैश्विक बेंचमार्किंग कार्यक्रम है, जो यात्रियों की संतुष्टि को मापता है, जबकि वे एयरपोर्ट से यात्रा करते हैं, जिसे एयरपोर्ट काउंसिल इंटरनेशनल (ACI), (एयरपोर्ट ऑपरेटर्स का एक वैश्विक गैर-लाभकारी संगठन) द्वारा संचालित किया जाता है। ASQ पुरस्कार दुनिया भर के उन हवाई अड्डों को मान्यता देते हैं जो अपने यात्रियों की राय में सर्वश्रेष्ठ ग्राहक अनुभव प्रदान करते हैं।

ACI एक स्वतंत्र एजेंसी है जो अपने सहभागी कार्यक्रम के माध्यम से हवाई अड्डों की अंतरराष्ट्रीय बेंचमार्किंग करती है जिसे एयरपोर्ट सर्विस क्वालिटी (ASQ) सर्वेक्षण के रूप में जाना जाता है, जो 32 प्रमुख प्रदर्शन संकेतकों में यात्रियों की संतुष्टि को मापता है जिसमें 8 प्रमुख श्रेणियां शामिल हैं जैसे कि एयरपोर्ट पर आगमन, चेक-इन, सुरक्षा जांच, सीमा/पासपोर्ट नियंत्रण, खरीदारी/भोजन, गेट क्षेत्र, पूरे एयरपोर्ट और एयरपोर्ट का वातावरण।

वर्ष 2023 में, उत्तरी अमेरिका, लैटिन अमेरिका और कैरिबियन, यूरोप, अफ्रीका, मध्य पूर्व और एशिया-प्रशांत के लगभग 338 हवाई अड्डों पर एसीआई-एएसक्यू सर्वेक्षण किया गया।

एएसक्यू कार्यक्रम यात्रियों के विचारों और उनकी हवाई अड्डे से उत्पादों और सेवाओं के दृष्टिकोण से अपेक्षाओं को बेहतर ढंग से समझने के लिए एक अनुसंधान उपकरण और प्रबंधन सूचना स्रोत के रूप में कार्य करता है।

## 9.6 ग्राहक संतोष सर्वेक्षण

गैर-मुख्य हवाई अड्डों के संदर्भ में, एएआई द्वारा ग्राहक संतोष सर्वेक्षण को एक बाहरी स्वतंत्र एजेंसी द्वारा किया जाता है जिसमें एएसक्यू सर्वेक्षण की तरह के लाइन्स पर होता है। वर्ष 2023 के लिए सबसे अच्छे ग्राहक संतोष सूचकांक (सीएसआई) वाले शीर्ष हवाई अड्डे निम्नलिखित हैं:

- प्रथम स्थान ग्राहक संतोष सर्वेक्षण में सीएसआई 5 के साथ - भोपाल हवाई अड्डा
- दूसरा स्थान ग्राहक संतोष सर्वेक्षण में सीएसआई 4.98 के साथ - उदयपुर हवाई अड्डा
- दूसरा स्थान ग्राहक संतोष सर्वेक्षण में सीएसआई 4.98के साथ - देहरादून हवाई अड्डा
- तीसरा स्थान ग्राहक संतोष सर्वेक्षण में सीएसआई 4.97 के साथ - जम्मू हवाई अड्डा

## 9.7 एसीआई-एएसक्यू पुरस्कार 2022

2022 में, एसीआई-एएसक्यू सर्वेक्षण को उत्तरी अमेरिका, लैटिन अमेरिका और कैरिबियन, यूरोप, अफ्रीका, मध्य पूर्व और एशिया प्रशांत क्षेत्र में लगभग 291 हवाई अड्डों पर किया गया था। 2022 में, एएसक्यू सर्वेक्षण में 25 भारतीय हवाई अड्डे शामिल थे, जिनमें से 14 एएआई हवाई अड्डे थे।

एएआई हवाई अड्डों में से, त्रिची एयरपोर्ट ने एशिया-प्रशांत क्षेत्र में 2 मिलियन यात्रियों से कम यात्रियों वाले सर्वश्रेष्ठ हवाई अड्डे के लिए 2022 का वार्षिक एसक्यू पुरस्कार जीता।

## 9.8 क्षेत्रीय संपर्क योजना (आरसीएस) उड़ान (उड़े देश का आम नागरिक)

यह राष्ट्रीय नागरिक विमानन नीति (एनसीएपी), 2016 का एक प्रमुख घटक है जिसे नागरिक विमानन मंत्रालय (एमओसीए) ने 15.06.2016 को जारी किया था। एनसीएपी-2016 के अनुरूप, नागरिक विमानन मंत्रालय (एमओसीए) ने 21.10.2016 को क्षेत्रीय संपर्क योजना (आरसीएस-उड़ान) शुरू की।



उड़ान भारत सरकार का एक क्षेत्रीय हवाई अड्डा विकास कार्यक्रम है और कम सेवा वाले हवाई मार्गों को उन्नत करने की क्षेत्रीय संपर्क योजना (आरसीएस) का हिस्सा है।

कैलेंडर वर्ष 2023 के दौरान यानी 1 जनवरी, 2023 से 31.03.2024 तक, उड़ान योजना के तहत निम्नलिखित उपलब्धियां हैं:

- 102 नए आरसीएस रूट प्रारम्भ
- 14 हवाई अड्डे राउरकेला, होलोगी, जमशेदपुर, कूच बिहार, उल्केला, शिवमोग्गा, चंपावत (एच), मुनस्यारी (एच), अलीगढ़, आजमगढ़, चित्रकूट, श्रावस्ती, जिरीबाम (एच) और तामेंगलांग (एच) प्रचालित हो गए हैं।
- देश के पूर्वोत्तर राज्यों में 26 नए आरसीएस रूट प्रारम्भ हुए।
- उड़ान 4.2, 5.0 और 5.1 के अंतर्गत 212 नए आरसीएस रूट प्रदान किए गए।
- दो नए हवाई अड्डों, मुरादाबाद और अंबिकापुर को लाइसेंस दिया गया।
- अब तक 45,960 आरसीएस उड़ानों से कुल 23.36 लाख अंतर्देशीय यात्रियों ने आरसीएस-उड़ान के माध्यम से यात्रा की।

### 9.9 वाणिज्यिक नीतियों का उदारीकरण

व्यवसाय करने में सुगमता बढ़ाने के सरकार के उद्देश्य के अनुरूप, भाविप्रा ने वित्तीय कारोबार के मानदंडों में ढील देकर और कई वाणिज्यिक सुविधाओं में पिछले अनुभव मानदंडों की आवश्यकता को हटाकर अपनी वाणिज्यिक नीतियों को उदार बनाया है। भाविप्रा हवाई अड्डों पर वाणिज्यिक सुविधाओं के प्रचालन के लिए बोली लगाने हेतु अधिक से अधिक उद्यमियों को आकर्षित करने के लिए नीति को स्वतंत्र बनाया है। भाविप्रा ने भाविप्रा हवाई अड्डों पर व्यापार में जोखिम को कम करने के लिए यात्री यातायात के साथ रियायत शुल्क को जोड़कर एफ एंड बी, खुदरा और विज्ञापन मास्टर रियायतों जैसी सुविधाओं के लिए बिजनेस मॉडल को भी बदला है।

वाणिज्यिक नीतियाँ विषयक उदारीकरण, बदले हुए व्यवसाय मॉडल और व्यापक प्रचार पहल के परिणामस्वरूप, कई हवाई अड्डों पर खुदरा, खाद्य और पेय, विज्ञापन, शुल्क-मुक्त और अन्य गैर-वैमानिक राजस्व धाराओं से संबंधित कई वाणिज्यिक संविदाएँ प्रदान की गई हैं, जिसके परिणामस्वरूप गैर-वैमानिक राजस्व में कई गुना वृद्धि हुई है।

भाविप्रा हवाई अड्डों पर निर्बाध ऑनबोर्डिंग को सक्षम बनाने के लिए ऐप-आधारित कैब एग्रीगेटर्स के लिए नीति को संशोधित किया गया है। परिणामस्वरूप, कई कैब एग्रीगेटर्स ने निगमित मुख्यालय स्तर पर समझौता ज्ञापनों पर हस्ताक्षर किए हैं, जिसके आधार पर इन कैब एग्रीगेटर्स को हवाईअड्डा स्तर पर किसी भी आगे की प्रक्रिया या अनुमोदन के बिना, भाविप्रा हवाई अड्डों पर अपनी सुविधा स्थापित करने की अनुमति दी गई है।

भारत सरकार के उद्देश्य के अनुरूप, कारीगरों के सशक्तिकरण और यात्रियों को स्थानीय विरासत और परंपराओं से परिचित कराने के लिए एक नवीन पहल के रूप में भाविप्रा ने अपनी अवसर(एवीएसएआर) (क्षेत्र के कुशल कारीगरों के लिए स्थल के रूप में हवाई अड्डा) पहल के तहत स्वयं सहायता समूहों (एसएचजी) को देश के कई हवाई अड्डों पर दुकानें स्थापित करने की अनुमति दी है, ताकि वे समावेशी विकास हेतु अपने

उत्पाद बेच सकें। इससे इन एसएचजी से जुड़ी महिलाओं को सम्पूर्ण देश के नागरिकों तक अपने उत्पादों की पहुंच बढ़ाने में सहयोग मिलेगा।

इसके अतिरिक्त, राजस्व प्राप्ति में भी प्रौद्योगिकी के प्रयोग से लाभ उठाया जा रहा है, जिसमें केंद्रीकृत बिलिंग, बिलर्स डायरेक्ट और वीएन मॉड्यूल हाल ही में लागू किए गए हैं और इसके परिणामस्वरूप राजस्व और प्राप्तियों की बेहतर निगरानी हो रही है।

#### 9.10 एमएसएमई से खरीद

वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान, एएआई द्वारा एमएसएमई [एससी/एसटी और महिला उद्यमियों के स्वामित्व वाले एमएसएमई सहित] से वस्तुओं और सेवाओं की खरीद 2125 करोड़ रुपये थी, जो कि उक्त वित्तीय वर्ष 2023-24 के लिए एएआई के वस्तुओं और सेवाओं के कुल वार्षिक खरीद लक्ष्य 1305 करोड़ रुपये का लगभग 163% है। इस प्रकार, एएआई ने एमएसएमई से 25% का अनिवार्य खरीद लक्ष्य पूरा कर लिया।

#### 9.11 जेम (जीईएम) पोर्टल के माध्यम से खरीद

वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान, GeM पोर्टल के माध्यम से AAI द्वारा वस्तुओं और सेवाओं की खरीद 1096 करोड़ रुपये की गई, जो GeM पोर्टल के माध्यम से AAI के वस्तुओं और सेवाओं की कुल वार्षिक खरीद लक्ष्य 1000 करोड़ रुपये का लगभग 110% है। इस प्रकार, AAI ने GeM पोर्टल के माध्यम से अनिवार्य खरीद लक्ष्य भी पूरा कर लिया।



एएआई ग्लासगो में सीओपी26 में माननीय प्रधानमंत्री द्वारा घोषित पंचामृत मंत्र के अनुरूप अक्षय ऊर्जा और उत्सर्जन लक्ष्यों को पूरा करने और आने वाली पीढ़ियों के लिए स्वच्छ, हरित और स्वस्थ वातावरण सुनिश्चित करने की प्रतिबद्धता के साथ हरित हवाई अड्डों के मिशन पर लगातार आगे बढ़ रहा है।

कार्य को पूरा करने के लिए, एएआई ने उपयुक्त उपायों के कार्यान्वयन द्वारा कार्बन तटस्थता और शुद्ध-शून्य उत्सर्जन के लक्ष्य को प्राप्त करने के उद्देश्य से एक पर्यावरण नीति तैयार की है, जिसमें निम्नलिखित शामिल हैं, लेकिन इन्हीं तक सीमित नहीं हैं:

- किफायती हरित और नवीकरणीय ऊर्जा संसाधनों के उपयोग को अधिकतम करने सहित ऊर्जा दक्षता और संरक्षण उपायों को लागू करके ऊर्जा खपत को अनुकूलित करना
- वैकल्पिक हरित ईंधन को बढ़ावा देकर और अपनाकर जीवाश्म ईंधन की खपत को कम करना और प्राकृतिक संसाधनों का विवेकपूर्ण और जानबूझकर उपयोग सुनिश्चित करना।

- संरचनात्मक अखंडता आवश्यकताओं और सुरक्षा मानकों से समझौता किए बिना शुद्ध-शून्य भवन डिजाइन अवधारणाओं और पर्यावरण के अनुकूल और बायोडिग्रेडेबल उत्पादों के इष्टतम उपयोग को एकीकृत करना।
- इलेक्ट्रिक और हाइब्रिड वाहनों के उपयोग के साथ टिकाऊ परिवहन प्रौद्योगिकियों और रणनीतियों को एकीकृत करना।
- टिकाऊ अपशिष्ट प्रबंधन प्रथाओं और उचित निपटान को लागू करना।
- कचरा, कम करना, पुनः उपयोग, पुनः उपयोग और पुनर्चक्रण की संस्कृति को विकसित करके प्राकृतिक संसाधनों का संरक्षण करना।
- अपव्यय को कम करने के लिए वर्षा जल संचयन, अपशिष्ट जल सुधार और अन्य उभरती प्रथाओं के माध्यम से जल संरक्षण को लागू करना।
- सर्वोत्तम और तकनीकी रूप से उन्नत प्रक्रियाओं को अपनाकर और प्रचलित उद्योग प्रथाओं को लागू करके जीएचजी संसाधनों का दस्तावेजीकरण और मात्रा निर्धारण करना और कार्बन पदचिह्न को कम करना।
- हवाई अड्डे के टर्मिनलों पर इनडोर वायु गुणवत्ता में सुधार के लिए वायु-गुणवत्ता की निगरानी करना और प्रचलित सर्वोत्तम प्रथाओं को लागू करना।
- सर्वोत्तम वायु यातायात प्रबंधन सुविधाओं, प्रथाओं और प्रक्रियाओं को लागू करना/अपनाना।
- सभी कर्मचारियों और हितधारकों को पर्यावरण स्वास्थ्य के प्रति वांछित व्यवहार को समझने में सक्षम बनाने के लिए उन्हें निर्देशित करना, शिक्षित करना, संवेदनशील बनाना, प्रेरित करना और प्रशिक्षण देना।
- सभी लागू पर्यावरण अनुपालन दायित्वों को पूरा करना।

भाविप्रा हवाई अड्डों पर कार्बन उत्सर्जन को कम करने के लिए अपने हवाई अड्डों पर प्रचालन को नवीकरणीय ऊर्जा में बदलने हेतु कटिबद्ध है।

भाविप्रा लागत प्रभावी तरीके से जलवायु परिवर्तन से निपटने के लिए ऊर्जा दक्षता में सुधार और कार्बन पदचिह्न को कम करने के लिए सर्वोत्तम प्रौद्योगिकी पद्धतियों को विकसित करने का भी प्रयास कर रहा है।

सभी आगामी परियोजनाओं को उद्योग की सर्वोत्तम पद्धतियों और ईसीबीसी अनुरूप विद्युत उपकरणों के चयन द्वारा गृहा 5 स्टार रेटिंग प्राप्त करने के लिए योजनाबद्ध और अभिकल्प किया गया है।

प्रचालन दक्षता में सुधार के लिए, वायु क्षेत्र का स्थिति अनुरूप उपयोग (एफयूए), हवाईअड्डा सहयोगात्मक निर्णयन (ए-सीडीएम), केंद्रीय वायु यातायात प्रवाह प्रबंधन (सी-एटीएफएम), प्रस्थान स्लॉट प्रबंधन (डीएसएम), निष्पादन आधारित दिक्कालन (पीबीएन) और सतत अवतरण प्रचालन (सीडीओ) जैसे उपाय कार्यान्वयन के विभिन्न चरणों में हैं।

### वर्ष के दौरान भाविप्रा ने निम्नलिखित उपलब्धियां अर्जित की हैं:

- भाविप्रा ने उत्सर्जन का आकलन, समीक्षा, कटौती और अनुकूलन के लिए अगस्त 2023 में अपने 26 हवाई अड्डों पर एसीआई-एसीए (एयरपोर्ट्स काउंसिल इंटरनेशनल - एयरपोर्ट कार्बन एक्रिडिटेशन) स्तर- 2 प्रमाणन प्राप्त किया है।
- भाविप्रा ने जनवरी 2023 से मार्च 2024 के दौरान 42 हवाई अड्डों पर 100% हरित ऊर्जा पर प्रचालन प्रारम्भ किया और 31.03.2024 तक, कुल 67 हवाई अड्डों की ऊर्जा आवश्यकतों को 100% हरित / नवीकरणीय ऊर्जा द्वारा पूरा किया जा रहा है। इसे ऑन-साइट सौर संयंत्रों द्वारा उत्पन्न ऊर्जा का उपयोग कर, ओपन एक्सेस के माध्यम से आरई के प्रापण और प्रचलित सीईआरसी/एसईआरसी नियमों के अनुसार हरित बिजली टैरिफ के तहत प्रापण के माध्यम से प्राप्त किया गया है। भाविप्रा ने हवाई अड्डों पर कार्बन उत्सर्जन को कम करने के लिए चरणबद्ध तरीके से दिसंबर 2024 तक अपने 100 हवाई अड्डों पर प्रचालन को 100% आरई पर बदलने की योजना बनाई है।
- 31.03.2024 तक, भाविप्रा अपनी कुल विद्युत आवश्यकता का 75% से अधिक नवीकरणीय स्रोतों के माध्यम से पूरा कर रहा है और 60 स्थानों पर 56.20 मेगावाट की कुल स्थापित सौर संयंत्र क्षमता हासिल कर ली है।
- वायु क्षेत्र के स्थिति अनुरूप उपयोग (एफयूए) के कार्यान्वयन के साथ, अगस्त 2020 में इसके कार्यान्वयन के पश्चात मार्च 2024 तक एटीएफ व्यय पर लगभग 724 करोड़ रुपये की कुल बचत के अतिरिक्त कार्बन उत्सर्जन में लगभग 1,56,034 टीसीओ<sub>2</sub> की कुल कमी अर्जित की गई है। इसके अतिरिक्त, आईएएफ, रक्षा मंत्रालय के साथ परामर्श और समन्वय में एफयूए के कार्यान्वयन के पश्चात लगभग 129 सीडीआर (सशर्त मार्ग) खोले गए हैं।

### 9.13 निगमित सामाजिक उत्तरदायित्व

01.01.2023 से 31.03.2024 की अवधि के दौरान, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने 7.24 करोड़ रुपये के सीएसआर बजट के कुल सीएसआर दायित्व के निमित्त विभिन्न सीएसआर गतिविधियों के लिए 22.00 करोड़ रुपये की राशि व्यय की।

भाविप्रा सीएसआर पहल सामाजिक उत्तरदायित्व को केंद्र में रखने के प्रमुख सिद्धांतों पर केंद्रित है। भाविप्रा ने मुख्य रूप से निम्नलिखित क्षेत्रों में निरंतर विभिन्न सीएसआर गतिविधियां प्रारम्भ की हैं : कौशल विकास; स्वास्थ्य देखभाल; स्वच्छता; ग्रामीण विकास; पर्यावरण संधारणीयता; खेल; शिक्षा एवं पोषण.

### 9.14 अभियांत्रिकी कार्य

कैलेंडर वर्ष 2023 के दौरान एएआई द्वारा किए गए इंजीनियरिंग कार्यों का विवरण अर्थात् (क) भवनों या सुविधाओं का शिलान्यास / उद्घाटन; (ख) पूर्ण की गई पूंजी योजनाएं; (ग) प्रगति के तहत पूंजी योजनाएं; और (घ) योजना के तहत परियोजनाएं, इस पाठ के अंत में **संलग्नक A** में दी गई हैं।

9.15 एएनएस सुविधाएं

01 जनवरी 2023 से 31 मार्च 2024 तक एयर नेविगेशन सुविधाओं की सेवाक्षमता और उपलब्धता सांख्यिकी

1 जनवरी 2023 से 31 मार्च 2024 तक की अवधि के लिए, ANS सुविधाओं की औसत सेवाक्षमता 99.89% और औसत उपलब्धता 99.60% है। सेवाक्षमता और उपलब्धता दुनिया के अन्य प्रमुख एयर नेविगेशन सेवा प्रदाताओं के बराबर है। ANS सुविधाओं की सेवाक्षमता और उपलब्धता, भारत भर में प्रदान की गई निम्नलिखित CNS/ATM अवसंरचना को ध्यान में रखा जाता है:

दिक्चालन		निगरानी		संचार		गगन		एटीएम स्वचालन प्रणाली	
आईएलएस	76	एआरएसआर	01	वीएचएफ टीएक्सआरए/क्स वीएचएफ मैनपैक	3060 843	आईएनएमसीसी	03 (2 प्रचालन में और 1 शैडो मोड में)	स्वचालन प्रणाली	44
डीवीओआर	96	एसआर	20	एचएफ टीएक्स एचएफ आरएक्स एचएफ ट्रांस रिसीवर	26 64 33	इनलस	03	आईएटीएस सिम्युलेटर	6
डीएमई (एचपी)	99	एमएसएसआर	34	एमएमएसएस एमएमएचएस आरडब्ल्यूएस	16 01 58	आईएनआरईएस	15		
डीएमई(एलपी)	77	एसएमजीसीएस	11	डीएटीआईएस	46				
लोकेटर	05	एडीएस/सीपडीएलसी	04	डीवी.आर.	104				
एनडीबी	27	एडीएस-बी	35	वीसीसीएस आरसीएजी	47 52				
<b>कुल</b>	<b>380</b>	<b>कुल</b>	<b>103</b>	<b>कुल</b>	<b>4350</b>	<b>कुल</b>	<b>21</b>	<b>कुल</b>	<b>50</b>

**9.16 दिक्कालन एवं निगरानी:**

- 118.03 करोड़ रुपये की लागत से विभिन्न हवाई अड्डों पर स्थापना एवं कमीशनिंग के लिए 34 इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम (आईएलएस), 01 टेस्ट जिग और 01 स्पेयर पार्ट्स का सेट खरीदा गया।
- 44.27 करोड़ रुपये की लागत से विभिन्न स्थानों पर स्थापना एवं कमीशनिंग के लिए 21 डॉपलर वेरी हाई फ्रीक्वेंसी ओमनी रेंज (डीवीओआर), 01 टेस्ट जिग और 01 स्पेयर पार्ट्स का सेट खरीदा गया।
- 32.07 करोड़ रुपये की लागत से विभिन्न स्थानों पर स्थापना एवं कमीशनिंग के लिए 55 डिस्टेंस मेजरिंग इक्विपमेंट (डीएमई), 01 टेस्ट जिग और 01 स्पेयर पार्ट्स का सेट खरीदा गया।
- 14 खरीदे गए। 17.27 करोड़ रुपये में विभिन्न स्थानों पर स्थापना एवं कमीशनिंग के लिए गैर-दिशात्मक बीकन (एनडीबी), 01 टेस्ट जिग और 01 स्पेयर पार्ट्स का सेट।

**नई/प्रतिस्थापन/स्थानांतरित रेडियो नेविगेशन और निगरानी सुविधाओं की कमीशनिंग:**

01.01.2023 से 31.03.2024 तक, विभिन्न नई और प्रतिस्थापन नेविगेशन और निगरानी सुविधाओं को चालू किया गया, जैसे 11 इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम - (05 नई, 06 प्रतिस्थापन), 09 वीएचएफ ओमनी डायरेक्शनल रेंज - वीओआर (04 नई और 05 प्रतिस्थापन), 23 दूरी मापने वाले उपकरण - डीएमई (एलपी और एचपी) (09 नई, 14 प्रतिस्थापन)।

नई एचपीडीएमई सुविधाएं-				
क्र सं	स्टेशन	उपकरण	आरंभ की तिथि	कुल
1	भुंतर	डीएमई	23-फरवरी-23	4
2	देवघर	डीएमई	1-फरवरी-23	
3	गुलबर्गा ( कलबुर्गी)	डीएमई	18-मई-23	
4	हीरासर	डीएमई	13-जुलाई-23	
नई आईएलएस सुविधाएं				
क्र सं	स्टेशन	उपकरण	आरंभ की तिथि	कुल
1	बेलगाम (लागावींब)	आईएलएस आरडब्ल्यूवाई 26	5-अक्टूबर-23	5
2	दिल्ली	आईएलएस आरडब्ल्यूवाई 11एल	7-सितंबर-23	
3	हीरासर	आईएलएस आरडब्ल्यूवाई 23	27-जुलाई-23	
4	शमशाबाद (एचआईएएल)	आईएलएस आरडब्ल्यूवाई 9एल	31-अक्टूबर-23	
5	दिल्ली	आईएलएस आरडब्ल्यूवाई 29आर	21-मार्च-24	
नई एलपीडीएमई सुविधाएं-				
क्र सं	स्टेशन	उपकरण	आरंभ की तिथि	कुल
1	बेलगाम (लागावींब)	डीएमई(जीपी)	5-अक्टूबर-23	5
2	दिल्ली	आईएलएस आरडब्ल्यूवाई 11एल	7-सितंबर-23	
3	हीरासर	डीएमई (जीपी)	27-जुलाई-23	
4	शमशाबाद (HIAL)	डीएमई (जीपी)	31-अक्टूबर-23	
5	दिल्ली	डीएमई (जीपी)	21-मार्च-24	

मौजूदा सुविधाओं के प्रतिस्थापन में नई सुविधाएं				
प्रतिस्थापन के रूप में नई डीवीओआर सुविधाएं				
क्र सं	स्टेशन	उपकरण	आरंभ की तिथि	कुल
1	बीकानेर	वीओआर-॥	7-सितंबर-23	5
2	गोवा	वीओआर	18-मई-23	
3	इम्फाल	वीओआर	25-जनवरी-24	
4	पटना	वीओआर	30-नवंबर-23	
5	पोर्ट ब्लेयर	वीओआर	19-जनवरी-23	
प्रतिस्थापन के रूप में नई उच्च शक्ति (एचपी)-डीएमई सुविधाएं				
क्र सं	स्टेशन	उपकरण	आरंभ की तिथि	कुल
1	बैंगलोर (बीआईएएल)	डीएमई	13-फरवरी-23	9
2	बेल्लारी	डीएमई	10-अगस्त-23	
3	बीकानेर	डीएमई-॥	7-सितम्बर-23	
4	चेन्नई	डीएमई-॥	5-जुलाई-23	
5	दिल्ली	डीएमई-॥	12-अप्रैल-23	
6	गोवा	डीएमई	18-मई-23	
7	तिरुपति	डीएमई	2-जनवरी-23	
8	इम्फाल	डीएमई	25-जनवरी-24	
9	पटना	वीओआर	30-नवंबर-23	
प्रतिस्थापन के रूप में नई आईएलएस सुविधाएँ				
क्र सं	स्टेशन	उपकरण	आरंभ की तिथि	कुल
1	हैदराबाद	आईएलएस आरडब्ल्यूवाई 27	7-सितंबर-23	6
2	रांची	आईएलएस आरडब्ल्यूवाई 31	9-जनवरी-23	
3.	अगरतला	आईएलएस आरडब्ल्यूवाई 18	21-मार्च-24	
4	उदयपुर	आईएलएस आरडब्ल्यूवाई 26	28-दिसम्बर-23	
5	इम्फाल	आईएलएस आरडब्ल्यूवाई 04	25-जनवरी-24	
6	पटना	आईएलएस आरडब्ल्यूवाई 25	30-नवंबर-23	



प्रतिस्थापन के रूप में नई एलपी डीएमई-सुविधाएँ				
क्र सं	स्टेशन	उपकरण	आरंभ की तिथि	कुल
1	हैदराबाद	डीएमई (जीपी)	7-सितंबर-23	5
2	अगरतला	डीएमई (जीपी)	21-मार्च-24	
3	उदयपुर	डीएमई (जीपी)	28-दिसम्बर-23	
4	इम्फाल	डीएमई (जीपी)	25-जनवरी-24	
5	पटना	आईएलएस आरडब्ल्यूवाई 25	30-नवंबर-23	

नई डीवीओआर सुविधाएं				
क्र सं	स्टेशन	उपकरण	आरंभ की तिथि	कुल
1	कलबुर्गी	वीओआर	18-मई-23	4
2	हीरासर	वीओआर	13-जुलाई-23	
3	बेल्लारी	वीओआर	14-अगस्त-23	
4	अयोध्या	वीओआर	25-दिसम्बर-23	

नई राडार सुविधाएं आरंभ (कमीशनिंग) करना				
क्र सं	स्टेशन	उपकरण	आरंभ की तिथि	कुल
1	मोपा हवाई अड्डा	एसआर-एमएसएसआर	26-जनवरी-23	2
2	नागपुर हवाई अड्डा	एसआर-एमएसएसआर	14-अगस्त-23	
नया एडीएस-बी ग्राउंड रिसेवर आरंभ करना				
क्र.सं.	स्टेशन	उपकरण	आरंभ की तिथि	कुल
1	कलबुर्गी हवाई अड्डा	एडीएस-बी	15-जून-23	1

नई अंतरिक्ष आधारित एडीएस-बी को आरंभ करना

क्र सं	स्टेशन	उपकरण	आरंभ की तिथि	कुल
1	मुंबई हवाई अड्डा	स्पेस आधारित एडीएस-बी	23-मई-23	4
2	चेन्नई हवाई अड्डा	स्पेस आधारित एडीएस-बी	10-जुलाई-23	5

- एएआई ने नागपुर, एमओपीए जयपुर और बेंगलोर (द्वितीय रडार) हवाईअड्डे के लिए मोनो-पल्स सेकेंडरी सर्विलांस रडार (एमएसएसआर) के साथ सह-स्थित 4 एयरपोर्ट सर्विलांस रडार (एसआर) खरीदे हैं। बेंगलुरु, जयपुर और मोपा (गोवा) और नागपुर साइटों पर स्थापना, सैट और कमीशनिंग पूरी हो चुकी है।
- दिल्ली, सूरत, देहरादून, अगत्ती हवाईअड्डों के लिए एडीएस-बी ग्राउंड रिसीवर (एसआईटीसी) की 4 संख्या खरीदी गई है, जो एएआई द्वारा पहला "मेक इन इंडिया" कार्यक्रम है। सभी चार एडीएस-बी की भौतिक स्थापना पूरी हो चुकी है। सैट का काम प्रगति पर है।
- एएआई ने भुवनेश्वर और कोचीन के लिए 02 एडवांस्ड-सरफेस मूवमेंट गाइडेंस एंड कंट्रोल सिस्टम (ए-एसएमजीसीएस) खरीदे हैं। दोनों साइटों पर आपूर्ति, स्थापना और सैट का काम पूरा हो चुका है। कमीशनिंग की प्रक्रिया चल रही है।
- **आईजीआई हवाई अड्डे दिल्ली में चौथे रनवे के संचालन के लिए एसएमजीसीएस प्रणाली का उन्नयन** - चौथे आरडब्ल्यूवाई के संचालन के लिए मौजूदा निगरानी सुविधाओं के साथ आईजीआई में एसएमजीसीएस प्रणाली का विस्तार पूरा कर लिया गया और जुलाई 2023 से संवर्धित प्रणाली को संचालन में दे दिया गया। इसके अलावा, मौजूदा एमएलएटी फर्मवियर के उन्नयन और अतिरिक्त एमएलएटी की आपूर्ति के लिए पीओ के तहत काम भी मार्च 2024 में पूरा हो गया है। यह अप्रचलन की समस्या का समाधान करेगा और आईजीआई में चौथे आरडब्ल्यूवाई पर अनावश्यक कवरेज सुनिश्चित करेगा।
- **सीएनएस सिमुलेशन टूल ईएमएसीएस द्वारा प्रभाव आकलन और साइटिंग मानदंड:** इलेक्ट्रोमैग्नेटिक एयरपोर्ट कंट्रोल एंड सर्वे (ईएमएसीएस), एक कंप्यूटर मॉडलिंग टूल, का उपयोग सिमुलेशन अध्ययन के लिए किया जाता है। मॉडलिंग कार्यक्षमता (भूभाग मॉडल, बाधाएं, हस्तक्षेप करने वाली प्रणाली, जमीन और हवाई नेविगेशन सहायता उपकरण विशेषताओं आदि सहित) एक विशेषज्ञ ईएमएसीएस उपयोगकर्ता को एक जटिल विद्युत चुम्बकीय हवाई अड्डे के परिदृश्य में होने वाली वास्तविक प्रसार घटनाओं को मॉडल करने की अनुमति देती है, जहां सिग्नल (वीओआर, डीएमई, आईएलएस, एटीसी रडार, जीपीएस सिस्टम) कृत्रिम या प्राकृतिक बाधाओं में हस्तक्षेप करते हैं।
- सीएनएस-ओएम निदेशालय के ईएमएसीएस अनुभाग ने प्रस्तावित एटीसी टॉवर, तकनीकी भवनों, टर्मिनल भवनों, अग्नि नियंत्रण केंद्र, कार्गो परिसरों, एएफएल मस्तूलों, राष्ट्रीय ध्वज मस्तूलों आदि और आईएलएस,

वीओआर/डीएमई, रडार और क्रेन आदि की साइटिंग के लिए सिमुलेशन अध्ययन करके एक उल्लेखनीय काम किया है।

- सिमुलेशन टीम द्वारा अप्रैल, 2023 से मार्च, 2024 तक कुल 109 सिमुलेशन अध्ययन किए गए हैं।

#### 9.17 स्वचालन

- तीन प्रशिक्षण केंद्रों CATC प्रयागराज, NIATAM गोंदिया और HTC में प्रक्रियात्मक दृष्टिकोण और क्षेत्र नियंत्रण सिमुलेटर को सफलतापूर्वक चालू किया गया है।
- ATS संदेश हैंडलिंग सिस्टम (AMHS) की खरीद के लिए 31.01.2023 को खरीद आदेश जारी किया गया था। परियोजना के तहत स्टेशनों को वस्तुओं की आपूर्ति भी पूरी हो गई है।
- मुंबई, नवी मुंबई, MOPA (ASMGCS के बिना), HIAL और BIAL के लिए ATM स्वचालन प्रणाली और ASMGCS (SMR और MLAT सहित) के SITC की खरीद के लिए 12.10.2022 को खरीद आदेश जारी किया गया था। परियोजना के तहत मुंबई, BIAL और HIAL में वस्तुओं की आपूर्ति भी पूरी हो गई है। मुंबई में स्थापना कार्य प्रगति पर है और BIAL और HIAL में पूर्व-स्थापना कार्य पूरा हो गया है।
- सीएटीसी प्रयागराज और एचटीसी हैदराबाद में मौजूदा एयरोड्रम विजुअल सिमुलेटर में चुनौतीपूर्ण भूभाग वाले 09 हवाई अड्डों के सिमुलेशन को शामिल किया गया है। चरण-1 और 2 में 06 हवाई अड्डों के डेटा के सिमुलेशन को शामिल करने का काम सफलतापूर्वक पूरा हो चुका है।

- **CARO, OPS CHQ और आर्क प्लानिंग CHQ के लिए एयरटॉप सॉफ्ट M&S टूल की खरीद**  
- एयरटॉप सॉफ्ट M&S टूल के निम्नलिखित 07 मॉड्यूल खरीदे गए हैं:

- एयरटॉप एन-रूट
- एयरटॉप फ्लो मैनेजमेंट
- एयरटॉप TMA/TRACON
- एयरटॉप एयरसाइड एयरक्राफ्ट मूवमेंट
- एयरटॉप रनवे कैपेसिटी एनालाइजर
- एयरटॉप एयरसाइड व्हीकल मूवमेंट
- एयरटॉप पैसेंजर मूवमेंट (टर्मिनल)

यह परियोजना सितंबर-2023 में पूरी हुई।

- सॉफ्टवेयर सपोर्ट कॉन्ट्रैक्ट: - दिल्ली, मुंबई, चेन्नई, कोलकाता, हैदराबाद, बेंगलुरु एयरपोर्ट और सेंट्रल एयर ट्रेफिक फ्लो मैनेजमेंट दिल्ली में अत्यधिक महत्वपूर्ण ऑटोमेशन सिस्टम को OEM के साथ रखरखाव सहायता अनुबंध के तहत कवर किया गया है।
- हैदराबाद अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे और बैंगलोर अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे पर स्वचालन प्रणाली के लिए स्वचालन और उन्नत सतह आंदोलन मार्गदर्शन और नियंत्रण प्रणाली (एएसएमजीसीएस) और

सॉफ्टवेयर रखरखाव के उन्नयन के लिए ओईएम को अनुबंध दिया गया था। अनुबंध अगस्त 2023 को पूरा हो गया है।

- वें आरडब्ल्यूवाई संचालन के लिए आईजीआई हवाई अड्डे, दिल्ली में स्वचालन प्रणाली के उन्नयन के एसआईटीसी के लिए ओईएम को अनुबंध दिया गया था। अनुबंध पूरा हो गया है।
- स्वचालन प्रणाली की दक्षता बढ़ाने के लिए मुंबई और चेन्नई में स्वचालन प्रणाली हार्डवेयर को अपग्रेड करने के लिए ओईएम को अनुबंध दिया गया था। अनुबंध पूरा हो गया है।
- महत्वपूर्ण सूचना अवसंरचना (सीआईआई): – सीएनएस/एटीएम अवसंरचना के लिए साइबर सुरक्षा को मजबूत करने के लिए एएआई ने एनसीआईआईपीसी के साथ समन्वय में गगन सिस्टम के साथ दिल्ली, चेन्नई, मुंबई, कोलकाता और गुवाहाटी एफआईआर में संचालित विभिन्न नेटवर्क-आधारित सीएनएस/एटीएम प्रणालियों की पहचान की है, ताकि उन्हें संरक्षित सीआईआई घोषित किया जा सके।
- परिणामस्वरूप, भारत की केंद्र सरकार ने अपने राजपत्र अधिसूचना भारत के राजपत्र एस.ओ. 3516 (ई) दिनांक 17 जुलाई 2023 के माध्यम से एएआई के महत्वपूर्ण सूचना बुनियादी ढांचे और संबंधित कंप्यूटर संसाधनों के रूप में एयर टैफिक प्रबंधन के लिए संचार, नेविगेशन और निगरानी प्रणालियों से संबंधित कंप्यूटर संसाधनों को संरक्षित प्रणाली घोषित किया है।
- साइबर सुरक्षा उपाय: नेटवर्क सुरक्षा, साइबर सुरक्षा, नैतिक हैकिंग, एप्लिकेशन सुरक्षा, सार्वजनिक कुंजी बुनियादी ढांचे और डेटा सेंटर प्रबंधन जैसे क्षेत्रों में एएआई अधिकारियों को प्रशिक्षित करने के लिए मेसर्स सीडैक-पुणे द्वारा उन्नत साइबर सुरक्षा प्रशिक्षण आयोजित किया गया है। सीएनएस बुनियादी ढांचे के भीतर साइबर सुरक्षा पहलुओं को मजबूत करने के लिए सीएनएस अधिकारियों को साइबर सुरक्षा पर इन-हाउस प्रशिक्षण भी दिया गया है।
- एएआई ने मेसर्स बीईएल (भारत इलेक्ट्रॉनिक्स लिमिटेड) के साथ मिलकर भुवनेश्वर में एयर टैफिक मैनेजमेंट ऑटोमेशन सिस्टम विकसित किया है। ऑटोमेशन सिस्टम को भुवनेश्वर एयरपोर्ट पर सफलतापूर्वक स्थापित किया गया है। यह सिस्टम स्टेशन पर कुशलतापूर्वक काम कर रहा है।

#### 9.18 नया एटीएस कॉम्प्लेक्स:

इस वित्त वर्ष 2023-2024 में निम्नलिखित नए एटीएस कॉम्प्लेक्स चालू किए जाएंगे

1.	रांची	एनएटीएस	02.07.2023
2.	अयोध्या	एनएटीएस	24.01.2024
3.	गया	एनएटीएस	18.10.2023
4.	पटना	एनएटीएस	07.12.2023
5.	भुवनेश्वर	एनएटीएस	20.01.2024

### 9.19 संचार

#### • वीएचएफ फ्रिकेन्सी कमीशनिंग :

- निर्बाध वीएचएफ कवरेज और डीजीसीए सीएआर के अनुपालन के लिए अखिल भारतीय स्तर पर विभिन्न हवाई अड्डों पर 48 वीएचएफ फ्रीक्वेंसी की सफल कमीशनिंग की गई, जिसमें होल्लोंगी, शिवमोग्गा, हीरासर (राजकोट), राउरकेला, अयोध्या हवाई अड्डे और उत्तर प्रदेश में आरसीएस हवाई अड्डे (श्रावस्ती, चित्रकूट, आजमगढ़, अलीगढ़ और मुरादाबाद आदि) पर हवाई अड्डे का संचालन शुरू करना शामिल है।
- चौथे रनवे ऑपरेशन की शुरुआत के लिए आईजीआई दिल्ली हवाई अड्डे पर टीडब्ल्यूआर/एसएमसी-साउथ-2 वीएचएफ फ्रीक्वेंसी की सफल कमीशनिंग की गई।
- गोवा डाबोलिम हवाई अड्डे के सिविल एन्क्लेव में एसएमसी सुविधा: - पहली बार, एएआई द्वारा गोवा डाबोलिम हवाई अड्डे के सिविल एन्क्लेव टर्मिनल में एसएमसी सुविधा स्थापित की गई है। आवश्यक बुनियादी ढाँचा, [एसएमसी फ्रिकेन्सी, वीएचएफ रेडियो और डीवीआर उपकरण] प्रदान और स्थापित किया गया है। वर्ष 2023 में एएआई द्वारा एसएमसी संचालन की सफल कमीशनिंग की गई है।

- **नए आईपी आधारित वीसीसीएस (वॉयस कंट्रोल एंड कम्युनिकेशन सिस्टम) कमीशनिंग:** - वर्ष 2023 में पुराने लीगेसी (एनालॉग वीसीसीएस) के प्रतिस्थापन के लिए पैन इंडिया आधार पर विभिन्न हवाई अड्डों पर नए आईपी आधारित वीसीसीएस (एसआईटीटीआई मेक) की मात्रा-22 कमीशन की गई है और सफलतापूर्वक संचालित की जा रही है।

- एटीएस संचालन को बढ़ाने के लिए, पैन इंडिया आधार पर विभिन्न हवाई अड्डों पर नए आईपी आधारित वीएचएफ टीएक्स/आरएक्स (जोट्रॉन मेक) की लगभग 182 मात्रा कमीशन की गई है और सफलतापूर्वक संचालित की जा रही है।

- **भारत में आईसीएओ सीआरवी (कॉमन एयरोनॉटिकल वीपीएन) परियोजना का कार्यान्वयन:** -

भारत में कॉमन एयरोनॉटिकल वीपीएन (सीआरवी) नेटवर्क का कार्यान्वयन, जो भारतीय क्षेत्र से परे एशिया प्रशांत (एपीएसी) क्षेत्र में पड़ोसी देशों के साथ एएफटीएन और एएमएचएस (एटीएस मैसेज हैंडलिंग सिस्टम) सेवाओं के आदान-प्रदान के लिए सभी एयरोनॉटिकल फिक्स्ड सर्विस (एएफएस) का समर्थन करेगा, 16 दिसंबर, 2022 को मुंबई में स्थापित किया गया है।

**वर्ष 2023 में सीआरवी नेटवर्क पर निम्नलिखित डेटा और वॉयस सर्किट स्थापित किए गए हैं:**

डेटा:

- मुंबई-काठमांडू,
- मुंबई-बैकॉक,

- मुंबई-भूटान,
- मुंबई-सिंगापुर,
- मुंबई-बीजिंग,
- मुंबई-कराची

**वॉयस:**

- मुंबई-कराची
- अहमदाबाद-कराची,
- दिल्ली-कराची,
- दिल्ली-लाहौर
- चेन्नई-कुआलालंपुर

- **नए डिजिटल वॉयस रिकॉर्डर (डीवीआर) की कमीशनिंग:** मात्रा-16 नए डीवीआर को पूरे भारत के विभिन्न हवाई अड्डों पर कमीशन किया गया है और सफलतापूर्वक संचालित किया जा रहा है।
- **नए डेटास सिस्टम की कमीशनिंग:** - मात्रा-9 नए डेटास सिस्टम को पूरे भारत के विभिन्न हवाई अड्डों पर कमीशन किया गया है और सफलतापूर्वक संचालित किया जा रहा है।
- **नए आईपी आधारित एचएफ रिसेवर और एचएफ ट्रांसीवर की कमीशनिंग:** -
- लंबी दूरी के संचार के लिए एटीएस संचालन को बढ़ाने के लिए, पुराने लीगेसी एचएफ आरएक्स के प्रतिस्थापन के लिए मुंबई, कोलकाता, सीएटीसी और चेन्नई में नए आईपी आधारित एचएफ रिसेवर [मात्रा-33] को कमीशन किया गया है और सफलतापूर्वक संचालित किया जा रहा है।
- **एचएफ ट्रांसीवर:** एटीएस संचालन को बढ़ाने के लिए मुंबई चेन्नई और कोलकाता में एचएफ ट्रांसीवर [मात्रा-21] को कमीशन किया गया है।
- **डब्ल्यूपीसी मंजूरी:** सीएनएस सुविधाओं के वायरलेस प्लानिंग एंड कोऑर्डिनेशन (डब्ल्यूपीसी) विंग से प्राप्त डब्ल्यूपीसी मंजूरी इस प्रकार है:

प्राप्त डब्ल्यूपीसी स्वीकृतियों की संख्या					
क्र. संख्या	सुविधा	डीएल	एसएसीएफए	डब्ल्यूओएल	डब्ल्यूपीसी आयात लाइसेंस
1.	वीएचएफ	16	100	12	00
2.	डीवीओआर	03	18	28	07
3.	डीएमई	10	46	51	25
4.	आईएलएस	10	53	46	26
5.	राडार	00	05	11	00
6.	एसएमजीसीएस/एमएलएटी	00	00	01	04
7.	एडीएस-बी	04	20	25	00
8.	एनडीबी	11	06	02	07
9.	गगन	00	01	00	00
	<b>कुल</b>	<b>53</b>	<b>249</b>	<b>176</b>	<b>69</b>

• आरसीएजी का संवर्धन

- मीठापुर में आरसीएजी: मुंबई महासागरीय हवाई क्षेत्र में अंतरिक्ष आधारित एडीएस-बी (एसएडीएस-बी) का उपयोग करके कम पृथक्करण मिनिमा के कार्यान्वयन के लिए ओसीसी वीएचएफ आवृत्ति 135.750 मेगाहर्ट्ज के लिए मीठापुर में आरसीएजी की स्थापना की गई। उपर्युक्त आरसीएजी का सीडीई स्तर का सुरक्षा मूल्यांकन पूरा हो चुका है। इस आरसीएजी का परीक्षण संचालन किया जा रहा है। इसके कमीशनिंग स्तर का सुरक्षा मूल्यांकन प्रगति पर है।
- कोल्हापुर में आरसीएजी: मुंबई के एसीसी वीएचएफ फ्रीक्वेंसी 125.35 मेगाहर्ट्ज और 133.925 मेगाहर्ट्ज के लिए कोल्हापुर में आरसीएजी की स्थापना मुंबई एफआईआर के दक्षिण-पश्चिम और दक्षिण-पूर्व क्षेत्र में वीएचएफ कवरेज को कम करने के लिए की गई थी। उपर्युक्त आरसीएजी का सीडीई स्तर का सुरक्षा मूल्यांकन पूरा हो चुका है। इस आरसीएजी का परीक्षण संचालन किया जा रहा है। इसके कमीशनिंग स्तर का सुरक्षा मूल्यांकन प्रगति पर है।
- सूरत में आरसीएजी: सूरत, ओजर और शिरडी एयरपोर्ट के पास वीएचएफ कवरेज को कम करने के लिए मुंबई एसीसी वीएचएफ फ्रीक्वेंसी 133.33 मेगाहर्ट्ज और 133.85 मेगाहर्ट्ज के लिए सूरत में आरसीएजी की स्थापना की गई। ऊपर बताए गए आरसीएजी का सीडीई लेवल सुरक्षा मूल्यांकन पूरा हो चुका है। इस आरसीएजी का ट्रायल ऑपरेशन किया जा रहा है। इसके कमीशनिंग लेवल सुरक्षा मूल्यांकन का काम प्रगति पर है।

9.20 एआईएस-एआईएम स्वचालन प्रणाली

- AAI के CHQ में AIS-AIM ऑटोमेशन सिस्टम के उन्नयन के लिए मूल उपकरण निर्माता (OEM) को एक अनुबंध दिया गया है। यह परियोजना आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग (SITC) के आधार पर निष्पादित की जाएगी।
- उन्नत प्रणाली फ्लाइट प्लान डिज़ाइन (FPD), एयर स्पेस मैनेजमेंट (ASM), एयरोनॉटिकल इंफॉर्मेशन सर्विसेज (AIS) और EMACS उपयोगकर्ताओं के लिए उत्पादकता में उल्लेखनीय सुधार करेगी। यह अतिरिक्त उपयोगकर्ता वर्कस्टेशन की तैनाती और नवीनतम सॉफ्टवेयर टूल और एप्लिकेशन के कार्यान्वयन के माध्यम से प्राप्त किया जाएगा।

9.21 विमानपत्तन प्रणाली

- यरपोर्ट सिस्टम निदेशालय एएआई हवाई अड्डों पर प्रभावी हवाई अड्डा संचालन के लिए सुरक्षा बुनियादी ढांचे की तैनाती और यात्री सुविधा के लिए जिम्मेदार है।
- क्लास-1, मेक इन इंडिया बोलीदाताओं को विभिन्न कार्य सौंपे गए, जिसमें भारतीय निर्माताओं द्वारा 50% से अधिक मूल्यवर्धन किया गया।
- 470 नंबर की एसआईटीसी के लिए दर अनुबंध के कार्य आदेश से 419 डोर फ्रेम मेटल डिटेक्टरों की आपूर्ति और स्थापना पूरी की गई।

- क्लास-1 बोलीदाता के माध्यम से 200 नंबर की एसआईटीसी के लिए दर अनुबंध के कार्य आदेश से 157 विस्फोटक ट्रेस डिटेक्टरों की आपूर्ति और स्थापना पूरी की गई।
- विभिन्न भारतीय हवाई अड्डों पर क्लास-1 मेक इन इंडिया नीति के तहत 129 हैंड बैगेज एक्सबीआईएस और 90 पंजीकृत बैगेज एक्सबीआईएस सहित 219 डुअल व्यू एक्स-रे बैगेज स्क्रीनिंग सिस्टम (एक्सबीआईएस) को लागू किया गया। इससे विमानन सुरक्षा मजबूत हुई है और बीसीएस तकनीकी विनिर्देशों का पालन किया गया है। इस वित्तीय वर्ष के दौरान विभिन्न हवाई अड्डों पर 79 हैंड बैगेज डीवी एक्सबीआईएस की स्थापना की गई।
- एसटीआई कोलकाता में एक्स-रे सीबीटी सॉफ्टवेयर की स्थापना पूरी हो गई है।
- मेक इन इंडिया नीति के तहत क्लास-1 बोलीदाता के माध्यम से चेन्नई, गोवा और मदुरै हवाई अड्डों पर सेल्फ सर्विस बैगेज ड्रॉप सिस्टम स्थापित और चालू किया गया है। यात्री स्वचालन की दिशा में यह पहल यात्रियों को अपना सामान छोड़ने और सेल्फ सर्विस यूनिट का उपयोग करके चेक-इन करने में सक्षम बनाती है।
- इन सुरक्षा उपकरणों के अलावा, एस निदेशालय ने 14 हवाई अड्डों पर 12 प्रकार के बीडीडीएस (बम डिटेक्शन एंड डिस्पोजल स्कॉड) उपकरणों को बदलने का काम पूरा कर लिया है।
- बीसीएस अधिदेश के अनुसार 55 हवाई अड्डों पर 12 प्रकार के प्राथमिकता 1 बीडीडीएस उपकरणों की खरीद प्रक्रिया में है, जिसमें 52 आरसीएस हवाई अड्डे शामिल हैं। 12 प्रकार के उपकरणों में से इस वित्तीय वर्ष के दौरान 7 प्रकार के उपकरणों की खरीद पूरी हो गई है।

#### 9.22 उड़ान निरीक्षण इकाई (एफआईयू)

- एएआई ने रेडियो नेविगेशनल एड्स के उड़ान निरीक्षण के उद्देश्य से 224 करोड़ रुपये मूल्य के स्वचालित उड़ान निरीक्षण प्रणाली (एफआईएस-1210) से सुसज्जित 02 बीचक्राफ्ट केए बी-360 विमान खरीदे हैं। एएआई बेड़े में पंजीकरण संख्या: वीटी-एफआईएस और वीटी-सीएनएस के साथ दो नए विमान एएआई के उड़ान अंशांकन मिशन के लिए क्रमशः 22/09/2023 और 20/10/2023 से उड़ान भर रहे हैं। यह अत्याधुनिक प्रणाली नेविगेशनल निरीक्षण की सटीकता और दक्षता को बढ़ाएगी, जिससे यह सुनिश्चित होगा कि हवाई क्षेत्र प्रणाली सुरक्षित और विश्वसनीय बनी रहे।
- 01/04/2023 से 31 मार्च 2024 तक निम्नलिखित सुविधाओं का उड़ान अंशांकन किया गया;

सुविधा	रूटीन	कमीशनिंग
आईएलएस	143	13
डीवीओआर	63	13
डीएमई	232	11
पीएपीआई	243	43

- उड़ान निरीक्षण इकाई ने नेविगेशनल एड्स (आईएलएस/वीओआर/डीएमई/पीएपीआई) की सटीकता और विश्वसनीयता सुनिश्चित करने के लिए 681 नियमित अंशांकन किए हैं। इसके अतिरिक्त, इकाई ने नए नेविगेशन सिस्टम और प्रक्रियाओं को प्रमाणित करने के लिए 80 कमीशनिंग फ्लाइट चेक



(आईएलएस/डीवीओआर/डीएमई/पीएपीआई) किए हैं, जिनकी कुल उड़ान लगभग 1000 घंटे की है। आज की तारीख में समय पर उड़ान निरीक्षण का 100% लक्ष्य हासिल कर लिया गया है।

- एफआईयू बी-300 विमानों के साथ 08 आरएनपी वाई और 05 आरएनपी जेड [वर्टिकल गाइडेंस (एलपीवी) के साथ लोकलाइजर परफॉर्मेंस] प्रक्रिया की उड़ान सत्यापन कर रहा है, जो एप्रोच और लैंडिंग के दौरान सटीक मार्गदर्शन प्रदान करते हैं और आईएलएस और डीवीओआर के आईएफपी का सत्यापन करते हैं ताकि डीजीसीए द्वारा सुविधाओं को समय पर चालू किया जा सके, जिससे भारतीय हवाई क्षेत्र में हवाई नेविगेशन की समग्र सुरक्षा बढ़े।

### 9.23 भविष्योन्मुखी दूरसंचार अवसंरचना

**भाविप्रा की वायु दिक्चालन सेवा और प्रबंधित सेवाएं प्रदान करने के लिए भविष्योन्मुखी दूरसंचार अवसंरचना का प्रावधान**

- एएआई 2020 से शुरू होने वाले 15 साल की अवधि के लिए बीओओ (बनाओ, स्वामित्व करो और चलाओ) मॉडल पर प्रबंधित सेवा प्रदाता (एमएसपी) की मदद से दूरसंचार बुनियादी ढांचे का निर्माण कर रहा है। यह मौजूदा और भविष्य की हवाई यातायात संचार आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए एक घरेलू ग्राउंड टू ग्राउंड (जी/जी) संचार बुनियादी ढांचा है और विभिन्न एटीसी अनुप्रयोगों जैसे ग्राउंड-ग्राउंड वॉयस/डेटा, दृष्टि रेखा से परे विस्तारित वीएचएफ कवरेज के लिए एयर-ग्राउंड (ए/जी) वीएचएफ संचार का रिमोट कंट्रोल, रडार डेटा का एकीकरण आदि का समर्थन करने में सक्षम है। यह परियोजना रडार एकीकरण, क्षेत्रीकरण और हवाई क्षेत्र सामंजस्य प्राप्त करने की दिशा में एक कदम है।
- एफटीआई टेंडर के साथ शुरू में ऑर्डर की गई सेवाओं (182) को तैनात कर दिया गया है। सितंबर 2023 में 96 सेवाओं की तैनाती के लिए एक और टास्क ऑर्डर दिया गया है। इन्हें छह चरणों में जून 2024 तक तैनात किया जाना है। इन 96 में से 58 सेवाओं को आज तक तैनात किया जा चुका है। तैनात एफटीआई सेवाओं की सेवाक्षमता 99.9% से अधिक है।

### 9.24 मानकीकरण एवं गुणवत्ता आश्वासन

- 1 जनवरी 2023 से 31 मार्च 2024 की अवधि के दौरान डीजीसीए द्वारा 34 स्टेशनों पर निगरानी निरीक्षण किया गया। 1 जनवरी 2023 से 31 मार्च 2024 की अवधि के दौरान निगरानी निरीक्षण निष्कर्षों का विवरण इस प्रकार है:
  - कुल निष्कर्ष: 262
  - हल किए गए निष्कर्ष: 149
  - कुल लंबित निष्कर्ष: 65
  - प्रक्रियाधीन निष्कर्ष: 48
- सीएनएस जांच और रिपोर्टिंग से संबंधित एएनएस घटनाएं: इस अवधि के दौरान रिपोर्ट की गई सीएनएस से संबंधित 198 एएनएस घटनाओं की विषय पर दिशानिर्देशों के अनुसार आंतरिक रूप से जांच की गई है।

घटनाओं की समान प्रकृति को कम करने और उनसे बचने के लिए जहां भी आवश्यक था, सुधारात्मक उपाय/कार्य योजना अपनाई गई है। जिन घटनाओं के लिए डीजीसीए से विवरण मांगा गया था, उन पर कार्रवाई रिपोर्ट और सुधारात्मक कार्य योजना प्रस्तुत की गई।

- मानकीकरण: 11 क्षेत्रीय स्टेशनों पर सीएनएस/एटीएम सुविधाओं और हवाईअड्डा प्रणालियों के संचालन और रखरखाव प्रबंधन को कारगर बनाने और मार्गदर्शन के लिए 10 सीएनएस परिपत्रों की एक श्रृंखला, और 02 सीएनएस तकनीकी सलाहकार परिपत्र जारी किए गए हैं।

• **सीएनएस नियमावली :**

सीएचक्यू द्वारा जारी सीएचक्यू सीएनएस मैनुअल वॉल्यूम-1 से IX को नीचे दिए गए विवरण के साथ अपडेट किया गया:

- सीएनएस मैनुअल वॉल्यूम IV (सीएनएस सुविधाओं का उड़ान निरीक्षण)।
  - संशोधन 7 सीएनएस मैनुअल वॉल्यूम VII भाग 3 (रखरखाव अनुसूचियां – निगरानी मैनुअल)
  - संशोधन 8 सीएनएस मैनुअल वॉल्यूम VII भाग-3 (रखरखाव अनुसूचियां – निगरानी मैनुअल)।
  - संशोधन 9 सीएनएस मैनुअल वॉल्यूम VII भाग-3 (रखरखाव अनुसूचियां – निगरानी मैनुअल)।
  - संशोधन 4 – सीएनएस मैनुअल वॉल्यूम VII भाग-1 संस्करण 3 (रखरखाव अनुसूचियां – संचार मैनुअल)।
  - संशोधन 5 – सीएनएस मैनुअल वॉल्यूम VII भाग-1 संस्करण 3 (रखरखाव अनुसूचियां – संचार मैनुअल)।
  - संशोधन 2 – सीएनएस मैनुअल वॉल्यूम VII भाग 2 संस्करण 3 नेव-एड्स (रखरखाव अनुसूचियां – नेविगेशन मैनुअल)
  - संशोधन 3 – सीएनएस मैनुअल वॉल्यूम VII भाग 2 संस्करण 3 नेव-एड्स (रखरखाव अनुसूचियां – नेविगेशन मैनुअल)।
  - आईएलएस-एनपीओ-734 (एलएलजेड-734 और जीपी-734) के लिए एसओपी तैयार किए गए।
- **स्टेशन सीएनएस मैनुअल:**

52 स्टेशनों के संबंध में अद्यतन सीएनएस मैनुअल को जांच के बाद वेबसाइट पर अपडेट किया गया और 03 प्रारंभिक स्टेशन मैनुअल को डीजीसीए के दिशा-निर्देशों के अनुसार सीएचक्यू द्वारा अनुमोदित किया गया। अपलोड किए गए और अनुमोदित स्टेशन सीएनएस मैनुअल का विवरण नीचे दिया गया है: -

क्र.सं.	क्षेत्र	अनुमोदित स्टेशन सीएनएस नियमावली	अद्यतित स्टेशन सीएनएस नियमावली
1.	पूर्वी क्षेत्र	01	05
2.	उत्तर पूर्वी क्षेत्र	-	02
3.	उत्तरी क्षेत्र	01	16

4.	दक्षिणी क्षेत्र	-	10
5.	पश्चिमी क्षेत्र	01	19

### 9.25 मानव संसाधन प्रबंधन (एचआरएम) अनुभाग

#### एटीएसईपी प्रशिक्षण:

5 अप्रैल, 2024 तक, कुल 489 एयर ट्रेफिक सुरक्षा इलेक्ट्रॉनिक्स कार्मिक (एटीएसईपी) ने जनवरी से मार्च 2024 के बीच प्रशिक्षण पूरा कर लिया है। इस अवधि के दौरान, कुल 03 विदेशी प्रशिक्षण (एफटी) आयोजित किए गए:

- टेक्सस, यूएसए में 02 एफटी:

क ) सिस्टम का संचालन, निवारक और सुधारात्मक रखरखाव, स्थापना, परीक्षण, उड़ान अंशांकन के दौरान उपकरण समायोजन और सिस्टम की कमीशनिंग जाँच। (07 एटीएसईपी)

ख ) एनडीबी मरम्मत सुविधा / परीक्षण जिग (03 एटीएसईपी)

- रूस के चेल्याबिंस्क में 01 एफटी आयोजित किया गया

क ) आईएलएस मरम्मत सुविधा / परीक्षण जिग (03 एटीएसईपी)

- सभी पांच क्षेत्रों में 67 एटीएसईपी ने साइबर सुरक्षा प्रशिक्षण प्राप्त किया, और 15 एटीएसईपी ने फरवरी 2024 में आईआईटी भुवनेश्वर में एप्लाइड साइबर सुरक्षा प्रशिक्षण प्राप्त किया। इसके अतिरिक्त, डुअल व्यू एक्सबीआईएस लिमिटेड के लिए दो प्रशिक्षण सत्र आयोजित किए गए, जिसमें स्लॉट 1 और स्लॉट 2 दोनों में 10 एटीएसईपी को समायोजित किया गया, जो नोएडा में मेसर्स वीहंत टेक्नोलॉजीज प्राइवेट लिमिटेड के ओईएम फैक्ट्री परिसर में आयोजित किए गए।

- हाइब्रिड प्रशिक्षण सत्रों को सक्षम करने के लिए दिल्ली, मुंबई, चेन्नई, कोलकाता, गुवाहाटी, सीएटीसी, हैदराबाद सहित विभिन्न स्टेशनों पर स्थित सीएनएस प्रशिक्षण केंद्रों को उन्नत स्मार्ट वर्चुअल प्रशिक्षण कक्षाओं में बदल दिया गया।

### 9.26 जनशक्ति की स्थिति

- स्वीकृत पद: 4547 [कार्यकारी] और 313 [गैर-कार्यकारी]: कुल 4860।
- वास्तविक पद: 2482 [लेटरल प्लेसमेंट पर अधिकारियों सहित कार्यकारी] और 90 [गैर-कार्यकारी]।
- प्रबंधक (डीआर) - 324 पदों को समयबद्ध तरीके से भर्ती प्रक्रिया पूरी करने के लिए माननीय सर्वोच्च न्यायालय द्वारा मंजूरी दे दी गई है।

- जेई (इलेक्ट्रिकल) (डीआर) – 278 पदों को फरवरी – 2024 में विज्ञापन संख्या 02/2024 के माध्यम से प्रकाशित किया गया है।
- जेई (इलेक्ट्रिकल) (डीई) – 135 पदों पर भर्ती सेल में प्रक्रियाधीन है।
- सीनियर सहायक (इलेक्ट्रिकल) – एसआर: 25 पदों पर विज्ञापन 6 जनवरी 2024 को प्रकाशित।
- सीनियर असिस्टेंट (इलेक्ट्रिकल) – एनईआर: 14 विज्ञापन 30 दिसंबर 2023 को प्रकाशित।
- सीनियर असिस्टेंट (इलेक्ट्रिकल) – एनआर: 47 विज्ञापन 13 फरवरी 2024 को प्रकाशित।
- यहाँ से बिंदु हटा दिए गए
- उपकरण मैकेनिक और मास्ट रिगर के 106 पदों पर भर्ती विभिन्न क्षेत्रों में प्रक्रियाधीन है।
- विभिन्न क्षेत्रों से सीएनएस और एयरपोर्ट सिस्टम अनुशासन में सलाहकारों की आवश्यकता के संबंध में विवरण संकलित किया गया है और उन्हें नियुक्त करने की प्रक्रिया नियत समय में पूरी कर ली जाएगी।
- मौजूदा सीएनएस जनशक्ति के पुनर्गठन का प्रस्ताव मानव संसाधन निदेशालय को प्रस्तुत किया गया है, अनुमोदन की प्रतीक्षा है।

#### 9.27 एटीएस कार्मिकों का प्रमाणन (सीएपी)

- **एटीसीओ लाइसेंसिंग ऑडिट/निरीक्षण (एएआई):**

एटीसीओ लाइसेंसिंग विनियमों की प्रभावशीलता की जांच करने और विभिन्न हवाई अड्डों पर सौंपे गए कार्यों को जारी रखने के लिए देश भर में एटीसीओ लाइसेंसिंग के लिए हवाई अड्डों का ऑडिट और निरीक्षण किया गया। वर्ष 2023 में एटीएस स्टेशनों/एटीएसटीओ के साथ-साथ कुल 23 ऑडिट/निरीक्षण किए गए।

- **"iamatc" सॉफ्टवेयर का कार्यान्वयन:**

डीजीसीए की विभिन्न नागरिक विमानन आवश्यकताओं (सीएआर) और विमान नियम 1937 में उल्लिखित एटीसी लाइसेंस से जुड़ी नवीनता, योग्यता और एटीसी लॉगबुक को बनाए रखने की एटीसी लाइसेंसिंग नियामक आवश्यकताओं का अनुपालन करने के लिए "iamatc" नामक एक ऑनलाइन प्रणाली एएआई द्वारा इनहाउस डिजाइन की गई है। इसे 10 जुलाई 2023 से 27 दिसंबर 2023 के बीच सात चरणों में पूरे भारत में लागू किया गया है।

- **एटीसीओ के लिए साइकोएक्टिव परीक्षण:**

मनोवैज्ञानिक पदार्थों के सेवन के लिए विमानन कर्मियों की जांच की प्रक्रिया पर डीजीसीए सीएआर का अनुपालन करने के लिए, विभिन्न एएआई हवाई अड्डों और एटीएसटीओ पर एटीसीओ का परीक्षण शुरू किया गया है।

- **एएआई के एटीसीओ के लिए मानसिक स्वास्थ्य संवर्धन कार्यक्रम:**

मानसिक स्वास्थ्य संवर्धन कार्यक्रम के लिए प्रक्रिया तैयार की गई है और उड़ान सुरक्षा बढ़ाने के लिए डीजीसीए से मंजूरी मिल गई है।

• एटीसीओ लाइसेंसिंग पर कार्यशाला सह संवेदीकरण का आयोजन:

एटीएस कार्मिक प्रमाणन निदेशालय (सीएपी) ने एटीसीओ के लिए आरटीएम, आईएलपी, डीजीसीए सीएआर, क्लास 3 चिकित्सा आवश्यकताओं के विषय पर एटीएस प्रभारियों के बीच जागरूकता पैदा करने के लिए कार्यशाला सह संवेदीकरण बैठक का आयोजन किया। यह बैठक 27.03.2023 को डीएटीएस कॉम्प्लेक्स, आईजीआई एयरपोर्ट, नई दिल्ली (19 एटीएस स्टेशन और 35 प्रतिभागियों के लिए) और 14.09.2023 से 15.09.2023 तक गुवाहाटी (11 एटीएस स्टेशन और 28 प्रतिभागियों के लिए) में आयोजित की गई।

कार्यशाला के आयोजन का उद्देश्य एटीसीओ को राज्य नियामक आवश्यकताओं, उनकी प्रयोज्यता और समग्र संबद्ध वैश्विक सुरक्षा प्रभाव के बारे में संवेदनशील बनाना था।

**9.28 वायु क्षेत्र प्रबंधन (एसएम)**

- भारत के एटीएस वायु क्षेत्र में 5 एनएम निगरानी आधारित पृथक्करण लागू किया गया।
- 16 नियंत्रण क्षेत्र/नियंत्रण क्षेत्र/एटीजेड/टीएमए स्थापित और पुनर्संरिखित किए गए।
- 19 विशेष उपयोग वायु क्षेत्र (एसयूए) (टीआरए/टीएसए/डी/आर/पी/एमसीटीआर क्षेत्र) स्थापित, वापस लिए गए और पुनर्संरिखित किए गए।
- 76 एटीएस रूट स्थापित, पुनर्संरिखित और संशोधित किए गए।
- जीजीबी और बीआर डब्ल्यू18, डब्ल्यू28, क्यू28, जे97 के स्थान पर 5एलएनसी पर 04 एटीएस रूट पुनर्संरिखित किए गए।
- एटीएस रूट जी472, एन895, बी459, क्यू19 और यूएल425 पर एआईपी में 5एलएनसी शामिल किए गए।
- वीओआर स्थानांतरण के कारण गोरखपुर में एटीएस रूटों को पुनः संरिखित किया गया।
- सर्वेक्षण अनुभाग, एएआई से प्राप्त सर्वेक्षण निर्देशांकों के कारण भावनगर, कानपुर, बरेली, श्रीनगर, लेह, जम्मू, अयोध्या, इम्फाल और पटना में एटीएस रूटों को पुनः संरिखित किया गया।
- एयरस्पेस के इष्टतम उपयोग को प्राप्त करने के लिए 12 सशर्त रूट स्थापित, पुनः संरिखित और संशोधित किए गए।
- डीआरडीओ/इसरो/आईएएफ/एमएचए/नेवी/सीजी/आर्मी आदि के लिए 537 अस्थायी एयरस्पेस आरक्षण (टीएआर) स्वीकृत किए गए।
- 250 (लगभग) ड्रोन संचालन और आरपीटीओ स्थापना अनुरोध संसाधित किए गए।

- एयरस्पेस के लचीले उपयोग (एफयूए) के कारण, विभिन्न एयरलाइनों द्वारा 353.3 करोड़ रुपये (लगभग) की बचत की सूचना दी गई।
- FUA के कारण विभिन्न एयरलाइनों द्वारा 72123.3 टन ईंधन (CO2 उत्सर्जन) की बचत हुई।
- उड़ान 5, उड़ान 5.2 और हेलीकॉप्टर उड़ान 5.1 के लिए कुल 2446 आरसीएस चरण लंबाई की गणना की गई।
- मुंबई एफआईआर में तीन नए वेपॉइंट LIGPI (211845N 0704640E) और NOKIL (215547N 0714703E) और चेन्नई एफआईआर में RUPTI (075535N 0932950E) स्थापित किए गए।
- ICARD दोहराव के कारण DIPAS और REBON में बदलाव।
- चार आरसीएस हवाई अड्डों; अलीगढ़, चित्रकूट, श्रावस्ती और आजमगढ़ पर नई VHF आवृत्तियाँ प्रकाशित की गईं।
- एटीएस रूट पी628 और डब्ल्यू138 के क्रॉसिंग पर वेपॉइंट डुडिक डाला गया।
- वेपॉइंट डुडब हटा दिया गया।
- एटीएस रूट पर 06 नए वेपॉइंट डाले गए।
- शिवमोगा, दिल्ली, सफदरजंग, बोकारो, मुइरपुर, नांदेड़ और कोरबा की संक्रमण ऊंचाई स्थापित की गईं।
- पूर्व से पश्चिम और उत्तर-दक्षिण (पैन इंडिया) हवाई क्षेत्र को कवर करने वाले व्यापक त्रि-सेवा स्तर के अभ्यास की योजना और अनुमोदन सफलतापूर्वक पूरा हुआ।
- (भाग IV- एटीएम-टेबल- एटीएम-II-एमआईडी-I)-एमआईडी क्षेत्र एटीएस रूट नेटवर्क के लिए पीएफए के संबंध में भारत की टिप्पणियां प्रस्तुत की गईं।
- दुर्गापुर हवाई अड्डे के एडी2.17 में संशोधन पूरा हुआ।
- सिंधुदुर्ग टॉवर/एप्रोच और कूच बिहार टॉवर की नई वीएचएफ फ्रीक्वेंसी क्रमशः एटीएस रूट वी51, वी52, डब्ल्यू172 और डब्ल्यू173 और आर598 में डाली गईं।
- टीआरए/टीएसए के लिए वैधता विस्तार किया गया।
- 1050 वेपॉइंट के लिए 5 एलएनसी स्थिति की वार्षिक रिपोर्ट आईसीएओ को प्रस्तुत की गईं।
- दिल्ली एफआईआर, मुंबई एफआईआर, कोलकाता एफआईआर, चेन्नई एफआईआर, कोलकाता महासागरीय नियंत्रण क्षेत्र, चेन्नई महासागरीय नियंत्रण क्षेत्र और मुंबई नियंत्रण क्षेत्र में एचएफ/वीएचएफ आवृत्तियों के उपयोग में वापसी/परिवर्तन किया गया।

- मुंबई एसीसी यू5वी और मुंबई एसीसी यू5एन में वीएचएफ फ्रीकेंसी डाली गई।
- चेन्नई एसीसी, कोलकाता एसीसी, मुंबई एफआईआर के समुद्री हवाई क्षेत्र की आवृत्तियों में संशोधन किया गया।

### 9.29 एटीएस अनुभाग

- एएआई द्वारा विभिन्न राज्य सरकारों/निजी कंपनियों के साथ कुल 19 सीएनएस/एटीएम समझौते पर हस्ताक्षर किए गए। हवाई अड्डा संचालक; बोकारो (सेल), मुंद्रा, जमशेदपुर, हसन ग्रीनफील्ड, विजयपुरा ग्रीनफील्ड, भोगापुरम ग्रीनफील्ड, दतिया, धोलेरा, अलीगढ़, आजमगढ़, चित्रकूट, मुइरपुर (म्योरपुर), श्रावस्ती, पिथौरागढ़, बिलासपुर, जगदलपुर, अंबिकापुर, नेवेली, नांदेड़ और अमरावती हवाई अड्डों के लिए /स्टेशन.
- विभिन्न उड़ान प्रशिक्षण संगठनों को 20 एटीएम-एनओसी जारी किए गए।
- विशेष वीएफआर परिचालन की सुविधा के लिए देवघर, जयपुर, उल्केला, अगत्ती, पुडुचेरी, शिमला, सेलम, शिवमोगा, नांदेड़, केशोद, रूपसी, कुल्लू-मनाली (भुंतर) और बिलासपुर हवाई अड्डों पर एप्रोच कंट्रोल यूनिट स्थापित की गई।

### 9.30 एफपीडी अनुभाग

- डीजीसीए और नौसेना को कुल 179 इंस्ट्रूमेंट फ्लाइट प्रक्रियाएं (आईएफपी) प्रस्तुत की गईं।
- 179 फ्लाइट प्रक्रियाओं में से, 107 प्रक्रियाएं वैमानिकी सूचना प्रकाशन (एआईपी) में प्रख्यापित की गईं
- डीजीसीए को 100 पारंपरिक प्रक्रियाएं प्रस्तुत की गईं।
- 51 आरएनपी प्रक्रियाएं (26 एलएनएवी/वीएनएवी और 25 एलपीवी) डीजीसीए को प्रस्तुत की गईं।
- 28 एसआईडी/एसटीएआर चार्ट डीजीसीए को प्रस्तुत किए गए।
- 256 वैमानिकी अध्ययन किए गए।
- शिलांग, पंतनगर, लखीमपुर खीरी, साहिलगंज, छाना, दमन, झांसी, इंदौर, कार्बी आंगलॉग, गढ़चिरौली और गुजरात में 06 स्थलों के लिए 17 पूर्व व्यवहार्यता अध्ययन किए गए।
- डीवीओआर/डीएमई स्थान के लिए 12 साइटों का चयन किया गया।
- एनओसीएस अपील के 346 मामलों पर कार्रवाई की गई।
- दिल्ली और जेवर हवाईअड्डे के लिए मल्टीप्लेक्स परियोजना के लिए एसआईडी/एसटीएआर और आईएपी की अवधारणा और डिजाइन तैयार किया गया।
- मुंबई और नवी मुंबई हवाईअड्डे के लिए मल्टीप्लेक्स परियोजना के लिए एसआईडी/एसटीएआर और आईएपी की अवधारणा और डिजाइन तैयार किया गया।

- मुंबई और नवी मुंबई हवाईअड्डे के लिए मल्टीप्लेक्स परियोजना के लिए एसआईडी/एसटीएआर और आईएपी की अवधारणा और डिजाइन तैयार किया गया।

### 9.31 एसएआर अनुभाग

- 15 और 16 फरवरी, 2024 को आरएससी गुवाहाटी में पूर्ण पैमाने पर खोज और बचाव अभ्यास (एसएआरईएक्स-2024) आयोजित किया गया।
- 30 अक्टूबर से 1 दिसंबर, 2023 तक सीएटीसी प्रयागराज में पांच सप्ताह का वैमानिकी खोज और बचाव मिशन नियंत्रण (एसएआरएमसी) पाठ्यक्रम आयोजित किया गया।
- जुलाई 2023 में सीएटीसी प्रयागराज में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) और भारतीय तटरक्षक बल (आईसीजी) के एसएआर प्रशिक्षित कर्मियों के लिए तीन दिवसीय संयुक्त एसएआर पुनश्चर्या पाठ्यक्रम आयोजित किया गया।
- दिसंबर, 2023 में एमआरसीसी चेन्नई में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) और भारतीय तटरक्षक बल (आईसीजी) के एसएआर प्रशिक्षित कर्मियों के लिए 03 दिवसीय संयुक्त एसएआर पुनश्चर्या पाठ्यक्रम में भाग लिया।
- वर्ष 2023-24 के लिए आरसीसी/आरएससी की एसएआर आंतरिक गुणवत्ता आश्वासन लेखा परीक्षा आयोजित की गई।

### 9.32 वायु यातायात प्रवाह प्रबंधन (एटीएफएम)

#### 1. समझौता ज्ञापन:

- वर्ष 2023 में निम्नलिखित समझौता ज्ञापनों को अंतिम रूप दिया गया और उन पर हस्ताक्षर किए गए

क्र.सं .	समझौता ज्ञापन सहभागी	हस्ताक्षर करने की तिथि	उद्देश्य
1.	बोइंग इंडिया प्राइवेट लिमिटेड	22 जून 2023	1. दिल्ली मुंबई मेट्रोप्लेक्स. 2. दिल्ली मुंबई कॉरिडोर
2.	भारतीय नौसेना	18 जुलाई 2023	गोवा के डाबोलिम में सतही संचलन सेवा का प्रावधान।
3.	डीजीएसी फ्रांस	जुलाई 2023	एएनएस प्रशिक्षण क्षेत्रों में तकनीकी सहभागिता एवं सहयोग ।
4.	एनएटीएस यूके	अक्टूबर 2023	AAI और NATS के बीच सहयोग का उद्देश्य ज्ञान और प्रौद्योगिकी के आदान-प्रदान के लिए है, जिसका मुख्य उद्देश्य स्मार्ट और सुरक्षित हवाई अड्डों, हवाई यातायात प्रबंधन, एयर स्पेस डिजाइन और पर्यावरण स्थिरता की निर्माण में है।



			उद्देश्य स्मार्ट और सुरक्षित हवाई अड्डों, हवाई यातायात प्रबंधन, एयर स्पेस डिजाइन और पर्यावरण स्थिरता की निर्माण में है।
--	--	--	---

**2. गोवा के डाबोलिम में एसएमसी का प्रावधान**

क्र.स.	गतिविधि	तिथि	टिप्पणी
i.	AAI द्वारा सतह गतिविधि नियंत्रण (SMC) इकाई की स्थापना	9 अक्टूबर 2023	नागर विमान संचालन की क्षमता बढ़ाना।

- 3 कैलेंडर वर्ष 2023 (दिसंबर 2023 तक) के दौरान मांग क्षमता असंतुलन की स्थितियों का प्रबंधन करने के लिए, 349 अवसरों पर ATFM उपायों को लागू किया गया। इसके परिणामस्वरूप 11231.55 टन ईंधन की बचत हुई, जो लगभग 35491.647 टन CO2 उत्सर्जन की बचत है।
- 4 IFPS-LEO सिस्टम विश्वसनीयता और स्थिरता परीक्षण (SRST) 14/08/2023 से 12/09/2023 तक 30 दिनों के लिए सफलतापूर्वक आयोजित किया गया।
- 5 भारत में ATFM और CBR के अनुपालन में सुधार के लिए CATFM में तीन हितधारक बैठकें आयोजित की गईं।
- 6 एएआई की टीम ने 03 से 07 अप्रैल 2023 तक बैंकॉक, थाईलैंड में एयर टैफिक फ्लो मैनेजमेंट स्टीयरिंग ग्रुप (एटीएफएम/एसजी/13) की तेरहवीं बैठक में भाग लिया और बैठक में "फाइलिंग फ्लाइट प्लान के लीड टाइम का विश्लेषण" पर कार्य पत्र और "एटीएफएम पोस्ट ऑपरेशंस एनालिसिस" पर सूचना पत्र प्रस्तुत किया।
- 7 मेसर्स भारत इलेक्ट्रॉनिक्स लिमिटेड (बीईएल) टीम को एटीएफएम के संचालन से परिचित कराने और एएआई और बीईएल द्वारा एटीएफएम सिस्टम के संयुक्त विकास की व्यवहार्यता पर एएआई एटीएफएम टीम के साथ चर्चा के लिए सी-एटीएफएम टीम, वसंत कुंज द्वारा सुविधा प्रदान की गई।
- 8 एक मसौदा दस्तावेज "भारत में एटीएफएम सिस्टम के लिए संचालन की अवधारणा" विकसित की गई।

9 भारत में जी20 शिखर सम्मेलन के दौरान, एएआई ने आईजीआईए एटीसी के समन्वय में हवाई यातायात के प्रवाह को कुशलतापूर्वक प्रबंधित किया और कार्यक्रम के दौरान हवाई यातायात के सुचारू प्रवाह के प्रबंधन में सक्रिय भागीदार रहा।

#### 10 एसक्यूएमएस

- आंतरिक जांच और अनुवर्ती कार्रवाई के साथ सुरक्षा घटनाओं की प्रभावी निगरानी।
- घटनाओं के लिए मजबूत रिपोर्टिंग तंत्र का कार्यान्वयन और निगरानी नियंत्रकों, समवर्ती नियंत्रकों और क्षेत्र नियोजन नियंत्रकों के कर्तव्यों और जिम्मेदारियों को अंतिम रूप देना, इसी विषय पर 2023 का एटीएमसी 4 प्रकाशित करना। एएआई ने एयर ट्रेफिक सर्विसेज के मैनुअल, भाग-1, संस्करण 6.2 को अद्यतन और प्रकाशित किया।
- 2023-24 में घटना की रोकथाम के लिए एटीएम-एसक्यूएमएस योजना के हिस्से के रूप में मुंबई और चेन्नई में घटनाओं की रिपोर्टिंग और जांच पर दो सुरक्षा कार्यशालाएं आयोजित की गईं, साथ ही दो वर्चुअल कॉन्फ्रेंस भी आयोजित की गईं।
- एआईएमएस प्रणाली में एसक्यूएमएस मॉड्यूल का विकास।
- डीजीसीए मुख्यालय के साथ संयुक्त बैठकों में सुरक्षा सिफारिशों को अंतिम रूप देने के साथ एयरप्रॉक्स घटनाओं की जांच।

11 एएआई के सर्वेक्षण और कार्टोग्राफी अनुभाग द्वारा कुल 56 सर्वेक्षण किए गए।

#### 12 सीएआरओ

क्र.सं.	मद	विवरण
1.	संयुक्त उद्यम/निजी हवाई अड्डे पर एसीडीएम के कार्यान्वयन के लिए लागत सॉफ्टवेयर का मूल्यांकन और एक समान नीति का निर्माण।	• अनुमोदन प्रक्रिया पूरी हो गई है।
2.	टीएएम /एयरटॉप अध्ययन	निम्नलिखित हवाई अड्डों के लिए टीएएम अध्ययन पूरा हो गया है- : रांची →06-02-2023 कोयंबटूर →13-02-2023 सूरत →27-02-2023 गोवा →31-03-2023 बेलगावी →04-04-2023

		<p>विजयवाड़ा →05-04-2023</p> <p>बागडोगरा →15-09-2023</p> <p>पोर्ट ब्लेयर →30-09-2023</p>
3.	एसीडीएम कार्यान्वयन	<ul style="list-style-type: none"> <li>• वर्तमान में पटना, त्रिची, अमृतसर और कॉलीकट हवाई अड्डे में ACDM का काम प्रगति पर है।</li> <li>• शमशाबाद एसीडीएम परियोजना पूरी होकर प्रचालित हो गई।</li> <li>• बीआईएएल एसीडीएम समझौता ज्ञापन के मसौदे को एसीडीएम उत्पाद की नई लागत के साथ संशोधित किया गया है और बीआईएएल को उनकी सहमति के लिए भेजा गया है। समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर होने के बाद काम आरंभ हो जाएगा।</li> </ul>
4.	चेन्नई हवाई अड्डे का स्वचालन	<ul style="list-style-type: none"> <li>• चेन्नई स्वचालन और एएसएमजीसीएस के लिए क्यूआर</li> <li>• चेन्नई क्यूआर की समीक्षा</li> </ul>
5.	एयरटॉप सॉफ्ट टूल	<ul style="list-style-type: none"> <li>• एयरटॉप सॉफ्ट नामक सॉफ्टवेयर टूल खरीदा गया तथा 30 अधिकारियों का प्रशिक्षण पूरा किया।</li> </ul>
6.	बीईएल स्वचालन का आरंभ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• भुवनेश्वर के लिए एटीएमएस की निगरानी की जाती है तथा कई अवसरों पर सीआरएल प्रयोगशाला में स्थल मूल्यांकन किया गया।</li> </ul>
7.	भारतीय हवाई क्षेत्र को एकल भारतीय एफआईआर में पुनर्गठित करने के लिए अवधारणा पत्र।	<ul style="list-style-type: none"> <li>• परियोजना 'ईशान' के लिए अवधारणा पत्र पुष्टि किया गया है।</li> </ul>
8.	एएआई प्रशिक्षण केंद्र, सीएटीसी प्रयागराज और एचटीसी, हैदराबाद में मौजूदा एकीकृत सिम्युलेटर में 9 सुरक्षा महत्वपूर्ण हवाई अड्डों के लिए सिमुलेशन का समावेश।	<ul style="list-style-type: none"> <li>• प्रचालन आवश्यकता परिभाषित और प्रदान की गई।</li> </ul>

### 9.33 परिचालन

- मेसर्स SITA के साथ रियायत समझौते के अनुसार 11.02.2023 से (तैतालीस) 43 AAI हवाई अड्डों पर यात्री प्रसंस्करण प्रणाली (CUPPS, CUSS, BG और BRS) लागू की गई। 30.12.2023 से अयोध्या हवाई अड्डे को 44वें हवाई अड्डे के रूप में जोड़ा गया।

- 48 ग्रुप डी AAI हवाई अड्डों पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं की रियायत के लिए लेटर ऑफ इंटेन्ट टू अवार्ड (LOIA) जारी किए गए। हालांकि, AAI द्वारा नियुक्त GHA द्वारा 30 ग्रुप डी हवाई अड्डों पर ग्राउंड हैंडलिंग ऑपरेशन शुरू किया गया।
- निम्नलिखित नए टर्मिनल भवनों / हवाई अड्डों का उद्घाटन: -
  - (i) एनआईटीबी, चेन्नई हवाई अड्डा (टर्मिनल-2); (ii) नया सिविल एन्क्लेव, कानपुर हवाई अड्डा; (iii) एनआईटीबी, वीएसआई हवाई अड्डा, पोर्ट ब्लेयर; (iv) राजकोट अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा; (v) एनटीबी, तेज हवाई अड्डा; (vi) एनआईटीबी, सूरत हवाई अड्डा; (vii) अयोध्या हवाई अड्डा; (viii) एनआईटीबी, त्रिची हवाई अड्डा; (ix) एनटीबी, देहरादून हवाई अड्डा; (x) अलीगढ़; (xi) आजमगढ़; (xii) चित्रकूट; (xiii) मुरादाबाद; (xiv) श्रावस्ती; (xv) ग्वालियर; (xvi) पुणे; (xvii) कोल्हापुर; (xviii) जबलपुर; और (xix) आदमपुर।

**नए टर्मिनल भवन का शिलान्यास किया गया:-** (i) कडप्पा (ii) हुबली; और (iii) बेलगावी; (iv) जम्मू; (v) जोधपुर; (vi) उदयपुर और (vii) राजमुंदरी।

उपरोक्त के अतिरिक्त दतिया एयरपोर्ट पर भी भूमि पूजन किया गया।

**अन्य उपलब्धियों में शामिल हैं:**

- 22.01.2024 को श्री राम प्राण प्रतिष्ठा के अवसर पर अयोध्या हवाई अड्डे पर सीमित बुनियादी ढांचे/लॉजिस्टिक्स के साथ 130 गैर-अनुसूचित उड़ानों की आवाजाही को संभाला, जिसके लिए सीएचक्यू में एक नियंत्रण केंद्र स्थापित किया गया था, जहां ऑप्स अधिकारियों ने माननीय पीएम और एचएमसीए सहित सभी वीवीआईपी/वीआईपी की सुरक्षित और सुचारू उड़ान संचालन और आरामदायक यात्रा के लिए दिन-रात काम किया।
- अनुसूचित/गैर अनुसूचित उड़ान ऑपरेटरों की सुविधा और एएआई बुनियादी ढांचे के इष्टतम उपयोग के लिए संशोधित नाइट पार्किंग नीति लागू की गई।
- एयरलाइन ऑपरेटरों को सुविधाओं के आसान और तेज प्रसंस्करण के लिए स्लॉट आवंटन, नाइट पार्किंग स्टैंड आवंटन, स्थान और भूमि आवंटन के संबंध में सिंगल विंडो क्लियरेंस लागू किया गया। एएआई ने जीपीआईएक्स एलएलसी बनाम भारत गणराज्य के संबंध में अंतर्राष्ट्रीय मध्यस्थता मामला जीता।
- महर्षि वाल्मीकि अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा, अयोध्या और सूरत हवाई अड्डे को अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे के रूप में घोषित किया गया।
  - इसके अलावा भोपाल हवाई अड्डे को वित्त मंत्रालय द्वारा अधिसूचित सीमा शुल्क और गृह मंत्रालय द्वारा आव्रजन चेक पोस्ट घोषित किया गया। इसके अलावा एएआई द्वारा प्रबंधित हवाई अड्डों अगरतला और वडोदरा हवाई अड्डों को वित्त मंत्रालय द्वारा अधिसूचित सीमा शुल्क घोषित किया गया।
- स्थायी वित्त समिति (एसएफसी) ने 3 साल की अवधि (2024-25 से 2026-27) के लिए टियर II/III शहरों के लिए एएआई/एएआईसीएलएस को सीमा शुल्क लागत वसूली शुल्क की प्रतिपूर्ति के लिए अनुदान के रूप में 428.27 करोड़ रुपये की राशि के प्रस्ताव को मंजूरी देने की सिफारिश की है।
- डीपीई ने एमओयू पैरामीटर पर एएआई को उत्कृष्ट रेटिंग दी है।
- संचालन निदेशालय ने निम्नलिखित एयरसाइड गतिविधियाँ कीं:-
  - होलोगी हवाई अड्डे के डे आईएफआर को आईएफआर (सभी मौसम संचालन) में परिवर्तित करना।
  - कलबुर्गी हवाई अड्डे के वीएफआर को आईएफआर में परिवर्तित करना।

- कोलकाता हवाई अड्डे पर एस-वीडीजीएस परियोजना (मेक इन इंडिया योजना के तहत) की पीओसी और अमृतसर और श्रीनगर हवाई अड्डों पर परीक्षण संचालन।
- कोलकाता हवाई अड्डे पर नए आरईटी, नए टीडब्ल्यूवाई, एप्रन विस्तार आदि से संबंधित क्षमता वृद्धि परियोजनाओं को डीजीसीए की मंजूरी।
- भोपाल, रायपुर, भुवनेश्वर और रांची हवाई अड्डों पर कैट I से कैट II प्रकाश व्यवस्था में उन्नयन के लिए डीजीसीए की मंजूरी।
- बी777-300ईआर (वीआईपी विमान) संचालन को समायोजित करने के लिए 14 चुनिंदा हवाई अड्डों पर बुनियादी ढांचे (टर्नपैड, फिलेट, एप्रन की रिमार्किंग) में वृद्धि।
- रनवे पर यात्रियों की संख्या कम करने के लिए 20 हवाई अड्डों पर एआईपी में मध्यवर्ती प्रस्थान की घोषणा।
- रायपुर, पटना, तूतीकोरिन, शिलांग और झारसुगुड़ा हवाई अड्डों पर एप्रन के विस्तार के लिए डीजीसीए की मंजूरी।
- समय पर लाइसेंसिंग के लिए अयोध्या, श्रावस्ती, आजमगढ़, अलीगढ़, मुरादाबाद और चित्रकूट हवाई अड्डों पर बुनियादी ढांचे के विकास कार्यों की प्रगति की निगरानी करना, जिसमें ओएलएस डेटा की जांच, डीजीसीए की टिप्पणियों पर अनुवर्ती कार्रवाई और एआईपी में प्रकाशन के लिए एयरोड्रम डेटा का सत्यापन किया गया।
- आईसीएओ एशिया और प्रशांत क्षेत्रीय बैठक मंच पर 03 सूचना पत्रों की प्रस्तुति, जिनका विवरण निम्नानुसार है: -
  - बैंकॉक, थाईलैंड में एयरोड्रम संचालन और योजना उप-समूह की सातवीं बैठक (3 से 6 जुलाई 2023) - प्रस्तुत किए गए पत्र: ए) स्टार्टअप पहल के माध्यम से स्वदेशी एस-वीडीजीएस का विकास। बी) एयरसाइड में बुनियादी ढांचे के समय पर चालू होने और संचालन के लिए एक समान प्रक्रिया।
  - थाईलैंड के चियांग राय में एशिया/प्रशांत एयरोड्रम डिजाइन एवं संचालन टास्कफोर्स की पांचवीं बैठक (30 जनवरी से 2 फरवरी 2024) - प्रस्तुत पेपर - एयरोड्रम डिजाइन मैनुअल (एडीएम) डॉक 9157 भाग 3, फुटपाथ (तीसरा संस्करण, 2022) के अनुसार आरईएसए और आरडब्ल्यूवाई पट्टी की मजबूती के संबंध में अनुलग्नक 14 पर स्पष्टीकरण

भाविप्रा के निम्नलिखित हवाई अड्डों पर अनुसूचित उड़ान प्रचालन आरंभ हुआ- :

क्र.सं.	हवाई अड्डे का नाम	अनुसूचित उड़ान प्रचालन प्रारंभ होने की तिथि
1	हिंडन	06.09.2023
2	लुधियाना	06.09.2023
3	भटिंडा	07.09.2023
4	किशनगढ़	30.09.2023
5	पुदुचेरी	02.10.2023
6	बीकानेर	06.10.2023
7	सलेम	17.10.2023

8	गोंदिया	01.12.2023
9	अयोध्या	30.12.2023
10	आजमगढ़	11.03.2024
11	अलीगढ़	11.03.2024
12	चित्रकूट	12.03.2024
13.	श्रावस्ती	12.03.2024
14.	आदमपुर	31.03.2024

### 9.34 तकनीकी

#### 42 एयरफील्ड क्रैश फायर टेंडर की खरीद:

एएआई ने भारत के विभिन्न हवाई अड्डों पर परिचालन उपयोग के लिए मेसर्स नेशनल फायर फाइटिंग मैनुफैक्चरिंग, एफजेडसीओ (एनएएफएफसीओ), दुबई और मेसर्स मार्से फायर फाइटिंग टेक्नोलॉजी लिमिटेड, दक्षिण अफ्रीका को 42 एयरफील्ड क्रैश फायर टेंडर की आपूर्ति और सीएएमसी के लिए खरीद आदेश दिया है। ये एयरफील्ड क्रैश फायर टेंडर (एसीएफटी) पूरी तरह से निर्मित इकाई हैं और इनमें 6,000 लीटर की पानी की टंकी की क्षमता है। इन एसीएफटी का उपयोग हवाई अड्डों पर एयरफील्ड बचाव और अग्निशमन कार्यों के लिए किया जाता है। ये हवाई अड्डे की अग्नि श्रेणी को बनाए रखने के लिए आवश्यक हैं। एसीएफटी की आपूर्ति और कमीशनिंग वित्त वर्ष 2024-25 में की जाएगी।

#### 09 बहुउद्देशीय फायर टेंडर की खरीद

एएआई ने टर्मिनल बिल्डिंग और एयरपोर्ट के सिटी साइड पर स्थित अन्य प्रतिष्ठानों में आग लगने की किसी भी स्थिति से निपटने के लिए मेसर्स अंबाला कोच बिल्डर्स, अंबाला, हरियाणा को 09 बहुउद्देशीय फायर टेंडर (एमएफटी) की आपूर्ति और सीएएमसी के लिए खरीद आदेश दिया है। ये एमएफटी पूरी तरह से निर्मित इकाई हैं, जिनमें 4500 लीटर की पानी की टंकी की क्षमता है और ये विभिन्न प्रकार की आग की स्थितियों से निपटने के लिए पानी, फोम, डीसीपी और सीओ<sub>2</sub> जैसे विभिन्न अग्निशमन माध्यमों से सुसज्जित हैं। इन एमएफटी की आपूर्ति पहले ही चेन्नई, कोलकाता, श्रीनगर, जम्मू, पुणे, विजाग, बागडोगरा, गोवा और पोर्ट ब्लेयर एयरपोर्ट पर वित्त वर्ष 2023-24 में की जा चुकी है और इन्हें चालू कर दिया गया है।

#### 71 हाइड्रोलिक कटर और स्प्रेडर की खरीद

एएआई ने मेसर्स आईडेक्स इंडिया प्राइवेट लिमिटेड को 71 हाइड्रोलिक कटर और स्प्रेडर की आपूर्ति के लिए खरीद आदेश दिया है। लिमिटेड को अग्नि एवं बचाव संबंधी कार्यों की आवश्यकता को पूरा करने के लिए। ये उपकरण पहले ही भारत के विभिन्न हवाई अड्डों पर आपूर्ति किए जा चुके हैं।

**FTC, नई दिल्ली और FSTC, कोलकाता में 02 प्रेशर फेड फ्यूल फायर ट्रेनिंग सिस्टम की स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग**

AAI ने अग्निशमन सेवा विभाग के अधिकारियों की प्रशिक्षण आवश्यकता को पूरा करने के लिए मेसर्स जोसेफ लेस्ली डायनामिक्स मैनुफैक्चरिंग प्राइवेट लिमिटेड, मुंबई को अग्नि प्रशिक्षण केंद्र (FTC), नई दिल्ली और अग्निशमन सेवा प्रशिक्षण केंद्र (FSTC), कोलकाता में संचालन और CAMC के साथ 02 प्रेशर फेड फ्यूल फायर ट्रेनिंग सिस्टम की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग के लिए खरीद आदेश दिया है। इन प्रेशर फेड फ्यूल फायर ट्रेनिंग सिस्टम की आपूर्ति और स्थापना वित्त वर्ष: 2024-25 में होने की उम्मीद है।

### 08 एयरपोर्ट सरफेस फ्रिक्शन टेस्टर की खरीद

इन ASFT का उपयोग रनवे सतह के घर्षण को मापने के लिए किया जाता है। वित्तीय वर्ष 2024-25 में चेन्नई, कोलकाता, वाराणसी, इंदौर, पटना, कालीकट, अमृतसर और अगरतला में ASFT की आपूर्ति होने की उम्मीद है।

### 9.35 सूचना प्रौद्योगिकी

- डिजी यात्रा:** भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के आईटी विभाग ने वाराणसी, कोलकाता, विजयवाड़ा और पुणे हवाईअड्डों पर डिजी यात्रा सुविधा को सफलतापूर्वक क्रियान्वित किया है। अगले चरण में डिजी यात्रा के क्रियान्वयन के लिए चेन्नई हवाईअड्डे सहित 12 अतिरिक्त हवाईअड्डों की पहचान की गई है। डिजी यात्रा सुविधा एक सहज, परेशानी मुक्त और कागज रहित यात्रा का अनुभव प्रदान करती है और हवाईअड्डों पर कतार में लगने वाले प्रतीक्षा समय को कम करके, प्रसंस्करण समय को तेज करके और हवाईअड्डों पर घरेलू हवाई यात्रा के लिए संपर्क रहित मार्ग प्रदान करके हवाईअड्डों पर भीड़भाड़ को कम करने के लक्ष्य के साथ संरेखित है। वर्ष 2023 में लगभग 3.2 मिलियन यात्रियों ने डिजी यात्रा सुविधा का उपयोग किया है।
- आपदा रिकवरी (डीआर) केंद्र पर आवेदनों का स्थानांतरण:** आपदा रिकवरी (डीआर) केंद्र की स्थापना हैदराबाद में की गई है, जो दिल्ली में (डीसी) मुख्य डेटा सेंटर के बैकअप के रूप में है। डीआर में आकस्मिकता या अन्यथा की स्थिति में डेटा सेंटर (डीसी) के रूप में कार्य करने की क्षमता है। डीसी-डीआर सेटअप भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के लिए एक निजी उद्यम क्लाउड के रूप में प्रभावी रूप से कार्य कर रहा है। ई-ऑफिस एप्लीकेशन को बीएसएनएल के बाहरी क्लाउड से एएआई के अपने निजी उद्यम क्लाउड में सफलतापूर्वक माइग्रेट किया गया है। एआईएमएस, ईमेल और वेबसाइट को डीआर सेटअप के माध्यम से लाइव वातावरण में सफलतापूर्वक माइग्रेट और परीक्षण किया गया है।
- विभिन्न नए टर्मिनलों पर आईटी नेटवर्क की स्थापना:** आईटी नेटवर्क जो सभी हवाईअड्डा टर्मिनल संचालन और सेवाओं की रीढ़ है, को विभिन्न नए हवाईअड्डा टर्मिनलों पर स्थापित किया गया है। ग्रीनफील्ड हवाईअड्डों में अयोध्या, हीरासर (राजकोट), देवघर और होलांगी शामिल हैं। अन्य हवाईअड्डे पोर्ट ब्लेयर, सूरत, त्रिची और कोल्हापुर हैं। चेन्नई हवाईअड्डे के नए अंतरराष्ट्रीय टर्मिनल (टी2) पर अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी को पूर्ण पैमाने पर आईटी डेटा सेंटर के लिए तैनात किया गया है जो समर्पित नेटवर्क पर वीडियो और डेटा को अलग-अलग स्ट्रीम करने की क्षमता के साथ सभी हवाईअड्डा हितधारकों की आवश्यकताओं को पूरा करने में सक्षम है। इसके अलावा, भुवनेश्वर, गया और तेजू हवाईअड्डों पर एटीएस कॉम्प्लेक्स में आईटी नेटवर्क की स्थापना सफलतापूर्वक पूरी की गई।

- **स्टार्ट-अप कार्यक्रम:** आईटी विभाग ने स्टार्ट-अप फर्मों के माध्यम से स्वदेशी प्रणालियों के सफल विकास के माध्यम से मील का पत्थर हासिल किया है।
  - **स्मार्ट विजुअल गाइडेंस सिस्टम (S-VDGS)**

इसका उद्देश्य पायलट को सेल्फ-पार्किंग बे के बारे में जानकारी देना, और चॉक ऑन/ऑफ़ समय की रिकॉर्डिंग को स्वचालित करना, तथा पार्किंग बे और एयरोब्रिज की क्षमता के कुशल उपयोग के लिए चॉक ऑन/ऑफ़ समय की रिकॉर्डिंग करना है।
  - **सिस्टम वाइड एडवांस एरोनॉटिकल इंफ़ॉर्मेशन सिस्टम (SWAAIM)**

इस मॉड्यूल का उद्देश्य हाइब्रिड मैसेजिंग सिस्टम विकसित करना है जो एरोनॉटिकल संदेशों के प्रभावी प्रवाह के लिए AHMS-SWIM के बीच एक पुल के रूप में कार्य कर सके और SWIM वातावरण प्रदान कर सके।
  - **इंडियन नेशनल इलेक्ट्रॉनिक रिपॉजिटरी फ़ॉर एविएशन (I-Netra)**

यह मॉड्यूल एक एरोड्रम मैपिंग समाधान है जो उच्च रिज़ॉल्यूशन सैटेलाइट इमेजरी के माध्यम से एरोड्रम के एरोड्रम संदर्भ बिंदु के संबंध में ऊंचाई का पता लगाने से संबंधित जानकारी प्रदान करता है।
  - **एयरसाइड मूवमेंट और कंप्लायंस मॉनिटरिंग सिस्टम (AMCOMS)**

इस सिस्टम का उद्देश्य विभिन्न डेटा स्रोतों को एकीकृत करना है, जैसे कि वास्तविक समय में विमान की स्थिति, ATC ऑटोमेशन डेटा, NOTAM सूचना आदि। यह सिस्टम गतिशील संचालन के बेहतर दृश्य के लिए सतह संचालन का डिजिटल ट्विन प्रदान करता है।
- **टी-सैट डिस्प्ले का विकास:** लक्ष्य स्टार्टअप स्वीकृति समय (T-SAT) डिस्प्ले सिस्टम IT विभाग द्वारा कार्यान्वित एक अभिनव समाधान है जो ACDM और AOCC से डेटा प्राप्त करता है और पार्किंग स्टैंड पर प्रदर्शित करता है और पायलटों को ATC सिस्टम द्वारा ACDM के माध्यम से आवंटित समय स्लॉट के भीतर प्रस्थान के लिए तैयार रहने की सुविधा प्रदान करता है। इस सिस्टम को कोलकाता एयरपोर्ट के NSCBI के एप्रन क्षेत्र में आठ (08) बे में चालू किया गया है। यह सिस्टम विमान द्वारा एप्रन उपयोग के समय को बढ़ाता है, अनुकूलित करता है और विमान ईंधन की बचत करता है जिससे लागत प्रभावी दृष्टिकोण प्राप्त होता है।
- **केंद्रीकृत वाणिज्यिक डैश बोर्ड का विकास:** वाणिज्यिक विभाग का काम पूरा हो गया है जो उच्च-स्तरीय प्रबंधन के उपयोग के लिए राजस्व संबंधी विवरण, रिपोर्ट प्रदर्शित करता है।
- **कंप्यूटर आधारित प्रशिक्षण (सीबीटी) सिम्युलेटर सिस्टम सॉफ्टवेयर:** पांच विमानन सुरक्षा प्रशिक्षण संस्थानों (एससीआई) यानी कोलकाता, चेन्नई, भोपाल, गुवाहाटी और दिल्ली के लिए अत्याधुनिक सीबीटी सिम्युलेटर सिस्टम सॉफ्टवेयर की खरीद और संचालन। इसने 3डी/सीटी बैगेज निरीक्षण मशीनों के साथ



सिम्युलेटेड वातावरण प्रदान करके बैगेज स्क्रीनर्स के लिए प्रशिक्षण क्षमताओं और क्षमता वृद्धि को बढ़ाने में मदद की है। सॉफ्टवेयर एक साथ 200 प्रशिक्षुओं को समायोजित करने में सक्षम है।

- बोर्ड रूम, एएआई में सीसीटीवी के माध्यम से प्रगति पर चल रहे कार्यों की लाइव स्थिति की निगरानी के लिए आईटी विभाग द्वारा परियोजना निगरानी उपकरण सफलतापूर्वक कार्यान्वित किया गया।
  - एएआई की आईटी टीम ने संगठन की कार्यात्मक दक्षता बढ़ाने के लिए विभिन्न एप्लिकेशन मॉड्यूल विकसित और तैनात किए हैं।
  - कर्मचारी सुझाव/प्रतिक्रिया प्रणाली - अध्यक्ष का कोना
  - भूमि प्रबंधन विभाग के लिए भूमि अधिग्रहण मॉड्यूल।
  - विधि विभाग के लिए मध्यस्थ और मध्यस्थ की नियुक्ति मॉड्यूल
  - दस्तावेज प्रबंधन प्रणाली (डीएमएस)
  - योजना विभाग द्वारा उपयोग के लिए अखिल भारतीय आधार पर मास्टर प्लान के भंडार के लिए मॉड्यूल।
  - सतर्कता विभाग द्वारा उपयोग के लिए शिकायत प्रबंधन प्रणाली।
  - एआईएमएस एप्लिकेशन में एनएस निदेशालय के उपयोग के लिए आवृत्ति प्रबंधन प्रणाली।
  - एआईएमएस में पीएक्स और विमान आंदोलन से संबंधित रिपोर्टिंग मॉड्यूल एमओसीए के लिए है
  - एआईएमएस में विमानन सुरक्षा से संबंधित खतरे की रिपोर्टिंग के लिए स्वैच्छिक रिपोर्टिंग प्रणाली।
  - एआईएमएस में केंद्रीकृत बिलिंग प्रसंस्करण प्रणाली (सीबीपीएस)।
  - गैर-एएआई के लिए एआईएमएस में सीएनएस-एटीएम समझौते से संबंधित बिलिंग मॉड्यूल।
  - गैर-अनुसूचित ऑपरेटरों (एनएसओपी) के लिए स्व-बिलिंग प्रणाली।
  - उड़ान प्रशिक्षण संगठनों (एफटीओ) के लिए एनओसी
- व्यापार करने में सुगमता की सुविधा के लिए निम्नलिखित वेब पोर्टल और माइक्रोसाइट्स का विकास:
  - अग्रिशमन सेवा प्रशिक्षण केंद्र (एफएसटीसी) कोलकाता और अग्रिशमन प्रशिक्षण केंद्र (एफटीसी) दिल्ली, भाविप्रा वेबसाइट से जुड़े हुए है जिसका उद्देश्य अग्रिशमन प्रशिक्षण सम्बंधित सेवाओं को स्वचालित करना है ।
  - सेवानिवृत्त कर्मचारी पोर्टल को नया रूप दिया गया है और SAP\_ESS मॉड्यूल से जोड़ा गया है जिससे चिकित्सा बिल, दावे आदि जमा व उनकी ट्रैकिंग की जा सके।
  - भाविप्रा अधिकारियों द्वारा स्थानांतरण विकल्पों के ऑनलाइन आवेदन की सुविधा के लिए एसएपी ईएसएस\_(SAP\_ESS) मॉड्यूल के माध्यम से वार्षिक स्थानांतरण फॉर्म की सुविधा प्रदान की गई।
- एएआई कर्मचारी से संबंधित ड्यूटी पर किए गए श्वास परीक्षण की नमूना रिपोर्ट रिकॉर्ड करने के लिए "ब्रीथ एनालाइजर" एप्लिकेशन सॉफ्टवेयर का इनहाउस विकास, और आईटी इंटरनेट, कोलकाता में लॉन्च किया गया। डीजीसीए मानदंडों का अनुपालन करने के लिए मेडिकल टेस्ट नमूनों का परीक्षण किया जाता है।
- चेन्नई एयरपोर्ट के लिए मोबाइल एप्लिकेशन डेवलपमेंट: मोबाइल ऐप एंड टू एंड पैसेंजर सुविधा प्रदान करता है और पथ खोजक के माध्यम से इन-टर्मिनल नेविगेशन भी प्रदान करता है।

- **चेन्नई एयरपोर्ट पर अन्य विकास और कार्यात्मक कार्यान्वयन:** निम्नलिखित परियोजनाएँ सफलतापूर्वक वितरित की गई हैं:
  - सीसीटीवी एनालिटिक्स के माध्यम से पैसेंजर फ्लो मैनेजमेंट सिस्टम (पीएफएमएस)। यह एयरपोर्ट टर्मिनल एंट्री से लेकर सिक्योरिटी होल्ड एरिया (एसएचए) तक सक्षम है और यात्रियों की संख्या, औसत प्रतीक्षा समय, प्रसंस्करण समय आदि पर विवरण प्रदर्शित करने वाला डैशबोर्ड प्रदान करता है।
  - एओसीसी के साथ पैसेंजर बोर्डिंग ब्रिज (पीबीबी) स्थिति का एकीकरण।
  - एओसीसी के साथ बैगेज हैंडलिंग सिस्टम (बीएचएस) का एकीकरण।
  - एयरलाइन डेटाबेस के साथ क्रॉस-चेकिंग के माध्यम से टर्मिनल एंट्री पर यात्री टिकट की वैधता की जाँच करने के लिए 2डी बार कोड स्कैनर।

### 9.36 साइबर सुरक्षा अनुपालन:

भाविप्रा भारतीय कंप्यूटर आपातकालीन प्रतिक्रिया टीम (सीईआरटी-इन) और राष्ट्रीय महत्वपूर्ण सूचना अवसंरचना संरक्षण केंद्र (एनसीआईआईपीसी) द्वारा जारी प्रासंगिक साइबर सुरक्षा दिशानिर्देशों का अनुपालन करता है।

#### क अनुपालन स्थिति:

- आईएसएमएस नीतियों और प्रक्रियाओं का प्रभावी कार्यान्वयन सीईआरटी के दिशानिर्देशों के अनुरूप है।
- भाविप्रा डेटा सेंटर के लिए ISO 27001:2013 प्रमाणपत्र और वार्षिक निगरानी मुआयना।
- संभावित कमजोरियों की पहचान करने और उनका समाधान करने के लिए नियमित सुरक्षा ऑडिट और संवेदनशीलता मूल्यांकन।
- साइबर खतरों और संबंधित सर्वोत्तम पद्धतियों के बारे में जागरूकता पैदा करने के लिए मासिक आधार पर कर्मचारी प्रशिक्षण कार्यक्रम जैसे साइबर जागरूकता दिवस।
- साइबर सुरक्षा घटनाओं को प्रबंधित करने और कम करने के लिए घटना प्रतिक्रिया योजना लागू है।

#### ख प्रमुख पहल :

- सुरक्षा सूचना और इवेंट मैनेजमेंट (एसआईईएम) और सुरक्षा आयोजना, स्वचालन और प्रतिक्रिया (एसओएआर) के माध्यम से साइबर सुरक्षा घटना प्रतिक्रिया की निगरानी और स्वचालन कार्यान्वित किया गया।
- साइबर खतरों को सक्रिय रूप से पहचानने और कम करने के लिए एनसीआईआईपीसी थ्रेट डिसेमिनेशन पोर्टल (टीडीपी), हनीपोट, नेशनल सिक्योरिटी एनालिटिक्स सेंटर (एनएसएसी) और एंटीटी थ्रेट इंटेलिजेंट प्लेटफॉर्म (ई-टीआईपी) मॉड्यूल जैसी भारत सरकार (जीओआई) द्वारा शुरू की गई विभिन्न परियोजनाओं में सक्रिय भागीदारी।

- भारत सरकार के महत्वपूर्ण कार्यक्रमों के दौरान सार्वजनिक क्षेत्र में भाविप्रा वेब एप्लिकेशन पर डीडीओएस हमलों से निपटने के लिए प्रभावी कार्यान्वयन।

### 9.37 सतर्कता गतिविधियाँ

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) का कॉर्पोरेट सतर्कता विभाग (सीवीडी) नई दिल्ली में कॉर्पोरेट मुख्यालय में स्थित है। इसकी उपस्थिति सभी पाँच क्षेत्रों, अर्थात् उत्तरी, पूर्वी, पश्चिमी, दक्षिणी और उत्तर-पूर्वी क्षेत्रों में भी है। सतर्कता विभाग की भूमिका और कार्य केंद्रीय सतर्कता आयोग (सीवीसी) की सतर्कता नियमावली के अनुसार हैं, जिसे समय-समय पर अद्यतन किया जाता है।

भारतीय राजस्व सेवा (आईटी: 1995 बैच) के अधिकारी श्री अमल गर्ग 21 अक्टूबर, 2020 से एएआई के मुख्य सतर्कता अधिकारी के रूप में कार्यरत हैं।

एएआई, एक सेवा संगठन होने के नाते, अपने सतर्कता निदेशालय को तीन-आयामी भूमिका सौंपता है, जिसमें निवारक, दंडात्मक और निगरानी और पता लगाने के पहलू शामिल हैं। अपनी निवारक भूमिका में, सीवीडी कदाचार और भ्रष्टाचार की संभावना वाले मामलों के प्रति संवेदनशीलता को बढ़ावा देने के लिए जागरूकता अभियान चलाता है। इन अभियानों में वार्षिक सतर्कता जागरूकता सप्ताह (वीएडब्ल्यू) और विभिन्न स्थानों पर पूरे वर्ष आयोजित कार्यशालाएं, व्याख्यान, सेमिनार जैसे विभिन्न सतर्कता जागरूकता कार्यक्रम शामिल हैं, जिनका उद्देश्य भ्रष्टाचार के प्रति शून्य-सहिष्णुता का दृष्टिकोण प्राप्त करना है।

अपनी जासूसी/निगरानी भूमिका में, सीवीडी प्रणालीगत विफलताओं और भ्रष्टाचार और कदाचार के उदाहरणों की पहचान करने के लिए औचक, नियमित और सीटीई प्रकार के निरीक्षण की योजना बनाता है और उनका संचालन करता है। यह सतर्कता के नजरिए से कार्रवाइयों का पता लगाने के लिए अन्य दस्तावेजों के अलावा आंतरिक लेखा परीक्षा रिपोर्ट और वार्षिक संपत्ति रिटर्न की भी समीक्षा करता है।

अपनी सक्रिय भूमिका के हिस्से के रूप में, सीवीडी विभिन्न प्रमुख विभागों को अपनी कार्य प्रक्रियाओं को मानकीकृत करने और कार्यस्थल में पारदर्शिता बढ़ाने और विवेकाधिकार की गुंजाइश को कम करने के लिए अपने मैनुअल को अपडेट करने के लिए प्रोत्साहित करता है।

### 9.38 राजभाषा

#### राजभाषा कार्यान्वयन

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) भारत सरकार की राजभाषा नीति का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए प्रतिबद्ध है। राजभाषा कार्यान्वयन समिति की तिमाही बैठकें कॉर्पोरेट मुख्यालय, क्षेत्रीय मुख्यालय और सभी स्टेशनों पर आयोजित की जाती हैं।

1 जनवरी, 2023 से 31 मार्च, 2024 की अवधि के दौरान, कॉर्पोरेट मुख्यालय में राजभाषा कार्यान्वयन समिति ने नियमित अंतराल पर अपनी बैठकें आयोजित कीं और कार्यवृत्त पर अनुवर्ती कार्रवाई की गई। अधीनस्थ कार्यालयों के प्रमुखों के साथ तिमाही आधार पर राजभाषा समीक्षा बैठकें भी आयोजित की गईं और कार्यवृत्त पर अनुवर्ती कार्रवाई की गई।

इसके अलावा, 19 कार्यालयों (भटिंडा, चेन्नई एयरपोर्ट, डोनिपोलो, रूपसी, तेजू, इम्फाल, लेंगपुई, जोरहाट, दीमापुर, लीलाबाड़ी, सूरत, केशोद, कांडला, मैंगलोर, गोंदिया, जलगांव, कोल्हापुर, शिलांग, झारसुगुड़ा) को राजभाषा नियम 10(4) के अंतर्गत अधिसूचित किया गया।

## राजभाषा निरीक्षण और रिपोर्टिंग

राजभाषा के कार्यान्वयन की निगरानी के लिए क्षेत्रीय और अधीनस्थ कार्यालयों में नियमित निरीक्षण किए जाते हैं, जहाँ आवश्यक हो वहाँ निर्देश और सुझाव दिए जाते हैं। 1 जनवरी, 2023 से 31 मार्च, 2024 तक कैलेंडर वर्ष की अवधि के दौरान, कॉर्पोरेट मुख्यालय ने 08 अधीनस्थ कार्यालयों, 06 क्षेत्रीय कार्यालयों और कॉर्पोरेट मुख्यालय के 13 विभागों का राजभाषा निरीक्षण किया। विभिन्न विभागों/अनुभागों से प्राप्त इनपुट के आधार पर समेकित तिमाही प्रगति रिपोर्ट निर्धारित समय सीमा के भीतर नागरिक उड्डयन मंत्रालय और राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय को प्रस्तुत की गई। इसके अतिरिक्त, संसदीय राजभाषा समिति की दूसरी उप-समिति ने 26 एएआई कार्यालयों में राजभाषा निरीक्षण किया।

## हिंदी भाषा को बढ़ावा देना

1 जनवरी, 2023 से 31 मार्च, 2024 की अवधि में, एएआई ने कॉर्पोरेट मुख्यालय, क्षेत्रीय मुख्यालय और फील्ड स्टेशनों सहित विभिन्न स्तरों पर विभिन्न हिंदी कार्यशालाओं का आयोजन किया, जिससे बड़ी संख्या में अधिकारियों और कर्मचारियों को हिंदी का प्रभावी ढंग से उपयोग करने के लिए प्रोत्साहित किया गया।

कॉर्पोरेट मुख्यालय में अधीनस्थ कार्यालयों और विभागों में राजभाषा के सर्वोत्तम कार्यान्वयन को प्रोत्साहित करने के लिए एएआई ने "अखिल भारतीय राजभाषा शील्ड योजना" नामक योजना लागू की।

विचाराधीन अवधि के दौरान, एएआई की आंतरिक पत्रिका "अर्पण" के 04 अंक सफलतापूर्वक प्रकाशित किए गए।

## हिंदी साक्षरता को बढ़ावा देना

एएआई ने विभिन्न विभागों और अधीनस्थ कार्यालयों में राजभाषा के कार्यान्वयन को प्रोत्साहित करने के लिए हिंदी प्रोत्साहन योजनाओं के माध्यम से अधिकारियों और कर्मचारियों को पुरस्कृत किया।

कार्यालय द्वारा 14 से 29 सितम्बर, 2023 तक हिन्दी पखवाड़ा आयोजित किया गया। जिसके अन्तर्गत कुल 06 प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं तथा इस दौरान "रामचरित मानस में जीवन प्रबंधन के सूत्र" विषय पर अखिल भारतीय स्तर पर वेबिनार का भी आयोजन किया गया। इन प्रतियोगिताओं में कुल 49 कार्मिकों को पुरस्कार प्रदान किए गए। कॉर्पोरेट मुख्यालय के कर्मचारियों में हिन्दी साहित्य पढ़ने की रुचि बढ़ाने के लिए "माह का सर्वश्रेष्ठ हिन्दी पाठक" योजना शुरू की गई।

## हिन्दी निबंध प्रतियोगिता एवं बैठकें:

भाविप्रा ने 10 जनवरी 2023 एवं 10 जनवरी 2024 को विश्व हिन्दी दिवस पर "अखिल भारतीय हिन्दी निबंध प्रतियोगिता" का आयोजन किया। अक्टूबर-दिसम्बर, 2023 के दौरान नराकास (उपक्रम-1), दिल्ली के तत्वावधान में विभिन्न सदस्य कार्यालयों द्वारा 13 विभिन्न हिन्दी प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं।

इन उपलब्धियों के अतिरिक्त भाविप्रा में राजभाषा विभाग ने:

- विभिन्न विभागों के राजभाषा नोडल अधिकारियों के साथ विशेष बैठकें कीं।

- राजभाषा संगोष्ठी का आयोजन किया गया।
- नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की अर्धवार्षिक बैठकें आयोजित की गईं।
- 07 जून 2023, 12 सितम्बर 2023, 21 दिसम्बर 2023 एवं 28 फरवरी 2024 को 'हिंदी रचना पाठ सह परिचर्चा कार्यक्रम' का आयोजन किया जाएगा।

### 9.39 खेल

1 जनवरी 2023 से 31 मार्च 2024 की अवधि के लिए एएआई खेल नियंत्रण बोर्ड की उपलब्धियाँ नीचे दी गई हैं:

#### अंतर क्षेत्रीय टूर्नामेंट/ट्रेकिंग अभियान का आयोजन

- एएआई अंतर बैडमिंटन टूर्नामेंट 9 से 14 जनवरी 2023 तक कोलकाता में आयोजित किया जाएगा, जिसका संचालन क्षेत्रीय खेल नियंत्रण बोर्ड - पूर्वी क्षेत्र द्वारा किया जाएगा।
- एएआई ने 50वां एएआई अखिल भारतीय अंतर संस्थागत टेबल टेनिस टूर्नामेंट 06-09 अगस्त 2023 तक विशाखापत्तनम में आयोजित किया।
- एएआई अंतर क्षेत्रीय एथलेटिक्स टूर्नामेंट 27 सितंबर से 01 अक्टूबर 2023 तक पुणे में आयोजित किया जाएगा, जिसका संचालन क्षेत्रीय खेल नियंत्रण बोर्ड - पश्चिमी क्षेत्र द्वारा किया जाएगा।
- एएआई अंतर क्षेत्रीय फुटबॉल टूर्नामेंट 08 से 13 अक्टूबर 2023 तक कोलकाता में आयोजित किया जाएगा, जिसका संचालन एयरपोर्ट खेल नियंत्रण बोर्ड - कोलकाता एयरपोर्ट द्वारा किया जाएगा।
- एएआई इंटर जोनल टेबल टेनिस टूर्नामेंट 19 से 22 नवंबर 2023 तक पांडिचेरी में आयोजित किया जाएगा, जिसका संचालन एयरपोर्ट स्पोर्ट्स कंट्रोल बोर्ड - चेन्नई एयरपोर्ट द्वारा किया जाएगा।
- क्षेत्रीय खेल नियंत्रण बोर्ड - उत्तर पूर्वी क्षेत्र द्वारा 15 से 24 नवंबर 2023 तक अरुणाचल प्रदेश के दिरांग क्षेत्र में अखिल भारतीय ट्रेकिंग अभियान आयोजित किया जाएगा।
- एसपीबी-सीएचक्यू द्वारा 15-16 दिसंबर 2023 तक नई दिल्ली में अखिल भारतीय सांस्कृतिक प्रतियोगिता आयोजित की जाएगी।
- एएआई-एससीबी ने 2023-24 में एएआई खेल अनुबंध/छात्रवृत्ति योजना के तहत कुल 100 खिलाड़ियों को शामिल किया।
- क्षेत्रीय खेल नियंत्रण बोर्ड - दक्षिणी क्षेत्र द्वारा 2 से 8 जनवरी 2024 तक हैदराबाद में एएआई इंटर जोनल क्रिकेट टूर्नामेंट आयोजित किया जाएगा।
- 9 से 14 जनवरी 2024 तक उदयपुर में आयोजित एएआई अंतर क्षेत्रीय बैडमिंटन टूर्नामेंट, क्षेत्रीय खेल नियंत्रण बोर्ड - उत्तरी क्षेत्र द्वारा आयोजित किया गया।
- 10.02.2024 से 16.02.2024 तक पारादीप से कोणार्क तक अखिल भारतीय ट्रेकिंग अभियान-II, क्षेत्रीय खेल नियंत्रण बोर्ड - पूर्वी क्षेत्र द्वारा आयोजित किया गया।
- 20.02.2024 से 10.03.2024 तक आरएससीबी-एनईआर द्वारा गुवाहाटी-दीमापुर-डिब्रूगढ़-पासीघाट-ईटानगर तक अखिल भारतीय साइकिलिंग अभियान आयोजित किया गया।

#### राष्ट्रीय टूर्नामेंट में एएआई टीम की भागीदारी

- बीएआई के तत्वावधान में असम बैडमिंटन एसोसिएशन द्वारा गुवाहाटी में आयोजित अखिल भारतीय अंतर संस्थागत बैडमिंटन टूर्नामेंट में एएआई बैडमिंटन टीम की भागीदारी। एएआई टीम ने पुरुष और महिला दोनों श्रेणियों में स्वर्ण पदक जीता।

- टेबल टेनिस फेडरेशन ऑफ इंडिया के तत्वावधान में एएआई द्वारा विशाखापत्तनम में आयोजित 50वें अखिल भारतीय अंतर संस्थागत टेबल टेनिस टूर्नामेंट में एएआई टेबल टेनिस टीम की भागीदारी। एएआई पुरुष टीम ने रजत पदक हासिल किया और महिला टीम ने दूसरा उपविजेता स्थान हासिल किया।
- बीएआई के तत्वावधान में असम बैडमिंटन एसोसिएशन द्वारा 18 से 22 नवंबर तक गुवाहाटी में आयोजित सीनियर राष्ट्रीय बैडमिंटन टूर्नामेंट में एएआई बैडमिंटन टीम की भागीदारी। एएआई पुरुष टीम ने टूर्नामेंट में स्वर्ण पदक और महिला टीम ने रजत पदक जीता।
- 17 से 22 नवंबर 2023 तक पंचकुला में आयोजित सीनियर राष्ट्रीय टेबल टेनिस टूर्नामेंट में एएआई टेबल टेनिस टीम की भागीदारी। एएआई टीम ने टूर्नामेंट में कांस्य पदक जीता।
- एएआई कैरम टीम ने एलआईसी द्वारा जयपुर में 16.01.2024 से 19.01.2024 तक आयोजित अखिल भारतीय सार्वजनिक क्षेत्र टेबल टेनिस टूर्नामेंट में भाग लिया, एएआई टीम ने महिला वर्ग में स्वर्ण पदक और पुरुष वर्ग में रजत पदक जीता।
- एएआई बैडमिंटन टीम ने एएआई द्वारा गोवा में 06-09 मार्च 2024 तक आयोजित अखिल भारतीय सार्वजनिक क्षेत्र बैडमिंटन टूर्नामेंट में भाग लिया, एएआई की पुरुष और महिला दोनों टीमों ने इस आयोजन में स्वर्ण पदक जीता।
- एएआई कैरम टीम ने एचपीसीएल द्वारा मुंबई में 13.03.2024 से 16.03.2024 तक आयोजित अखिल भारतीय सार्वजनिक क्षेत्र कैरम टूर्नामेंट में भाग लिया, एएआई टीम ने पुरुष स्पर्धा में स्वर्ण पदक और महिला वर्ग में कांस्य पदक जीता।
- एएआई महिला खो-खो टीम ने 28.03.2024 से 01.04.2024 तक दिल्ली में भारतीय खो-खो महासंघ द्वारा आयोजित 56वीं सीनियर राष्ट्रीय खो-खो चैंपियनशिप में भाग लिया, एएआई टीम ने चैंपियनशिप में रजत पदक जीता।

उपर्युक्त के अलावा, एएआई ने एक राष्ट्रीय स्तर का टूर्नामेंट आयोजित किया, जिसका नाम था 'ऑल इंडिया पब्लिक सेक्टर बैडमिंटन टूर्नामेंट' जो 06.03.2024 से 09.03.2024 तक गोवा में आयोजित किया गया।

#### 9.40 मानव संसाधन

##### 01.01.2023 से 31.03.2024 की अवधि की उपलब्धियाँ

- सीधी भर्ती:
  - 756 रिक्तियों (ग्रुप-बी पद) के लिए कनिष्ठ कार्यपालक (वायु यातायात नियंत्रण (एटीसी) के दो भर्ती विज्ञापनों के अंतर्गत नियुक्ति के प्रस्ताव जारी किए गए।
  - राजभाषा संवर्ग (ग्रुप ए- 2, ग्रुप बी- 2 एवं ग्रुप सी-1) में भर्ती विज्ञापन के अंतर्गत 05 नियुक्ति प्रस्ताव जारी किये गये।
  - गेट स्कोर के माध्यम से सीधी भर्ती के तहत विभिन्न विषयों (ग्रुप-बी पदों) के अंतर्गत नियुक्ति के 418 प्रस्ताव जारी किए गए
- कंप्यूटर आधारित टेस्ट के माध्यम से विभिन्न विषयों के अंतर्गत 324 ग्रुप-बी पदों और 18 ग्रुप-सी पदों के लिए भर्ती विज्ञापित की गई
- कंप्यूटर आधारित टेस्ट के माध्यम से जूनियर एग्जीक्यूटिव (एयर ट्रेफिक कंट्रोल) (ग्रुप-बी पदों) के 496 पदों के लिए भर्ती विज्ञापित की गई
- GATE 2024 स्कोर के माध्यम से विभिन्न विषयों के अंतर्गत 490 ग्रुप-बी पदों के लिए भर्ती विज्ञापित की गई
- विभिन्न विषयों में 6 सलाहकारों और 12 युवा पेशेवरों की नियुक्ति की गई।

**भारतीय विमानन अकादमी में प्रशिक्षण**

भाविअ में तीन चरण के प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए जाते हैं: -

- संगठन के साथ अभिमुखीकरण के लिए प्रवेश प्रशिक्षण।
- संगठन के लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए संवर्ग विशिष्ट प्रशिक्षण कार्यक्रम।
- विमानन अग्रणीयों को विकसित करने के लिए नेतृत्व विकास प्रशिक्षण।

कुल आयोजित प्रशिक्षण - 167(अनुसूचित - 67, गैर-अनुसूचित - 100)

प्रशिक्षित कुल प्रतिभागी- 3162

**प्रशिक्षित प्रतिभागियों/संगठन का विभाजन इस प्रकार है:**

भाविप्रा के प्रतिभागी	- 1651
डीजीसीए के प्रतिभागी	- 106
बीसीएस के प्रतिभागी	- 130
भाविप्रा/बीसीएस/डीजीसीए से बाहर के प्रतिभागी	- 1194
विदेशों के प्रतिभागी	- 81
कुल	- 3162

**अन्य उपलब्धियों में सम्मिलित है:**

- एयरसाइड अवसंरचना पर ई-लर्निंग पाठ्यक्रम का शुभारंभ।
- ई-एवीएसईसी अंग्रेजी संस्करण का शुभारंभ।
- भाविअ में डीजीआर (DGR) प्रशिक्षण कार्यक्रम का नवीनीकरण किया गया।
- भाविप्रा के हवाईअड्डा प्रचालन अधिकारियों के लिए आधारभूत हवाईअड्डा प्रचालन कोर्स-एब-इनिटियो जैसे कक्षा प्रशिक्षण कार्यक्रम का पुनः प्रारम्भ किया गया।
- आईएईई-भारत प्रत्यायन कार्यक्रम (एएईई (अमेरिकन एसोसिएशन ऑफ एयरपोर्ट एग्जीक्यूटिक्स), भाविअ और जीएमआर के बीच समझौता ज्ञापन) को पूरा करने के लिए सफल प्रतिभागियों का दीक्षांत समारोह।
- एयरसाइड पेशेवरों के लिए रनवे की सतह की स्थिति के लिए वैश्विक रिपोर्टिंग प्रारूप पर इकाओ द्वारा अनिवार्य प्रशिक्षण की शुरुआत की गई।
- भाविप्रा इंटर-जोनल सांस्कृतिक बैठक का सफलतापूर्वक आयोजन किया गया।

**9.41 31.03.2024 तक एससी/एसटी और ओबीसी का प्रतिनिधित्व**

कार्मिकों की कुल संख्या	अनुसूचित जाति के कार्मिकों की कुल संख्या	अनुसूचित जाति के कार्मिकों का %	अनुसूचित जनजाति के कार्मिकों की कुल संख्या	अनुसूचित जनजाति के कार्मिकों का %	ओबीसी कार्मिकों की कुल संख्या	ओबीसी कार्मिकों का %
16078	3214	19.99	1409	8.76	4447	27.66

**9.42 31.03.2024 तक दिव्यांगजनों का प्रतिनिधित्व**

कार्मिकों की कुल संख्या	पीडब्लूडी कार्मिकों की कुल संख्या	पीडब्लूडी कार्मिकों का %
16078	225	1.40

**अनुलग्नक A**

**क. 01.01.2023 से 31.03.2024 तक भवन या सुविधाओं का शिलान्यास / उद्घाटन**

पूर्वी क्षेत्र		
परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा	विवरण	तिथि
पोर्ट ब्लेयर	भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा पोर्टब्लेयर हवाई अड्डे पर नए एकीकृत टर्मिनल भवन का उद्घाटन।	18.07.2023
भुवनेश्वर	माननीय नागर विमानन राज्य मंत्री श्री वीके सिंह द्वारा भुवनेश्वर हवाई अड्डे पर लिंक भवन का उद्घाटन।	06.02.2024
उत्तर पूर्वी क्षेत्र		
तेजू	माननीय नागर विमानन मंत्री द्वारा तेजू हवाई अड्डे का उद्घाटन।	24.09.2023
उत्तरी क्षेत्र		
जोधपुर	भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा जोधपुर हवाई अड्डे के नए टर्मिनल भवन के विकास हेतु आधारशिला रखी गई।	05.10.2023
उदयपुर	भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा उदयपुर हवाई अड्डे के नए टर्मिनल भवन के विकास हेतु आधारशिला रखी गई।	05.10.2023
कानपुर	माननीय नागर विमानन मंत्री द्वारा कानपुर हवाई अड्डे पर नए सिविल एन्क्लेव का उद्घाटन	26.05.2023
सफदरजंग	माननीय नागर विमानन मंत्री द्वारा उड़ान भवन (डीजीसीए, बीसीएएस, आईआरए, एएआईबी और भाविप्रा का कार्यालय परिसर) का उद्घाटन।	18.09.2023
अयोध्या	भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा अयोध्या हवाई अड्डे का उद्घाटन।	30.12.2023
देहरादून	उत्तराखंड के माननीय मुख्यमंत्री द्वारा टर्मिनल भवन देहरादून का उद्घाटन।	14.02.2024
ग्वालियर	भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा ग्वालियर हवाई अड्डे पर नए टर्मिनल भवन का उद्घाटन।	
लखनऊ	भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा सीसीएस अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे, लखनऊ में नए एकीकृत यात्री टर्मिनल भवन का उद्घाटन।	10.03.2024
परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा	विवरण	तिथि



उत्तरी क्षेत्र		
आदमपुर	भारत के माननीय प्रधानमंत्री द्वारा आदमपुर (पंजाब) में नए सिविल एन्क्लेव का उद्घाटन।	10.03.2024
अलीगढ़	भारत के माननीय प्रधानमंत्री द्वारा अलीगढ़ हवाई अड्डे का उद्घाटन	
आजमगढ़	भारत के माननीय प्रधानमंत्री द्वारा आजमगढ़ हवाई अड्डे का उद्घाटन	
चित्रकूट	भारत के माननीय प्रधानमंत्री द्वारा चित्रकूट हवाई अड्डे का उद्घाटन	
मुरादाबाद	भारत के माननीय प्रधानमंत्री द्वारा मुरादाबाद हवाई अड्डे का उद्घाटन	
श्रावस्ती	भारत के माननीय प्रधानमंत्री द्वारा श्रावस्ती हवाई अड्डे का उद्घाटन	
दक्षिणी क्षेत्र		
राजमुंदरी	माननीय नागर विमानन मंत्री द्वारा राजमुंदरी हवाई अड्डे पर नए टर्मिनल भवन का शिलान्यास	10.12.2023
कडप्पा	कडप्पा हवाई अड्डे पर नए अंतर्देशीय प्रस्थान टर्मिनल भवन का निर्माण और संबंधित कार्य	10.03.2024
हुबली	हुबली हवाई अड्डे पर नए अंतर्देशीय टर्मिनल भवन का निर्माण और संबंधित कार्य।	10.03.2024
बेलगावी	बेलगावी हवाई अड्डे पर नए अंतर्देशीय टर्मिनल भवन का निर्माण और संबंधित कार्य।	10.03.2024
चेन्नई	भारत के माननीय प्रधानमंत्री द्वारा चेन्नई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के नए एकीकृत टर्मिनल भवन का उद्घाटन (चरण- I)।	08.04.2023
तिरुचिरापल्ली	तिरुचिरापल्ली (त्रिची) अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर यात्री टर्मिनल भवन और एयरसाइड सुविधाओं का उन्नयन।	02.01.2024
हैदराबाद	बेगमपेट हवाई अड्डा, हैदराबाद में नागर विमानन अनुसंधान और विकास केंद्र का निर्माण, चरण-I।	05.03.2024
परियोजना स्थल/हवाई अड्डा	विवरण	तिथि
पश्चिमी क्षेत्र		
हीरासर	माननीय प्रधानमंत्री द्वारा न्यू ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट हीरासर, राजकोट में अंतरिम घरेलू टर्मिनल भवन के निर्माण का उद्घाटन	27.07.2023
सूरत	माननीय प्रधानमंत्री द्वारा सूरत हवाई अड्डे पर टर्मिनल भवन के विस्तार, पीटीटी, एप्रन और कार पार्क का उद्घाटन।	17.12.2023
जबलपुर	जबलपुर हवाई अड्डे पर नए टर्मिनल भवन का उद्घाटन।	10.03.2024

कोल्हापुर	कोल्हापुर हवाई अड्डे पर नए टर्मिनल भवन का उद्घाटन	10.03.2024
पुणे	पुणे हवाई अड्डे पर नए एकीकृत टर्मिनल भवन का उद्घाटन।	10.03.2024

**ख. 01.01.2023 से 31.03.2024 तक पूर्ण की गई पूंजीगत योजनाएं**

परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा	विवरण	पूर्ण लागत (31.03.2024 तक व्यय)	पूर्णता तिथि	टिप्पणी
<b>पूर्वी क्षेत्र</b>				
झारसुगुडा	झारसुगुडा हवाई अड्डे पर 4 एप्रन बे का निर्माण	12.87	अप्रैल- 23	
रांची	टैक्सी वे के लिए टर्नपैड और फ़िलेट का विस्तार	4.98	फरवरी- 23	
भुवनेश्वर	यात्री बोर्डिंग ब्रिज सुविधा का उपयोग करके एकीकृत प्रचालन के लिए टर्मिनल टी-1 और टी-2 के मध्य लिंक भवन का निर्माण और बीपीआई हवाई अड्डे, भुवनेश्वर में टर्मिनल टी-2 का विस्तार/नवीनीकरण कार्य। उपशीर्ष: 33 केवी सबस्टेशन का प्रावधान और संबद्ध कार्य	10.88	मार्च- 23	
परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा	विवरण	पूर्ण लागत (31.03.2024 तक व्यय)	पूर्णता तिथि	टिप्पणी
कोलकाता	एनएससीबीआई एयरपोर्ट, कोलकाता की एयरसाइड क्षमता में वृद्धि। प्रस्तावित बे सी-13 से 19आर और 19आर से 19एल तक एफ-टैक्सी ट्रेक का विस्तार, एनएससीबीआई एयरपोर्ट, कोलकाता के विभिन्न स्थानों पर 03 आरईटी, 04 एप्रन, शोल्डर और बॉक्स क्लवर्ट का निर्माण।	391.78	मई- 23	
कोलकाता	एनएससीबीआई हवाई अड्डे, कोलकाता में एटीसी टावर/तकनीकी ब्लॉक का निर्माण।	239.58	दिसम्बर- 23	इंजीनियरिंग कार्य - 30 दिसंबर -23 सीएनएस

				कार्य - मई - 24
पोर्ट ब्लेयर	पोर्ट ब्लेयर हवाई अड्डे पर एनआईटीबी का निर्माण और संबद्ध कार्य ।	696.78	जून- 23	
पोर्ट ब्लेयर	पोर्ट ब्लेयर में लिंक टैक्सीवे के साथ नए एप्रन का निर्माण।	84.92	जून- 23	
दरभंगा	वायु सेना स्टेशन दरभंगा में रनवे, टैक्सी ट्रैक, एप्रन का सुदृढीकरण और संबद्ध कार्य ।	74.58	जुलाई- 23	
दरभंगा	दरभंगा हवाई अड्डे का वीएफआर से आईएफआर में बदलना / दरभंगा हवाई अड्डे पर भाविप्रा कार्यालयों, पावर हाउस, कैंटीन, रनवे शोल्डर, आरईएसए और ब्लास्ट पैड और सीसीआर रूम का निर्माण।	17.97	जुलाई- 23	
रायपुर	टैक्सी वे के लिए टर्नपैड और फ़िलेट का विस्तार	8.51	नवम्बर- 23	
कोलकाता	एनएससीबीआई हवाई अड्डे, कोलकाता में बे संख्या 11 एवं बे संख्या 48 के बीच एप्रन का निर्माण i) सिविल कार्य	12.45	दिसम्बर- 23	
<b>परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>पूर्ण लागत (31.03.2024 तक व्यय)</b>	<b>पूर्णता तिथि</b>	<b>टिप्पणी</b>
रायपुर	स्वामी विवेकानन्द अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे, रायपुर में कैट-1 प्रकाश व्यवस्था का कैट-11 प्रकाश व्यवस्था में उन्नयन	11.10	फरवरी- 24	
रायपुर	स्वामी विवेकानन्द अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, रायपुर में लिंक टैक्सी सहित 04 बे के लिए एप्रन का विस्तार (सिविल और विद्युत कार्य)	16.33	मार्च- 24	
<b>उत्तर पूर्वी क्षेत्र</b>				
डिब्रूगढ़	डिब्रूगढ़ हवाई अड्डे पर प्रचालन क्षेत्र में विद्यमान खुले नाले को तोड़ना और उसी स्थान पर नए ढके हुए नाले का निर्माण करना	26.73	मार्च-23	
तेजू	अरुणाचल प्रदेश के लोहित जिले में तेजू हवाई अड्डे का विकास और प्रचालन।	167.00	अप्रैल-23	
डिब्रूगढ़	डिब्रूगढ़ हवाई अड्डे पर हैंगर का निर्माण	13.05	फरवरी-24	
डिब्रूगढ़	डिब्रूगढ़ हवाई अड्डे पर नए सख्त रनवे फुटपाथ सहित मौजूदा रनवे-05	43.00	फरवरी-24	

	(फेलेक्सीबल) की री-कार्पोटिंग और विलय एवं अन्य संबद्ध कार्य।			
<b>उत्तरी क्षेत्र</b>				
मुइरपुर	मुइरपुर हवाई अड्डे, जिला, सोनभद्र, यूपी में मौजूदा पुरानी चारदीवारी को ध्वस्त करना और आरसीसी फ्रेमयुक्त संरचना वाली चारदीवारी का निर्माण।	2.73	जनवरी-23	
वाराणसी	रनवे 09 के लिए दोनों तरफ 240 x 90 मीटर आरईएसए (सीबीआर मान 15 से 20) का विस्तार और रनवे 27 के लिए 212 x 90 मीटर का उपलब्ध आरईएसए 90 x 90 मीटर, एलबीएसआई हवाई अड्डे, वाराणसी में विस्तार।	3.25	जनवरी-23	
<b>परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>पूर्ण लागत (31.03.2024 तक व्यय)</b>	<b>पूर्णता तिथि</b>	<b>टिप्पणी</b>
ग्वालियर	आरवीएसटी, ग्वालियर हवाई अड्डे पर नई आरसीसी फ्रेमयुक्त ऑपरेशन बाउंड्री वॉल का निर्माण, मौजूदा दीवार की फेंसिंग कराना आदि।	3.46	मार्च-23	
अमृतसर	एसजीआरडीजेआई हवाई अड्डे, अमृतसर में कॉमन यूजर डॉमेस्टिक एयर कार्गो टर्मिनल (सीयूडीसीटी) का निर्माण।	4.35	अप्रैल-23	
कानपुर	कानपुर (चकेरी) हवाई अड्डे का विकास	117.34	जुलाई-23	
वाराणसी	एलबीएसआई हवाई अड्डे, वाराणसी पर बी777-300ईआर प्रकार के विमानों के लिए लिंक टैक्सी ट्रेक हेतु टर्न पैड और फिललेट्स का निर्माण।	10.66	जुलाई-23	
देहरादून	देहरादून हवाई अड्डे पर मौजूदा रनवे के लिए ग्रेड सुधार (प्रमुख कार्य)	7.33	जुलाई-23	
चंडीगढ़	चंडीगढ़ अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे लिमिटेड पर 01 नंबर सुरक्षा वॉच टावर का निर्माण, उपशीर्ष: सिविल वर्क्स	0.06	अगस्त-23	
बरेली	बरेली हवाई अड्डे पर सिविल एन्क्लेव का विकास। उपशीर्ष: बरेली में एप्रन का चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण।	18.52	सितम्बर-23	

कांगड़ा	नई अधिगृहीत भूमि के लिए चारदीवारी का निर्माण और कांगड़ा हवाई अड्डे पर डीवीओआर साइट पर मिट्टी के कटाव को रोकने के लिए पत्थर की पिचिंग का प्रावधान।	5.45	अक्टूबर-23	
कांगड़ा	कांगड़ा हवाई अड्डे पर प्रचालन चारदीवारी के लिए क्षतिग्रस्त चारदीवारी को बदलना, ऊंचाई बढ़ाना और प्लिंथ के नीचे की दीवार को भरना।	4.78	अक्टूबर-23	
<b>परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>पूर्ण लागत (31.03.2024 तक व्यय)</b>	<b>पूर्णता तिथि</b>	<b>टिप्पणी</b>
वाराणसी	एलबीएसआई एयरपोर्ट, वाराणसी पर नए फायर स्टेशन का निर्माण।	8.18	नवम्बर-23	
कुल्लू	कुल्लू हवाई अड्डे पर रनवे की सतह का पुनर्निर्माण।	4.87*	दिसम्बर-23	अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है।
आदमपुर	आदमपुर हवाई अड्डे पर एप्रन को रनवे से जोड़ने वाले लिंक टैक्सी ट्रेक का निर्माण, मौजूदा 'त्रिशूल' टैक्सी ट्रेक का चौड़ीकरण, सुदृढ़ीकरण, 'एन' लिंक और भारतीय वायुसेना क्षेत्र के अंदर संबद्ध सिविल और इलेक्ट्रिकल कार्य।	4.57	दिसम्बर-23	
पंतनगर	पंतनगर हवाई अड्डे पर बेसिक स्ट्रिप एवं आरईएसए का समतलीकरण एवं ग्रेडिंग।	2.43	दिसम्बर-23	
ग्वालियर	ग्वालियर हवाई अड्डे, ग्वालियर पर 09 एबी-321 प्रकार के विमानों की पार्किंग के लिए संबंधित कार्यों सहित एप्रन और लिंक टैक्सी का निर्माण	38.58	दिसम्बर-23	
वाराणसी	एलबीएसआई हवाई अड्डे, वाराणसी में प्रचालन क्षेत्र और सिटी साइड क्षेत्र के कुछ हिस्से के लिए सतह ग्रेडिंग, जल निकासी और वर्षा जल संचयन प्रणाली का निर्माण।	5.39*	दिसम्बर-23	अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है।
देहरादून	देहरादून हवाई अड्डे पर अंतर्देशीय यात्री टर्मिनल भवन का निर्माण	448.04*	जनवरी-24	अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है।
गोरखपुर	गोरखपुर सिविल एन्क्लेव, गोरखपुर में यात्री टर्मिनल भवन का विस्तार	14.33*	मार्च-24	अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है।
<b>परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>पूर्ण लागत (31.03.2024 तक व्यय)</b>	<b>पूर्णता तिथि</b>	<b>टिप्पणी</b>

सफदरजंग	सफदरजंग हवाई अड्डे, नई दिल्ली में डीजीसीए, बीसीएएस, एएआईबी, आईआरए और भाविप्रा के लिए संयुक्त प्रचालन कार्यालयों का निर्माण।	374.98*	मार्च-24	अंतिम बिल प्रक्रियाधीन है।
<b>दक्षिणी क्षेत्र</b>				
चेन्नई	चेन्नई हवाई अड्डे का आधुनिकीकरण, चरण- II (भाग-1), चेन्नई।	1260.00	मार्च-23	
चेन्नई	उपशीर्ष: आंतरिक सज्जा, फर्निशिंग, कला कार्य, बागवानी और भूदृश्य और संबद्धित कार्य।			
चेन्नई	चेन्नई हवाई अड्डे का आधुनिकीकरण, चरण- II उपशीर्ष: आंतरिक विद्युतीय लाइटिंग कार्य।			
चेन्नई	चेन्नई हवाई अड्डे का आधुनिकीकरण, चरण- II उपशीर्ष: - चेन्नई हवाई अड्डे पर बैगेज प्रबंधन प्रणाली का प्रावधान।			
चेन्नई	चेन्नई हवाई अड्डे का आधुनिकीकरण, चरण- II उपशीर्ष: चेन्नई हवाई अड्डे पर बैलेंस वर्क्स (सिविल) में कार पार्क क्षेत्र में आंतरिक संशोधित सड़कों सहित टर्मिनल भवन के सामने सड़क का निर्माण			
चेन्नई	चेन्नई हवाई अड्डे का आधुनिकीकरण, चरण- II उपशीर्ष: नए टर्मिनल भवन में सिटी साइड और एयर साइड कैनोपी पर फॉल्स सीलिंग का प्रावधान।			
<b>परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>पूर्ण लागत (31.03.2024 तक व्यय)</b>	<b>पूर्णता तिथि</b>	<b>टिप्पणी</b>
चेन्नई	चेन्नई हवाई अड्डे का आधुनिकीकरण, चरण- II एसटीपी इलेक्ट्रिकल			
चेन्नई	चेन्नई हवाई अड्डे के टर्मिनल भवन में मौजूदा शौचालयों में परिवर्धन/परिवर्तन(मुख्य कार्य)।	8.68	अप्रैल-23	
हैदराबाद	बेगमपेट हवाई अड्डा, हैदराबाद में नागर विमानन अनुसंधान और विकास केंद्र का निर्माण , चरण-I।	296.00	जून-23	

कोयंबटूर	कोयंबटूर हवाई अड्डे पर रनवे का पुनःसतहीकरण	41.21	अगस्त-23	
पुडुचेरी	पुडुचेरी हवाई अड्डे पर एप्रन का विस्तार	5.26	जुलाई-23	
कालीकट	कालीकट हवाई अड्डे पर संबद्ध सिविल और इलेक्ट्रिकल कार्यों सहित रनवे रीकार्पेटिंग और सेंट्रल लाइन लाइट्स को सुदृढ़ करना और मरम्मत करना	75.68	अक्टूबर-23	
सेलम	सेलम हवाई अड्डे पर एप्रन का विस्तार।	9.74	नवंबर-23	
कलबुर्गी	कलबुर्गी हवाई अड्डे का विकास। उपशीर्ष : कलबुर्गी हवाई अड्डे पर टर्न पैड और ब्लास्ट पैड के विस्तार सहित रनवे, आइसोलेशन बे और एप्रन का पुनःसतहीकरण	28.47	नवंबर-23	
तिरुचिरापल्ली	तिरुचिरापल्ली (त्रिची) अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर यात्री टर्मिनल भवन और एयर साइड सुविधाओं का उन्नयन। उपशीर्ष: नए टर्मिनल भवन का निर्माण, एलिवेटेड रोड के साथ-साथ संबंधित इलेक्ट्रोमैकेनिकल, एयरपोर्ट सिस्टम, व्यापक रखरखाव और संचालन सहित आईटी कार्य।	1112.49	दिसंबर-23	
	तिरुचिरापल्ली (त्रिची) अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर यात्री टर्मिनल भवन और एयर साइड सुविधाओं का उन्नयन।			
	उपशीर्ष - अपशिष्ट शोधन संयंत्र (कुल क्षमता 1050केएलडी, प्रत्येक 525केएलडी क्षमता के दो मॉड्यूल में निर्मित)			
	तिरुचिरापल्ली अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, तिरुचिरापल्ली - तमिलनाडु (भारत) में एलिवेटेड सड़कों और अन्य संबंधित कार्यों सहित नए एकीकृत यात्री टर्मिनल भवन का निर्माण। उपशीर्ष: वीआईपी और सीआईपी लाउंज, यात्री शौचालयों के लिए आंतरिक कार्य और संबंधित विद्युत कार्यों सहित कला कार्य।			
त्रिची	तिरुचिरापल्ली हवाई अड्डे, त्रिची में सरफेस कार पार्किंग का निर्माण और संबंधित कार्य	43.90	मार्च-24	
<b>पश्चिमी क्षेत्र</b>				

औरंगाबाद	औरंगाबाद हवाई अड्डे पर बी 777-300 ईआर प्रकार के विमानों के लिए लिंक टैक्सीवे हेतु टर्निंग पैड और फ़िललेट्स का विस्तार।	6.21	फरवरी-23	
जबलपुर	जीएलएफ और संबद्ध कार्य (विद्युत संबंधी कार्य)	6.80	मार्च-23	
इंदौर	डीएबीएच हवाई अड्डा, इंदौर में घरेलू एयर कार्गो टर्मिनल, पेरिशेबल कार्गो के लिए केंद्र का निर्माण और संबद्ध कार्य।	10.57	अप्रैल-23	
वडोदरा	वडोदरा में एटीसी टॉवर सह टर्मिनल ब्लॉक का प्रचालन	47.15	अप्रैल-23	
<b>परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>पूर्ण लागत (31.03.2024 तक व्यय)</b>	<b>पूर्णता तिथि</b>	<b>टिप्पणी</b>
गोवा	सीई, गोवा में सीआईएसएफ बैचलर आवास के लिए रिटेनिंग वॉल, कार पार्क, सड़क कार्य और अन्य विविध विकास कार्यों संबंधी अतिरिक्त कार्य।	12.55	मई-23	
जुहू	जुहू हवाई अड्डे पर हेलीपोर्ट का विकास	6.11	मई-23	
भावनगर	भावनगर हवाई अड्डे पर रनवे की रीकार्पेटिंग	16.53	जून-23	
भावनगर	भावनगर हवाई अड्डे पर रनवे की रीकार्पेटिंग	16.53	जून-23	
जुहू	जुहू हवाई अड्डे पर भाविप्रा-पीएचएचएल कॉलोनी में आवासीय मकानों का निर्माण।	39.80	जून-23	
गोंदिया	गोंदिया के बिरसी हवाई अड्डे पर रनवे का पुनर्निर्माण	11.41	जून-23	
जामनगर	सीई जामनगर में टर्मिनल भवन, हैंगर का निर्माण और एप्रन का विस्तार। एसएच: एप्रन के विस्तार और शोल्डर तथा जीएसई क्षेत्र के निर्माण का शेष कार्य	5.11	जुलाई-23	
भोपाल	विभिन्न स्थानों पर परिधि सड़क का चौड़ीकरण और नए लिंक मार्ग का निर्माण	5.74	जुलाई-23	
भावनगर	सीए भावनगर में आइसोलेशन बे का निर्माण	4.66	जुलाई-23	



पुणे	पुणे हवाई अड्डे (इंदौर) पर पीबीबी की एसआईटीसी	14.70	सितम्बर-23	
पुणे	एनआईटीबी भवन के सामने नई कैनोपी के जेड ग्रिड के साथ अग्रभाग में विरासत कला कार्य का निर्माण	11.30	दिसम्बर-23	
पुणे	पुणे हवाई अड्डे पर नए एकीकृत टर्मिनल भवन का निर्माण।	475.39	दिसम्बर-23	
<b>परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>पूर्ण लागत (31.03.2024 तक व्यय)</b>	<b>पूर्णता तिथि</b>	<b>टिप्पणी</b>
भोपाल	राजा भोज एयरपोर्ट, भोपाल में एटीसी टॉवर, अग्निशमन केंद्र, एंटी शॉप, आपातकालीन चिकित्सा का निर्माण।	38.41	जनवरी-24	
गोंदिया	बिरसी हवाई अड्डा, गोंदिया में रनवे 22 और डीवीओआर के विस्तारित हिस्से पर प्रचालनात्मक चारदीवारी का निर्माण।	5.16	फरवरी-24	

**ग. 01.01.2023 से 31.03.2024 तक प्रगतिशील पूंजीगत योजनाएं**

परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा	विवरण	स्वीकृत लागत	प्रस्तावित पूर्णता तिथि
<b>पूर्वी क्षेत्र</b>			
दरभंगा	दरभंगा एयरपोर्ट का विकास उपशीर्ष: सिविल, विद्युतीय, अग्नि शमन, एचवीएसी/वीआरएफ, विमानपत्तन प्रणाली, सू प्रौ प्रणाली, कार पार्किंग और सड़कें, चारदीवारी, अभिकल्पना और निर्माण के आधार पर वर्तमान टर्मिनल भवन में संशोधन सहित सिटी साइड विकास और अन्य संबंधित कार्यों सहित वर्तमान प्री-इंजीनियर्ड टर्मिनल भवन का विस्तार ।	47.09	अप्रैल- 24
पटना	पटना हवाई अड्डे पर नए अंतर्देशीय टर्मिनल भवन और अन्य संरचनाओं (चरण I और II) का निर्माण।	1216.90	दिसम्बर- 24
पटना	पटना हवाई अड्डे पर राज्य सरकार के हैंगर, फ्लाइंग क्लब भवन, वीआईपी विश्रान्तिका भवन का निर्माण और अन्य संबंधित कार्य		
पटना	पटना हवाई अड्डे पर एटीसी नियंत्रण ब्लॉक, तकनीकी ब्लॉक फायर स्टेशन और कार्गो ब्लॉक का निर्माण		कार्य दिनांक 30.06.2023 को पूर्ण हुआ

परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा	विवरण	स्वीकृत लागत	प्रस्तावित पूर्णता तिथि
पटना	पटना हवाई अड्डे पर रनवे, टैक्सीवे, शोल्डर, एप्रन की रीकार्पेटिंग, समानांतर टैक्सी ट्रैक, आइसोलेशन बे, नए एप्रन (हैंगर के सामने) से रनवे हेतु लिंक टैक्सीवे का निर्माण और संबंधित कार्य	95.11	मई- 24
रांची	बिरसा मुंडा हवाई अड्डे, रांची में कैट -II प्रकाशन व्यवस्था का प्रावधान।	10.70	अप्रैल- 24
रांची	बिरसा मुंडा हवाई अड्डा, रांची में समानांतर टैक्सी ट्रैक (पीटीटी), रैपिड एग्जिट टैक्सी वे (आरईटी) का निर्माण।	117.20	जनवरी- 25
भुवनेश्वर	बीजू पटनायक अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे, भुवनेश्वर में लिंक भवन का निर्माण।	87.21	मई- 24
भुवनेश्वर	भुवनेश्वर में 4 मेगावाट (डीसी) भू - प्रतिष्ठापित सौर ऊर्जा संयंत्र का प्रावधान।	41.24	अप्रैल- 24
भुवनेश्वर	बीजू पटनायक अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे, भुवनेश्वर में 08 कोड सी विमानों की पार्किंग के लिए समानांतर टैक्सी ट्रैक (पीटीटी), रैपिड एग्जिट टैक्सी वे (आरईटी) और एप्रन का निर्माण । उपशीर्ष: पीटीटी और आरईटी का निर्माण (चरण-द्वितीय)।	52.77	मई- 24
भुवनेश्वर	बीपीआई हवाई अड्डे, भुवनेश्वर में श्रेणी I प्रकाश व्यवस्था को श्रेणी III प्रकाश व्यवस्था में परिवर्तित करना और रनवे का पुनः सतहीकरण करना। उपशीर्ष: श्रेणी I प्रकाश व्यवस्था को श्रेणी III प्रकाश व्यवस्था में परिवर्तित करना	21.98	अप्रैल- 24
भुवनेश्वर	बीपीआई हवाई अड्डे, भुवनेश्वर में श्रेणी I प्रकाश व्यवस्था को श्रेणी III प्रकाश व्यवस्था में परिवर्तित करना और रनवे का पुनः सतहीकरण करना। उपशीर्ष: रनवे का पुनः सतहीकरण (री-कॉल)	80.60	अप्रैल- 24
पाकयोंग	पाकयोंग हवाई अड्डे पर अपहिल ढलान स्थिरीकरण संतुलन कार्य और वर्षा जल निकासी प्रणाली विकसित करने सहित बुनियादी पट्टी का चौड़ीकरण ।	323.26	जून- 26
परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा	विवरण	स्वीकृत लागत	प्रस्तावित पूर्णता तिथि

कोलकाता	सेक. रनवे , 'के' और 'ए' टैक्सी के सख्त भाग का पुनः निर्माण।	328.30	अक्टूबर- 25
कोलकाता	एनएससीबीआई हवाई अड्डे, कोलकाता में एकीकृत यात्री टर्मिनल भवन की क्षमता में वृद्धि	109.07	जुलाई- 25
कोलकाता	एनएससीबीआई हवाई अड्डे, कोलकाता में कॉमन यूजर डोमेस्टिक कार्गो टर्मिनल (सीयूडीसीटी) का निर्माण। उपशीर्ष: एनएससीबीआई हवाईअड्डे, कोलकाता में हवाईअड्डा प्रचालन क्षेत्र से भाविप्रा आवासीय कॉलोनी तक वीआईपी रोड पर एक सबवे/अंडरपास का निर्माण। (जमा कार्य)	229.43	जून- 25
<b>उत्तर पूर्वी क्षेत्र</b>			
होलोंगी/ईटानगर	होलोंगी में नए ग्रीनफील्ड हवाई अड्डे का निर्माण	645.63	हवाई अड्डे का उद्घाटन 19.11.2022 को अंतरिम टर्मिनल भवन के साथ किया गया है। नियमित टर्मिनल भवन की प्रस्तावित पूर्णता तिथि जून-2024 है
डिब्रूगढ़	डिब्रूगढ़ हवाई अड्डे पर तकनीकी ब्लॉक सह नियंत्रण टावर का निर्माण	44.28	जून-24
<b>परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>स्वीकृत लागत</b>	<b>प्रस्तावित पूर्णता तिथि</b>
इम्फाल	इम्फाल हवाई अड्डे पर हैंगर का निर्माण और अन्य संबद्ध कार्य।	35.90	दिसम्बर-24

इम्फाल	इम्फाल हवाई अड्डे पर अंतरराष्ट्रीय कार्गो टर्मिनल का निर्माण।	16.96	जून-24
इम्फाल	इम्फाल हवाई अड्डे पर टर्न पैड और फिल्लेट्स का विस्तार और टीडब्ल्यूवाई सी का सुदृढीकरण।	17.05	जून-24
इम्फाल	इम्फाल अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे, इम्फाल, मणिपुर में नए एकीकृत टर्मिनल भवन, नियंत्रण टॉवर सह तकनीकी ब्लॉक, एप्रन, लिंक टैक्सीवे का निर्माण और संबद्ध कार्य	499.00	मार्च-25
इम्फाल	इम्फाल हवाई अड्डे पर नए मानक के अग्नि पिट का निर्माण और पहुंच मार्ग सहित अग्निशमन केंद्र हार्ड स्टैंड का विस्तार	12.70	जून-24
इम्फाल	इम्फाल हवाई अड्डे पर प्रचालन क्षेत्र वर्षा जल निकासी का निर्माण और बुनियादी पट्टी की ग्रेडिंग।	91.06	दिसम्बर-24
बारापानी	बारापानी हवाई अड्डे पर नए एटीसी टावर सह अग्निशमन केंद्र का निर्माण (शेष कार्य)	8.92	जून-24
<b>परियोजना- स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>स्वीकृत लागत</b>	<b>प्रस्तावित पूर्णता तिथि</b>
दीमापुर	नागालैंड के दीमापुर हवाई अड्डे पर यात्री टर्मिनल भवन की क्षमता वृद्धि के लिए संशोधन/विस्तार।	26.36	नवम्बर-24

अगरतला	खोवाई हवाई अड्डे पर चारदीवारी का निर्माण	12.77	अक्तूबर-24
अगरतला	एमबीबी एयरपोर्ट, अगरतला में रनवे, टैक्सीवे की री-कार्पेटिंग, प्रचालन क्षेत्र की ग्रेडिंग, जल निकासी प्रणाली (सिविल और इलेक्ट्रिकल) का विकास और सम्बद्ध कार्य	93.76	सितम्बर-24
<b>उत्तरी क्षेत्र</b>			
सफदरजंग	सफदरजंग हवाई अड्डे पर चारदीवारी का निर्माण	8.51	अप्रैल-24
हिसार	"हिसार हवाई अड्डे पर एकीकृत विमानन हब का विकास चरण-2 कार्य। उपशीर्ष: नेव-एड्स प्रतिष्ठानों और एमईटी पार्कों के लिए कॉम्पैक्ट सबस्टेशन और बिजली आपूर्ति का प्रावधान।"	7.58	मई-24
जम्मू	सीए जम्मू में नए टर्मिनल भवन के लिए बेलीचराना की ओर चारदीवारी का निर्माण।	10.20	अप्रैल-24
<b>परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>स्वीकृत लागत</b>	<b>प्रस्तावित पूर्णता तिथि</b>
जम्मू	जम्मू हवाई अड्डे पर नए सिविल एन्क्लेव का निर्माण	861.37	जून-26

अगरतला	खोवाई हवाई अड्डे पर चारदीवारी का निर्माण	12.77	अक्टूबर-24
अगरतला	एमबीबी एयरपोर्ट, अगरतला में रनवे, टैक्सीवे की री-कार्पेटिंग, प्रचालन क्षेत्र की ग्रेडिंग, जल निकासी प्रणाली (सिविल और इलेक्ट्रिकल) का विकास और सम्बद्ध कार्य	93.76	सितम्बर-24
<b>उत्तरी क्षेत्र</b>			
सफदरजंग	सफदरजंग हवाई अड्डे पर चारदीवारी का निर्माण	8.51	अप्रैल-24
हिसार	"हिसार हवाई अड्डे पर एकीकृत विमानन हब का विकास चरण-2 कार्य। उपशीर्ष: नेव-एड्स प्रतिष्ठानों और एमईटी पार्कों के लिए कॉम्पैक्ट सबस्टेशन और बिजली आपूर्ति का प्रावधान।"	7.58	मई-24
जम्मू	सीए जम्मू में नए टर्मिनल भवन के लिए बेलीचराना की ओर चारदीवारी का निर्माण।	10.20	अप्रैल-24
<b>परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>स्वीकृत लागत</b>	<b>प्रस्तावित पूर्णता तिथि</b>
जम्मू	जम्मू हवाई अड्डे पर नए सिविल एन्क्लेव का निर्माण	861.37	जून-26

कुल्लू	कुल्लू मनाली हवाई अड्डे पर ब्यास नदी के किनारे प्रचालन क्षेत्र में आरसीसी चारदीवारी का निर्माण।	7.78	दिसम्बर-24
लेह	लेह हवाई अड्डे पर नए टर्मिनल भवन का निर्माण।	640.00	अक्टूबर-24
	लेह हवाई अड्डे पर टर्मिनल भवन का निर्माण और संबंधित कार्य। उपशीर्ष: अतिरिक्त लिफ्ट और एस्केलेटर की एसआईटीसी		
	लेह हवाई अड्डे पर टर्मिनल भवन का निर्माण और संबंधित कार्य। उपशीर्ष: सीटी-ईडीएस सहित बैगेज हैंडलिंग सिस्टम का प्रावधान।		
ग्वालियर	ग्वालियर हवाई अड्डे पर टर्मिनल भवन, सहायक भवनों, कार पार्किंग का निर्माण, सिटी साइड विकास और अन्य संबंधित कार्य	446.12	अप्रैल-24
<b>परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>स्वीकृत लागत</b>	
ग्वालियर	ग्वालियर हवाई अड्डे पर सिविल एन्क्लेव का विस्तार। उपशीर्ष: ग्वालियर हवाई अड्डे पर सिटी साइड वाहन पहुंच मार्ग, आंतरिक वाहन मार्ग, जल निकासी व्यवस्था, प्रचालन चारदीवारी, वर्षा जल संचयन का निर्माण और अन्य संबंधित कार्य।		

	सीटी-ईडीएस के साथ बैगेज हैंडलिंग सिस्टम का प्रावधान।		
खजुराहो	खजुराहो हवाई अड्डे पर रनवे 19 के चौथे हिस्से ( फ़ोर्थ क्वार्टर) की मरम्मत और उत्थान।	10.00	जुलाई-24
अमृतसर	अमृतसर हवाई अड्डे पर सीटीएक्स सिस्टम की स्थापना के लिए मौजूदा प्रस्थान कन्वेयर सिस्टम में संशोधन सहित इन-लाइन बैगेज हैंडलिंग सिस्टम की एसआईटीसी।	10.78	अप्रैल-24
जोधपुर	जोधपुर हवाई अड्डे पर नए एप्रन का निर्माण (शेष भाग) चरण - II	16.65	अप्रैल-24
	जोधपुर हवाई अड्डे पर नये टर्मिनल भवन का निर्माण	480.00	नवम्बर-24
किशनगढ़	किशनगढ़ हवाई अड्डे पर जल निकासी व्यवस्था का निर्माण।	8.40	मई-24
<b>परियोजना- स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>स्वीकृत लागत</b>	<b>प्रस्तावित पूर्णता तिथि</b>
जैसलमेर	जैसलमेर हवाई अड्डे पर पीबीबी और एवीडीजीएस प्रणाली की एसआईटीसी।	3.42	अप्रैल-24



उदयपुर	उदयपुर हवाई अड्डे पर नये एकीकृत यात्री टर्मिनल भवन का निर्माण	887.00	मार्च-26
अयोध्या	उत्तर प्रदेश के अयोध्या हवाई अड्डे का विकास। उपशीर्ष: अभिकल्पना और निर्माण के आधार पर प्रचालन क्षेत्र में फुटपाथ, ग्रेडिंग और अन्य कार्य (ईपीसी)	328.98	पूर्ण - दिसम्बर-23
	अयोध्या हवाई अड्डे का विकास। उपशीर्ष: ग्लास फाइबर सुदृढीकरण कंक्रीट प्रदान करना और ठीक करना।		पूर्ण - जनवरी-24
	"अयोध्या हवाई अड्डे का विकास। प्री-इंजीनियरिंग भवन (पीईबी) का निर्माण और अभिकल्पना एवं बिल्ड बेसिस (ईपीसी) पर अन्य संबंधित कार्य		अप्रैल-24
	अयोध्या हवाई अड्डे पर चरण-III में चारदीवारी का निर्माण।		जून-24
प्रयागराज	प्रयागराज हवाई अड्डे पर नए टर्मिनल भवन का विकास, एप्रन का विस्तार, दूसरा लिंक टैक्सी ट्रेक।	185.75	नवम्बर-24
<b>परियोजना- स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>स्वीकृत लागत</b>	<b>प्रस्तावित पूर्णता तिथि</b>
सहारनपुर	अभिकल्पना और निर्माण के आधार पर सरसावा (सहारनपुर) हवाई अड्डे का विकास, उपशीर्ष: प्री-इंजीनियर्ड टर्मिनल भवन का निर्माण और संबंधित कार्य।	80.00	अप्रैल-24

	सरसावा (सहारनपुर) हवाई अड्डे का विकास।		
फुरसतगंज	आरसीएस प्रचालन के लिए उत्तर प्रदेश में फुरसतगंज हवाई अड्डे का विकास। उपशीर्ष: प्री-इंजीनियर्ड टर्मिनल भवन का निर्माण, सिविल, इलेक्ट्रिकल, प्लंबिंग, अग्निशमन, एचवीएसी, हवाई अड्डा प्रणाली, सूचना प्रौद्योगिकी प्रणाली, आर्ट वर्क्स, सहायक भवन, कार पार्किंग का निर्माण, सिटी साइड विकास और निर्माण एवं अभिकल्पना के आधार पर अन्य संबद्ध कार्य।	25.24	मई-24
	आरसीएस प्रचालन के लिए उत्तर प्रदेश में फुरसतगंज हवाई अड्डे का विकास। उपशीर्ष: एप्रन, टैक्सी ट्रैक का निर्माण और संबंधित कार्य।		
देहरादून	देहरादून हवाई अड्डे पर अतिरिक्त तल (सरफेस) कार पार्किंग का निर्माण एवं संबंधित कार्य।	8.06	अप्रैल-24
<b>दक्षिणी क्षेत्र</b>			
विजयवाड़ा	विजयवाड़ा हवाई अड्डे पर एप्रन, एटीसी टॉवर सहित एनआईटीबी का निर्माण और संबंधित कार्य।	611.80	जून-24
<b>परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>स्वीकृत लागत</b>	<b>प्रस्तावित पूर्णता तिथि</b>
विजयवाड़ा	विजयवाड़ा हवाई अड्डे पर एटीसी टावर सह तकनीकी ब्लॉक का निर्माण	73.63	अप्रैल-25

तिरुपति	तिरुपति हवाई अड्डे पर एटीसी टॉवर सह तकनीकी ब्लॉक का निर्माण	58.64	जनवरी-25
राजमुंदरी	राजमुंदरी हवाई अड्डे पर नए अंतर्देशीय टर्मिनल भवन का निर्माण और रखरखाव, प्रचालन और एआईसीएमसी सहित विविध कार्य	347.15	अगस्त-25
कालीकट	कालीकट हवाई अड्डे पर के सुरक्षा चारदीवारी का पुनर्निर्माण चरण-III	23.72	मई-24
चेन्नई	चेन्नई हवाई अड्डे का आधुनिकीकरण (चरण- II), (चरण- II) चेन्नई हवाई अड्डा	1207.00	जुलाई-25
चेन्नई	चेन्नई हवाई अड्डे का आधुनिकीकरण (चरण- II), चेन्नई। उपशीर्ष : साइनेज की अभिकल्पना, निर्माण, आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग		
चेन्नई	चेन्नई हवाई अड्डे पर मुख्य रनवे 07/25 के लिए 2 रैपिड एग्जिट टैक्सीवे (आरईटी) के शेष भाग का निर्माण, बी-टैक्सी ट्रेक (रनवे के महत्वपूर्ण भाग से इतर) के साथ विलय और टैक्सीवे-डी और टैक्सीवे-एम के बीच पुनःसतहीकरण और संबंधित कार्य।	66.18	मई-24
<b>परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>स्वीकृत लागत</b>	<b>प्रस्तावित पूर्णता तिथि</b>
चेन्नई	चेन्नई हवाई अड्डे पर 'एच' टैक्सी ट्रेक का पुनर्निर्माण और सुदृढीकरण, कोड 'ई' विमान प्रचालन के लिए 'ई' टैक्सी ट्रेक, घरेलू एप्रन में आरईटी-एम से 'एच' टैक्सी ट्रेक तक लिंक टैक्सी ट्रेक का निर्माण, सेकेंडरी रनवे का पुनःसतहीकरण और संबंधित कार्य।	53.66	अप्रैल-24

चेन्नई	चेन्नई हवाई अड्डे पर बी टैक्सी से जुड़ने वाले लिंक टैक्सीवे के 'एन1' और 'एफ' के शेष भाग का निर्माण, 'के' टैक्सीवे से 'एम' टैक्सीवे के बीच बी टैक्सीवे का पुनर्निर्माण और पुराने सेरेमोनियल लाउंज और एयर इंडिया कार्गो स्थान में कार्गो बे का निर्माण	97.60	मई-24
चेन्नई	चेन्नई हवाई अड्डे पर प्रचालन क्षेत्र में झंझा जल निकासी का संशोधन	209.10	अगस्त-25
चेन्नई	चेन्नई हवाई अड्डे पर आवासीय क्वार्टरों का निर्माण	200.00	जून-24
मदुरै	मदुरै हवाई अड्डे पर तकनीकी ब्लॉक सह एटीसी टॉवर का निर्माण।	99.02	जून-24
मदुरै	मदुरै हवाई अड्डे पर प्री-कास्ट प्रचालनात्मक बाउंड्री वॉल, प्रॉपर्टी वॉल का निर्माण।	98.25	मई-24
त्रिची	त्रिची हवाई अड्डे पर प्रचालन और नियमित रखरखाव और सभी समावेशी व्यापक रखरखाव अनुबंध (एआईसीएमसी) सहित नए एटीसी टॉवर सह तकनीकी ब्लॉक और उपयोगिता/सेवा ब्लॉक का निर्माण	80.17	मार्च-25
<b>परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>स्वीकृत लागत</b>	<b>प्रस्तावित पूर्णता तिथि</b>
तूतीकोरिन	तूतीकोरिन हवाई अड्डे का विकास: ब्लास्ट पैड, आरईएसए, टैक्सीवे, एप्रन, जीएसई क्षेत्र, आइसोलेशन बे के साथ रनवे का विस्तार और विविध कार्य	380.87	जुलाई-24

तूतीकोरिन	तूतीकोरिन हवाई अड्डे पर रखरखाव, प्रचालन और एआईसीएमसी सहित नए टर्मिनल भवन, एटीसी टॉवर सह तकनीकी ब्लॉक, अग्निशमन केंद्र का निर्माण और संबंधित कार्य		
हैदराबाद	बेगमपेट हवाई अड्डा, हैदराबाद में रनवे का पुनः सतहीकरण और सुदृढीकरण उपशीर्ष: बेगमपेट हवाई अड्डा, हैदराबाद में रनवे का पुनः सतहीकरण और अन्य पेवमेंट कार्य	69.07	मई-24
अगाती	अगाती हवाई अड्डे का विकास उपशीर्ष: अगाती हवाई अड्डे पर रनवे का पुनःसतहीकरण	33.71	मई-25
विभिन्न हवाई अड्डे	भारत में विभिन्न हवाई अड्डों के लिए एप्रन ड्राइव ग्लास वॉल्ड पैसेंजर बोर्डिंग ब्रिज (पीबीबी) और एडवांस्ड विजुअल डॉकिंग गाइडेंस सिस्टम (एवीडीजीएस) की अभिकल्पना, निर्माण, आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग (डीएमएसआईटीसी)।	172.33	04.12.2023 को कार्य का अधिनिर्णय दिया गया
कडप्पा	कडप्पा हवाई अड्डे पर नए अंतर्देशीय प्रस्थान टर्मिनल भवन का निर्माण और संबंधित कार्य	265.91	जनवरी-26
हुबली	हुबली हवाई अड्डे पर नए अंतर्देशीय टर्मिनल भवन का निर्माण और विविध कार्य।	320.47	जनवरी-26
<b>परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>स्वीकृत लागत</b>	<b>प्रस्तावित पूर्णता तिथि</b>
बेलगावी	बेलगावी हवाई अड्डे पर नए अंतर्देशीय टर्मिनल भवन का निर्माण और विविध कार्य।	322.45	फरवरी-26

कालीकट	रनवे 10-28 के दोनों छोर पर अतिरिक्त आरईएसए का विकास और कालीकट हवाई अड्डे पर सीएनएस सुविधाओं का स्थानांतरण और संवर्द्धन। उपशीर्ष: रनवे 10-28 पर दोनों छोर पर अतिरिक्त आरईएसए के लिए ढलान संरक्षण, जल निकासी प्रणाली और संबंधित कार्यों के साथ तटबंध का निर्माण।"	484.57	सितंबर-25
चेन्नई	चेन्नई हवाई अड्डे पर क्षमता वृद्धि के लिए टी1 और टी4 का नवीनीकरण	81.80	नवंबर-24
<b>पश्चिमी क्षेत्र</b>			
भोपाल	राजा भोज हवाई अड्डा, भोपाल पर मौजूदा कैट-I एप्रोच लाइटिंग सिस्टम (रनवे 30) का कैट-II में उन्नयन।	13.13	मई-24
भोपाल	भोपाल हवाई अड्डे पर रनवे 30 पर आरईएसए विस्तार, 3 ईएमई केंद्र की ओर मूल पट्टी का विस्तार सहित कैट-II सुविधाओं की स्थापना से संबंधित सिविल कार्य तथा चारदीवारी, पैरीमीटर रोड का निर्माण और अन्य कार्य।	14.92	अप्रैल-24
दतिया	19 सीटों वाले विमान के प्रचालन के लिए दतिया हवाई अड्डे का विकास। एसएच: फुटपाथ निर्माण कार्य'	44.67	अप्रैल-24
<b>परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>स्वीकृत लागत</b>	<b>प्रस्तावित पूर्णता तिथि</b>
दतिया	19 सीटों वाले विमान के प्रचालन के लिए दतिया हवाई अड्डे का विकास। एसएच : टर्मिनल भवन, एटीसी टॉवर और अन्य संबंधित कार्यों की विस्तृत डिजाइनिंग, इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण		अप्रैल-24

धोलेरा	धोलेरा, अहमदाबाद (गुजरात) में नए ग्रीनफील्ड हवाई अड्डे का विकास।	1305.00	दिसम्बर-25
गोवा	गोवा हवाई अड्डे पर विद्यमान एकीकृत टर्मिनल भवन का विस्तार।	255.69	दिसम्बर-24
इंदौर	इंदौर हवाई अड्डे पर एटीसी टावर और अग्निशमन केंद्र का निर्माण।	86.61	मई-24
जबलपुर	एबी-320 प्रकार के विमान के लिए जबलपुर हवाई अड्डे का उन्नयन। एसएच: नया टर्मिनल भवन और एटीसी टॉवर।		अप्रैल-24
जबलपुर	जबलपुर टर्मिनल भवन के लिए पीबीबी	412.24	कार्य पूर्ण सितम्बर-23
जबलपुर	एबी-320 प्रकार के विमानों के लिए जबलपुर हवाई अड्डे का उन्नयन एसएच: रनवे का विस्तार, नए एप्रन का निर्माण, टैक्सी ट्रैक और आइसोलेशन बे जिसमें लिंक टैक्सी, जीएसई क्षेत्र, परिधि सड़क और संबद्ध कार्य (सिविल और इलेक्ट्रिक) शामिल हैं।		कार्य पूर्ण जून 2022
<b>परियोजना- स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>स्वीकृत लागत</b>	<b>प्रस्तावित पूर्णता तिथि</b>
जबलपुर	एबी-320 प्रकार के विमानों के लिए जबलपुर हवाई अड्डे का उन्नयन एसएच: जबलपुर हवाई अड्डे, जबलपुर में रिटेनिंग वॉल, आरईएसए आदि सहित रनवे के विस्तार का शेष कार्य		पूर्ण कार्य दिसम्बर - 21
कोल्हापुर	कोल्हापुर हवाई अड्डे पर नए घरेलू टर्मिनल भवन, एटीसी टॉवर सह तकनीकी ब्लॉक सह अग्निशमन केंद्र का निर्माण और संबद्ध कार्य ।	255.68	अप्रैल-24

कोल्हापुर	कोल्हापुर हवाई अड्डे पर शेष प्रचालनात्मक चारदीवारी, फायर पिट, कूलिंग पिट, ओवरहेड टैंक और भूमिगत स्टेटिक टैंक का निर्माण।		मई-24
कोल्हापुर	कोल्हापुर हवाई अड्डे पर ब्लास्ट पैड के साथ रनवे का विस्तार, टैक्सीवे, आरईएसए, मौजूदा रनवे का पुनः निर्माण और अन्य संबद्ध कार्य। एसएच: रनवे के विस्तार के लिए अतिरिक्त कार्य।		कार्य पूर्ण जुलाई 22
कोल्हापुर	कोल्हापुर हवाई अड्डे पर रनवे, एप्रन का विस्तार एवं सुदृढीकरण तथा संबंधित कार्य।		कार्य पूर्ण जून 22
राजकोट	ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट हीरासर, राजकोट का निर्माण, रनवे, बेसिक स्ट्रिप्स, टर्निंग पैड, टैक्सीवे, एप्रन, परिधि और अन्य सड़कों आदि की विस्तृत डिजाइनिंग, इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण।	1405.00	कार्य पूर्ण - जुलाई 23
	न्यू ग्रीनफील्ड हवाई अड्डे हीरासर, राजकोट में अंतरिम घरेलू टर्मिनल भवन का निर्माण।		27.07.2023 को अंतरिम टर्मिनल भवन के साथ हवाई अड्डे का उद्घाटन किया गया है।
	हीरासर, राजकोट, गुजरात, भारत में न्यू ग्रीनफील्ड हवाई अड्डे के लिए रखरखाव, प्रचालन और एआईसीएमसी सहित यात्री टर्मिनल भवन का निर्माण और संबद्ध कार्य ।		मई-24
<b>परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>स्वीकृत लागत</b>	<b>प्रस्तावित पूर्णता तिथि</b>
रीवा	रीवा हवाई अड्डा, मध्य प्रदेश का विकास	41.89	अप्रैल-24
रीवा	रनवे का विस्तार, एप्रन, टैक्सीवे, परिधि सड़क, पहुंच मार्ग का निर्माण और संबद्ध कार्य।	48.86	अप्रैल-24



सूरत	सूरत हवाई अड्डे पर टर्मिनल भवन का विस्तार।	353.25	कार्य दिनांक 27.09.2023 को पूर्ण हुआ। माननीय प्रधान मंत्री द्वारा 17.12.2023 को टर्मिनल भवन का उद्घाटन किया गया
सूरत	सूरत में एप्रन का विस्तार और समानांतर टैक्सी ट्रेक का निर्माण।		मई-24
सूरत	सूरत हवाई अड्डे पर टर्मिनल भवन के सामने कैनोपी का निर्माण।		कार्य दिनांक 05.01.2024 को पूर्ण हुआ
<b>परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>स्वीकृत लागत</b>	<b>प्रस्तावित पूर्णता तिथि</b>
सोलापुर	वीएफआर प्रचालन के लिए सोलापुर हवाई अड्डे का विकास। एसएच:सोलापुर हवाई अड्डे पर रनवे और टैक्सीवे की री-कार्पेटिंग, मौजूदा एप्रन का विस्तार, परिधि सड़क और प्रचालनात्मक नाली का कार्य।	64.94	जुलाई-24
सतना	19 सीटों वाले विमान के लिए सतना हवाई अड्डे का विकास। एसएच: रनवे का पुनः निर्माण, एप्रन, ब्लास्ट पैड, जीएसई क्षेत्र, लिंक टैक्सीवे, फायर स्टेशन से पहुंच मार्ग, शहर की ओर की सड़कें और कार पार्क आदि का निर्माण।	36.96	अप्रैल-24

	19 सीटों वाले विमान के लिए सतना हवाई अड्डे का विकास। एसएच: नया यात्री टर्मिनल भवन सह एटीसी टॉवर, ईएसएस भवन, अग्निशमन केंद्र और फायर पिट, चारदीवारी और कूलिंग पिट की विस्तृत डिजाइनिंग, इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण तथा रखरखाव, प्रचालन और एआईसीएमसी सहित संबद्ध विद्युत कार्य ।		अप्रैल-24
वडोदरा	सिविल हवाई अड्डा वडोदरा में रनवे और टैक्सीवे का पुनः निर्माण।	25.83	अप्रैल-24

घ.01.01.2023 से 31.03.2024 तक योजनाधीन परियोजनाएं

पूर्वी क्षेत्र		
परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा	विवरण	लागत
बागडोगरा	बागडोगरा हवाई अड्डे पर नये सिविल एन्क्लेव का विकास।	1549.00
परियोजना-स्थल/हवाई अड्डा	विवरण	लागत
दरभंगा	दरभंगा हवाई अड्डे पर नए सिविल एन्क्लेव का विकास और संबंधित कार्य	911.66
पूर्णिया	पूर्णिया में नये सिविल एन्क्लेव का विकास	424.00
भुवनेश्वर	भुवनेश्वर हवाई अड्डे पर नए अंतर्देशीय टर्मिनल [टी3] भवन का निर्माण	955.31
कोलकाता	एनएससीबीआई हवाई अड्डा कोलकाता के नारायणपुर की ओर नए सीआईएसएफ कॉम्प्लेक्स का निर्माण	76.54
कोलकाता	एनएससीबीआई हवाई अड्डे, कोलकाता में प्राथमिक रनवे का पुनर्सतहीकरण ।	70.37
पटना	जेपीएनआई हवाई अड्डे, पटना में नए अंतर्देशीय टर्मिनल भवन और अन्य संबद्ध संरचनाओं (चरण- I और II) का निर्माण । उपशीर्ष: पटना हवाई अड्डे पर एप्रन (चरण-III) का निर्माण।	31.63

पटना	पटना हवाई अड्डे पर आईएमडी बिल्डिंग, मेडिकल सेंटर और जी+3 बहुउद्देशीय भवन का निर्माण। (सिविल एवं विद्युतीय वर्क्स)।	29.77
बिहटा	बिहटा में नए सिविल एन्क्लेव का विकास	1453.00
<b>उत्तर पूर्वी क्षेत्र</b>		
सिलचर	डोलू, सिलचर, असम में नए ग्रीनफील्ड हवाई अड्डे का निर्माण।	1400 (अनुमानित)
<b>उत्तरी क्षेत्र</b>		
हिसार	नागर विमानन विभाग (सीएडी), हरियाणा सरकार द्वारा हिसार में एकीकृत विमानन केंद्र (आईएच) के विकास के लिए जमा (डिपॉजिट) कार्य।	560.00
जम्मू	जम्मू हवाई अड्डे पर नए सिविल एन्क्लेव का निर्माण (चरण-I)। उपशीर्ष: 13 एबी-321 प्रकार के विमानों की पार्किंग के लिए एप्रन का निर्माण और संबंधित कार्य।	57.60
कोटा	कोटा में ग्रीन फील्ड हवाई अड्डे का निर्माण।	328.00
आगरा	आगरा हवाई अड्डे पर नए टर्मिनल भवन का निर्माण	579.00
<b>परियोजना- स्थल/हवाई अड्डा</b>	<b>विवरण</b>	<b>लागत</b>
वाराणसी	वाराणसी हवाई अड्डे पर नए टर्मिनल भवन का निर्माण	2869.65
अयोध्या	अयोध्या हवाई अड्डे का विकास (चरण- II) उपशीर्ष: अयोध्या हवाई अड्डे पर नए टर्मिनल भवन, सहायक भवनों, कार पार्किंग का निर्माण, सिटी साइड विकास और अन्य संबंधित कार्य।	1625.00
श्रीनगर	नए एकीकृत टर्मिनल भवन का निर्माण और संबद्ध कार्य यथा एप्रन का विस्तार, भाविप्रा कर्मचारियों के लिए आवास, श्रीनगर हवाई अड्डे पर सीआईएसएफ के लिए बैरक।	1788.00
गोरखपुर	गोरखपुर हवाई अड्डे पर सिविल एन्क्लेव का विकास।	789.00
देहरादून	देहरादून हवाई अड्डे पर जल निकासी व्यवस्था का विस्तार।	25.44
थोइस	थोइस (लद्दाख) में नए सिविल एन्क्लेव का विकास।	130.70
हलवारा	सिविल एन्क्लेव हलवारा हवाई अड्डे का विकास।	425.00
<b>दक्षिणी क्षेत्र</b>		
चेन्नई	चेन्नई हवाई अड्डे पर रनवे 07-25 और लिंक टैक्सी ट्रैक -के1 के लिए 8 आरईटी का निर्माण	257.64
<b>पश्चिमी क्षेत्र</b>		
कांडला	कांडला हवाई अड्डे पर नए घरेलू टर्मिनल भवन का निर्माण	71.92

नागपुर	डीबीएआई हवाई अड्डा, नागपुर पर रनवे, टैक्सीवे और आइसोलेशन बे (सिविल और इलेक्ट्रिकल कार्य) की रिकार्पेटिंग का कार्य।	61.98
केशोद	केशोद हवाई अड्डे पर रनवे का विस्तार, पार्किंग के साथ नया घरेलू टर्मिनल भवन, जीएसई क्षेत्र के साथ एप्रन, लिंक टैक्सी, एटीसी टॉवर सह तकनीकी ब्लॉक और अग्निशमन केंद्र, आइसोलेशन बे और विविध कार्य।	363.10
भोपाल	राजा भोज हवाई अड्डा, भोपाल में पीटीटी एवं रैपिड एग्जिट टैक्सीवे का निर्माण	140.00

## 10 एआई एसेट्स होल्डिंग लिमिटेड (एआईएचएल) और सहायक कम्पनियाँ

### 10.1 एआई एसेट्स होल्डिंग लिमिटेड (एआईएचएल)

#### 10.1.1 परिचय

एआई एसेट्स होल्डिंग लिमिटेड 100% भारत सरकार (GOI) कंपनी है, जिसे भारत सरकार द्वारा एयर इंडिया के विनिवेश के उद्देश्य से एक विशेष प्रयोजन संस्था (SPV) के रूप में शामिल किया गया है, जिसमें अन्य बातों के अलावा, संचित कार्यशील पूंजी ऋणों को भंडारित करना शामिल है। चार सहायक कंपनियों एआई एयरपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड (एआईएसएल), एलायंस एयर एविएशन लिमिटेड (एएएल), एआई इंजीनियरिंग सर्विसेज लिमिटेड (एआईईएसएल) और होटल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एचसीआई), गैर-प्रमुख संपत्तियों और अन्य गैर-परिचालन के साथ किसी भी संपत्ति द्वारा समर्थित नहीं है। एयर इंडिया लिमिटेड की संपत्ति निदेशक मंडल में अध्यक्ष और प्रबंध निदेशक AIAHL और नागरिक उड्डयन मंत्रालय, वित्त मंत्रालय और DIPAM के प्रतिनिधि शामिल हैं। एआईएचएल ने अपना पंजीकृत कार्यालय इंडियन एयरलाइंस बिल्डिंग, 113 गुरुद्वारा रकाबगंज रोड, नई दिल्ली-110001 से दूसरी मंजिल, एआई प्रशासन भवन, सफदरजंग हवाई अड्डा, नई दिल्ली-110003 में स्थानांतरित कर दिया है।

#### 10.1.2 प्राधिकृत और भुगतान किया गया पूंजी

कंपनी की प्राधिकृत शेयर पूंजी रु. 7,00,00,00,00,000 में है, जिसमें 70,00,00,00,000 इक्विटी शेयर्स रु. 10/- प्रत्येक में विभाजित हैं। 31 मार्च 2024 को कंपनी की जारी, सदस्यता और भुगतान की गई शेयर पूंजी रु. 6,29,65,45,00,000 में है, जिसमें 62,96,54,50,000 इक्विटी शेयर्स रु. 10 प्रत्येक हैं।

#### 10.1.3 वित्तीय प्रदर्शन (स्टैंडअलोन)

(रु. मिलियन में)

विवरण	वित्त वर्ष 2022-23 राशि (अनंतिम)	वित्त वर्ष 2021-22 राशि
कुल आय	12262.46	19941.37
कुल खर्च	17774.62	30516.04
कर से पहले लाभ/(हानि)	(5512.16)	(10574.67)
कर व्यय		
1. वर्तमान कर	-	-
2. आयकर के लिए प्रावधान	-	-
वर्ष के लिए लाभ/(हानि)	(5512.16)	(10574.67)

वित्त वर्ष 2022-23 के लिए समेकित वित्तीय विवरण संकलनाधीन है

#### 10.1.4 गैर-रूपांतरणीय डेबेंचर (एनसीडी)

कंपनी ने एयर इंडिया लिमिटेड के पहचाने गए ऋणों को पुनर्वित्त करने के लिए भारत सरकार द्वारा गारंटीकृत, गैर-परिवर्तनीय डिबेंचर (एनसीडी) की तीन श्रृंखलाएं जारी की हैं, जो कुल मिलाकर 219,850 मिलियन रुपये हैं। एनसीडी को मूलधन पुनर्भुगतान और ब्याज भुगतान के लिए बजटीय सहायता/अनुदान निधि से सेवा प्रदान की जाती है। तीन श्रृंखलाओं में से, श्रृंखला-1 रुपये की एनसीडी। 16 दिसंबर 2022 को सरकारी अनुदान निधि से 70000 मिलियन एनसीडी परिपक्व और भुनाए गए। सीरीज-2 और सीरीज-3 एनसीडी कुल मिलाकर रु. अक्टूबर 2029 में 149850 मिलियन का मोचन देय होगा।

#### 10.1.5 उप सहायक कंपनियाँ

एयर इंडिया लिमिटेड के रणनीतिक विनिवेश के अनुसार FY 2021-22 में, निम्नलिखित उप-सहायकों के शेयर एआई एसेट्स होल्डिंग लिमिटेड को सौंपे गए हैं।

निम्नलिखित कंपनियाँ कंपनी की उप-सहायक कंपनियाँ हैं:

- 1 एआई एयरपोर्ट सेवा लिमिटेड – पूर्ण रूप से स्वामित्व में
- 2 एआई इंजीनियरिंग सेवा लिमिटेड – पूर्ण रूप से स्वामित्व में
- 3 अलायंस एयर एविएशन लिमिटेड – पूर्ण रूप से स्वामित्व में
- 4 भारतीय होटल निगम लिमिटेड – कंपनी भारतीय होटल निगम लिमिटेड के 80.38% इक्विटी शेयर्स धारक है और बची हुई 19.62% शेयर्स भारत के राष्ट्रपति के धारक हैं।

#### 10.1.6 परिसंपत्ति मुद्रीकरण

निम्नलिखित सम्पत्तियों का मुद्रीकरण 1 जनवरी 2023 – मार्च, 2024 की अवधि के दौरान किया गया:

- दिल्ली और कोलकाता में ई-नीलामी के माध्यम से छह इकाइयों की संपत्तियों की बिक्री पूरी की गई, कोलकाता में कैखाली और मंगलुरू में एक प्रॉपर्टी बिक्री खरीद समझौता कार्यान्वित किया गया। कुल बिक्री मूल्य – लगभग रुपये 64.92 करोड़।
- केरल राज्य सरकार को दो संपत्तियों के समर्पण के बदले जिसके लिए एआईएचएल बोर्ड और ओएससी से आवश्यक मंजूरी प्राप्त करने के बाद मुआवजा मिला – लगभग रुपये 18.11 करोड़।
- सिलीगुड़ी में एक संपत्ति के समर्पण के बदले में लगभग रुपये 9.94 लाख का मुआवजा मिला। संपत्ति अभी सोपी जानी बाकी है।
- भोपाल में एक संपत्ति (08) फ्लैट्स के समर्पण के बदले में लगभग रुपये 33.63 लाख का मुआवजा मिला। संपत्ति 23.02.2024 को सौंपी गई।
- डिब्रूगढ़ की एक संपत्ति के समर्पण के बदले में लगभग रुपये 2.89 करोड़ का मुआवजा मिला।
- निम्नलिखित दो संपत्तियाँ एआईएचएल बोर्ड और ओवरसाइट कमिटी से आवश्यक मंजूरी प्राप्त करने के बाद ओडिशा सरकार को वापस दी गई।
  - राजधानी भूमि और बिल्डिंग ई-प्रकार के कर्मचारी आवास, इकाई-आठ, नई राजधानी क्षेत्र, भुवनेश्वर, ओडिशा।
  - सिटी बुकिंग ऑफिस, प्लॉट नंबर 8, टाइप-VII/2-7, इकाई -1, नई राजधानी क्षेत्र, भुवनेश्वर, ओडिशा।

- एक संपत्ति का समर्पण सीबीओ, नंबर 2309/5, एबरडीन विलेज, टैगोर रोड, पोर्ट ब्लेयर। (भूमि क्षेत्रफल-1700 वर्ग मीटर) पोर्ट ब्लेयर सरकार के लिए प्रक्रिया में है।
- निम्नलिखित इमारतों/संरचनाओं का समर्पण अनुसूची II बी के अन्तर्गत विभिन्न हवाई अड्डों पर हवाई अपरेटर्स से AIAHL को लगभग 15.67 करोड़ रुपये के कुल मुआवज़ा मिला है।
  - एडमिनिस्ट्रेशन बिल्डिंग, सीआरए बिल्डिंग, पुरानी वायुदूत बिल्डिंग और एएआई एस'जंग कॉम्प्लेक्स के कैंटीन बिल्डिंग की ग्राउंड फ्लोर का एएआई को समर्पण।
  - सीसीटीएच, बेगमपेट हवाई अड्डा, हैदराबाद से एएआई को समर्पण।
  - एचएएल बेंगलुरु से एएआई तक भवन/संरचनाएं एएआई को समर्पण।
  - टी-1, आईजीआई हवाईअड्डे, दिल्ली की इमारतें/संरचनाएं DIAL को सौंप दी गईं
  - एआई कॉलोनी, दम दम हवाई अड्डा, कोलकाता से एएआई को समर्पण।

मुंबई में एनटीबी, एनआईटीसी, ओएपी में विभिन्न इमारतों/संरचनाओं लगभग 23.46 करोड़ में MIAL को सौंप दिया गया।

AISAM ने एयर इंडिया बिल्डिंग, नरीमन प्वाइंट को महाराष्ट्र सरकार को रु. 1601/- करोड़ में बेचने की मंजूरी दे दी है।

#### 10.1.7 एआई सेवानिवृत्त लोगों के लिए चिकित्सा सुविधाएं

भारत सरकार ने सीजीएचएस के माध्यम से पात्र एआई सेवानिवृत्त लोगों और उनके जीवनसाथियों को चिकित्सा सुविधाएं देने का निर्णय लिया। लगभग 1.5 लाख एआई पात्र सेवानिवृत्त लोगों (एआईएसएल और एआईएसएल के पात्र सेवानिवृत्त लोगों सहित) और उनके जीवनसाथियों को चिकित्सा सुविधाओं का लाभ उठाने में सक्षम बनाने के लिए लगभग 48800 सीजीएचएस लाभार्थी कार्ड जारी किए गए हैं। सीजीएचएस वेलनेस सेंटर के माध्यम से ओपीडी सुविधाएं और सीजीएचएस सूचीबद्ध अस्पतालों के माध्यम से आईपीडी सुविधाएं लाभार्थियों तक बढ़ा दी गई हैं।

#### 10.1.8 विनिवेश

भारत सरकार ने कंपनी की तीन सहायक कंपनियों- एआई इंजीनियरिंग सर्विसेज लिमिटेड, एआई एयरपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड और एलायंस एयर एविएशन लिमिटेड के लिए विनिवेश अभ्यास शुरू किया है। इस संबंध में दीपम द्वारा रोड शो आयोजित किए गए हैं।

#### 10.1.9 श्रमशक्ति

कंपनी ने रोजमर्रा की गतिविधियों के प्रबंधन के लिए आवश्यक न्यूनतम जनशक्ति की भर्ती की है। आज की तारीख में 13 कर्मचारी हैं और 07 कर्मचारी सहायक कंपनियों से प्रतिनियुक्ति पर हैं।

#### 10.1.10 प्रदूषण नियंत्रण

एआईएसएल में प्रदूषण नियंत्रण के लिए हरसंभव कदम उठाए जा रहे हैं। कार्यालय परिसर को हमेशा साफ सुथरा रखा जाता है। कार्यालय परिसर में धूम्रपान पूर्णतः प्रतिबंधित है। पर्यावरण को स्वच्छ और हरा-भरा बनाने के लिए कुछ पौधे लगाए गए हैं। हालांकि, AIAHL किसी भी प्रदूषण उत्पन्न करने वाली गतिविधि में शामिल नहीं है।

### 10.1.11 महिला कल्याण

कंपनी कार्यस्थल पर महिला कर्मचारियों की विशेष जरूरतों का ख्याल रखती है, जिसमें सुरक्षित कार्य वातावरण, छुट्टियां और अन्य सुविधाएं शामिल हैं। कार्यस्थल पर महिलाओं के यौन उत्पीड़न (प्रस्तुति, निषेध और निवारण) अधिनियम, 2013 के प्रावधानों और उसके तहत बनाए गए नियमों के अनुसार, कंपनी ने कार्यस्थल पर यौन उत्पीड़न की रोकथाम, निषेध और निवारण के लिए एक आंतरिक शिकायत समिति (आईसीसी) बनाई है। जगह। कंपनी ने 21 सितंबर 2023 को कंपनी और उसकी सहायक कंपनियों के ICC सदस्यों के लिए POSH प्रशिक्षण सत्र आयोजित किया है।

### 10.1.12 लोक शिकायत निवारण तंत्र में सुधार के लिए उठाए गए कदम

एआईएचएल ने सार्वजनिक शिकायतों के निपटारे और समय पर निपटान के लिए एक नोडल अधिकारी नामित किया।

### 10.1.13 एआईएचएल में प्रत्येक समूह में अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/अन्य पिछड़ा वर्ग और अल्पसंख्यक प्रतिनिधित्व

AIAHL में भर्ती करते समय DoPT के निर्देशों का पालन किया जाता है। सभी चयन समितियों में SC/ST/OBC एवं अल्पसंख्यक समुदाय से भी एक सदस्य को नामांकित किया जाता है। वर्तमान में AIAHL के पास केवल 15 निश्चित अवधि के कर्मचारी हैं। 15 में से केवल 01 कर्मचारी एससी समुदाय से है।

### 10.1.14 सतर्कता विभाग की गतिविधियों एवं उपलब्धियों से संबंधित विवरण

सतर्कता विभाग, एआईएचएल कार्यस्थल पर नैतिक व्यवहार के उच्चतम मानकों का पालन करके प्रत्येक कर्मचारी की सामूहिक भागीदारी के माध्यम से एआईएचएल और इसकी सहायक कंपनियों में "शून्य भ्रष्टाचार" के लक्ष्य को प्राप्त करने का प्रयास करता है।

सतर्कता विभाग, एआईएचएल का नेतृत्व 26.04.2022 से मुख्य सतर्कता अधिकारी श्री अमल गर्ग (आईआरएस: बैच 1995) कर रहे हैं। सतर्कता विभाग मुख्य जोर वाले क्षेत्र के रूप में निवारक सतर्कता के साथ भ्रष्टाचार विरोधी उपायों को और अधिक प्रभावी बनाने की दिशा में लगातार काम कर रहा है।

सतर्कता विभाग, एआईएचएल की भूमिका और कार्य केंद्रीय सतर्कता आयोग (सीवीसी) सतर्कता नियमावली के अनुसार हैं, जिसमें निवारक, दंडात्मक और निगरानी और पता लगाने के पहलू शामिल हैं।

इस वर्ष, सीवीसी के निर्देश के अनुसार, एआईएचएल और उसकी सहायक कंपनियों में 30 अक्टूबर 2023 से 5 नवंबर 2023 तक निम्नलिखित विषय के साथ सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2023 मनाया गया:

**“भ्रष्टाचार का विरोध करें; राष्ट्र के प्रति समर्पित रहें”**

वी ए डब्लू -2023 की प्रस्तावना के रूप में, एआईएचएल और उसकी सहायक कंपनियों में निम्नलिखित निवारक सतर्कता उपायों के साथ तीन महीने का अभियान (16 अगस्त 2023 - 15 नवंबर 2023) मनाया गया:



- i. जनहित प्रकटीकरण और मुखबिरों की सुरक्षा (पीआईडीपीआई) संकल्प के बारे में जागरूकता निर्माण।
- ii. द्वितीय क्षमता निर्माण कार्यक्रम
- iii. प्रणालीगत सुधार उपायों की पहचान और कार्यान्वयन
- iv. शिकायत निपटान के लिए आईटी का लाभ उठाना
- v. परिपत्रों/दिशानिर्देशों/मैनुअलों का अद्यतनीकरण

## 10.2 एआई एयरपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड

### 10.2.1 कंपनी का संक्षिप्त परिचय

एआई एयरपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड (एआईएसएल) फरवरी 2013 में प्रचालनिक हुआ था और वित्त वर्ष 2014-15 से इसका स्वायत्त प्रचालन आरंभ हुआ था। कंपनी अपने स्टैंड-अलोन प्रचालनों के बाद से वित्त वर्ष 2020-21 को छोड़कर एक लाभ अर्जित करने वाली कंपनी रही है। वित्त वर्ष 2020-21 के दौरान, कोविड-19 महामारी के आगमन के कारण कंपनी का प्रचालन बड़े पैमाने पर प्रभावित हुआ था। हालाँकि, कंपनी अगले वित्त वर्ष 2021-22 से लाभ अर्जित करने की स्थिति में आ गई और इसकी लाभप्रदता जारी रही। वित्त वर्ष 2022-23 में कंपनी ने 783.14 मिलियन रुपये का लाभ अर्जित किया है।

एआईएसएल के पास ग्राउंड सपोर्ट उपकरण (जीएसई) और कुशल विशेषज्ञता और अनुभवी जनशक्ति संसाधनों की सबसे बड़ी इन्वेंटरी उपलब्ध है, जो ग्राउंड हैंडलिंग (जीएच) सेवाएं प्रदान करने में सक्षम है, जिसमें ए380, ए350 और 777 मैक्स प्रकार के सभी प्रकार के यात्री और मालवाहक विमान शामिल हैं। एआईएसएल के पास भारत में सम्पूर्ण नेटवर्क पर 114 हवाईअड्डों पर ग्राउंड हैंडलिंग और संबंधित सेवाएं प्रदान करने के लिए सबसे बड़ी ग्राउंड हैंडलिंग व्यवस्था उपस्थित है, जिसमें लेह और थोइस में सबसे अधिक ऊंचाई वाले बर्फ से ढके हवाईअड्डे, जैसलमेर में रेगिस्तानी हवाईक्षेत्र, अगत्ती और पोर्ट ब्लेयर में द्वीप हवाईअड्डे और कालीकट और कन्नूर में टेबल-टॉप हवाईअड्डे शामिल हैं। एआईएसएल की उपस्थिति नीचे दिए गए चार्ट में देखी जा सकती है:



### 10.2.2 कंपनी का कार्यनिष्पादन

#### वित्तीय स्थिति

वित्त वर्ष 2022-23 के दौरान, कंपनी का कुल राजस्व 9,322.98 मिलियन रुपये रहा, जबकि वित्त वर्ष 2021-22 के दौरान कुल पुनर्कथित राजस्व 7,220.56 मिलियन रुपये था। वित्त वर्ष 2021-22 के दौरान 7,333.29 मिलियन रुपये के पुनर्कथित व्यय की तुलना में कुल व्यय 8350.01 मिलियन रहा। दिनांक 31 मार्च 2023 को समाप्त वर्ष के दौरान कर पूर्व लाभ 972.97 मिलियन रुपये था, जबकि वित्त वर्ष 2021-22 के दौरान पुनर्कथित कर पूर्व हानि 112.73 मिलियन रुपये थी। इस अवधि के दौरान शुद्ध लाभ 783.14 मिलियन रुपये था, जबकि वित्त वर्ष 2021-22 के दौरान 59.96 मिलियन रुपये का पुनर्कथित शुद्ध लाभ था।

इसके अतिरिक्त, दिनांक 01.01.2023 से 31.12.2023 की अवधि के लिए वित्तीय निष्पादन को नीचे चार्ट में दर्शाया गया है :

01.01.2023 से 31.03.2024 तक कुल राजस्व

**Total Revenue from 01.01.2023 to 31.03.2024 (Amount in Rs Crores) (Provisional)**

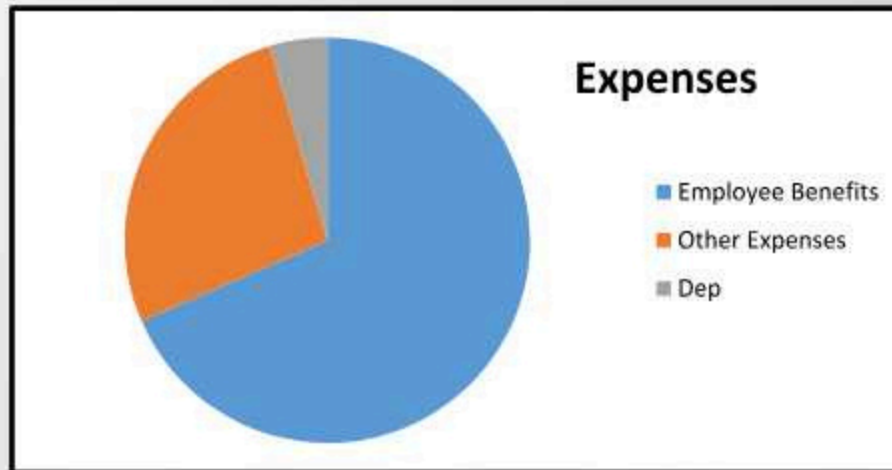
**Revenue**



Air India -	Rs 311.76 Cr
Group Companies -	Rs 50.31 Cr
Third Party -	Rs 501.66 Cr
Other -	Rs 222.31 Cr

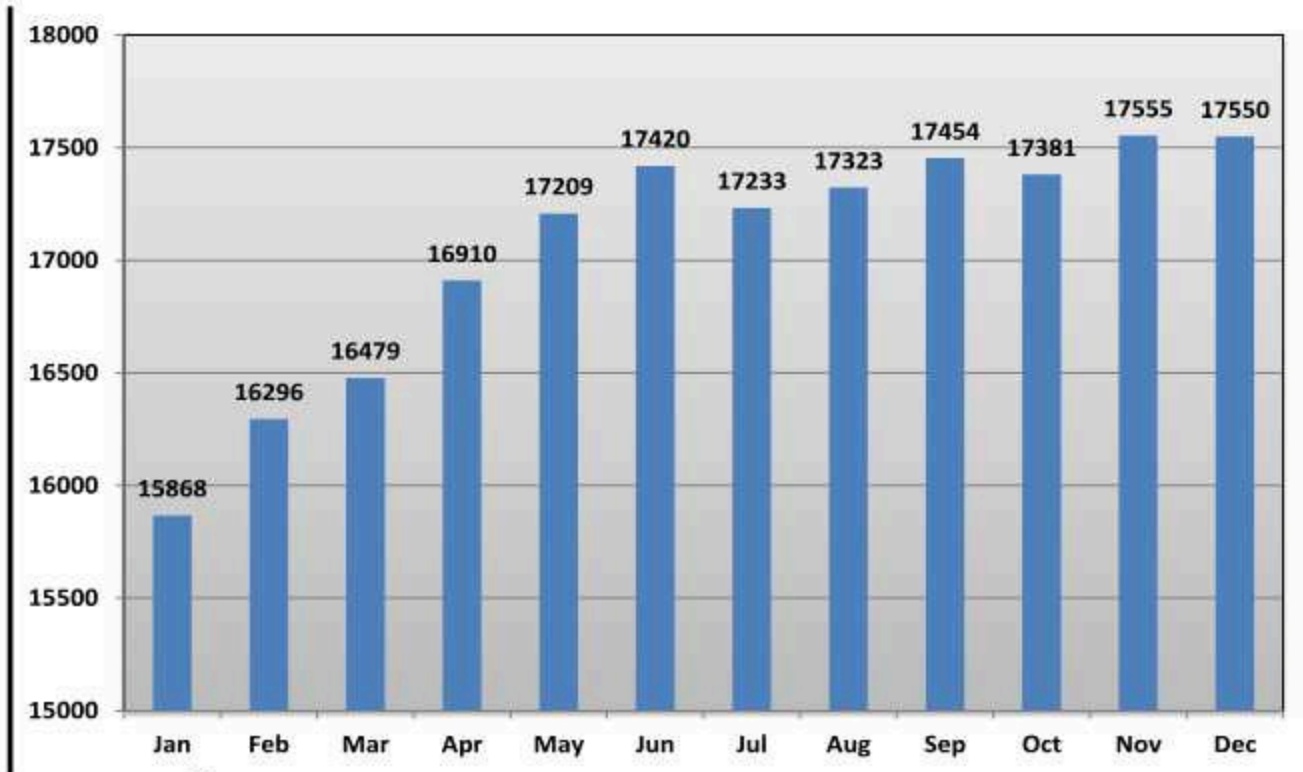
**Total Expenses from 01.01.2023 to 31.03.2024 (Amount in Rs Crores) (Provisional)**

**Expenses**



Employee Benefit -	Rs 713.97 Cr
Other Expenses -	Rs 280.73 Cr
Depreciation -	Rs 48.02 Cr

**कार्मिकों का माह-वार ब्यौरा :-**



**प्रचालनिक**

**कैलेंडर वर्ष डेटा (01.01.2023 से 31.12.2023) -**

एआईएसएल ने कैलेंडर वर्ष अर्थात दिनांक 01.01.2023 से 31.12.2023 के दौरान 116540 उड़ानें (एआई समूह की उड़ानें और एलायंस एयर) को हैंडल किया है। इसी प्रकार, एआईएसएल ने कैलेंडर वर्ष अर्थात दिनांक 01.01.2023 से 31.12.2023 के दौरान अनुसूचित ग्राहक एयरलाइनों की 69117 उड़ानें संभालीं, और कैलेंडर वर्ष अर्थात दिनांक 01.01.2023 से 31.12.2023 के दौरान गैर-अनुसूचित प्रचालकों की 21895 उड़ानें और एचएजे संचालन के लिए 481 उड़ानें (अनंतिम आंकड़े) भी संभालीं हैं।

**वित्तीय वर्ष डेटा (01.04.2023 से 31.03.2024)-**

एआईएसएल ने वित्तीय वर्ष अर्थात दिनांक 01.04.2023 से 31.03.2024 के दौरान 116567 उड़ानें (एआई समूह की उड़ानें और एलायंस एयर) को हैंडल किया है। इसी प्रकार, एआईएसएल ने वित्तीय वर्ष अर्थात दिनांक 01.04.2023 से 31.03.2024 के दौरान अनुसूचित ग्राहक एयरलाइनों की 56861 उड़ानें संभालीं, और वित्तीय वर्ष अर्थात दिनांक 01.04.2023 से 31.03.2024 के दौरान गैर-अनुसूचित प्रचालकों की 21105 उड़ानें और एचएजे संचालन के लिए 410 उड़ानें (अनंतिम आंकड़े) भी संभालीं हैं।

वर्तमान परिदृश्य में, ग्राउंड हैंडलिंग (यात्री, रैंप और कार्गो) सेवाएं, गैर-अनुसूचित हैंडलिंग के अलावा 6 भारतीय अनुसूचित एयरलाइनों (एआई समूह - एअर इंडिया और एयर इंडिया एक्सप्रेस उड़ानों सहित); 4 क्षेत्रीय एयरलाइंस (एलायंस एयर उड़ानों सहित); 1 घरेलू कार्गो एयरलाइन; 72 विदेशी अनुसूचित एयरलाइंस, 4 मौसमी चार्टर एयरलाइंस और पैरीशेबल कार्गो हैंडलिंग का लाभ प्राप्त करने वाली 22 विदेशी एयरलाइंस (एपीइडीए) को प्रदान की जाती है।

एआईएसएल के पास एचएएल हवाईअड्डे पर मेसर्स एचएएल, बीएलआर के सहयोग से उस हवाईअड्डे पर सभी रक्षा विमानों को संभालने के लिए एक संयुक्त कार्य समूह (जेडब्ल्यूजी) की व्यवस्था है। एआईएसएल पूरे नेटवर्क में रक्षा कर्मियों के परिवहन के लिए हाल ही में डीआरडीओ/आईएएफ द्वारा एयर इंडिया से खरीदे गए ए-321 विमान को संभालने के लिए भी तैयार है।

### मुंबई और चेन्नई में कार्गो गोदाम प्रबंधन:

- एआईएसएल भारतीय सीमा शुल्क की ओर से मुंबई और चेन्नई दोनों हवाईअड्डों पर अंतर्राष्ट्रीय कार्गो भंडारणों का प्रबंधन और संचालन करता है। निरंतर प्रयासों से, एआईएसएल ने अपने चेन्नई कार्गो वेयरहाउस के लिए बीसीएस से विनियमित एजेंट (आरए) का स्तर प्राप्त कर लिया है और इसके अलावा, मुंबई कार्गो वेयरहाउस के लिए बीसीएस से समान आरए स्थिति प्राप्त करने के लिए दस्तावेज भी बीसीएस के समक्ष प्रस्तुत कर दिए गए हैं।
- इसके अलावा, एआईएसएल, चेन्नई और मुंबई दोनों कार्गो भंडारणों के लिए आरए-3 का स्तर भी प्राप्त हुआ है, इस व्यवस्था से स्क्रीनिंग के बाद यहां से सीधे यूके, यूरोप और अन्य यूरोपीय संघ के देशों में माल प्रेषण की सुविधा होगी।
- एआईएसएल, भारत के लगभग सभी घरेलू हवाईअड्डों पर, जहां भी अधिकृत है, कार्गो हैंडलिंग सेवाएं भी प्रदान कर रहा है।

इसके अतिरिक्त, एआईएसएल विमान यूनिट लोड डिवाइस (यूएलडी) (कंटेनर और पैलेट) और इनफ्लाइट कैटरिंग मील कार्ट की मरम्मत के अलावा केबिन की सफाई, गहरी सफाई और केबिन ड्रेसिंग सेवाएं भी प्रदान करता है।

### वीवीआईपी/एसईएसएफ/रक्षा उड़ानें

एआईएसएल को ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने और भारत के माननीय राष्ट्रपति, उपराष्ट्रपति और प्रधान मंत्री की वीवीआईपी उड़ानों की व्यवस्था कराने का विशेषाधिकार प्राप्त है, क्योंकि एआईएसएल को एसईएसएफ के संचालन के लिए भारतीय वायु सेना द्वारा सभी भारतीय घरेलू और अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डों (सिविल एन्क्लेव और रक्षा एन्क्लेव हवाईअड्डों सहित) पर वीवीआईपी उड़ानों की व्यवस्था हेतु एकमात्र ग्राउंड हैंडलर के रूप में नियुक्त किया गया है। यह आईएएफ, बीएसएफ, भारतीय नौसेना, डीआरडीओ, एचएएल, एनएसजी आदि जैसे सभी भारतीय हवाईअड्डों पर रक्षा बलों की ओर से सभी उड़ानों की भी व्यवस्था करता है। एआईएसएल की नियुक्ति के बाद, एआईएसएल एअर इंडिया से सफलतापूर्वक कार्यभार संभालने के बाद सभी विदेशी हवाईअड्डों (विदेशी) पर एसईएसएफ/वीवीआईपी उड़ानों के समन्वय, व्यवस्था और संचालन को सुनिश्चित करने के लिए भारतीय वायु सेना द्वारा एकमात्र ग्राउंड हैंडलिंग एजेंसी के रूप में जीएच कार्यों का निर्वहन कर रहा है।

एअर इंडिया और उनके समूह की कंपनियों जैसे एयर इंडिया एक्सप्रेस, एयर एशिया और विस्तारा (अब टाटा द्वारा प्रबंधित), और अन्य प्रमुख ग्राहक एयरलाइंस के अलावा विभिन्न हवाईअड्डा ऑपरेटरों की लंबे समय से लंबित मांग के अनुरूप, एआईएसएल ने पुराने ग्राउंड हैंडलिंग सहायता उपकरण (जीएसई) को अपग्रेड करने का कार्य शुरू कर दिया है। एआईएसएल अंततः दो वर्षों में एक बड़ी राशि खर्च करके बड़ी संख्या में ब्रांडेड और पूर्णतः नए जीएसई सहित मौजूदा जीएसई को नया रूप देने की प्रक्रिया में है।

### 10.2.3 एआई एयरपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड की गतिविधियाँ

एआईएसएल, भारत के विभिन्न हवाईअड्डों पर एआई ग्रुप (एअर इंडिया और एयर इंडिया एक्सप्रेस लिमिटेड), एलायंस एयर एविएशन लिमिटेड (ग्रुप कंपनी), और कई घरेलू और विदेशी एयरलाइंस, कार्गो चार्टर्स प्रचालकों और गैर-आनुसूचित प्रचालकों को व्यापक ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करता है। एआईएसएल, मुंबई और चेन्नई में एक-एक कार्गो गोदाम भी संचालित करता है।

एआईएसएल, भारत में एक प्रमुख ग्राउंड हैंडलिंग सेवा प्रदाता है और भारत में 113 हवाईअड्डों (सिविल हवाईअड्डों और सिविल एन्क्लेव सहित) पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करती है। एआईएसएल वर्तमान में, 81 हवाईअड्डों पर कार्यरत है और अनुरोध पर अतिरिक्त 32 हवाईअड्डों पर ग्राउंड हैंडलिंग सेवाओं की व्यवस्था करती है। इसके अलावा, एआईएसएल रक्षा एन्क्लेव (हवाईअड्डों) पर सभी रक्षा विमानों के लिए ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं भी प्रदान करता है।

#### इसकी सेवाओं को प्रमुख रूप से इस प्रकार चिन्हित किया जा सकता है:

- यात्री हैंडलिंग/ रैंप हैंडलिंग / कार्गो हैंडलिंग/ केबिन सर्विसेज / स्टेशन प्रबंधन।
- वर्तमान में बीओएम और एमएए में कार्गो वेयर हाउस हैंडलिंग और भविष्य में किसी भी अन्य हवाईअड्डे पर सेवाएं।
- मुख्यालय, आईजीआई हवाईअड्डे, दिल्ली में यूएलडी (यूनिट लोडिंग डिवाइस) और मील कार्ट की मरम्मत कार्यशाला का निर्माण और मरम्मत।
- एआईएसएल के माध्यम से इंजीनियरिंग सेवाएं।
- सहायक कंपनियों के लिए ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं - एलायंस एयर एविएशन लिमिटेड और एआई इंजीनियरिंग सर्विसेज लिमिटेड।
- अखिल भारतीय आधार पर गैर-आनुसूचित उड़ानों, घरेलू और अंतरराष्ट्रीय निजी चार्टर उड़ानों की हैंडलिंग।
- भारतीय वायु सेना (आईएएफ) की विशेष अतिरिक्त सत्र उड़ानें (एसईएसएफ) - घरेलू और अंतरराष्ट्रीय।
- सरकार की गैर-एसईएसएफ घरेलू हैंडलिंग एजेंसियां (भारतीय वायु सेना, भारतीय नौसेना, सीमा सुरक्षा बल, एनएसजी चार्टर) आदि।
- एचएएल - बेंगलुरु, एचएएल हवाईअड्डे पर एआईएसएल संयुक्त कार्य समूह।

नागर विमानन मंत्रालय के निदेशानुसार दिनांक 31 दिसंबर 2016 से सुरक्षा कारणों से हवाईअड्डों पर आउटसोर्सिंग की अनुमति नहीं दी जाएगी, और गैर-निकाय (जीएचए), दिनांक 15 अगस्त 2021 से पूरी तरह से इस क्षेत्र से बाहर हैं। एआईएसएल, भारत में सभी परिचालन हवाईअड्डों (जहां गैर-निकाय

बाहर हो गए हैं) पर, जहां एआईएसएल द्वारा ग्राउंड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान की जाती हैं, सेवाएं प्रदान करने में गर्व की अनुभूति कर रही है। एआईएसएल में आज की तिथि तक कर्मचारी की कोई आउटसोर्सिंग नहीं की है।

#### 10.2.4 प्रदूषण नियंत्रण –

- प्रदूषण नियंत्रण के लिए सभी उपकरणों की जांच की जाती है।
- सभी नए उपकरणों की खरीद के समय बीएस-IV मानदंडों का पालन किया जाता है।
- बैटरी/प्रयुक्त तेल का निपटान खतरनाक अपशिष्ट निपटान दिशानिर्देशों के अनुसार और अधिकृत एजेंसियों को किया जाता है।
- रीसाइकलिंग के लिए प्रयुक्त कागजों के निपटान की प्रक्रिया चल रही है।

#### 10.2.5 लैंगिक बजटीय डेटा सहित महिला कल्याण –

एआई एयरपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड की उपस्थिति 82 से अधिक हवाईअड्डों पर है। यहां अकुशल और अर्ध-कुशल कर्मचारियों अर्थात् हैंडीमेन और यूटिलिटी एजेंट-सह-रैंप ड्राइवर की भारी आवश्यकता है। हैंडीरमेन, यूटिलिटी एजेंट-सह-रैंप ड्राइवर आदि जैसे रोजगारों, जो अत्यधिक श्रम-गहन कार्य हैं, और इनके लिए ज्यादातर पुरुषों को नियुक्त किया जाता है, को छोड़कर, अन्य सभी पदों जैसे ग्राहक सेवा कार्यकारी अधिकारी, कनिष्ठ अधिकारी-यात्री, ड्यूटी अधिकारी, ड्यूटी मैनेजर, डिप्टी टर्मिनल मैनेजर, टर्मिनल मैनेजर आदि के लिए महिलाओं को समान अवसर प्रदान किए जाते हैं। पुरुष और महिला पर आंकड़ों का विभाजन नीचे दिया गया है:

- स्थायी अवधि/अस्थायी आधार पर 17792 कर्मचारियों में से पुरुषों की संख्या 15206 और महिलाओं की संख्या 2586 और एअर इंडिया (स्थायी कर्मचारियों) से स्थानांतरित किए गए 656 कर्मचारियों में से पुरुषों की संख्या 653 और महिलाओं की संख्या 03 है।
- कंपनी, कार्यस्थल पर महिला कर्मचारियों की विशेष आवश्यकताओं का ध्यान रखती है, जिसमें सुरक्षित कार्य वातावरण, विश्राम कक्ष, छुट्टी और अन्य लाभ शामिल हैं।
- महिला कार्यस्थल का यौन उत्पीड़न (रोकथाम, निषेध और निवारण) अधिनियम, 2013 के अनुरूप कार्यस्थल पर यौन उत्पीड़न को रोकने के लिए एक तंत्र विद्यमान है, जिसे एआईएसएल में लागू किया गया है। एआईएसएल की महिला कर्मचारियों की शिकायतों की जांच और यौन उत्पीड़न की रोकथाम के लिए शिकायत समितियों का गठन, कॉर्पोरेट स्तर पर किया गया है।

#### 10.2.6 जन शिकायत निवारण तंत्र में सुधार के लिए उठाए गए कदम:

मुख्य रूप से कर्मचारियों से जन शिकायत प्राप्त होती हैं, जो कंपनी से अलग होने के बाद पूर्ण और अंतिम निपटान या पीएफ निकासी में समस्या के कारण प्रभावित होती है। ये शिकायतें छोटी और संख्या में कम हैं। संबंधित आईआर और एचआर प्रभागों और पेट्रोल टीमों को पूर्ण और अंतिम निपटान व्यवस्थित रूप से पूरा करने के लिए निर्देश जारी किए गए हैं। भविष्य निधि प्रकोष्ठ को, पीएफ निकासी की शिकायत का

तत्काल समाधान करने की सलाह दी गई है। पीएफ सेल, जिसके पास कम कर्मचारी थे, को इसके लिए अतिरिक्त और समर्पित जनशक्ति दी गई है, और अब संयुक्त घोषणा, मृत्यु दावों और अंतिम निकासी के मामलों का निपटान तत्काल किया जा रहा है। इस संबंध में बांद्रा कार्यालय, मुंबई में ईपीएफओ आयुक्त के साथ कई बैठकें आयोजित की गईं, जिसमें पीएफ के दल के साथ उप महाप्रबंधक-जीएच(ओ) और ओएसडी-एचआर और एजीएम-एचआर मुख्यालय ने लंबे समय से लंबित अनेक मुद्दों को कर्मचारियों के संतोष के स्तर तक मैत्रिपूर्ण रूप से समाधान किया है।

ईएसआईसी के अंतर्गत आने वाले कर्मचारियों के लिए ईएसआईसी अधिकारियों के समन्वय से विभिन्न "आधार सीडिंग जागरूकता शिविर" आयोजित किए गए ताकि कर्मचारियों को आधार सीडिंग और पंजीकरण के बाद ईएसआईसी लाभों से लाभान्वित किया जा सके, जो स्वयं और उनके परिवार के लिए ईएसआईसी लाभ प्राप्त करने के लिए एक पूर्व-आवश्यकता है।

#### 10.2.7 दिनांक 31.03.2024 को अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति और अन्य पिछड़ा वर्ग का प्रतिनिधित्व:

कुल 17792 कार्मिकों (स्थायी अवधि संविदागत आधार और अस्थायी नियुक्ति आधार) में से, स्थायी अवधि संविदागत आधार पर नियुक्त कार्मिकों की संख्या 16960 है और अस्थाई/सेवानिवृत्त कार्मिकों की संख्या 832 है। स्थायी अवधि संविदागत आधार पर नियुक्त कार्मिकों की भर्ती, प्रमुख अंग्रेजी और स्थानीय समाचार पत्रों में प्रकाशन और एआईएसएल तथा एआईएचएल की कंपनी वेबसाइटों पर प्रकाशन के माध्यम से स्टेशन स्तर पर पर आवश्यकता के अनुसार खुला बाजार से की जाती है। इन भर्ती प्रक्रियाओं का संचालन करते समय सख्त रोस्टर पैटर्न का अनुपालन किया जाता है।

इन स्थायी अवधि के कर्मचारियों के संबंध में अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति और अन्य पिछड़ा वर्ग के प्रतिनिधित्व का विवरण संक्षेप में नीचे दिया गया है। श्रेणीवार सारांश संलग्न चार्ट में दिया गया है।

ईडब्ल्यूएस	सामान्य	अ.पि.व	अ.जा	अ.ज.जा	कुल
8	8880	4218	3934	752	17792

स्थायी रूप से स्थानांतरित कर्मचारियों के संबंध में अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति और अन्य पिछड़ा वर्ग के प्रतिनिधित्व का विवरण संक्षेप में नीचे दिया गया है।

सामान्य	अ.पि.व	अ.जा	अ.ज.जा	सकल योग
322	88	186	60	656

#### 10.2.8 उत्तर पूर्व में की गई विकास गतिविधियों से संबंधित मुद्दे



"उड़ान योजना" के तहत, पूर्वोत्तर राज्यों/क्षेत्रों में मौजूदा/नए हवाईअड्डों का उद्घाटन किया गया है। एलायंस एयर, पूर्वोत्तर क्षेत्र में अन्य मौजूदा हवाईअड्डों तक विस्तार करने के अलावा इन नए प्रचालनिक हवाईअड्डों में अपनी उड़ानों को प्रचालित कर रही है।

एआईएसएल ने कोलकाता, जो कि एआईएसएल का क्षेत्रीय मुख्यालय है, से लोगों को तैनात करने के स्थान पर इन स्टेशनों में ऐसी उड़ानों के संचालन के लिए पूर्वोत्तर राज्यों/क्षेत्रों के स्थानीय क्षेत्रों से मानव संसाधनों की भर्ती शुरू की है।

### 10.2.9 वरिष्ठ नागरिकों का कल्याण

सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय द्वारा जारी दिशानिर्देशों के अनुसार, जैसा कि वृद्ध व्यक्तियों पर राष्ट्रीय नीति में परिकल्पना की गई है, वृद्ध व्यक्तियों के लिए त्वरित, निष्पक्ष और मानवीय उपचार सुनिश्चित करने के लिए सभी संबंधितों को निर्देश जारी किए गए हैं।

### 10.2.10 विकलांग व्यक्तियों को सुविधाएं

रोजगार के लिए समान अवसर प्रदान किए जा रहे हैं

### 10.2.11 सतर्कता विभाग की गतिविधियों एवं उपलब्धियों से संबंधित विवरण:

AIAHL के सतर्कता विभाग द्वारा प्रदान किया जा सकता है! हालाँकि, जनवरी 2023 से मार्च 2024 तक AIASL द्वारा आयोजित सतर्कता गतिविधियों का विवरण इस प्रकार है:

- **जनवरी 2023 से मार्च 2024 के दौरान सतर्कता गतिविधियाँ**
- एआईएसएल के सतर्कता विभाग ने जनवरी 2023 से मार्च 2024 के दौरान निम्नलिखित गतिविधियाँ की:
- **पीआईडीपीआई के बारे में जागरूकता निर्माण**  
कार्यक्रम की शुरुआत में देश भर के 4 क्षेत्रीय कार्यालयों और 83 हवाई अड्डों के एआईएसएल नेटवर्क पर एक पोस्टर अभियान चलाया गया। हमारे कर्मचारियों और आम जनता के बीच पीआईडीपीआई की मुख्य विशेषताओं के बारे में जागरूकता पैदा करने के लिए विभिन्न हवाई अड्डों पर हिंदी, अंग्रेजी, बंगाली, तमिल, तेलुगु और कन्नड़ में पीआईडीपीआई पोस्टर प्रदर्शित किए गए। देश भर के 25 हवाई अड्डों पर टॉक शो और वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग व्याख्यान आयोजित किए गए और पीआईडीपीआई पर जागरूकता पैदा की गई। पीआईडीपीआई पोस्टर एआईएसएल वेबसाइट पर प्रदर्शित किया गया था और हमारे नेटवर्क पर एआईएसएल समूहों को व्हाट्सएप संदेश भी भेजे गए थे।
- कुल मिलाकर लगभग 3000 कर्मचारियों/जनता को पीआईडीपीआई के बारे में जानकारी दी गई।
- **प्रशिक्षण कार्यक्रम**

- सतर्कता जागरूकता कार्यक्रम के एक भाग के रूप में हमारे अधिकारियों को संबंधित क्षेत्र के विशेषज्ञों द्वारा निम्नलिखित पांच विषयगत क्षेत्रों में प्रशिक्षण दिया गया:
  - आईओ/पीओ की भूमिका
  - सरकारी खरीद
  - नैतिकता और शासन
  - सिस्टम और प्रक्रियाएं
  - साइबर स्वच्छता और सुरक्षा
- इन प्रशिक्षण कार्यक्रमों से लगभग 3000 कर्मचारी लाभान्वित हुए।
- सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2023 के पालन के दौरान एआईएसएल द्वारा की गई निम्नलिखित गतिविधियाँ:-

#### सत्यनिष्ठा प्रतिज्ञा

कॉर्पोरेट मुख्यालय, नई दिल्ली में सभी अधिकारियों और कर्मचारियों को सीईओ श्री रामबाबू सीएच. द्वारा सत्यनिष्ठा शपथ दिलाई गई।

हमारे सभी कर्मचारियों को 30-10-23 को सुबह 11 बजे चार क्षेत्रीय कार्यालयों में क्षेत्रीय प्रमुख द्वारा और 83 स्टेशनों में नोडल अधिकारियों द्वारा शपथ दिलाई गई।

#### सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान कर्मचारियों के लिए प्रतियोगिताएं

एआईएसएल के एसआर, एनआर और डब्ल्यूआर स्टेशनों पर "भ्रष्टाचार को नहीं; राष्ट्र के लिए प्रतिबद्ध" विषय पर निबंध लेखन प्रतियोगिता।

निबंध लेखन कार्यक्रम के अलावा, कर्मचारियों/कर्मचारियों के बच्चों के लिए रंगोली और प्रश्नोत्तरी प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं और विजेताओं को पुरस्कार वितरित किए गए।

#### कार्यशाला एवं व्याख्यान कार्यक्रम

वीएडब्ल्यू 2023 के दौरान, कोलकाता में खरीद पर कार्यशाला आयोजित की गई और वरिष्ठ अधिकारियों के लिए सतर्कता पर डॉ. के. सलीम अली, आईपीएस (सेवानिवृत्त), पूर्व विशेष निदेशक, सतर्कता पर व्याख्यान चेंबर्डे में आयोजित किया गया।

#### निश्चित अवधि के अनुबंध पर नव नियुक्त कर्मचारियों के लिए जागरूकता कार्यक्रम

एआईएसएल के नवनियुक्त कर्मचारियों को उनके प्रारंभिक प्रेरण कार्यक्रमों के दौरान सतर्कता जागरूकता कार्यक्रम दिया जा रहा है।

#### 10.2.12 लोक शिकायतों का निवारण

एआईएसएल वेबसाइट में सार्वजनिक शिकायत निवारण तंत्र के हिस्से के रूप में अलग-अलग यूआरएल लिंक प्रदान किए गए हैं जो उन्हें सीवीओ, पीआईडीपीआई और सीवीसी को भ्रष्टाचार से संबंधित शिकायतें

दर्ज करने में सक्षम बनाता है। जनता की सामान्य शिकायतों के निवारण के लिए आईटी द्वारा एक अलग लिंक भी विकसित किया जा रहा है।

### 10.2.13 अन्य गतिविधि

नागरिक उड्डयन पर एशिया का सबसे बड़ा कार्यक्रम, विंग्स इंडिया 2024, 18 जनवरी से 21 जनवरी 2024 तक बेगमपेट हवाई अड्डे, हैदराबाद में आयोजित किया गया था, जिसमें एआई एयरपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड को इस प्रतिष्ठित कार्यक्रम के लिए आधिकारिक ग्राउंड हैंडलिंग पार्टनर के रूप में नियुक्त किया गया था।

एआईएसएल को नागरिक उड्डयन की प्रतिष्ठित हस्तियों की एक विशेष पंचायत द्वारा चुना गया और एफआईसीसीआई द्वारा विंग्स इंडिया 2024 में "सर्वश्रेष्ठ ग्राउंड हैंडलिंग सेवा प्रदाता" के रूप में एआईएसएल को प्रतिष्ठित सम्मान से सम्मानित किया गया।



10.3 एआई इंजीनियरिंग सर्विसेज लिमिटेड (एआईईएसएल)

10.3.1 वित्तीय प्रदर्शन एआई इंजीनियरिंग सर्विसेज लिमिटेड

वित्तीय वर्ष 2022- परिणाम, करोड रु का राजस्व अर्जित किया है 2029 के दौरान कम्पनी मे 2023स्वरूप कर पूर्व लाभ करोड रु रहा।इसका संक्षिप्त विवरण और पिछले 628 करोड रु और कर पश्चात लाभ 844 वर्ष से तुलनात्मक विवरण नीचे दिया गया है:

(रु करोड में)

विवरण	वित्तीय वर्ष समाप्त 31.03.2023	वित्तीय वर्ष समाप्त 31.03.2022 (पुनर्निर्दिशित)
कुल राजस्व	2029.86	1906.52
कुल व्यय	1418.81	1345.96
लाभ (हानि) अपवाद मदों से पहले	611.05	560.56
जमा : अपवाद मदें	233.42	-
लाभ (हानि) कर से पहले	844.47	560.56
कर व्यय आस्थगित कर सहित	216.00	(261.84)
कर अदायगी उपरांत लाभ	628.47	822.39
अन्य व्यापक आय	1.04	6.86
कुल व्यापक आय	629.51	829.26

10.3.2 गैर वित्तीय प्रदर्शन एआईईएसएल

एआईईएसएल ने एअर इंडिया फ्लीट के साथ अन्य अंतरराष्ट्रीय आपरेटरों जैसे जजीरा एअरवेज, ओमान एअरवेज, मलेशिया एअरलाइन कुवैत एअरवेज टाइगर स्काट, चाइना एअरलाइन, मलिनदो एअरलाइन इजिप्ट एअर, एअर एशिया बरहद, इत्यादि और अन्य भारतीय आपरेटरों जिसमें एअर एशिया इंडिया, गो एअर, स्पाइसजैट, फ्लाइबिग, टाटा विस्तारा शामिल हैं, को लाइन मेंटनेंस सेवाएँ प्रदान की हैं। भारतीय स्टेशनों के साथ, एआईईएसएल ने अपने अंतरराष्ट्रीय (डीएक्सबी, केटीएम, आरकैटी एसएचजे) पर एअर इंडिया, टाटा एसआईए एंव एअर इंडिया एक्सप्रेस को लाइनमेंटेनस सेवाएँ प्रदान की हैं। कम्पनी जहाँ पर भी क्षमता उपलब्ध है, एमआरओ सेवाएँ डिफेंस के साथ निजी सैक्टर आपरेटरों को प्रदान कर रही हैं। एआईईएसएल ने 2022-2023 में घरेलू आपरेटरों एअर इंडिया, एअर इंडिया एक्सप्रेस, स्पाइसजैट, एअर एशिया लिमिटेड, टाटा एसआई एअरलाइंस, गो एअर, इंडिगो एअरलाइन को बेस मेंटनेंस कार्य एंव अन्य संबधित सेवाएँ भी प्रदान की है। इसके अतिरिक्त एआईईएसएल ने एविएशन रिसर्च सैन्टर (एआरसी), और भारतीय वायु सेना के लिए मेजर मेंटनेंस कार्य भी किया है। 2022-2023 में, एआईईएसएल ने निजी पार्टियों जैसे रिलायंस आरसीडीएल, ताज एअरचार्टर, जूम एअर, क्लब एअर वन और ब्लूड आर्ट वन के लिए भी मेंटनेंस कार्य किया है। आत्मनिर्भर अभियान के अंतर्गत, एआईईएसएल ने बोइंग डिफेंस के साथ मरम्मत, अनुरक्षण, और ओवरहालिंग का भारत के मुख्य बोइंग डिफेंस प्लेटफार्म तथा भारतीय नौसेना द्वारा प्रचालित पी 81के लिए गठबंधन किया है। वर्ष 2022-2023, के दौरान एआईईएसएल ने एअरलाइन टाटा एसआईए, एअर एशिया बरहद, एअर इंडिया लिमिटेड, थाई स्माइल, मलेशियन एअरलाइंस बरहद, टाटा एसआईए (काठमंडू स्टेशन के लिए), मनता एविएशन, एअर एशिया इंडिया के लिए एसजीएचए (मानक स्थल सहायता समझौता) हस्ताक्षरित / अधतन किया है। एआईईएसएल ने कुवैत एअरवेज का बेस मेंटनेंस और बी 737 मैक्स विमान पर इसका मेजर चेक भी किया है। एआईईएसएल की मुम्बई इकाई ने ए-320 विमान के लिए एफएए अनुमोदन प्राप्त किया है।

पूरा हो चुका है, और हम वर्तमान में अनुमोदन की प्रतीक्षा कर रहे हैं। एफएए आडिट पूरा किया है, और वर्तमान में अनुमोदन की प्रतीक्षा है।

वर्तमान में एआईईएसएल के पास 12 विदेशी नागर विमानन प्राधिकरणों जैसे ईएएसए, एफएए, सीएएस सिंगापुर, सीएएम मलेशिया, डीजीसीए कुवैत, सीएए नेपाल, सीएबी बंगलादेश, ईसीए इजिप्ट, सीएएसएल श्रीलंका, क्यू सीएएकतर, पीएसीए ओमान, बीसीए भूटान एंव सीएए दक्षिण अफ्रीका (एसए सीए) से अनुमोदन है।

वर्तमान में एआईईएसएल कुल 18 आपरेटरों का मरम्मत कार्य देखती है, जिसमें घरेलू तथा अंतरराष्ट्रीय दोनों शामिल हैं।

एआईईएसएल मुंबई, दिल्ली, तिरुवनंतपुरम और नागपुर ने ए-320 परिवार के विमानों के लिए एफएए से मंजूरी हासिल कर ली है। बी-747, बी-777 और बी-787 के लिए मुंबई में एफएए अनुमोदन प्राप्त किया गया और बी-737 एनजी और बी-737 मैक्स के लिए तिरुवनंतपुरम में एफएए अनुमोदन प्राप्त किया गया। दिल्ली में जेट इंजन ओवरहाल शॉप ने सीएफएम 56-5बी और सीएफएम लीप-1ए इंजन के लिए ईएएसए अनुमोदन प्राप्त कर लिया है। एआईईएसएल द्वारा 55 क्षमता संवर्द्धन किए गए, जिनमें बेस मेंटेनेस क्षमताओं में वृद्धि और अंतरराष्ट्रीय और घरेलू दोनों लाइन स्टेशनों में वृद्धि शामिल है।

### 10.3.3 महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ -2023

- एआईईएसएल एमआरओ की तिरुवनंतपुरम, नागपुर, और मुंबई की यूनिटों ने ए-320 विमानों के बेस चेक का एफएए अनुमोदन प्राप्त कर लिया है। आपूर्तिकर्ता की शर्तों के अनुसार ईएएसए/एफएए अनुमोदित एमआरओ पर "6 वर्ष" चेक अनुपालन करने के लिए एफएए अनुमोदन के अनुसार एअर इंडिया बेडे के 17 ए-320 नियों विमानों का प्रमाणीकरण कर दिया गया है। आत्मनिर्भर भारत के तहत यह एक बड़ी उपलब्धि है। अन्यथा एफएए अनुमोदन की अनुपस्थिति में इन विमानों को इन चेक के लिए अंतरराष्ट्रीय एमआरओ भेजना पड़ता।
- एआईईएसएल नागपुर इकाई ने कुवैत एयरवेज के 5 बी-777 विमानों पर सी-चेक निरीक्षण किया है।
- एआईईएसएल की तिरुवनंतपुरम यूनिट ने बी-737 मैक्स विमानों के बेस मेंटेनेस के लिए डीजीसीए अनुमोदन प्राप्त किया है।
- दिल्ली की इंजन शाप ने ईएएसए अनुमोदन सीएफएम 56-5 बी/लीप-1ए इंजनों के लिए प्राप्त किया है। इसके उपरांत मैसर्स ग्लोबल एअरटेक और मैसर्स विलिस के साथ जीटीए हस्ताक्षरित किया गया है।
- भारतीय वायु सेना के साथ उनके 4 ए321 विमानों की मरम्मत के लिए एमएसए(मास्टर सर्विस एग्रीमेंट) हस्ताक्षरित किया गया है।
- सीएफएम इंटरनेशनल के साथ लीप 1ए और लीप 1बी इंजनों की मरम्मत के लिए लाइसेंस प्रमाणीकरण समझौता हस्ताक्षरित किया गया है।
- एआईईएसएल मुंबई यूनिट(ओएपी) ने भारत में पहली बार एअर इंडिया फ्लीट के बी 787 विमान का लैंडिंग गियर चेज किया है।
- एआईईएसएल ने भारतीय नौसेना द्वारा प्रयोग किए जा रहे पी 8आई विमान के लैंडिंग गियर ओवरहाल के लिए बोइंग डिफेंस के साथ गठबंधन किया है। वर्तमान में मुंबई की लैंडिंग गियर शाप में प्रथम लैंडिंग गियरशिप का ओवरहाल किया जा रहा है।
- एआईईएसएल ने नासिक पेंटिंग सुविधा में बी 737 विमान की पेंटिंग का अनुमोदन प्राप्त किया है।

- एआईईएसएल ने एअरएशिया बरहद,ओमान एअर,कुवैत एअरवेज,एअरइंडिया एक्सप्रेस,महान एअर,बिमान बंगलादेश,टाटा एसआईए(काठमंडू स्टेशन के लिए)के साथ एसजीएचए(मानक स्थल हैंडलिंग समझौता हस्ताक्षर/अधतन किया है।
- एआईईएसएल कोलकाता इकाई ने बी-737 एनजी और बी-737 मैक्स विमानों के रखरखाव के लिए डीजीसीए की मंजूरी प्राप्त की।
- ताशी एयर भूटान ए-319 विमान का सी चेक पैकेज कोलकाता में किया गया। यह एआईईएसएल द्वारा सर्विस किया गया, पहला अंतर्राष्ट्रीय ए 320 परिवार विमान है।

#### 10.3.4 एआईईएसएल की भविष्य की योजनाएँ :

कम्पनी राजस्व बढ़ाने के लिए अपनी वर्तमान क्षमताओं को एमआरओ के द्वारा तृतीय पक्ष (आक्रामक विपणन द्वारा) को प्रदान करने की और नई क्षमताएँ प्राप्त करने की योजना बना रही है।एआईएसएल विमान पुनर्वितरण व्यवसाय पर कब्जा करने के लिए ईएएसए तथा एफएए बेस मेंटेनस क्षमता प्राप्त करने की प्रक्रिया में है।एआईईएसएल पहले ही डिफेंस सैक्टर में डीआरडीओ/ आईएएफ, भारतीय नौसेना को एमआरओ सेवाएँ प्रदान कर रही है।एआईईएसएल ने डीआरडीओ के साथ उनके ए319 विमान बेडे के लिए दीर्घकालीन मेंटेनस समझौता हस्ताक्षरित किया है। एआईईएसएल ने बोइंग 737 मैक्स विमान की बेस मरम्मत क्षमता हासिल कर ली है, और इससे घरेलू तथा अंतरराष्ट्रीय आपरेटरों की आवश्यकताओं को पूरा करने का इरादा है।एआईईएसएल की योजना वाणिज्यिक विमानों को डिफेंस मिशन विमान में परिवर्तित करने के लिए ओइएम के साथ गठबंधन करने की भी है। कम्पनी ओइएम/एसटीसी धारकों के साथ नैरो बोडी एंव वाइड बोडी विमानों को यात्री से मालवाहक विमानों में बदलने के लिए वार्ता कर रही है।

कम्पनी विमान टियरडाउन एंव पार्ट हारवेस्टिंग व्यवसाय में संभावनाएँ तलाश रही है। विस्तारक्षमता बढ़ाने के लिए, एआईईएसएल नैरो बोडी लैंडिंग गिअर ओवरहाल क्षमता एंव सीएफएम 56-5बी इंजन ओवरहाल क्षमता के लिए ईएएसए प्रमाणीकरण प्राप्त करने की योजना बना रही है।कम्पनी ए-320 नियो प्रकार के विमानों के पुर्जों की सर्विस के लिए एटेक शाप को अपग्रेड करने की योजना बना रही है।

एआईईएसएल नैरो बोडी विमान (दोनो ए320 एंव बी-737परिवार) के लिए नासिक पेंटिंग सुविधा द्वारा पेंटिंग व्यवसाय प्राप्त करने की योजना बना रही है।

इसके अलावा,एआईईएसएल, बोइंग के साथ (संयुक्त उपक्रम) संयुक्त प्रयासों द्वारा इंजीनियरों को पार्ट-147 के लिए आंतरिक प्रशिक्षण देने के लिए प्रयासरत है। एआईईएसएल कोलकाता बेस ने बी-737 मैक्स के बेस रखरखाव के लिए मंजूरी प्राप्त कर ली है और कोलकाता में घरेलू और अंतरराष्ट्रीय ऑपरेटरों की एक विविध श्रेणी की सेवा के लिए पूरी तरह से तैयार है।

इसके अतिरिक्त, एआईईएसएल और अकासा एअर के बीच उनके विमानों की मरम्मत के लिए दीर्घ अवधि मेंटेनस समझौते की बातचीत चल रही है। एआईईएसएल दिल्ली और मुंबई में इंजन ओवरहाल कार्य के लिए विभिन्न ग्राहकों के साथ एक समझौते पर हस्ताक्षर करने की प्रक्रिया में भी है।

#### 10.3.5 एससी/एसटी और ओबीसी का 31-03-2024 को प्रतिनिधित्व

जाति श्रेणी	संख्या	कुल प्रतिशत
सामान्य एंव ईडबल्यूएस	2457	50.49
अन्य पिछडी जातियाँ	1223	25.14
अनूसूचित जाति	912	18.74
अनूसूचित जनजाति	274	5.63
<b>कुल</b>	<b>4866</b>	<b>100.00</b>

### 10.3.6 स्वच्छ भारत अभियान

स्वच्छ भारत अभियान 3.0,के अंतर्गत एआईईएसएल के भारत में कार्यालयों द्वारा भारत को स्वच्छ बनाने के प्रयास में योगदान निरंतर जारी हैं। भारत को स्वच्छ और हरा-भरा बनाने में यह प्रयास सराहनीय हैं।

भारत सरकार द्वारा शुरू किए गए स्वच्छता अभियान,जिसे विशेष अभियान 3.0 भी जाना जाता है, का भाग बनने पर हमें गर्व है। यह अभियान सरकारी कार्यालयों में लंबित मामलों को निपटाने और सफाई बढ़ाने के लिए है।

इस अभियान के भाग के रूप में हमारे मुख्य प्रबंध निदेशक, मुख्य कार्यकारी अधिकारी और एआईईएसएल के अन्य समर्पित अधिकारियों ने खुद ही आगे बढ़कर साथ में कार्यालय परिसर तथा आस-पास के क्षेत्रों को साफ किया। हम उदाहरण द्वारा नेतृत्व में विश्वास रखते हैं ,सरकारी कार्यालयों में सम्पूर्ण स्वच्छता तथा सफाई की जिम्मेदारी लेते हैं। .



### 10.4 एलाइंस एअर एविएशन लिमिटेड (एएएएल)

#### 11.4.1 प्रस्तावना

एलाइंस एअर एविएशन लिमिटेड (पूर्व में एयरलाइन एलाइड सर्विसेस लिमिटेड) देश की अग्रणी क्षेत्रीय एयरलाइनों में से एक है जो भारत में टायर 2 व टायर 3 शहरों को कनेक्टिविटी प्रदान करती है और 'एलाइंस एअर' ब्रांड के नाम से प्रचालित होती है।

कंपनी 2003 से एटीआर प्रकार के विमानों का परिचालन कर रही है और उसके पास 21 विमानों का बेड़ा है जिसमें 18 एटीआर 72-600, 2 एटीआर 42-600 और एक डोर्नियर डीओ-228 शामिल हैं। यह एयरलाइन, जो पहले एयर इंडिया लिमिटेड की सहायक कंपनी के रूप में कार्य करती थी, उसके विनिवेश के बाद स्वामित्व में बदलाव आया है। भारत सरकार द्वारा कंपनी का स्वामित्व एआई एसेट्स होलिंग लिमिटेड (एआईएचएल) को हस्तांतरित कर दिया गया जिसे एक विशेष प्रयोजन वाहन (एसपीवी) के रूप में स्थापित किया गया था। कंपनी का बेड़ा 58 गंतव्यों के नेटवर्क पर प्रतिदिन 100(+)से अधिक प्रस्थान प्रचालित करने हेतु तैनात है, जिसमें एक अंतरराष्ट्रीय गंतव्य श्रीलंका में जाफना भी शामिल है।

#### 10.4.2 क्षेत्रीयसंपर्कयोजना (आरसीएस)

सरकार द्वारा क्षेत्रीय संपर्क योजना (आरसीएस), "उड़ें देश का आमनागरिक" (उड़ान) की शुरुआत के साथ, एलाइंस एअर सुदूरभारत में अछूते सेक्टरों पर उड़ान सेवाएं उपलब्ध कराने हेतु नए सेक्टर प्रचालित कर रही है। एलाइंस एअर उड़ान योजना के तहत शिमला/दिल्ली सेक्टर पर उड़ान प्रारंभ करने वाली पहली एयरलाइन थी, जिसका भारत के माननीय प्रधानमंत्री द्वारा 27 अप्रैल 2017 से शुभारंभ किया गया था।

अब तक, एलाइंस एअरने आरसीएस उड़ान 5.0 राउंड में दिए गए 137 मार्गों में से 111 पर सेवाएं प्रारंभ कर दी हैं। एटीआर 72-600/एटीआर 42-600 विमानों को समायोजित करने के लिए एयरपोर्टों की तत्परता के आधार पर, शेष मार्गों पर उड़ानें प्रारंभ करने के प्रयास किए जा रहे हैं। एलाइंस एअरने सर्वश्रेष्ठ एयरलाइन क्षेत्रीय कनेक्टिविटी के तहत विंग्स इंडिया 2024 का पुरस्कार जीता।

#### 10.4.3 निष्पादन

##### वित्तीय निष्पादन

पैरामीटर	वित्तीय वर्ष 2022-23 (लेखापरीक्षित)	(अप्रैल 2023 से मार्च 2024 तक) प्रोविजनल
कुल राजस्व(भारतीय मुद्रा करोड़ रु. में)	1,104.96	962.90
कुल व्यय(भारतीय मुद्रा करोड़ रु. में)	1,670.73	1,515.43
लाभ/हानि(भारतीय मुद्रा करोड़ रु. में)	(565.77)	(552.53)

##### वास्तविक निष्पादन

पैरामीटर	(जनवरी से मार्च 2024 तक) प्रोविजनल
यील्ड/पैक्स	3610



राजस्व पैक्स	16,02,996
सीट फैक्टर	76.74%
ओटीपी	80

#### 10.4.4 जेंडर बजटीय डेटा सहित महिला कल्याण-

कंपनी ने कार्यस्थल पर महिलाओं को यौन उत्पीड़न के खिलाफ सुरक्षा और न्याय सुनिश्चित करने के लिए आंतरिक शिकायत समिति बनाई है। महिलाओं में अपने अधिकारों के प्रति जागरूकता बढ़ाने के लिए हर वर्ष महिला दिवस मनाया जाता है।

#### 10.4.5 लोक शिकायत निवारण तंत्र में सुधार के लिए उठाए गए कदम

एयर सेवा पोर्टल और पीजी पोर्टल (नागर विमानन मंत्रालय द्वारा निगरानी और नियंत्रण) के माध्यम से प्राप्त शिकायतों का समय पर निवारण सुनिश्चित करने के लिए दो समर्पित नोडल अधिकारियों को तैनात किया गया है।

#### 10.4.6 दिनांक 31.03.2024 तक SC/ST और OBC का प्रतिनिधित्व

SC-132, ST-52, OBC-157

#### 10.4.7 दिव्यांग व्यक्तियों हेतु सुविधाएं

रोजगार के समान अवसर प्रदान किए जाते हैं।

#### 10.4.8 सिटीजन चार्टर

नोडल अधिकारी पीजी पोर्टल (नागरविमानन मंत्रालय द्वारा निगरानी और नियंत्रण) और एयर सेवा पोर्टल पर शिकायतों का समय पर निवारण सुनिश्चित कर रहे हैं।

#### 10.4.9 वर्ष 2023-24 के दौरान एलाइंस एअर की महत्वपूर्ण कार्यक्रम

##### स्वच्छता अभियान

एलाइंस एअर में 15 सितंबर 2023 से 31 अक्टूबर 2023 तक स्वच्छता का विशेष अभियान आयोजित किया गया जिसके तहत निम्नलिखित गतिविधियां आयोजित की गईं सभी बाहरी स्टेशनों सहित कार्यालय परिसर के आंतरिक और बाहरी क्षेत्र की सफाई, स्कैप वस्तुओं का निपटान।



### हिंदी पखवाड़े का आयोजन

एलाइंस एअर, मुख्यालय में भारत सरकार, गृह मंत्रालय, राजभाषा विभाग के निर्देशानुसार दिनांक 14 सितंबर से 28 सितंबर 2023 तक हिंदी पखवाड़े का आयोजन किया गया। पखवाड़े के अन्तर्गत दो प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया। दिनांक 14 सितंबर, 2023 को हिन्दी निबंध लेखन प्रतियोगिता आयोजित की गई जिसमें मुख्यालय से 12 कर्मचारियों व देहरादून स्टेशन से 06 कर्मचारियों ने भाग लिया। दिनांक 22 सितंबर, 2023 को कविता पाठ प्रतियोगिता आयोजित की गई जिसमें मुख्यालय से 14 कर्मचारियों व देहरादून स्टेशन से 01 कर्मचारी ने बढ़-चढ़ कर हिस्सा लिया।

मुख्य कार्यपालक अधिकारी महोदय द्वारा उपरोक्त प्रतियोगिताओं में सफल प्रतिभागियों को प्रमाण पत्र व पुरस्कार से सम्मानित किया गया।

### सतर्कता जागरूकता सप्ताह कार्यशालाएं एवं कार्यक्रम

एलाइंस एअर एविएशन लिमिटेड द्वारा अपने पूरे नेटवर्क में 30 अक्टूबर से 5 नवंबर 2023 तक पूरे वर्ष के लिए आयोग की थीम "भ्रष्टाचार का विरोध करें: राष्ट्र के प्रति समर्पित रहें" का अनुपालन करते हुए सतर्कता जागरूकता सप्ताह (स.जा.स.) का आयोजन किया गया। सत्यनिष्ठा प्रतिज्ञा समारोह के साथ एएएलमें सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2023 का शुभारंभ किया गया। आयोग के निर्देशानुसार 30 अक्टूबर 2023 को 1100 बजे एलाइंस एअर मुख्यालय, दिल्ली में सीईओ और सीएफओ द्वारा और प्रत्येक स्टेशन पर वरिष्ठतम पदाधिकारियों द्वारा सत्यनिष्ठा प्रतिज्ञा दिलाई गई। सत्यनिष्ठा को बढ़ावा देने और नैतिक मूल्यों को स्थापित करने के प्रयास के साथ, एएएल में कर्मचारियों को प्रेरित और प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से निबंध और स्लोगन लेखन प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया। यात्रियों को जागरूक करने के लिए सतर्कता जागरूकता सप्ताह की अवधि के लिए पूरे उड़ान नेटवर्क में सभी एएएल (91) उड़ानों पर इन-फ्लाइट उद्घोषणा की एक विशेष पहल भी की गई। एएएल अपने कर्मचारियों को अपने जीवन में ईमानदारी के साथ भ्रष्टाचार मुक्त वातावरण में काम करने हेतु प्रोत्साहित और प्रेरित कर रहा है। सतर्कता विभाग की गतिविधियों और उपलब्धियों से संबंधित विवरण, इनपुट निम्नलिखित है:

- एएएल प्रबंधन हमेशा प्रशासन में पारदर्शिता और जवाबदेही पहल को बढ़ावा देने का समर्थन करता है।
- एएएल कर्मचारियों के लिए सतर्कता क्लीयरेंस की प्रक्रियाओं को सुव्यवस्थित किया गया है और यह सीवीसी दिशानिर्देशों के अनुपालन के अनुसार है।
- एएएल ने ई-टेंडरिंग और GeM के माध्यम से एमएमडी प्रक्रियाओं में 100% का बेंचमार्क प्राप्त किया है।
- एएएल में आईटी उपयोग और ई-गवर्नेंस की सीमा भी 100% रिकार्ड किया गया है।

- लंबित मामलों (परिणामस्वरूप पूर्व में एआई के डिमर्जर/निजीकरण) का पालन किया गया है और उन्हें समाप्त कर दिया गया है।
- वर्तमान में सतर्कता के कोई भी मामले लंबित नहीं हैं।
- एएएल में सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2023 के दौरान आयोजित गतिविधियों और कार्यक्रमों पर विस्तृत रिपोर्ट प्रस्तुत की गई है।
- सीवीसी-व्यूपीआर के संबंध में आवधिक इनपुट भी निश्चित समय से प्रस्तुत किए जाते हैं।

#### उड़ान संरक्षा सप्ताह

एलाइंस एअर में 6 से 10 नवंबर 2023 तक उड़ान संरक्षा सप्ताह का आयोजन किया गया इस सप्ताह के दौरान, एलाइंस एअर ने जागरूकता बढ़ाने और उड़ान संरक्षा को बढ़ावा देने के लिए कई गतिविधियों का आयोजन किया। कुछ गतिविधियों में सुरक्षा, ईआरपी, डीएमएस, मेडिकल और व्यूएमएस पोस्टर जारी करना, साथ ही महत्वपूर्ण संरक्षा उपायों पर प्रकाश डालने वाला एक समाचार पत्र शामिल था। संरक्षा मुद्दों पर पायलटों, केबिन कू और इंजीनियरों के बीच इंटरैक्टिव सत्र आयोजित किया गया। हमारी आपातकालीन प्रतिक्रिया क्षमताओं को बढ़ाने के लिए ग्राउंड स्टाफ के लिए एक प्राथमिक चिकित्सा कक्षा भी आयोजित की गई।

उड़ान संरक्षा जागरूकता सप्ताह के दौरान, एलाइंस एअर कर्मचारियों के लिए निःशुल्क स्वास्थ्य जांच शिविर का भी आयोजन किया गया और लगभग 170 कर्मचारियों ने स्वास्थ्य जांच शिविर में मेडिकल जांच करवायी।

उड़ान संरक्षा जागरूकता सप्ताह का मुख्य उद्देश्य यात्रियों और कू दल के सदस्यों के साथ-साथ हमारे कर्मचारियों के लिए एक सुरक्षित वातावरण बनाए रखने के महत्व पर जोर देना था। इन गतिविधियों में सक्रिय रूप से भाग लेकर, हमने न केवल अपने ज्ञान को बढ़ाया बल्कि अपने संगठन के भीतर एक मजबूत संरक्षा संस्कृति के निर्माण में भी योगदान दिया।

#### 10.4.10 साइबर सुरक्षा दिशानिर्देशों के अनुपालन पर संक्षिप्त नोट

- ZTNA (काम कहीं से भी करने की अवधारणा): जीरो ट्रस्ट नेटवर्क आर्किटेक्चर जो उपयोगकर्ता प्रमाणीकरण, दो प्रकार के प्रमाणीकरण, डिवाइस पोस्वरिंग और सुरक्षित इंटरनेट गेटवे की देखभाल करता है जिसमें सुरक्षा नीतियाँ क्लाउड के माध्यम से अमल में लायी जाती हैं।
- IPsec/SSL VPN टनलिंग के लिए फ़ायरवॉल स्थापित है, निजी ERP (SAP) एप्लिकेशन और सुरक्षित आंतरिक संरचना के लिए।
- सभी होस्टेड समाधान सुरक्षा के साथ वित्तीय ब्याज़दार द्वारा स्थापित हैं जैसे कि अनुबंध के अनुसार।
- गोपनीयता नीतियाँ, गैर-भेदभाव अनुबंध और GDPR अनुपालन जैसे अन्य विधिक आवश्यकताएं सभी समझौतों में नियंत्रक और प्रोसेसर के रूप में प्रबंधित होती हैं।
- AAAL NCIIPC/CERT-In के साथ पंजीकृत हैं ताकि उन्हें अद्यतित सुरक्षा पैच की जानकारी मिल सके। उनके पोर्टल से प्राप्त सूचनाओं का उपयोग संदेश आते ही सुरक्षा की कमियों को भरने के लिए किया जाता है।

## 10.5 भारतीय होटल निगम लिमिटेड

### 10.5.1 परिचय

भारतीय होटल निगम को वर्ष 1971 में निगमित किया गया था। यह भूतपूर्व एयर इंडिया लिमिटेड की सहायक कमपनी थी जिसको प्रभावी रूप से 27.01.2022 से ऐ.आई.एसेट्स होल्डिंग लिमिटेड में शामिल किया गया है।

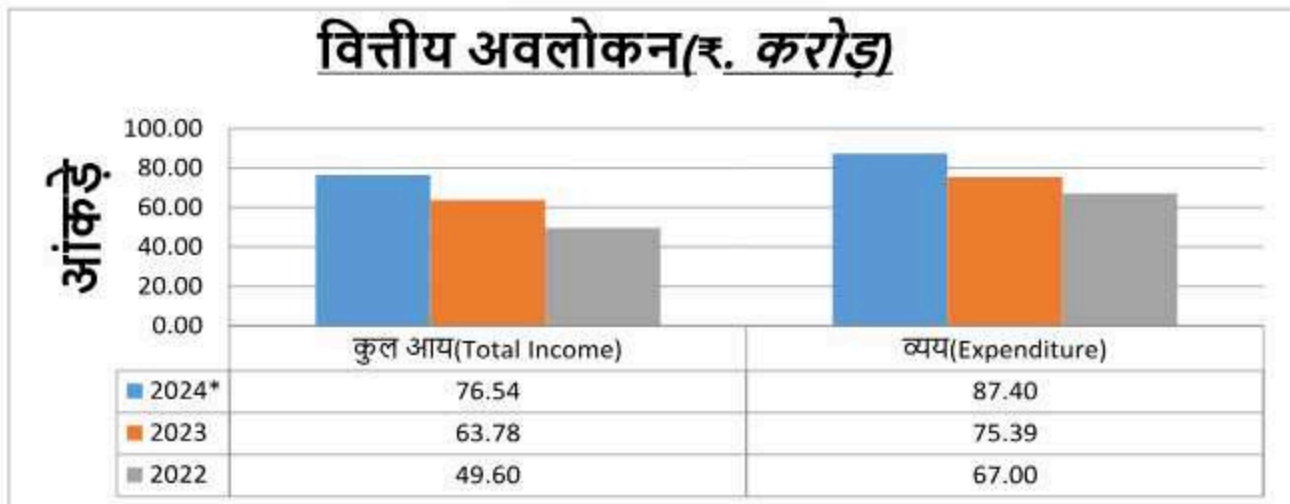


**सेन्टॉर होटल, दिल्ली** आईजीआई हवाई अड्डे के नज़दीक स्थित है, यह एयरोसिटी और गुरुग्राम के व्यापारिक जिलों के करीब स्थित है। इस होटल का उद्घाटन वर्ष 1982 में हुआ था।

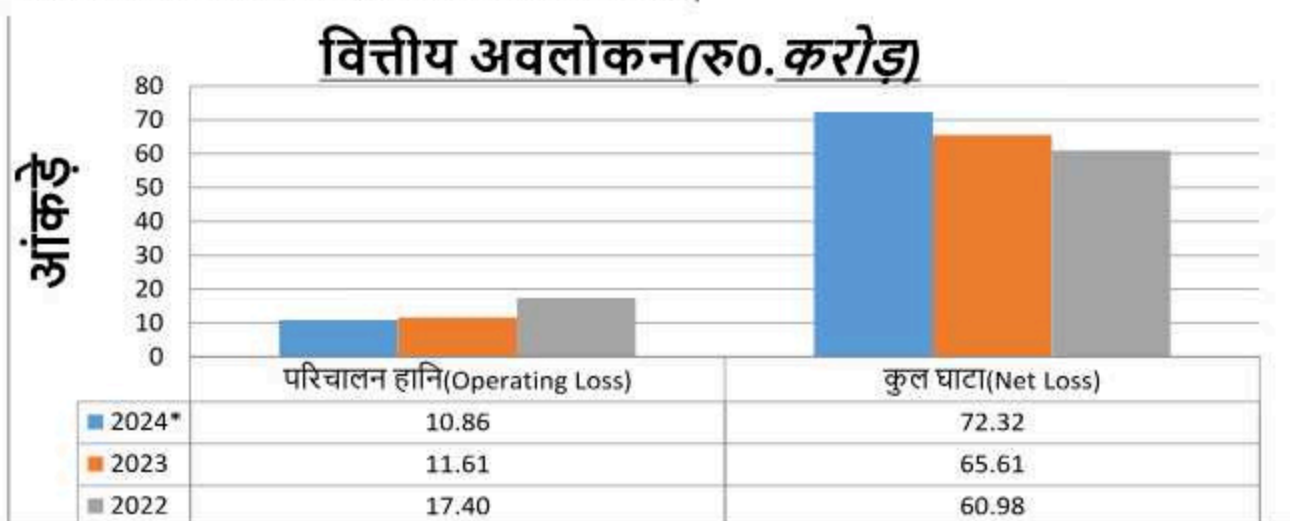
वर्तमान में कंपनी सेन्टॉर ब्रांड के तहत दिल्ली में एक होटल संचालित करती है। कंपनी शैफेयर ब्रांड के तहत दो फ्लाइट किचन भी संचालित करती है। शैफेयर मुंबई ने वर्ष 1969 में परिचालन शुरू किया था जबकि शैफेयर दिल्ली की स्थापना 1971 में हुई थी। इसके अतिरिक्त शैफेयर दिल्ली टी-3 एयरपोर्ट पर एयर इंडिया के लाउन्ज का भी संचालन करता है।

दिनांक 17.07.2023 को प्राप्त ए.म.आर.डी आदेश के अनुसार सेन्टॉर लेक व्यू होटल, श्री नगर को (जून 2022 में केंद्र शासित प्रदेश जम्मू कश्मीर द्वारा सील कर दिया गया था।) जोकि केंद्र शासित प्रदेश जम्मू एवं कश्मीर सरकार को सौंपा जा चुका है। हाउसिंग कॉलोनी को भी केंद्र शासित प्रदेश जम्मू कश्मीर में स्थानतरित कर दिया गया है। इस आदेश में यह भी कहा गया है कि उचित प्रक्रियाओं का पालन करते हुए, केंद्र शासित प्रदेश जम्मू-कश्मीर ने सेन्टॉर लेक व्यू होटल, श्री नगर में काम करने वाले एचसीएल के 145 कर्मचारियों को पहले ही समाहित कर लिया था।

10.5.2 वित्तीय अवलोकन:



\*1 जनवरी 2023 से 31 मार्च 2024 तक की अवधि के लिए



\*1 जनवरी 2023 से 31 मार्च 2024 तक की अवधि के लिए

कंपनी के राजस्व में लगातार वृद्धि देखी गई जिससे वित्तीय प्रदर्शन में समग्र सुधार हुआ। दिल्ली और मुंबई में फ्लाइट कैटरिंग व्यवसाय और टी3, आईजीआई हवाईअड्डे नई दिल्ली में लाउंज संचालन में अच्छी वृद्धि हुई। कंपनी ने शेफ़ेयर दिल्ली और शेफ़ेयर मुंबई दोनों के लिए ISO 22000-प्रमाणन भी सफलतापूर्वक प्राप्त कर लिया है। DIAL द्वारा लगाए गए प्रतिबंधों के कारण शेफ़ेयर दिल्ली के परिचालन में बाधा बनी हुई है। इसके अलावा, सेंटूर होटल दिल्ली केवल 120 कमरों का संचालन करने में सक्षम है क्योंकि 256 कमरों की शेष सूची को नवीकरण की आवश्यकता है। इसलिए कंपनी को CAPEX की आवश्यकता है ताकि होटल की अपनी राजस्व क्षमता को अधिकतम किया जा सके और साथ ही DIAL के साथ चल रहे मुद्दे का शीघ्र समाधान किया जा सके ताकि शेफ़ेयर दिल्ली अतिरिक्त एयरलाइन कैटरिंग व्यवसाय के लिए सक्षम हो सके।

### 10.5.3 प्रदूषण नियंत्रण

भारतीय होटल निगम में संचालन के लिए उपयोग किए जाने वाले सभी वाहन सीएनजी संचालित हैं। कंपनी अपने कर्मचारियों को सार्वजनिक परिवहन का उपयोग करने और अपने निजी वाहनों को पूल करने के लिए प्रेरित करती है। यहाँ पर उपयोग किए जाने वाले सभी कचरा बैग जैव-निम्नीकरणीय सामग्री के होते हैं।

### 10.5.4 महिला कल्याण सहित लैंगिक बजटीय डेटा

कार्यस्थल पर महिलाओं का यौन उत्पीड़न (रोकथाम, निषेध और निवारण) अधिनियम, 2013 के प्रावधानों और उसके तहत बनाए गए नियमों के अनुसार, कंपनी के पास दिल्ली और मुंबई में यौन उत्पीड़न की रोकथाम, निषेध और निवारण (आईसीसी) के लिए एक आंतरिक समिति है। कंपनी में काम करने वाली महिलाओं का सम्मान करने के लिए सभी कर्मचारियों को जागरूक किया गया है। महिलाओं को ज्यादातर दिन/सामान्य शिफ्ट में नियोजित किया जाता है। रात की शिफ्ट में ड्यूटी के मामले में उनकी अच्छी तरह से देखभाल की जाती है। कंपनी ने महिला दिवस हर्षोल्लास से मनाया। कार्यस्थल पर एक सुरक्षित कामकाजी माहौल बनाने के लिए प्रशिक्षण आयोजित किया गया था (जिसमें आंतरिक और बाहरी लोगों के साथ कर्मचारियों की बातचीत के लिए एक सुरक्षित वातावरण शामिल है)।

### 10.5.5 लोक शिकायत निवारण तंत्र में सुधार के लिए उठाए गए कदम

शिकायत पोर्टल (सीपीजीआरएम) से प्राप्त सभी शिकायतों का प्राथमिकता के आधार पर समाधान किया जाता है। वर्ष के दौरान, कुल 11 सार्वजनिक शिकायत मामले ऑनलाइन प्राप्त हुए, और सभी 11 का निपटान सीपीजीआरएमएस के माध्यम से किया गया है।

### 10.5.6 31.03.2024 तक एससी/एसटी और ओबीसी प्रतिनिधित्व:

कंपनी इस विषय पर सभी निर्धारित सरकारी नीतियों का पालन करती है। एससी/एसटी और ओबीसी का विभाजन इस प्रकार है:

ग्रुप	कुल कर्मचारी	अनुसूचित जाति कर्मचारी	अनुसूचित जनजाति कर्मचारी	अन्य पिछड़ा वर्ग कर्मचारी
A	30	5	4	4
B	94	28	5	14
C	323	34	15	31
D	247	37	06	28
कुल	694	104 (15%)	30(4%)	77 (11%)

### 10.5.7 वरिष्ठ नागरिकों का कल्याण

सामाजिक, न्याय और अधिकारिता मंत्रालय द्वारा जारी दिशानिर्देशों के अनुसार तथा जैसाकि 'वृद्ध व्यक्तियों पर राष्ट्रीय नीति' में परिकल्पना की गई है, सभी कर्मचारियों को वरिष्ठ नागरिकों के साथ त्वरित, निष्पक्ष और मानवीय व्यवहार सुनिश्चित करने तथा बुजुर्गों और सहायता की आवश्यकता वाले लोगों पर विशेष ध्यान देने के निर्देश जारी किए गए हैं। बुजुर्गों को विशेष रूप से होटल में वाहनों से उतरने के बाद और चेक-इन काउंटर के पहुंचने तक सहायता की आवश्यकता वाले लोगों पर

विशेष ध्यान देते हैं। जीवनसाथी के निधन पर प्राप्त होने वाले लाभों के निपटान के मामले में विधवाओं पर विशेष ध्यान दिया जाता है तथा जितनी जल्दी हो सके सेवानिवृत्ति लाभों का समय पर निपटान सुनिश्चित किया जाता है। इसके अलावा, सेवानिवृत्त कर्मचारियों द्वारा ईपीएफओ को सौंपे गए उच्च पेंशन मामलों को निर्धारित समय के भीतर सुचारू रूप से निष्पादित किया गया।

#### 10.5.8 दिव्यांग व्यक्तियों के लिए सुविधाएं

दिव्यांग व्यक्तियों पर सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय द्वारा जारी दिशा-निर्देशों को लागू किया गया है और जहां भी संभव हो, दिव्यांग व्यक्तियों पर उचित ध्यान दिया जाता है। आवाजाही में आसानी के लिए रैंप तक पहुंच प्रदान की गई। ऐसे कर्मचारियों को उनकी क्षमता के अनुसार सुविधाजनक कार्य वातावरण प्रदान किया जाता है।

#### 10.5.9 सतर्कता विभाग की गतिविधियों और उपलब्धियों से संबंधित विवरण:

सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया। सप्ताह के दौरान, सतर्कता जागरूकता को बढ़ावा देने के लिए प्रश्नोत्तरी और निबंध प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं। सभी विभागों और सार्वजनिक/सामान्य क्षेत्रों में पीआईडीपीआई पर पोस्टर प्रदर्शित किए गए। कंपनी के विकास के लिए भ्रष्टाचार मुक्त वातावरण बनाने के लिए कर्मचारियों के साथ ओपन हाउस चर्चा की गई।

## 11. राजीव गाँधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय

### 11.1 परिचय

राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय (आरजीएनएयू), संसद द्वारा राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय अधिनियम, 2013 के नाम से पारित अधिनियम के अंतर्गत फुरसतगंज, जिला अमेठी, उत्तर प्रदेश में स्थित नागर विमानन मंत्रालय के अधीनस्थ एक केन्द्रीय विश्वविद्यालय है।



विश्वविद्यालय की परिकल्पना विमानन परिवेश में उच्च शिक्षा के प्रमुख संस्थान के रूप में की गई है, जिसका उद्देश्य भारत में विमानन उद्योग को बढ़ाने के लिए अत्याधुनिक और महत्वपूर्ण अनुसंधान प्रदान करना है। संसद द्वारा पारित अधिनियम से विश्वविद्यालय को नागर विमानन के क्षेत्र में डाक्टोरल डिग्री, डिप्लोमा एवं प्रमाणपत्र सहित डिग्री जारी करने की शक्तियां प्राप्त हुई हैं।

### 11.2 उद्देश्य

राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय का उद्देश्य विमानन अध्ययन, अध्यापन, प्रशिक्षण, अनुसंधान की सुविधाएं प्रदान करना एवं उद्योग / शैक्षणिक जगत के साथ मिलकर कार्य करके विमानन उद्योग के सभी उप-क्षेत्रों में प्रचालनों तथा प्रबंधन की उत्कृष्टता हासिल करना है।

विश्वविद्यालय अनेकों पाठ्यक्रमों की प्रस्तुति के माध्यम से भारतीय विमानन क्षेत्र की विद्यमान एवं साथ ही भावी अपेक्षाओं को विचार में लेकर व्याप्त कौशल अंतर की पूर्ति करना चाहता है। राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय की महत्वाकांक्षी योजना स्नातक डिग्री कार्यक्रम, मास्टर डिग्री कार्यक्रम, स्नातकोत्तर डिग्री पाठ्यक्रम, डाक्टोरल कार्यक्रम एवं प्रमाणन पाठ्यक्रम चरणबद्ध स्वरूप में करने की है।





### 11.3 भौतिक निष्पादन

विश्वविद्यालय की अवसंरचना में निम्नलिखित शैक्षणिक, प्रशासनिक, आवासीय, होस्टल, कम्प्यूटर प्रयोगशालाएं एवं अन्य सम्बद्ध अवसंरचना सुविधाएं शामिल हैं:-

- सूचना प्रौद्योगिकी अवसंरचना एवं स्मार्ट कक्ष प्रौद्योगिकी समर्थित 1.2 लाख वर्ग फुट में विस्तारित शैक्षणिक ब्लॉक;
- डिजीटल पुस्तकालय के समर्पित प्रावधान से युक्त दो पुस्तकालय;
- वीडियो कांफ्रेंसिंग सुविधा एवं पीटीजेड वीडियो कैमरा समर्थित प्रत्येक 200 सीटिंग क्षमता से युक्त दो सेमिनार हॉल;
- स्पेस फ्रेम संरचना युक्त ओपन एयर थियेटर;

#### ओपन एयर थियेटर



#### सेमिनार हॉल



- भोजनालय, चिकित्सा कक्ष एवं विद्यार्थियों के लिए सामान्य कक्ष;
- निर्दिष्ट एप्रोच रोड एवं कार पार्किंग सुविधाएं;
- अंडरग्राउंड वाटर टैंक, यूपीपीसीएल से 33केवी समर्पित पावर आपूर्ति एवं 100% पावर आपूर्ति बैकअप;
- 576 विद्यार्थियों के लिए मनोरंजन एवं जिम सुविधाओं के साथ वाई-फाई समर्पित होस्टल आवास सुविधा;

### होस्टल ब्लॉक



### आवासीय ब्लॉक



- अब तक विश्वविद्यालय की कार्यकारी परिषद, कोर्ट, शैक्षणिक परिषद, संबद्धता एवं मान्यता बोर्ड तथा वित्त समिति जैसे विभिन्न प्राधिकरणों का गठन सफलतापूर्वक किया जा चुका है। विश्वविद्यालय के अन्य प्राधिकरणों यथा विद्यालय बोर्डों आदि के गठन की प्रक्रिया की जा रही है।

#### 11.4 कोर्ट

विश्वविद्यालय कोर्ट को विश्वविद्यालय में सुधार के उपाय सुझाने एवं विकास के उद्देश्य से वृहद नीतियों एवं कार्यक्रमों की समय-समय पर समीक्षा करने की शक्ति प्राप्त है।

कोर्ट के क्रियाकलापों में वार्षिक रिपोर्ट के संकल्पों तथा विश्वविद्यालय की वार्षिक रिपोर्ट एवं वार्षिक लेखों तथा ऐसे लेखों की लेखापरीक्षा रिपोर्ट पर विचार करना एवं पारित करना शामिल है। कुलाध्यक्ष के सम्मुख विचार के लिए प्रस्तुत मामलों पर कोर्ट द्वारा परामर्श प्रदान किया जाता है।

31 मार्च, 2024 की स्थिति के अनुसार विश्वविद्यालय की प्रथम कोर्ट के सदस्यों का विवरण निम्नलिखित है:

क्र.सं.	नाम	पदनाम
1.	श्री प्रमोद कुमार ठाकुर, पदेन सदस्य	कार्यवाहक कुलपति (कुलपति की प्रदत्त शक्तियों के साथ), राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय
2.	श्री शशि प्रकाश गोयल, पदेन सदस्य	मुख्य मंत्री, उत्तर प्रदेश सरकार के अपर मुख्य सचिव
3.	श्री भरत मलकानी, सदस्य	अध्यक्ष, मैक्स एयरोस्पेस एंड एविएशन प्राइवेट लिमिटेड
4.	श्री एच.आर. जगन्नाथ, सदस्य	मुख्य कार्यकारी अधिकारी, एअर इंडिया इंजीनियरिंग सर्विसेज लिमिटेड
5.	श्री आई. प्रभाकर राव, सदस्य	मुख्य कार्यकारी अधिकारी, दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड

6.	श्री एस.जी.के. किशोर, सदस्य	मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जी.एम.आर. हैदराबाद इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड
7.	श्री मुरली रामचन्द्रन, सदस्य	मुख्य कार्यकारी अधिकारी, सेलेबी एनएएस एयरपोर्ट सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड
8.	प्रो. एस.एल.हरिकुमार, पदेन सदस्य सचिव	कुलसचिव, राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय

### 11.5 कार्यकारी परिषद

कार्यकारी परिषद विश्वविद्यालय का प्रधान कार्यकारी निकाय है। कार्यकारी परिषद को राजस्व एवं विश्वविद्यालय की सम्पत्ति के प्रबंधन एवं प्रशासन तथा विश्वविद्यालय के सभी प्रशासनिक मामलों पर कार्रवाई करने की शक्तियां प्राप्त हैं। विश्वविद्यालय के कार्यकलापों की निर्बाध कार्यशीलता एवं अधिनियम, सांविधि तथा अध्यादेशों के अनुसार विश्वविद्यालय से संबंधित सभी अन्य मामलों के विनियमन एवं निर्धारण के उद्देश्य से कार्यकारी परिषद की शक्तियों में अधिनियम एवं सांविधि एवं उसके अध्याधीन निर्मित अध्यादेशों के प्रावधानों के निर्माण, संशोधन अथवा निरसन नियमों की शक्तियां शामिल हैं।

31 मार्च, 2024 की स्थिति के अनुसार कार्यकारी परिषद के गठन से संबंधित विवरण नीचे दिया गया है:-

क्र.सं.	नाम	पदनाम
1.	श्री राजीव बंसल, पदेन अध्यक्ष	सचिव, नागर विमानन मंत्रालय
2.	श्री प्रमोद कुमार ठाकुर	कार्यवाहक कुलपति (कुलपति की प्रदत्त शक्तियों के साथ), राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय
3.	श्री शशि प्रकाश गोयल, पदेन सदस्य	मुख्य मंत्री, उत्तर प्रदेश सरकार के अपर मुख्य सचिव
4.	श्री संजीव कुमार, पदेन सदस्य	अध्यक्ष, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
5.	श्री विनीत सूद पदेन सदस्य	मुख्य कार्यकारी अधिकारी, एलायंस एयर एविएशन लिमिटेड
6.	श्री विक्रम देव दत्त, पदेन सदस्य	महानिदेशक, नागर विमानन महानिदेशालय
7.	श्री पदम लाल नेगी, पदेन सदस्य	संयुक्त सचिव एवं वित्त सलाहकार, नागर विमानन मंत्रालय
8.	सुश्री नीता प्रसाद, पदेन सदस्य	संयुक्त सचिव, शिक्षा मंत्रालय

9.	सुश्री कविता जलान, पदेन सदस्य	उप महानिदेशक, नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो
10.	श्री आर.के. त्यागी, सदस्य	भूतपूर्व अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक, हिन्दुस्तान एयरोनॉटिक्स लिमिटेड
11.	श्री तुषार जानी, सदस्य	अध्यक्ष, ब्लू डार्ट एविएशन
12.	श्री रवि मेनन, सदस्य	कार्यपालक निदेशक, एयर वर्क्स
13.	श्री अमिताभ खोसला, सदस्य	कंट्री निदेशक(भारत), आयटा (आईएटीए)
14.	प्रो. एस.एल.हरिकुमार, पदेन सदस्य सचिव	कुलसचिव, राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय
<b>कार्यकारी परिषद की बैठकें</b>		
कार्यकारी परिषद की 11वीं बैठक का आयोजन दिनांक 06.11.2023 को		

### 11.6 शैक्षणिक परिषद

शैक्षणिक परिषद विश्वविद्यालय का प्रधान शैक्षणिक निकाय है तथा इसे विश्वविद्यालय की शैक्षणिक नीतियों का सामान्य पर्यवेक्षण करने तथा अनुदेशों, सहकार्यता अध्यापन, शैक्षणिक मानकों से जुड़े अनुसंधान अथवा सुधारों का मूल्यांकन करने की शक्ति प्राप्त है। इसे विश्वविद्यालय में शैक्षणिक गतिविधियों के मानकों का अनुरक्षण करने तथा शैक्षणिक मामलों पर कार्यकारी परिषद को परामर्श प्रदान करने का उत्तरदायित्व प्राप्त है।

31 मार्च, 2024 की स्थिति के अनुसार विश्वविद्यालय की शैक्षणिक परिषद का गठन निम्नानुसार है:-

क्र.सं.	नाम	पदनाम
1.	श्री प्रमोद कुमार ठाकुर, पदेन अध्यक्ष	कार्यवाहक कुलपति (कुलपति की प्रदत्त शक्तियों के साथ), राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय
2.	श्री विक्रम देव दत्त, पदेन सदस्य	महानिदेशक, नागर विमानन महानिदेशालय
3.	श्री जुल्फिकार हसन, पदेन सदस्य	महानिदेशक, नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो
4.	डा. कोटा हरिनारायण, सदस्य	पूर्व कुलपति एवं चेयर प्रोफेसर, हैदराबाद विश्वविद्यालय
5.	प्रोफेसर अशोक जोशी, सदस्य	विभाग प्रमुख (एयरोस्पेस एवं इंजीनियरिंग) भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान, बम्बई

6.	प्रोफेसर संजय मित्तल, सदस्य	विभाग प्रमुख (एयरोस्पेस इंजीनियरिंग) भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान, कानपुर
7.	प्रोफेसर एस. रघुनाथ, सदस्य	प्रोफेसर (कॉर्पोरेट रणनीति एवं नीति), भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान, बंगलौर
8.	श्री विक्रम देव दत्त, पदेन सदस्य	निदेशक, इंदिरा गांधी राष्ट्रीय उड़ान अकादमी
9.	प्रो. एस.एल.हरिकुमार, पदेन सचिव	कुलसचिव, राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय
<b>शैक्षणिक परिषद की बैठक</b>		
पांचवीं शैक्षणिक परिषद की बैठक का आयोजन दिनांक 15.03.2024 को किया गया		

### 11.7 वित्त समिति

वित्त समिति विश्वविद्यालय से संबंधित वार्षिक बजट, वार्षिक लेखे, परियोजनाओं, नीतिगत मामलों एवं अन्य क्रियाकलापों की प्रस्तुति कार्यकारी परिषद के सम्मुख प्रस्तुति से पूर्व सभी वित्तीय मामलों का परीक्षण एवं विवेचन करती है।

31 मार्च, 2024 की स्थिति के अनुसार वित्त समिति की संरचना निम्नानुसार है:-

क्र.सं.	नाम	पदनाम
1.	श्री प्रमोद कुमार ठाकुर, पदेन अध्यक्ष	कार्यवाहक कुलपति (कुलपति की प्रदत्त शक्तियों के साथ), राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय
2.	श्री पदम लाल नेगी, पदेन सदस्य	संयुक्त सचिव एवं वित्त सलाहकार, नागर विमानन मंत्रालय
3.	श्री के.विनायक राव, सदस्य	भूतपूर्व सदस्य (वित्त), भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
4.	डा. आर.के.त्यागी, सदस्य	भूतपूर्व अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक, हिन्दुस्तान एयरोनॉटिक्स लिमिटेड
5.	श्री श्रीनिवास वेंकट, सदस्य	भूतपूर्व निदेशक (वित्त), एअर इंडिया
6.	श्री प्रदी प धर, सदस्य	वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी (सेवानिवृत्त), भारतीय प्रबंधन संस्थान, लखनऊ
7.	श्री के.के. तिवारी, सदस्य	रजिस्ट्रार एवं सचिव (एफसी) भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान, कानपुर
8.	कोर्ट से नामित सदस्य	नामांकन किया जाना है

क्र.सं.	नाम	पदनाम
9.	श्री प्रमोद कुमार ठाकुर, पदेन सचिव	कार्यवाहक वित्त अधिकारी, राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय
<b>वित्त समिति की बैठक</b>		
छटवीं वित्त समिति की बैठक दिनांक 12.10.2023 को आयोजित की गई थी।		

### 11.8 संबद्धन एवं मान्यता बोर्ड

संबद्धन एवं मान्यता बोर्ड (बीएआर) विश्वविद्यालय की सुविधाओं के लिए कॉलेजों एवं संस्थानों को प्रवेश प्रदान करने के प्रति उत्तरदायी है।

31 मार्च, 2024 की स्थिति के अनुसार संबद्धन एवं मान्यता बोर्ड (बीएआर) की संरचना निम्नानुसार है:-

क्र.सं.	नाम	पदनाम
1.	श्री प्रमोद कुमार ठाकुर, पदेन अध्यक्ष	कार्यवाहक कुलपति (कुलपति की प्रदत्त शक्तियों के साथ), राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय
2.	कप्तान अमिताभ सिंह, सदस्य	भूतपूर्व निदेशक – परिचालन, एअर इंडिया
3.	कप्तान अशिम मित्रा, सदस्य	वरिष्ठ उपाध्यक्ष – उड़ान परिचालन, इंडिगो
4.	श्री आशिष सराफ, सदस्य	प्रमुख – भारत एवं दक्षिण एशिया, एयरबस हेलीकॉप्टर्स
5.	श्री हरि मरार, सदस्य	प्रबंध निदेशक एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी, बेंगलुरु हवाईअड्डा
6.	प्रोफेसर रघु नंदन सेनगुप्ता, सदस्य	प्रमुख, औद्योगिक एवं इंजीनयरिंग प्रबंधन विभाग, आईआईटी कानपुर
7.	श्री तेजस्वी नरसिम्हन, सदस्य	वरिष्ठ प्रबंधक – रणनीति एवं बीडी, बोइंग इंडिया
8.	सुश्री तुलसी मीरचंदानी, सदस्य	प्रबंध निदेशक, ब्लू डार्ट एविएशन
9.	प्रो. एस.एल.हरिकुमार, पदेन सचिव	कुलसचिव, राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय

## 11.9 महत्वपूर्ण गतिविधियां (जनवरी 2023 – दिसम्बर 2023)

### हवाईअड्डा परिचालनों में स्नातकोत्तर डिप्लोमा

हवाईअड्डा परिचालनों में स्नातकोत्तर डिप्लोमा (पीजीडीएओ) के तीसरे बैच द्वारा अपना इंटरनशिप प्रशिक्षण मई, 2023 में पूरा कर लिया है तथा सभी विद्यार्थियों का नियोजन अदानी हवाईअड्डा, एएआईसीएलएएस, इंडिगो एयरलाइन्स आदि जैसे हवाईअड्डों / एयरलाइनों में हो गया है।



हवाईअड्डा परिचालनों में स्नातकोत्तर डिप्लोमा का चौथा बैच 24 विद्यार्थियों के साथ 27 अक्टूबर, 2022 को प्रारंभ हुआ था। दिल्ली हवाईअड्डे पर इनका इंटरनशिप प्रशिक्षण दिनांक 20 नवम्बर, 2023 से प्रारंभ हुआ है।

हवाईअड्डा परिचालनों में स्नातकोत्तर डिप्लोमा का पाँचवाँ बैच 16 विद्यार्थियों के साथ 7 अगस्त, 2023 से प्रारंभ हो गया है।



### आधारभूत फायर फाइटर पाठ्यक्रम (बीएफएफसी)

राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विद्यालय से 1 जनवरी, 2023 से 31 दिसम्बर, 2023 की अवधि के दौरान आधारभूत फायर फाइटर पाठ्यक्रम (बीएफएफसी) के कुल 203 विद्यार्थियों के साथ पांच बैच यथा (8वां, 9वां, 10वां, 11वां तथा 12वां बैच) 90% से अधिक नियोजन रिकार्ड के साथ उत्तीर्ण हो चुके हैं।

हाल ही में आधारभूत फायर फाइटर पाठ्यक्रम (बीएफएफसी) के 11वें तथा 12वें बैच में से 110 विद्यार्थी हैदराबाद, गोवा, दिल्ली तथा मुंबई में स्थित में अदानी एवं जीएमआर हवाईअड्डों पर नियोजन के लिए शार्टलिस्ट किए गए हैं। वर्तमान में बीएफएफसी के 13वें, 14वें और 15वें बैच को सम्मिलित 155 छात्र प्रशिक्षण ले रहे हैं।



### विमानन सेवाओं एवं विमान कार्गो के लिए विमानन प्रबंधन स्नातक

बीएमएस (2020) के प्रथम बैच ने अपना पाठ्यक्रम जून, 2023 में पूरा कर लिया है। कुल 32 विद्यार्थियों में से 28 विद्यार्थियों का नियोजन विभिन्न कार्गो कम्पनियों में हो गया है। कार्यक्रम के दूसरे बैच की प्रशिक्षण 7 अगस्त, 2023 से प्रारंभ हुई है।



बीएमएस कार्यक्रम के तीसरा तथा चौथा बैच 27 अक्टूबर, 2022 एवं 24 जुलाई, 2023 को क्रमशः 48 विद्यार्थियों और 53 विद्यार्थियों के प्रवेश के साथ प्रारंभ हो गया है।



### 11.10 भावी कार्यक्रम

विमानन उद्योग में बढ़ती हुई मांग की पूर्ति के लिए कौशल विकास के अंतर्गत विमानन के क्षेत्र में व्याप्त अवसरों के अन्वेषण के लिए विश्वविद्यालय द्वारा पवन हंस लिमिटेड के साथ सहकार्यता से नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसी) द्वारा अनुमोदित विमान अनुरक्षण इंजीनियरिंग प्रमाणपत्र के साथ बी.एससी (विमान अनुरक्षण) के तीन वर्षीय पाठ्यक्रम के शुभारंभ के लिए विश्वविद्यालय ने दिनांक 9 फरवरी, 2022 को पवन हंस लिमिटेड के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए हैं।

विश्वविद्यालय द्वारा दिनांक 10 नवम्बर, 2021 को टीटी लॉजिस्टिक स्किल डेवलपमेंट प्राइवेट लिमिटेड (टीटीएसडीपीएल) के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए हैं। लॉजिस्टिक स्किल डेवलपमेंट प्राइवेट लिमिटेड (टीटीएसडीपीएल) की मंशा अपने उद्योग आधारित कार्यान्वयन साझेदार के माध्यम से दीर्घकालिक विमानन उद्योग चालित एवं कौशल आधारित पाठ्यक्रम आयोजित करने की है, इस पाठ्यक्रम की पाठ्यक्रम सामग्री एवं पाठ्यक्रम से संबंधित अपेक्षित उद्योग सहायता तथा सहकार्यता का व्यवस्थापन राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय द्वारा जाएगा। लॉजिस्टिक स्किल डेवलपमेंट प्राइवेट लिमिटेड (टीटीएसडीपीएल) के कार्यान्वयन भागीदार सिंगापुर इंडिया पार्टनरशिप ऑफिस (एसआईपीओ), सिंगापुर यूनिवर्सिटी ऑफ सौशल साइंस (एसयूएसएस) तथा सिंगापुर लॉजिस्टिक एसोसिएशन के अधिकारियों ने दिनांक 14 जनवरी, 2022 को राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय का दौरा किया था। रा.गां.रा.वि.वि. द्वारा उनके सम्मुख उपलब्ध अवसंरचना, आपरेटिंग माड्यूल एवं जारी पाठ्यक्रमों की विस्तृत जानकारी प्रस्तुत की गई थी।

विश्वविद्यालय द्वारा विद्यार्थियों को विमानन क्षेत्र में बेहतर शैक्षणिक एवं व्यावहारिक अभिमुखता प्रदान करने के लिए भारत एवं विदेशों में विभिन्न संस्थानों तथा विश्वविद्यालयों के साथ सहकार्यता के अवसरों का अन्वेषण किया जा रहा है। विश्वविद्यालय का लक्ष्य अध्ययन एवं व्यक्ति वैयक्तिक विकास के लिए समावेशी वातावरण प्रदान करना है।

## शैक्षणिक / सांस्कृतिक / खेल कार्यक्रम

विश्वविद्यालय कैम्पस में फरवरी, 2024 में उड़ान 2024 नाम से एक सांस्कृतिक एवं खेल समारोह का आयोजन किया गया था। इस अवसर पर क्रिकेट, वॉलीबाल, रंगोली प्रतिस्पर्धा, पेंटिंग, लोक नृत्य एवं सांस्कृतिक कार्यक्रमों के आयोजन सहित अनेक कार्यक्रमों का आयोजन किया गया था।

इस कार्यक्रम में इगुवा, आरजीआईपीटी और एफएफडीआई अधिकारियों को आमंत्रित किया गया था। समापन समारोह में प्रतियोगिताओं के विजेताओं को कई पुरस्कार दिये गये।

विश्वविद्यालय द्वारा दिनांक 11 मई 2023 को विद्यार्थियों के लिए एक पेपर प्रेजेंटेशन आयोजित किया गया है। विद्यार्थियों के लिए पेपर प्रेजेंटेशन आयोजित करना एक बहुआयामी दृष्टिकोण है जिससे शैक्षणिक, व्यावसायिक एवं वैयक्तिक विकास में संवर्धन होता है। इससे विभिन्न कौशलों में बढ़ोतरी होती है, आत्मविश्वास का पोषण होता है तथा इससे विद्यार्थी अपने सम्मुख शैक्षणिक क्षेत्र में आने वाली चुनौतियों एवं अवसरों के लिए तैयार हो पाते हैं।

### 11.11 विंग्स इंडिया

विश्वविद्यालय ने पहली बार विंग्स इंडिया-2024 में भाग लिया। यह नागर विमानन क्षेत्र पर एक प्रमुख कार्यक्रम है। यह वैश्विक भागीदारी, आकर्षक सत्र, विमानन क्षेत्र में अत्याधुनिक नवाचार और नागर विमानन मंत्रालय (एमओसीए), भारत सरकार द्वारा भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) और फेडरेशन ऑफ इंडियन चैंबर ऑफ कॉमर्स एंड इंडस्ट्री (फिक्की) के साथ मिलकर 18-21 जनवरी 2024 तक बेगमपेट, हैदराबाद में भारतीय क्षितिज की पृष्ठभूमि में शानदार विमान प्रदर्शन का आयोजन किया गया।

**राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय**  
**RAJIV GANDHI NATIONAL AVIATION UNIVERSITY**  
 राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय, भारत सरकार के तहत एक राष्ट्रीय विश्वविद्यालय  
 (A Central University Under Ministry of Civil Aviation Govt. of India)  
 2013 में भारत के एक अधिनियम द्वारा स्थापित  
 Established by an Act of Parliament in 2013

**PROGRAMMES OFFERED**  
 BACHELOR OF MANAGEMENT STUDIES IN AVIATION SERVICES AND AIR CARGO (BMS)  
 POST GRADUATE DIPLOMA IN AIRPORT OPERATIONS (PGDAO)  
 BASIC FIRE FIGHTERS COURSE (BFFC)

**COLLABORATIVE PARTNERS**  
 GAR AVIATION ACADEMY | LSC

**WINGS INDIA 2024**

CONTACT US  
 Rajiv Gandhi National Aviation University, Faridkot, Amritsar, Punjab - 151003  
 www.rgnua.ac.in | Contact Us : /academics@rgnua.ac.in, /academics@rgnua.ac.in



विश्वविद्यालय द्वारा दिनांक 21 जून, 2023 को "वसुदेव कुटुम्बकम के लिए योगा" थीम के साथ अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस का आयोजन किया गया था।



सितम्बर, 2023 यथा हिन्दी माह में राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय के कर्मचारियों तथा विद्यार्थियों के लिए 14-30 सितम्बर, 2023 के दौरान आयोजित हिन्दी पखवाड़े के दौरान निबंध लेखन, सुलेख प्रतियोगिता, नोटिंग एवं ड्राफ्टिंग प्रतियोगिता सहित अनेक प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया था। इन कार्यक्रमों के आयोजन का उद्देश्य कार्मिकों की वैयक्तिक एवं व्यावसायिक दृष्टिकोण से हिन्दी भाषा को प्रोत्साहित करना एवं इसके महत्व की समझ प्रदान करना था।

विश्व अध्यापक दिवस का आयोजन दिनांक 5 सितम्बर, 2023 को किया गया था। यूनेस्को के उल्लेख के अनुसार यह अध्यापकों की संख्या में दूर करने तथा विश्व में उनकी सुदृढ़ता को बढ़ाने के लिए लक्ष्यबद्ध है। इससे यह भी ज्ञात हो सकेगा कि किस प्रकार शिक्षा प्रणालियों, सोसायटियों, समुदायों परिवारों द्वारा अध्यापकों को स्वीकृति, प्रशंसा एवं सक्रिय समर्थन प्रदान किया जा रहा है।

अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन दिवस का आयोजन 7 दिसम्बर, 2022 को किया गया था। अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन दिवस के आयोजन का उद्देश्य विश्व के सामाजिक एवं आर्थिक विकास के उद्देश्य से अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन के प्रति विश्वव्यापी जागरूकता की उत्पत्ति करना एवं इसे सुदृढ़ता प्रदान करना था। इस समारोह में विद्यार्थियों द्वारा बढ़ चढ़ कर प्रतिभागिता गई एवं उन्होंने अपने विचार प्रस्तुत किए तथा विमानन का चयन अपने व्यावसायिक कैरियर के रूप में किए जाने के अपने प्रेरणा स्रोत के बारे में बताया।

### 11.12 प्रदूषण नियंत्रण

शैक्षणिक एवं आवासीय ब्लॉक के चारदीवारी क्षेत्रों, पार्किंग एवं अन्य हरित क्षेत्रों में वृक्षारोपण का एक कार्यक्रम आयोजित करके 200 से अधिक पौधों का रोपण किया गया था।

राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय कैम्पस को पर्यावरण अनुकूल बनाने के लिए गृहा परिषद द्वारा प्रदूषण नियंत्रण तथा पर्यावरण संरक्षण के संबंध में जारी दिशानिदेशों का अनुसरण किया जा रहा है। रा.गां.रा.वि.वि. के शैक्षणिक एवं आवासीय भवनों की छत पर पहले से ही सौर पैनल स्थापित कर दिए गए हैं। वायु प्रदूषण को न्यून करने की दिशा में विश्वविद्यालय परिसर को धूम्रपान मुक्त जोन बनाया गया है। इसके अलावा, विश्वविद्यालय परिसर में सिंगल यूज प्लास्टिक प्रतिबंधित है।

भविष्य में भी रा.गां.रा.वि.वि. परिसर में अधिक संख्या में वृक्षों का रोपण करके एवं हरित क्षेत्रों का विकास करके प्रदूषण के प्रभाव को नियंत्रित किया जाता रहेगा।



### 11.13 लैंगिक बजटीय डेटा सहित महिला कल्याण

विश्वविद्यालय परिसर (शैक्षणिक और आवासीय परिसर दोनों) में महिला विद्यार्थियों एवं महिला कर्मचारियों की सुरक्षा के लिए, "कार्यस्थल पर महिलाओं के प्रति यौन उत्पीड़न (निवारण, प्रतिषेध और प्रतितोष)" के प्रावधानों के अनुसरण में आंतरिक शिकायत समिति (आईसीसी) का गठन किया गया है। आंतरिक शिकायत समिति का व्यापक कार्य क्षेत्र विश्वविद्यालय परिसर में लैंगिक संवेदनशीलता एवं लैंगिक न्याय के आधारभूत सिद्धांतों के प्रति होने वाले किसी भी उल्लंघन को संज्ञान में लेना तथा यथोचित कार्रवाई करना है। महिला विद्यार्थियों की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए, छात्रावास क्षेत्र को लड़कियों और लड़कों के छात्रावास क्षेत्र दो भागों में विभाजित किया गया है। इसके अलावा, सीसीटीवी कैमरे की व्यवस्था, सहायक महिला वार्डन एवं महिला सुरक्षा गार्ड छात्रावास ब्लॉक में तैनात किए गए हैं।

### 11.14 लोक शिकायत निवारण तंत्रव्यवस्था में सुधार के लिए किए गए उपाय

विश्वविद्यालय के परिचालन प्रत्यक्ष रूप से इस पहलू से संबंधित नहीं हैं। इस पहलू से विश्वविद्यालय के प्रचालन सीधे संबंधित नहीं हैं। तथापि, विश्वविद्यालय के कुलसचिव को लोक शिकायतों के मामलों से संबंधित शिकायतों के निवारण के लिए लोक शिकायत निवारण अधिकारी पदनामित किया गया है। विश्वविद्यालय में प्राप्त होने वाले सूचना अधिकार से संबंधित पूछताछ के समय पर निपटान के उद्देश्य से उन्हें मुख्य लोक सूचना अधिकारी भी पदनामित किया गया है। इस उद्देश्य से समीक्षा बैठकों के दौरान कुल सचिव द्वारा निरंतर मॉनीटरिंग की जाती है।

### 11.15 दिसम्बर, 2023 तक की स्थिति के अनुसार अनुसूचित जाति/ अनुसूचित जनजाति/ अन्य पिछड़े वर्गों का प्रतिनिधित्व

अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति से सम्बद्ध कर्मचारियों अथवा विद्यार्थियों से कोई प्रतिनिधित्व प्राप्त नहीं हुआ है।

### 11.16 दिव्यांगजनों के लिए सुविधाएं

दिव्यांगजनों को सुगम पहुंच प्रदान करने के लिए शैक्षणिक भवन में रैम्प की व्यवस्था की गई है। इसी प्रकार, दृष्टिबाधित व्यक्तियों को गाइड करने के लिए फर्श का निर्माण टैक्टाइल टाइल्स के साथ किया गया है। रा.गां.रा.वि.वि. के शैक्षणिक भवन में शारीरिक रूप से अक्षम व्यक्तियों के सुगम उपयोग के लिए अलग

शौचालय भी बनाए गए हैं। दृष्टिबाधित व्यक्तियों की सहायता के लिए शैक्षणिक भवन के प्रत्येक क्षेत्र में प्रकाश की पर्याप्त व्यवस्था है। इसके अलावा, विश्वविद्यालय के छात्रावास एवं आवासीय ब्लॉक में लिफ्ट की व्यवस्था की गई है।

### 11.17 सतर्कता विभाग की गतिविधियों और उपलब्धियों से संबंधित विवरण

नागर विमानन मंत्रालय द्वारा रा.गां.रा.वि.वि. के मुख्य सतर्कता अधिकारी के पद का अतिरिक्त प्रभार श्री अमल गर्ग, मुख्य सतर्कता अधिकारी, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को सौंपा गया है। दिनांक 16 अगस्त 2023 से 15 नवंबर 2023 की अवधि के दौरान सतर्कता के प्रति जागरूकता की उत्पत्ति के लिए आयोजित सतर्कता जागरूकता अभियान के अंतर्गत छात्रों और कर्मचारियों द्वारा सत्यनिष्ठा शपथ ग्रहण की गई थी तथा छात्रों के मध्य वाद-विवाद एवं निबंध प्रतियोगिताओं का आयोजन, छात्रों और कर्मचारियों द्वारा वॉकथॉन, आस-पास के गांवों के किसानों से सम्पर्क जैसी विभिन्न गतिविधियों का आयोजन किया गया था।

### 11.18 साइबर सुरक्षा दिशानिर्देशों का अनुपालन

विश्वविद्यालय ने निर्बाध सेवाएं प्रदान करने के लिए उच्च-उपलब्धता (एचए) मोड पर एंटीवायरस सर्वर, राउटर, स्विच, फ़ायरवॉल, वाईफाई सर्वर आदि से सुसज्जित आईटी सर्वर रूम स्थापित किया है। आईटी इंफ्रास्ट्रक्चर का नेटवर्क भारत सरकार द्वारा समय-समय पर जारी साइबर सुरक्षा दिशानिर्देशों के अनुपालन में डिजाइन किया गया है।

विश्वविद्यालय का इंटरनेट सेवा प्रदाता एनआईसी/एनकेएन है जो की एक सरकारी संस्थान है। वेबसाइट और ईमेल सर्वर का प्रबंधन आईटीआई लिमिटेड द्वारा किया जाता है, जो भारत सरकार के संचार मंत्रालय के तहत पीएसयू है। ये दोनों संस्थान अपने उपयोगकर्ता विभागों को सुरक्षित वातावरण प्रदान करने के लिए भारत सरकार द्वारा जारी दिशानिर्देशों का पालन करने के लिए बाध्य हैं।

### 11.19 समाज कल्याण गतिविधियां

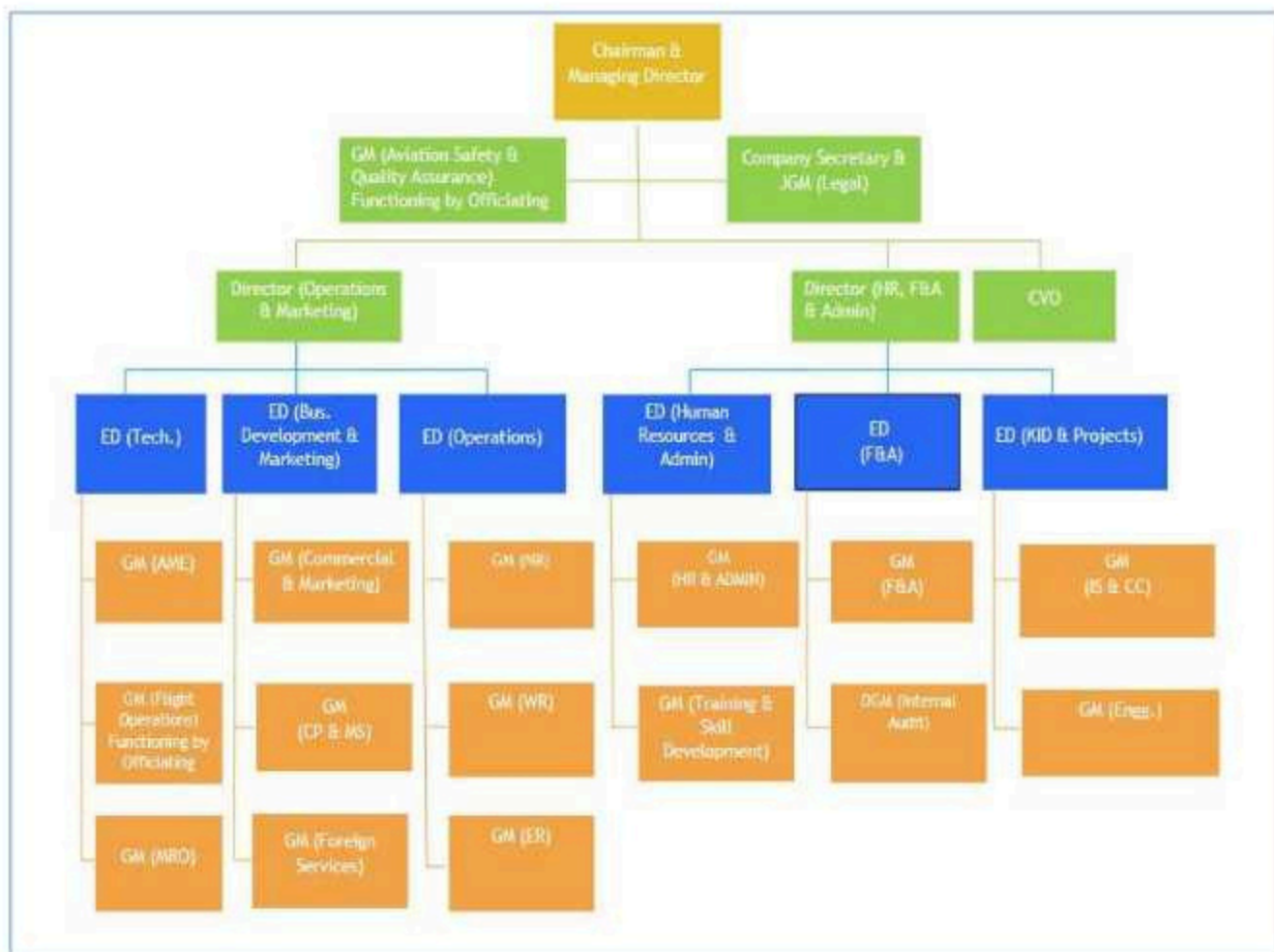
ज्ञान की उत्पत्ति एवं सहभाजन के केन्द्र के रूप में भविष्य की संवहनीयता के सुनिश्चय के लिए विश्वविद्यालय की भूमिका विश्व की समस्याओं के समाधान में महत्वपूर्ण होती है। स्थानीय ग्राम के प्राथमिक विद्यालय, तरौना के छात्रों का दौरा विश्वविद्यालय परिसर में आयोजित विभिन्न कार्यक्रमों के आयोजन अवसर पर हुआ है जिसमें उन्होंने विश्वविद्यालय की विभिन्न क्रियाओं का अवलोकन किया है जिससे उनमें, अपने स्वयं के लिए, विमानन के क्षेत्र से जुड़ने के एक प्रेरक कारक की उत्पत्ति हुई है।

विश्वविद्यालय के विद्यार्थियों में एकजुटता के विकास के उद्देश्य से समान प्रकार के विश्वकर्मा पूजा, क्रिसमस, दीपावली, ओणम, होली, मकर संक्रान्ति समारोह आदि जैसे विविध त्योहारों सहित कुछ सामान्य सामाजिक कार्यक्रमों का आयोजन समय-समय पर किया जाता है। ऐसे कार्यक्रमों का आयोजन "विविधता में एकता" की अवधारणा को बल प्रदान करने के उद्देश्य से किया जाता है। विश्वविद्यालय के विभिन्न पाठ्यक्रमों में प्रवेश के समय भावी उम्मीदवारों को देश के विभिन्न बैंको से ऋण सुविधा प्राप्त करने के लिए सहायता प्रदान की गई थी।

## 12. पवन हंस लिमिटेड

### 12.1 संगठन

पवन हंस लिमिटेड का निगमन नागर विमानन मंत्रालय के प्रशासनिक नियंत्रण के अध्याधीन अक्टूबर, 1985 में ('हेलीकॉप्टर कारपोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड' के नाम से) तेल एवं गैस क्षेत्र में अपतटीय खनन के उद्देश्य से हेलीकॉप्टर सेवाएं उपलब्ध कराने, पर्वतीय एवं अगम्य क्षेत्रों में प्रचालन करने, यात्रा एवं पर्यटन के प्रोत्साहन के लिए चार्टर उड़ानें उपलब्ध करवाने, विमान अनुरक्षण इंजीनियरों, पॉयलटों हेतु प्रशिक्षण संस्थान स्थापित करने, सीप्लेन का प्रचालन करने, संरक्षा ऑडिट एवं उत्कृष्टता के क्षेत्र में विशेषज्ञता प्राप्त संस्थान की स्थापना करने तथा हेलीपोर्टों एवं हेलीपैडों जैसी अवसंरचनाओं का विकास करने के लिए किया गया था। पवन हंस का पंजीकृत कार्यालय तथा निगमित कार्यालय नोएडा स्थित है तथा इसके क्षेत्रीय कार्यालय मुंबई और दिल्ली में स्थित हैं।



### 12.2 पूंजी एवं संगठन संरचना

कम्पनी की प्राधिकृत एवं प्रदत्त शेयर पूंजी क्रमशः 560 करोड़ रुपए तथा 557.482 करोड़ रुपए है। भारत के राष्ट्रपति तथा ओएनजीसी लिमिटेड की शेयरधारिता का अनुपात 51:49 है और 31.3.2024 की स्थिति के अनुसार पवन हंस लिमिटेड निवल सम्पति 877.05 करोड़ रुपए है। पीएचएल के इक्विटी शेयरों को

नेशनल सिक्योरिटीज डिपॉजिटरी लिमिटेड (एनएसडीएल) की डिपॉजिटरी प्रणाली में शामिल कर दिया गया है, जिससे कंपनी के शेयरधारक अपने शेयर प्रमाणपत्रों को डीमैटरियलाइज़ कर सकते हैं। भारत के राष्ट्रपति के पास मौजूद 10,000/- रुपये के 1,95,050 इक्विटी शेयरों को डीमैटरियलाइज़ किया गया है। भारत के राष्ट्रपति के पास मौजूद शेष इक्विटी शेयर यानी 89,259 शेयर भौतिक रूप में हैं।

पवन हंस के निदेशक मंडल में अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक तथा अन्य 6 अंशकालिक निदेशक शामिल हैं। इन अंशकालिक निदेशकों में दो स्वतंत्र निदेशक तथा 04 सरकारी नामित निदेशक अर्थात संयुक्त सचिव-एमओसीए, संयुक्त सचिव एवं वित्त सलाहकार-एमओसीए, कार्यकारी निदेशक, मुख्य उत्पादन संयुक्त उद्यम एसेट एवं बीडी-ओएनजीसी, एसीएएस (टीएंडएच)-वायु सेना शामिल हैं।

### 12.3 विमान बेड़ा प्रोफाइल

पवन हंस एशिया के सबसे बड़े हेलीकॉप्टर प्रचालकों में से एक है तथा इसका 46 हेलीकॉप्टरों का पूर्णतः संतुलित अपना प्रचालनात्मक हेलीकॉप्टर बेड़ा एवं पट्टे पर प्राप्त 1 एएलएच/ध्रुव और 04 सिकोरस्की एस-76डी हेलीकॉप्टरों के साथ सम्पूर्ण भारत में प्रचालन कर रहा है।

31.03.2024 की स्थिति के अनुसार कम्पनी का प्रचालनात्मक विमान बेड़ा निम्नानुसार है:-

हेलीकॉप्टर प्रकार	हेलीकॉप्टरों की संख्या	औसत आयु (वर्ष)
डॉफिन एसए 365एन	17*	36
डॉफिन एसए365 एन3	14	15
बैल्ल -407	3	19
बैल्ल 206एल4	2	27
एस 350 बी3	2	12
एमआई-172	3	15
ध्रुव (पट्टे पर)	1	17
सिकोरस्की एस76-डी(पट्टे पर)	04	10
<b>योग</b>	<b>46</b>	

\*निदेशक मंडल द्वारा पांच डॉफिन एसए365एन हेलीकॉप्टरों, जो 33 वर्ष से भी अधिक पुराने हैं तथा अप्रचलन के कारण काफी समय से ग्राउंड किए गए हैं, के संबंध में "अक्षम परिसम्पत्ति" का अनुमोदन प्रदान किया गया है।

इसलिए, प्रभावी परिचालन बेड़े में केवल 41 हेलीकॉप्टर शामिल हैं।

### 12.4) बेड़ा परिनियोजन

#### अपतटीय प्रचालन

पवन हंस ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन (ONGC) के ऑफ़शोर ऑपरेशन के लिए हेलीकॉप्टर परिवहन सेवाएं प्रदान कर रहा है। इसके माध्यम से ONGC के लोग और महत्वपूर्ण आपूर्तियाँ दिन-रात बम्बे हाई ऑफ़-शोर प्लेटफ़ॉर्म पर स्थित बोरिंग रिग्स तक पहुँचाए जा रहे हैं। वर्तमान में ONGC के लिए 5 डॉफिन N3 हेलीकॉप्टर उत्पादन कार्य के लिए ठेके पर हैं।

### तटीय प्रचालन

कम्पनी द्वारा कई राज्य सरकारों नामतः मिजोरम, महाराष्ट्र, त्रिपुरा, सिक्किम और संघ राज्य क्षेत्र दमन एवं दीव, अंडमान एवं निकोबार द्वीपसमूह, लक्षद्वीप द्वीपसमूह के प्रशासन तथा संघ राज्य क्षेत्र लद्दाख को हेलीकॉप्टर सेवाएं प्रदान की जा रही हैं। कंपनी द्वारा हिंदुस्तान ऑयल एक्सप्लोरेशन कंपनी लिमिटेड जैसे कॉरपोरेट को और चार्टर सेवाओं के लिए भी हेलीकॉप्टर सेवाएं प्रदान कर रही है।

### यात्री सेवा

पवन हंस हर साल मई-जून और सितंबर-अक्टूबर सीज़न के दौरान फाटा से केदारनाथ के पवित्र तीर्थ तक हेलीकॉप्टर सेवाएं चलाता है। समीक्षाधीन वर्ष के दौरान, पवन हंस ने श्री अमरनाथजी तीर्थस्थल के लिए श्रीनगर से नीलग्रथ/पहलगांव तक सुविधा प्रदान की है।

## 12.5 पवन हंस लिमिटेड में रणनीतिक विनिवेश

भारत सरकार ने प्रबंधन नियंत्रण के हस्तांतरण के साथ-साथ पवन हंस लिमिटेड में अपनी संपूर्ण 51% हिस्सेदारी के रणनीतिक विनिवेश का निर्णय लिया, जो प्रगति पर था और तीन सदस्यों के एक कंसोर्टियम (अर्थात् स्टार9 मोबिलिटी प्राइवेट लिमिटेड) को 29 अप्रैल, 2022 को उच्चतम बोली लगाने वाला घोषित किया गया था।

भारत सरकार ने निर्णय लिया है कि सफल बोली लगाने वाले संघ मेसर्स स्टार 9 मोबिलिटी प्राइवेट लिमिटेड को पीआईएम और आरएफपी के प्रावधानों के संदर्भ में पवन हंस लिमिटेड के रणनीतिक विनिवेश की प्रक्रिया से अयोग्य घोषित किया जाता है। इसके अलावा, रणनीतिक विनिवेश के लिए वर्तमान ईओआई प्रक्रिया 3 जुलाई, 2023 को रद्द कर दी गई है।

## 12.6 मानव संसाधन प्रबंधन

31 दिसंबर, 2022 की स्थिति के अनुसार कम्पनी की 582 जनशक्ति की तुलना में 31 मार्च, 2024 की स्थिति के अनुसार कम्पनी में कुल 558 (जिनमें 238 स्थाई कर्मचारी तथा 320 संविदारत कर्मचारी है) जनशक्ति हैं, जिनमें 86 पॉयलट, 84 विमान अनुरक्षण इंजीनियर, 67 अधिशासी, 149 तकनीशियन तथा 172 अन्य तकनीकी एवं गैर तकनीकी कर्मचारी हैं।

## 12.7 संरक्षा उपाय

कम्पनी द्वारा अपने प्रचालनों एवं अनुरक्षण क्रियाकलापों के लिए अनवरत आधार पर संरक्षा को पर्याप्त महत्व प्रदान किया गया है। वैश्विक डोमेन विशेषज्ञों के माध्यम से आवधिक आधार पर तृतीय पक्ष संरक्षा (एसएमएस), आवश्यकता के अनुसार ऑडिट करवाए जाते हैं। कंपनी की मुख्य गतिविधि के रूप में संरक्षा को शामिल करने के लिए कंपनी की संरक्षा नीति को भी संशोधित किया गया है।



**12.8 वित्तीय निष्पादन**  
**वित्तीय परिणाम**

(रुपए लाख में)

विवरण	2022-23 राशि	2021-2022 राशि
क) परिचालन से राजस्व	40080.03	38223.20
ख) अन्य परिचालन आय	1435.93	290.15
ग) कुल परिचालन आय	41515.96	38513.35
घ) परिचालन व्यय		
i) हेलीकॉप्टर परिचालन एवं अनुरक्षण व्यय	14212.13	12333.17
ii) कर्मचारी हितलाभ व्यय	15758.13	
iii) अन्य व्यय	4272.59	15808.51
योग	34242.85	3546.59
ड.) परिचालन लाभ / (हानि)	7273.11	6825.08
च) अन्य गैर परिचालन आय / (व्यय)		
i) अन्य आय	2688.76	2708.26
ii) वित्तीय लागत	803.80	(545.38)
iii) मूल्यहास एवं परिशोधन	(9805.16)	(9377.24)
योग	(6312.60)	(7214.36)
छ) कर पूर्व निवल लाभ / (हानि)	647.16	(389.28)
ज) बंद परिचालन से कर पूर्व निवल लाभ/(हानि)		
योग	-	(498.27)
झ) (i) आस्थगित कर परिसंपत्ति/ (देयताएं)	(1709.22)	(885.13)
(ii) न्यूनतम वैकल्पिक कर	-	-
कर पश्चात निवल लाभ / (हानि)	(2356.38)	(1827.81)

**लाभांश**

वर्ष 2022-23 के दौरान हुई हानियों के कारण पवन हंस लिमिटेड द्वारा समीक्षाधीन वर्ष में किसी भी लाभांश का भुगतान नहीं किया गया है।

## 12.9 नई पहल

पवन हंस ने हिमाचल प्रदेश और उत्तराखंड में क्रमशः वर्ष 2019 और 2020 में हेलीकॉप्टर सेवाएं सफलतापूर्वक प्रारंभ की और तत्पश्चात वर्ष 2021, 2022 और 2023 के दौरान नए मार्गों को जोड़ा गया है। मार्ग इस प्रकार है:

- चंडीगढ़-शिमला:चंडीगढ़ (सप्ताह में छः दिन) 28-02-2019 से प्रभावी।
- शिमला-कुल्लू-शिमला 13.05.2019 से प्रभावी। इसे शिमला-मंडी-कुल्लू-मंडी-शिमला तक 10 दिसंबर, 2021 से प्रभावी रूप में विस्तार किया गया (सप्ताह में तीन दिन)।
- शिमला-धर्मशाला-शिमला दिनांक 14.5.2019 से प्रभावी । इसे शिमला-मंडी-धर्मशाला-मंडी-शिमला तक 9 दिसंबर, 2021 से प्रभावी रूप में विस्तार किया गया है (सप्ताह में तीन दिन) ।
- देहरादून- न्यू टिहरी-श्रीनगर-गोचर-श्रीनगर-न्यू टिहरी-देहरादून (सप्ताह में तीन दिन) दिनांक 29.07.2020 से प्रभावी।
- शिमला-रामपुर-शिमला दिनांक 9 दिसंबर, 2021 से प्रभावी (सप्ताह में तीन दिन) ।
- देहरादून-गोचर-देहरादून दिनांक 8 अक्टूबर, 2021 से प्रभावी (सप्ताह में छः दिन) ।
- देहरादून-श्रीनगर-देहरादून (सप्ताह में तीन दिन) ।
- देहरादून- हल्दवानी /पंतनगर-पिथोरागढ़-देहरादून दिनांक 8 अक्टूबर, 2021 से प्रभावी (सप्ताह में छः दिन)।
- देहरादून-हल्दवानी/पंतनगर-अल्मोड़ा-पिथोरागढ़-अल्मोड़ा-पंतनगर/हल्दवानी-देहरादून दिनांक 26 अगस्त, 2022 से प्रभावी।
- डिब्रूगढ़-जोरहाट-तेजपुर-गुवाहाटी-तेजपुर-जोरहाट-डिब्रूगढ़ 8 फरवरी, 2023 से प्रभावी (3 दिन/सप्ताह) ।

हिमाचल प्रदेश, उत्तराखंड, कर्नाटक, मणिपुर, अरूणाचल प्रदेश, मेघालय, असम, हरियाणा, पश्चिम बंगाल और तमिलनाडु की सरकारों ने उनके राज्यों में हेलीपॉर्टों के विकास और लाइसेंसिंग/परिचालन प्राधिकार के लिए परियोजना प्रबंधन परामर्श प्रदान करने के लिए पवन हंस की सेवाएं ली गई हैं।

इसके अतिरिक्त , नागर विमानन मंत्रालय ने आसीएस उड़ान-11 के अंतर्गत हिमाचल प्रदेश, उत्तराखंड, मणिपुर, असम और अरूणाचल प्रदेश के पांच राज्यों के 31 हेलीपॉर्टों के विकास के लिए संचार, सुरक्षा, दृश्य सहायता और अग्निशमन सहित सभी उपकरणों की केंद्रीकृत खरीद के लिए पवन हंस को नोडल एजेंसी नामित किया है।

## 12.10 पुरस्कार

नागर विमानन क्षेत्र के विकास में पवन हंस लिमिटेड द्वारा दिए गए योगदान के लिए दिनांक 18 जनवरी, 2023 को नागर विमानन पर आयोजित 14वें अंतर्राष्ट्रीय सम्मेलन में एसोचैम(ASSOCHAM) द्वारा सर्वश्रेष्ठ हेलीकॉप्टर परिचालक की ट्रॉफी से सम्मानित किया गया है।

### 12.11 उदयीमान परिदृश्य

पवन हंस भारत की विशालतम हेलीकॉप्टर कम्पनी है तथा इसके प्रचालनात्मक एवं अनुरक्षण मानक उच्चतर श्रेणी के हैं। पवन हंस द्वारा संरक्षा एवं निष्पादन के क्षेत्र में चौमुखी उत्कृष्टता की प्राप्ति के लिए अनवरत प्रयास किए जाते हैं।

### 12.12 दिल्ली में हेलीपोर्ट

पवन हंस लिमिटेड ने रोहिणी, दिल्ली में भारत का पहला एकीकृत हेलीपोर्ट विकसित और परिचालित किया है।

दिल्ली विकास प्राधिकरण द्वारा रोहिणी हेलीपोर्ट के लिए नागर विमानन मंत्रालय के नाम पर सीधे दीर्घावधि पट्टे पर भूमि का आबंटन किया गया था तथा रोहिणी स्थित हेलीपोर्ट, पवन हंस लिमिटेड (पीएचएल) की रणनीतिक बिक्री / विनिवेश के प्रस्तावित संव्यवहार का भाग नहीं होगा। इसे विचार में रखते हुए नागर विमानन मंत्रालय द्वारा रणनीतिक विनिवेश प्रक्रिया पूरी होने से पहले रोहिणी हेलीपोर्ट की परिसंपत्तियों को पवन हंस लिमिटेड की बहियों से अलग रखने तथा इस उद्देश्य से इन्हें एक विशेष उद्देश्य वाहक में शामिल करने का निर्णय लिया गया है।

संयुक्त सचिव, कॉर्पोरेट कार्य मंत्रालय द्वारा दिनांक 29.08.2022 को पारित अपने आदेश के माध्यम से डीमर्जर की योजना अनुमोदित की गई है, जिसके अंतर्गत रोहिणी हेलीपोर्ट का पवन हंस लिमिटेड से डीमर्जर गोइंग कंसर्न आधार पर रोहिणी हेलीपोर्ट लिमिटेड को कर दिया गया है। डीमर्जर की नियत तिथि 01.04.2022 की गई। डीमर्जर योजना 26.09.2022 से प्रभावी है।

### 12.13 स्वच्छ भारत मिशन

पवन हंस ने MoCA की देखरेख में 2 अक्टूबर से 31 अक्टूबर, 2023 तक विशेष अभियान 3.0 स्वच्छता पखवाड़ा मनाया। आयोजन के दौरान, व्यापक स्वच्छता अभियान, अपशिष्ट कटौती, स्क्रेप निपटान, वृक्षारोपण पहल, लंबित मामलों को बंद करना और भौतिक और ई-फाइलों को छांटना सहित विभिन्न गतिविधियां की गईं। पहल के हिस्से के रूप में और "स्वच्छता ही सेवा" अभियान में योगदान करते हुए, पीएचएल ने अपने कॉर्पोरेट कार्यालय, क्षेत्रीय कार्यालयों और ठिकानों पर स्वच्छता अभियान "श्रमदान" का भी आयोजन किया।



विशेष स्वच्छता अभियान में भाग लेते हुए पवन हंस लिमिटेड के कार्मिक

### 12.14 प्रदूषण नियंत्रण

पवन हंस द्वारा नोएडा, दिल्ली और मुम्बई में स्थित अपने कार्यालय परिसरों के आसपास वृक्षारोपणों के माध्यम से प्रदूषण मुक्त वातावरण के निर्माण के प्रति प्रयास किए गए हैं।

### 12.15 महिला कल्याण

कार्यस्थल पर महिलाओं के प्रति लैंगिक प्रताड़ना (निवारण, प्रतिषेध और प्रतितोष) अधिनियम, 2013 के प्रावधानों तथा उसके अध्याधीन निर्मित नियमों के अंतर्गत कम्पनी में कार्यस्थल पर लैंगिक उत्पीड़न के संबंध में निवारण, प्रतिषेध प्रतितोष समिति का गठन किया गया है।

### 12.16 लोक शिकायत निवारण व्यवस्था में सुधार के लिए किए गए उपाय

पवन हंस द्वारा मुख्यतः ओएनजीसी, राज्य सरकारों तथा सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों इत्यादि जैसे चयनित ग्राहकों के साथ दीर्घकालिक करार किए जाते हैं। तदनुसार शिकायतों की प्राप्ति न्यूनतम है तथा इनका निवारण निर्धारित समयावधि में उचित रूप से कर लिया जाता है। पवन हंस में किसी भी प्रकार की लोक शिकायत के समाधान के लिए सीपीजीआरएएमएस सहित लोक शिकायत निवारण व्यवस्था स्थापित की गई है। इसके अलावा, लोक शिकायत निवारण व्यवस्था के अंतर्गत प्राप्त होने वाली शिकायतों की प्रक्रिया निगमित कार्यालय में नोडल अधिकारी तथा क्षेत्रों में शिकायत निवारण अधिकारी द्वारा की जाती है।

### 12.17 31.03.2024 की स्थिति के अनुसार अ.जा./अ.जजा. तथा अ.पि.व. का प्रतिनिधित्व

संगठन का नाम	कर्मचारियों की कुल संख्या	योग – अ.जा कर्मचारी	प्रतिशत (%)	योग – अ.ज. जा. कर्मचारी	प्रतिशत (%)	योग – अ.पि.व. कर्मचारी	प्रतिशत (%)
पवन हंस लिमिटेड	238	45	18.90%	25	10.50 %	26	10.92 %

### 12.18 पूर्वोत्तर क्षेत्र के लिए हेलीकॉप्टर सेवाएं

पवन हंस लिमिटेड द्वारा कई राज्य सरकारों नामतः मिजोरम, त्रिपुरा तथा सिक्किम को हेलीकॉप्टर सेवाएं प्रदान की जा रही हैं। पवन हंस लिमिटेड ने असम में डिब्रूगढ़-जोरहाट-तेजपुर-गुवाहाटी-तेजपुर-जोरहाट-डिब्रूगढ़ मार्ग पर आरसीएस योजना के तहत (सप्ताह में 3 दिन) हेलीकॉप्टर सेवाएं भी शुरू कीं। इसके अलावा, आरसीएस योजना के तहत मणिपुर में भी मार्च, 2024 से हेलीकॉप्टर सेवाएं शुरू की गई हैं।

### 12.19 विकलांग व्यक्तियों के लिए सुविधा

भर्ती में छूट देने के लिए भारत सरकार के दिशानिर्देशों का पालन करने के अलावा, पवन हंस लिमिटेड ने अपने कॉर्पोरेट कार्यालय, उत्तरी क्षेत्र और पश्चिमी क्षेत्र में बुनियादी ढांचे में विकलांग व्यक्तियों के लिए शौचालय, रैंप, लिफ्ट, व्हील चेयर आदि जैसी विभिन्न सुविधाएं उपलब्ध कराई हैं। और दिल्ली के सेक्टर 36 में रोहिणी हेलीपोर्ट पर विभिन्न भवनों आदि के बीच आवागमन के लिए विकलांग व्यक्तियों (पीडब्ल्यूडी) को ई-रिक्शा की सुविधा भी प्रदान की गई है।

भारत सरकार के दिशानिर्देशों के अनुरूप, PwD कर्मचारियों को 10/06/2020 से अन्य कर्मचारियों की तुलना में दोगुनी दर पर अतिरिक्त यात्रा भत्ता का भुगतान बढ़ाया गया है।

## 12.20 सतर्कता

कंपनी के सतर्कता विभाग का नेतृत्व मुख्य सतर्कता अधिकारी करता है। सतर्कता विभाग सक्रिय रूप से निवारक, दंडात्मक, सहभागी सतर्कता के साथ-साथ निगरानी और जासूसी कार्यों के तहत अपनी भूमिका निभा रहा है।

खरीद प्रक्रियाओं में पारदर्शिता सुनिश्चित करने के लिए, केंद्रीय सतर्कता आयोग के दिशानिर्देशों के अनुसार इंटीग्रिटी पैक्ट को अपनाया गया है। प्रौद्योगिकी का लाभ उठाने के लिए, ई-टेंडरिंग, ई-टिकटिंग, ई-भुगतान और फ़ाइल ट्रेकिंग लागू की गई है।

सतर्कता विभाग द्वारा की गई निरंतर निगरानी और जांच से गलत काम करने वालों के मन में डर पैदा हुआ है और साथ ही ईमानदार और मेहनती कर्मचारियों का मनोबल बढ़ा है।

इस अवधि के दौरान सतर्कता विभाग ने मामलों की जांच की और कंपनी में पारदर्शिता और जवाबदेही बढ़ाने के लिए प्रबंधन को उनके कार्यान्वयन के लिए आवश्यक प्रणालीगत सुधार का सुझाव दिया है।

सतर्कता विभाग ने संगठन में प्रचलित मौजूदा प्रक्रियाओं और प्रथाओं को सुधारने और सरल बनाने के लिए निवारक सतर्कता के रूप में कंपनी के बेसों/क्षेत्रों का समय-समय पर निरीक्षण भी किया है। निरीक्षण के माध्यम से देरी के कारणों और संभावित उपायों पर भी ध्यान केंद्रित किया गया है, ताकि ऐसी देरी को कम करने और भ्रष्टाचार की गुंजाइश को कम करने के लिए उपयुक्त प्रक्रिया तैयार किया जा सकता है।

## 12.21 राजभाषा नीति

विचाराधीन वर्ष के दौरान कम्पनी द्वारा सरकार की राजभाषा नीति के अनुपालन की दिशा में हिन्दी दिवस / पखवाड़ा का आयोजन, हिन्दी कार्यशालाओं का आयोजन(14.09.2023 से 28.09.2023), नकद प्रोत्साहन प्रदान किए जाने तथा राजभाषा अधिनियम 1963 की धारा 3(3) एवं राजभाषा नियम ,1976 का अनुपालन किए जाने जैसे महत्वपूर्ण कार्यान्वयन किए गए हैं। नागर विमानन मंत्रालय द्वारा अपने अधीनस्थ कार्यालयों के लिए आयोजित प्रतियोगिता में पवन हंस की गृह पत्रिका "हंसध्वनि" को तृतीय पुरस्कार

## 12.22 सिटीजन चार्टर / वरिष्ठ नागरिकों का कल्याण

कंपनी ने नागर विमानन मंत्रालय द्वारा निर्धारित प्रपत्र के अनुसार अपनी वेबसाइट पर सिटीजन चार्टर प्रकाशित किया है पवन हंस हेलीकॉप्टर परिचालन के दौरान जहां भी आवश्यकता हो, वरिष्ठ नागरिकों को सहायता प्रदान करके उनके कल्याण की देखभाल कर रहे हैं।

## 13. मंत्रालय में लेखा संगठन

13.1 सचिव (नागरिक उड्डयन) नागरिक उड्डयन मंत्रालय के मुख्य लेखा प्राधिकारी हैं। वे संयुक्त सचिव एवं वित्तीय सलाहकार (जेएसएंडएफए) और मंत्रालय के मुख्य वित्तीय नियंत्रक के माध्यम से और उनकी सहायता से अपने कार्यों का निर्वहन करते हैं।

13.2 मुख्य वित्तीय नियंत्रक लेखा संगठन के लिए "विभागाध्यक्ष" हैं और वित्तीय सलाहकार के समग्र पर्यवेक्षण और नियंत्रण में कार्य करते हैं।

सिविल लेखा मैनुअल के पैरा 1.3 के अनुसार मुख्य लेखा प्राधिकारी के लिए और उनकी ओर से मुख्य वित्तीय नियंत्रक मुख्य रूप से निम्नलिखित के लिए जिम्मेदार हैं:-

(क) वेतन और लेखा कार्यालयों/प्रधान लेखा कार्यालय के माध्यम से सभी भुगतानों की व्यवस्था करना, सिवाय उन मामलों को छोड़कर जहां आहरण और संवितरण अधिकारी कुछ प्रकार के भुगतान करने के लिए अधिकृत हैं।

(ख) मंत्रालय के खातों का संकलन और समेकन और निर्धारित प्रपत्र में उन्हें लेखा महानियंत्रक को प्रस्तुत करना; अपने मंत्रालय की अनुदान मांगों के वार्षिक विनियोग खातों की तैयारी, उनका विधिवत लेखा-परीक्षण करवाना तथा उन्हें मुख्य लेखा प्राधिकरण द्वारा विधिवत हस्ताक्षरित करके महालेखा परीक्षक को प्रस्तुत करना।

(ग) मंत्रालय के विभिन्न अधीनस्थ संरचनाओं तथा वेतन एवं लेखा कार्यालयों द्वारा रखे गए भुगतान एवं लेखा अभिलेखों के आंतरिक निरीक्षण की व्यवस्था करना।

लेखा संगठन में प्रधान लेखा कार्यालय, पांच वेतन एवं लेखा कार्यालय (दिल्ली में दो तथा मुंबई, चेन्नई एवं कोलकाता में एक-एक) तथा नई दिल्ली में स्थित एक आंतरिक लेखा परीक्षा विंग शामिल हैं।

वित्त वर्ष 2023-24 के लिए नागरिक उड्डयन मंत्रालय के लिए बजटीय प्रावधान निम्नानुसार है:

(करोड़ रुपये में)

राजस्व अनुभाग	3026.70
पूंजीगत अनुभाग	86.66
<b>Total</b>	<b>3113.36</b>

वित्तीय वर्ष 2024-25 के लिए :

(करोड़ रुपये में)

राजस्व अनुभाग	2257.79
पूंजीगत अनुभाग	42.21
<b>Total</b>	<b>2300.00</b>

### 13.3 प्रधान लेखा कार्यालय

नागर विमानन मंत्रालय का प्रधान लेखा कार्यालय मुख्य रूप से निम्नलिखित के लिए उत्तरदायी है:

- नागरिक लेखा मैनुअल के प्रावधानों के अनुसार और लेखा महानियंत्रक द्वारा निर्धारित प्रणाली से नागर विमानन मंत्रालय के खातों का समेकन।
- नागर विमानन मंत्रालय की अनुदान मांगों के मासिक लेखे और वार्षिक विनियोग लेखे तैयार करना, लेखा महानियंत्रक, वित्त मंत्रालय को केंद्रीय लेन-देनों का विवरण और वित्त लेखों के लिए सामग्री प्रस्तुत करना।
- विदेश मंत्रालय, शहरी विकास मंत्रालय, सूचना एवं प्रसारण मंत्रालय जैसे विभिन्न एजेंट मंत्रालयों को अंतर-विभागीय प्राधिकार जारी करना।
- भुगतान एवं लेखा कार्यालय को तकनीकी सलाह प्रदान करना तथा लेखांकन मामलों में समग्र समन्वय और नियंत्रण के लिए लेखा महानियंत्रक के कार्यालय के साथ आवश्यक संपर्क बनाए रखना।
- प्राप्ति बजट और पेंशन बजट तैयार करना।
- पीएफएमएस, एनटीआरपी से संबंधित कार्य का समन्वय तथा सीएनए/एसएनए मॉड्यूल का कार्यान्वयन।

### 13.4 भुगतान एवं लेखा कार्यालय

नागर विमानन मंत्रालय के अंतर्गत भुगतान एवं लेखा कार्यालय निम्नानुसार धनराशि जारी करने, व्यय नियंत्रण तथा अन्य प्राप्तियां एवं भुगतान कार्यों के लिए उत्तरदायी है:-

- भुगतान के लिए मंत्रालय के गैर-चेक आहरण एवं संवितरण अधिकारियों (एनसीडीडीओ) द्वारा प्रस्तुत बिलों की पूर्व-जांच।
- चेक आहरण एवं संवितरण अधिकारियों (सीडीडीओ) को "लेटर ऑफ क्रेडिट" जारी करने के माध्यम से एक निश्चित स्तर तक संचालन करने के लिए धनराशि आवंटित करना। लखनऊ में मुख्य रेलवे सुरक्षा आयुक्त तथा बेंगलुरु, कोलकाता और मुंबई में रेलवे सुरक्षा आयुक्त कार्यालय सहित चार सीडीडीओ हैं।
- नागर विमानन मंत्रालय के प्रशासनिक नियंत्रण के अंतर्गत स्वायत्त निकायों/सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों को सहायता-अनुदान/इक्विटी जारी करना/भुगतान करना।

- चेक आहरण एवं संवितरण अधिकारियों (सीडीडीओ) के खातों का विधिवत मिलान और समावेश करने के बाद एकत्रित प्राप्तियों और उनके द्वारा अधिकृत भुगतानों के आधार पर मासिक खाते का संकलन करना और उसे प्रधान लेखा कार्यालय में प्रस्तुत करना।
- सामान्य भविष्य निधि खातों का रखरखाव, तथा नई पेंशन योजना अंशदान का न्यासी बैंकों में प्रेषण। आवक और जावक दावों का निपटान। सेवानिवृत्त कर्मचारियों को पेंशन, पारिवारिक पेंशन, कम्प्यूटेशन, ग्रेच्युटी, अवकाश नकदीकरण आदि का प्राधिकरण/भुगतान।
- सभी संबंधित प्राधिकरणों/प्रभागों को लेखांकन जानकारी उपलब्ध कराना।
- डीडीएस एवं आर शीर्षों के अंतर्गत शेष राशि की समीक्षा।

### 13.5 आंतरिक लेखापरीक्षा

आंतरिक लेखापरीक्षा इकाई मुख्य वित्तीय नियंत्रक के अधीन काम करती है तथा इसकी समग्र जिम्मेदारी मंत्रालय के वित्तीय सलाहकार और सचिव के पास रहती है। आंतरिक लेखा परीक्षा विंग नागर विमानन मंत्रालय एवं पर्यटन मंत्रालय के लिए एक ही है, जिसमें चार सहायक लेखा अधिकारी और चार लेखाकार/वरिष्ठ लेखाकार की स्वीकृत क्षमता है।

आंतरिक लेखापरीक्षा संगठन की भूमिका लेखांकन और वित्तीय मामलों में नियमों और विनियमों, प्रणाली और प्रक्रिया के आवेदन की सीमा का पता लगाया लगाने के लिए कार्यकारी कार्यालयों में रखे गए प्रारंभिक खाते की जांच करना है। लेखापरीक्षा उद्देश्यों और आंतरिक लेखापरीक्षा मानकों के अनुसार, आंतरिक लेखापरीक्षा आकस्मिक नमूनाकरण के सिद्धांत पर की जाती है। आंतरिक लेखापरीक्षा एक स्वतंत्र कार्य है और इसका उद्देश्य जोखिम प्रबंधन, नियंत्रण और शासन प्रक्रियाओं की प्रभावशीलता का मूल्यांकन और सुधार करने के लिए एक व्यवस्थित, अनुशासित दृष्टिकोण स्थापित कर संगठन को अपने उद्देश्यों को पूरा करने में मदद करना है।

नागर विमानन मंत्रालय में प्रधान लेखा कार्यालय, वेतन एवं लेखा कार्यालय तथा आहरण एवं संवितरण अधिकारी के कार्यालय आंतरिक लेखापरीक्षा के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत आते हैं। इन कार्यालयों के अतिरिक्त आंतरिक लेखापरीक्षा विंग को स्वायत्त निकायों/अनुदान प्राप्त संस्थाओं का लेखापरीक्षण करना आवश्यक है।

आंतरिक लेखापरीक्षा के लंबित पैरों की स्थिति निम्नानुसार है।

दिनांक 31.03.2024 की स्थिति के अनुसार कुल यूनिटें	31.03.2024 की तिथि के अनुसार लंबित पैरों की कुल संख्या
64	500

### 13.6 शिकायतों का निवारण:

प्रधान लेखा कार्यालय को मुख्य रूप से पेंशनभोगियों/पारिवारिक पेंशनभोगियों और सीपीजीआरएएम पोर्टल से शिकायतें प्राप्त होती हैं। इसके अलावा, मेल/डाक के माध्यम से भी शिकायतें प्राप्त हुईं। अधिकांश शिकायतें पेंशन लाभ जारी करने से संबंधित हैं। ऐसी शिकायतों को कम करने के लिए प्रधान लेखा कार्यालय द्वारा विशेष ध्यान दिया जा रहा है।



### 13.7 भुगतान और प्राप्ति के डिजिटलीकरण के लिए पहल:

वित्त मंत्रालय और लेखा महानियंत्रक द्वारा जारी दिशा-निर्देशों के अनुसार, नागर विमानन मंत्रालय के लेखा संगठन ने कार्यान्वयन एजेंसी स्तर तक लेखांकन कार्य में समग्र सुधार और पारदर्शिता के लिए सार्वजनिक वित्तीय प्रबंधन प्रणाली (पीएफएमएस) को पूर्ण रूप से लागू करके भुगतान वितरण प्लेटफार्म को पूरी तरह से चालू कर दिया है।

### 13.8 सार्वजनिक वित्तीय प्रबंधन प्रणाली

सार्वजनिक वित्तीय प्रबंधन प्रणाली (पीएफएमएस) का उद्देश्य भारत सरकार की विभिन्न योजनाओं के अंतर्गत जारी धनराशि पर नज़र रखने के लिए एक ऑनलाइन वित्तीय प्रबंधन सूचना और निर्णय सहायता प्रणाली स्थापित करना है।

पीएफएमएस, फंड ट्रांसफर के लिए एक केंद्रीकृत और पूरी तरह से संचालित आईटी एप्लीकेशन है जो "समय पर बजट रिलीज" की सुविधा प्रदान करने और अंतिम स्तर के लाभार्थियों तक फंड के उपयोग की पूरी निगरानी करने में सक्षम है। वित्त मंत्रालय के निर्देशों के अनुसार स्वायत्त निकायों/अनुदान प्राप्त संस्थानों से भी अनुरोध है कि वे सीएएन/एसएनएमॉड्यूल के माध्यम से पीएफएमएस का संचालन करें।

मंत्रालय के संबंध में पीएओ, सीडीडीओ, एनसीडीडीओ की स्थिति निम्नानुसार है:

पीएओ	सीडीडीओ	एनसीडीडीओ
05	04	46

सभी पीएओ और डीडीओ ने पीएफएमएस को अपना लिया है और इसके ईआईएस मॉड्यूल को लागू कर दिया है। सभी संबंधित रिपोर्टें पीएफएमएस के माध्यम से तैयार की जा रही हैं।

### 13.9 गैर कर प्राप्ति पोर्टल (एनटीआरपी)

महालेखा नियंत्रक द्वारा विकसित गैर कर प्राप्ति पोर्टल,मैनुअल प्रणाली की देरी और अक्षमताओं को दूर करने के लिए एक व्यापक सम्पूर्ण समाधान है। डिजिटल इंडिया पहल के दिशा-निर्देशों का पालन करने के लिए वित्त मंत्रालय के आर्थिक मामलों के विभाग ने इलेक्ट्रॉनिक मोड के माध्यम से सभी गैर-कर राजस्व रसीदें एकत्र करने के लिए भारतकोश के तहत एनटीआर पोर्टल के उपयोग को सार्वभौमिक बना दिया है।इसके अनुपालन में मंत्रालय अब एनटीआर पोर्टल के साथ एकीकृत हो गया है, जिससे भारतकोश के माध्यम से राजस्व प्राप्तियों की ऑनलाइन छूट की सुविधा मिल रही है। सभी शुल्क, लाभांश, गारंटी शुल्क आदि अब एनटीआरपी के माध्यम से भेजे जा रहे हैं।

दिनांक 31.03.2024 तक एनटीआरपी के माध्यम से 1051.67 करोड़ रुपये की राशि प्राप्त हुई है।

## 14. महिलाओं का कल्याण

### 14.1 परिचय

नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने महिलाओं के कल्याण से संबंधित उपयुक्त उपाय किए हैं और महिलाओं के कर्मचारियों को सुविधाजनक और परेशानी मुक्त कार्य वातावरण प्रदान करने के लिए उपयुक्त कदम उठाए हैं। नागरिक उड्डयन मंत्रालय और इसके प्रशासनिक नियंत्रण के तहत संगठनों ने कार्यस्थलों पर महिलाओं के यौन उत्पीड़न से संबंधित शिकायतों की जांच और इस प्रकार के उत्पीड़न को रोकने के उपाय सुझाने के लिए आंतरिक शिकायत समिति का गठन किया है। मंत्रालय और इसके संगठनों में महिलाओं के कल्याण/यौन उत्पीड़न के मामलों की स्थिति की समय-समय पर निगरानी की जा रही है और जहां भी आवश्यक हो, आवश्यक कार्रवाई की जा रही है।

### 14.2 नागरिक उड्डयन सुरक्षा ब्यूरो

महिला कर्मचारियों की समस्याओं को जब भी रिपोर्ट किया जाता है, उन्हें तुरंत ध्यान देकर और हल किया जाता है, जो सरकार की नीति के विशिष्ट आवश्यकताओं को ध्यान में रखते हुए किया जाता है। कार्यस्थल पर यौन उत्पीड़न की शिकायतों के समाधान के लिए आंतरिक शिकायत समिति का पुनर्गठन किया गया है, जिसमें डीडीजी स्तर पर अध्यक्ष और एक एनजीओ से एक सदस्य शामिल हैं।

### 14.3 रेलवे सुरक्षा आयोग

रेलवे सुरक्षा आयोग के कार्यालय आमतौर पर स्थानीय रेलवे कार्यालय के परिसर में स्थित होते हैं। वहां प्रदान की गई सुविधाएं जैसे शौचालय, क्रेच, टिफिन रूम आदि का उपयोग आयोग की महिला कर्मचारियों द्वारा भी किया जाता है। भारत सरकार द्वारा समय-समय पर जारी महिला कर्मचारियों के कल्याण पर निर्देशों को सख्ती से लागू किया जा रहा है।

### 14.4 भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

महिला उम्मीदवारों की भर्ती गतिविधियों में व्यापक भागीदारी को प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से, एएआई अपनी सभी भर्ती गतिविधियों में महिला उम्मीदवारों से कोई पंजीकरण शुल्क नहीं लेता है।

### 14.5 इंदिरा गांधी राष्ट्रीय उड़ान अकादमी

आईजीआरयू में पंद्रह महिला कर्मचारी (1 नियमित + 14 अनुबंधित) हैं और उनके कल्याण की देखभाल सामान्य प्रशासनिक चैनलों के माध्यम से की जा रही है। कार्यस्थल पर यौन उत्पीड़न से संबंधित शिकायतों से निपटने के लिए छह सदस्यीय आंतरिक शिकायत समिति (आईसीसी) मौजूद है।

### 14.6 पवन हंस लिमिटेड

कार्यस्थल पर महिलाओं के यौन उत्पीड़न (रोकथाम, निषेध और निवारण) अधिनियम, 2013 और इसके तहत बनाए गए नियमों के प्रावधानों के अनुसार, कंपनी के पास कार्यस्थल पर यौन उत्पीड़न की रोकथाम, निषेध और निवारण के लिए एक समिति है।

### 14.7 भारतीय विमानपत्तन आर्थिक नियामक प्राधिकरण

एईआरए में 19 महिला कर्मचारी हैं, जिनमें केंद्रीय सरकार और अन्य संगठनों से प्रतिनियुक्ति पर अधिकारी/कर्मचारी और आउटसोर्स आधार पर काम करने वाले सहायक कर्मचारी शामिल हैं। कार्यालय परिसर में चिकित्सा आपातकाल या आधिकारिक काम के कारण जल्दी आने/देर से प्रस्थान करने पर घर छोड़ने/पिक अप करने के लिए परिवहन/वाहन की व्यवस्था; स्त्री रोग विशेषज्ञ द्वारा महिला स्वास्थ्य मुद्दों पर विशेष वार्ता का आयोजन; महिला शौचालयों के लिए समर्पित महिला हाउसकीपिंग स्टाफ जैसी पर्याप्त महिला कल्याण उपाय उपलब्ध कराए गए हैं।

### 14.8 राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय

विश्वविद्यालय परिसर (शैक्षणिक और आवासीय दोनों परिसर) में छात्राओं और महिला कर्मचारियों की सुरक्षा के लिए "कार्यस्थल पर महिलाओं के यौन उत्पीड़न (रोकथाम, निषेध और निवारण) अधिनियम, 2013" के प्रावधानों के अनुसार एक आंतरिक शिकायत समिति (आईसीसी) का गठन किया गया है। आईसीसी का मुख्य कार्य विश्वविद्यालय परिसर में लैंगिक संवेदनशीलता और लैंगिक न्याय के बुनियादी सिद्धांतों के किसी भी उल्लंघन पर ध्यान देना और आवश्यकतानुसार उसके खिलाफ कार्रवाई करना है। छात्राओं की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए, छात्रावास के आवास को लड़कियों और लड़कों के छात्रावास क्षेत्र के बीच विभाजन करके दो भागों में विभाजित किया गया है। इसके अलावा, छात्रावास ब्लॉक में छात्राओं की सुरक्षा के लिए सीसीटीवी कैमरे, सहायक महिला वार्डन और महिला सुरक्षा गार्ड की व्यवस्था है।

## 15. विकलांग व्यक्तियों के लिए सुविधाएं

### 15.1 दिशानिर्देशों का कार्यान्वयन

पूर्ण रूप से सुगम निर्मित वातावरण बनाने के लिए राष्ट्रीय और अंतर्राष्ट्रीय प्रतिबद्धता के अनुरूप, नागर विमानन मंत्रालय ने 'नागर विमानन हेतु सुगम्यता मानक और दिशानिर्देश, 2022' विकसित करने की महत्वपूर्ण पहल की है। इन दिशानिर्देशों को हवाई यात्रा से जुड़े निर्मित वातावरण और सेवाओं के संदर्भ में दिव्यांग व्यक्तियों, बुजुर्गों, महिलाओं, बच्चों और विशिष्ट आवश्यकताओं वाले अन्य उपयोगकर्ता समूहों की विशिष्ट सुगम्यता आवश्यकताओं को ध्यान में रखते हुए ध्यानपूर्वक तैयार किया गया है। इन दिशानिर्देशों का व्यापक उद्देश्य सार्वभौमिक रूप से सुलभ और समावेशी हवाई यात्रा का मार्ग प्रशस्त करना है। इस पारिकल्पना को साकार करने के लिए, नागर विमानन मंत्रालय ने सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय के साथ मिलकर कार्य किया है, ताकि पूरे भारत के हवाईअड्डों पर विशेष रूप से कम गतिशीलता वाले व्यक्तियों (पीआरएम) की आवश्यकताओं के अनुरूप बाधा-रहित निर्मित वातावरण और सेवाएं बनाने हेतु सामंजस्यपूर्ण दिशानिर्देश और स्थान मानक तैयार किए जा सकें। इन व्यापक दिशानिर्देशों में सुगम सुविधाओं और सेवाओं का एक व्यापक समूह शामिल है, जो हवाईअड्डा प्रचालकों, एयरलाइनों और सुरक्षा एजेंसियों द्वारा प्रदान किया जाना चाहिए। 'नागर विमानन हेतु सुगम्यता मानक और दिशानिर्देश' को औपचारिक रूप से अनुमोदन दे दिया गया है और तत्पश्चात इसे दिनांक 9 जनवरी, 2023 को भारत के राजपत्र में आधिकारिक अधिसूचना के माध्यम से प्रकाशित किया गया है। यह अधिसूचना निर्धारित दिशानिर्देशों के अनुपालन को अनिवार्य बनाती है।

### 15.2 भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण सामाजिक न्याय एवं अधिकारिता मंत्रालय द्वारा निर्धारित दस प्रमुख सुगम्यता विशेषताओं को शामिल करते हुए सभी हवाईअड्डों पर सुगम्यता बढ़ाने के लिए सामान्य दिशानिर्देशों को सक्रिय रूप से लागू कर रहा है। इन विशेषताओं में शामिल हैं:

- सुगम मार्ग/पहुंच
- सुगम पार्किंग
- भवन में प्रवेश हेतु सुगम मार्ग
- सुगम स्वागत (हेल्पडेस्क)
- सुगम गलियारा/स्पर्शनीय फ़्लोरिंग
- सुगम लिफ्टें
- रेलिंग युक्त सीढ़ियाँ (मुख्य यात्री आवागमन क्षेत्रों में)
- सुलभ शौचालय
- सुलभ पेयजल सुविधाएं
- साइनेज

यह ठोस प्रयास, सभी व्यक्तियों, चाहे उनकी विशिष्ट आवश्यकताएं कुछ भी हों, को सम्मानजनक और समावेशी रूप से हवाई यात्रा का लाभ प्रदान करने के प्रति भाविप्रा की प्रतिबद्धता का भाग है।

### 15.3 नागरिक उड्डयन महानिदेशालय

डीजीसीए ने विकलांग व्यक्तियों के लिए आसान पहुंच के लिए एक व्हीलचेयर खरीदी है। डीजीसीए में विकलांग व्यक्तियों के लिए समर्पित रैंप और शौचालय भी बनाए गए हैं।

### 15.4 नागरिक उड्डयन सुरक्षा ब्यूरो

विकलांग और/या कम गतिशीलता वाले यात्रियों की बेहतर सेवा करने और उनके द्वारा लाए गए गतिशीलता सहायता और सहायक उपकरणों की स्क्रीनिंग प्रक्रिया में सुधार के लिए, मानक संचालन प्रक्रिया (एसओपी) तैयार की गई है और सामान्य लोगों की राय के लिए बीसीएस वेबसाइट पर अपलोड की गई है। इससे हवाई यात्रा की स्क्रीनिंग प्रक्रिया में सुधार होगा और यह सुनिश्चित होगा कि सभी व्यक्तियों के साथ, उनकी व्यक्तिगत आवश्यकताओं और स्थितियों की परवाह किए बिना, गरिमा, सम्मान और शिष्टाचार के साथ व्यवहार किया जाए।

### 15.5 रेलवे सुरक्षा आयोग

सीआरएस विकलांग व्यक्तियों की सुविधा के लिए भारत सरकार और नागरिक उड्डयन मंत्रालय के निर्देशों का पालन करता है।

### 15.6 भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

एएआई ने दिव्यांगजनों के लिए पूरी तरह से सुलभ बुनियादी ढांचा सुनिश्चित करके सक्षम भारत अभियान के दृष्टिकोण को आगे बढ़ाने के लिए ठोस प्रयास किए हैं। नागरिक उड्डयन के लिए पहुंच मानक और दिशानिर्देश भी तैयार किए गए हैं और राजपत्र अधिसूचना से पहले सार्वजनिक डोमेन में प्रकाशित किए गए हैं; इससे लाखों उपयोगकर्ताओं के लिए सभी भारतीय हवाई अड्डों को अधिक सुलभ बनाने में मदद मिलेगी।

### 15.7 इंदिरा गांधी राष्ट्रीय उड़ान अकादमी

विकलांग व्यक्तियों पर सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय द्वारा जारी दिशा-निर्देशों को लागू किया गया है और जहां भी संभव हो, विकलांग व्यक्तियों को उचित विचार दिया जा रहा है।

### 15.8 राजीव गांधी राष्ट्रीय विमानन विश्वविद्यालय

विकलांग व्यक्तियों को आसान पहुंच प्रदान करने के लिए, शैक्षणिक भवन में रैंप उपलब्ध कराए गए हैं। आरजीएनएयू के शैक्षणिक भवन में विकलांग व्यक्तियों द्वारा आसान उपयोग के लिए अलग शौचालय भी बनाए गए हैं। दृष्टिबाधित व्यक्तियों की मदद के लिए शैक्षणिक भवन के सभी क्षेत्रों में पर्याप्त रोशनी प्रदान की गई है।

### 15.9 विमानपत्तन आर्थिक नियामक प्राधिकरण

31 मार्च, 2024 तक एईआरए में कोई विकलांग व्यक्ति कार्यरत नहीं है। हालाँकि, प्राधिकरण का कार्यालय सरकारी दिशानिर्देशों के अनुसार विकलांग लोगों की सुविधा के लिए सक्षम है, जिसमें एईआरए की वेबसाइट [www.aera.gov.in](http://www.aera.gov.in) भी शामिल है, जो विकलांगता सुलभ है।

## 16. इकाओ परिषद में भारत के प्रतिनिधि (आरओआई)

### 16.1 इकाओ में भारत के प्रतिनिधि का कार्यालय

भारत का इकाओ में भारतीय प्रतिनिधिमंडल का एक स्थायी कार्यालय है, जिसमें भारत के प्रतिनिधि (आरओआई), तकनीकी सलाहकार और दो अन्य गैर-कार्यकारी कार्मिक शामिल हैं।

**भारत के प्रतिनिधि:** अंगशुमाली रस्तोगी (05.09.2023 से 05.09.2026)

**आरओआई के तकनीकी सलाहकार:** अजय भास्कर जोशी।(07.01.2021 से 31.05.2024)

### 16.2 2023 में इकाओ के नियमित बजट में योगदान।

एक सदस्य राष्ट्र के रूप में, भारत ने 2023 में इकाओ के नियमित बजट में 670,013 केनेडियन डॉलर और 352,995 अमरीकी डॉलर का योगदान दिया (0.99%: पैमाने पर आधारित)।

### 16.3 परिषद और 2023-2024 के एएनसी सत्र

जनवरी से दिसंबर 2023 तक समिति और परिषद चरण के निम्नलिखित सत्र आयोजित/निर्धारित किए गए:

सत्र सं.	से	तक
228 <sup>वां</sup> सत्र	30 जनवरी 2023	30 मार्च 2023
229 <sup>वां</sup> सत्र	3 मई 2023	23 जून 2023
230 <sup>वां</sup> सत्र	29 अगस्त 2023	10 नवंबर 2023
231 <sup>वां</sup> सत्र	31 जनवरी 2024	23 मार्च 2024

तकनीकी मामलों पर विचार करने और परिषद के लिए सिफारिशें तैयार करने के लिए समानांतर रूप से वायु दिक्कालन आयोग (एएनसी) की बैठकें आयोजित की गईं।

इन सत्रों में कई महत्वपूर्ण निर्णय लिए गए और भारतीय प्रतिनिधिमंडल ने सभी सत्रों में सक्रिय रूप से भाग लिया। पूरे वर्ष के दौरान परिषद और एएनसी से उत्पन्न महत्वपूर्ण मुद्दों पर नागर विमानन मंत्रालय, नागर विमानन महानिदेशालय और अन्य हितधारकों को ईमेल, रिपोर्ट, समाचार पत्र आदि के माध्यम से अपडेट भेजे गए। अंतरिक्ष मौसम सूचना सेवाओं के प्रावधान के लिए लागत वसूली, साइबर सुरक्षा, अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन दिवस 2024 मनाए जाने और इकाओ की 80वीं वर्षगांठ थीम, अनुलग्नक 9 - सुविधा की पचहत्तरवीं वर्षगांठ और 2024 को सुविधा वर्ष के रूप में मनाना, कोर्सिया अपडेट और कार्यान्वयन, विमानन कार्बन डाइ ऑक्साइड उत्सर्जन में कमी के उपायों के लिए वित्तपोषण, रिमोट से संचालित विमान प्रणाली, सदस्य देशों के बीच मतभेदों का निपटारा

जैसे कई महत्वपूर्ण मुद्दों पर चर्चा की गई और लगभग सभी इकाओ अनुलग्नकों और पैनएस में कई संशोधनों को मंजूरी दी गई।

#### 16.4 इकाओ प्री-सीएएफ/3 परिणाम परामर्श और अन्य कार्यक्रम।

तीसरे विमानन और वैकल्पिक ईंधन सम्मेलन (सीएएफ/3) के संभावित परिणामों पर विचारों में कुछ अनुरूपता प्राप्त करने के लिए प्री-सीएएफ/3 परिणाम परामर्श कार्यक्रम सितंबर 2023 में आयोजित किया गया था। इससे पहले सीएएफ/3 की प्रस्तावना के रूप में अप्रैल-मई में क्षेत्रीय सेमिनार आयोजित किए गए थे और जुलाई 2023 में एक स्टॉकटेकिंग कार्यक्रम आयोजित किया गया था। स्टॉकटेकिंग और परामर्श कार्यक्रम इकाओ मुख्यालय, मॉन्ट्रियल में 11 से 13 जुलाई 2023 तक हाइब्रिड फॉर्मेट में आयोजित किया गया था। भारत की भागीदारी काफी मजबूत थी और इकाओ में भारत के प्रतिनिधिमंडल के प्रयासों के कारण, अंतर्राष्ट्रीय सौर गठबंधन, वैज्ञानिक और औद्योगिक अनुसंधान परिषद - भारतीय पेट्रोलियम संस्थान (सीएसआईआर-आईआईपी), और भारत के प्रतिनिधि को कार्यक्रम में वक्ताओं के रूप में आमंत्रित किया गया था। भारत के इस उच्च-स्तरीय प्रतिनिधि मंडल में श्री विक्रम देवदत्त, नागर विमानन महानिदेशक शामिल थे।

बैठक में चर्चा के दौरान स्वच्छ ऊर्जा को बढ़ावा देने के उद्देश्य से संभावित नीतियों, स्वच्छ ऊर्जा पहलों के व्यावहारिक कार्यान्वयन का समर्थन करने के लिए तंत्र, विमानन के लिए स्वच्छ ऊर्जा समाधानों के विकास और कार्यान्वयन में तेजी लाने के लिए वित्तीय पहलुओं के साथ-साथ सहायता और क्षमता निर्माण गतिविधियों के विषय पर चर्चा की गई।



#### 16.5 विमानन और वैकल्पिक ईंधन के विषय पर इकाओ का तीसरा सम्मेलन

विमानन और वैकल्पिक ईंधन के विषय पर तीसरा अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन संगठन (इकाओ) सम्मेलन (सीएएफ/3) 20 से 24 नवंबर 2023 तक दुबई, संयुक्त अरब अमीरात में आयोजित किया गया। इस सम्मेलन में इकाओ के 100 से अधिक सदस्य देशों के 1000 से अधिक प्रतिनिधियों ने भाग लिया। भारत का प्रतिनिधित्व सचिव (नागर विमानन) के नेतृत्व में छह सदस्यों के मजबूत प्रतिनिधिमंडल द्वारा किया गया। सम्मेलन की शुरुआत

20 नवंबर 2023 को राष्ट्रों के उच्चस्तरीय वक्त्व्यों के साथ हुई। श्री वुमलुनमांग वुअलनाम, सचिव, नागर विमानन मंत्रालय ने सम्मेलन में भारत का वक्तव्य प्रस्तुत किया।

अगले चार दिन कार्यसंरचना के चार प्रमुख तत्वों के विषय में गहन चर्चा और वार्ता पर केंद्रित रहे। सबसे गहन चर्चा और वार्ता आकांक्षी दृष्टिकोण से परिमाणात्मक तत्व के लिए थी। भारत-केंद्रित प्रतिनिधिमंडल ने अन्य समान विचारधारा वाले देशों के साथ मिलकर विकसित और विकासशील देशों की स्थिति के बीच की खाई को पाटने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई, साथ ही विकासशील देशों के मुद्दों को जोरदार तरीके से व्यक्त किया। परिणामस्वरूप, वैश्विक कार्यसंरचना में हमारे लगभग सभी मुद्दों पर बात की जा रही है।



सचिव, नागर विमानन श्री वुअलनाम सीएएफ/3 में भारत का वक्तव्य देते हुए

#### 16.6 इकाओ परिषद के सदस्यों और वायु दिक्चालन आयोग की संख्या में वृद्धि से संबंधित प्रोटोकॉल का अनुसमर्थन

- भारत सरकार द्वारा अनुच्छेद 50(क) और अनुच्छेद 56 से संबंधित प्रोटोकॉल के अनुसमर्थन के मूल दस्तावेज भारत के प्रतिनिधि श्री अंगशुमाली रस्तोगी द्वारा 30 नवंबर 2023 को इकाओ के महासचिव के पास जमा कर दिए गए।
- अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन सम्मेलन के अनुच्छेद 50(क) में संशोधन से संबंधित प्रोटोकॉल में परिषद के सदस्यों की संख्या 36 से बढ़ाकर 40 करने का प्रस्ताव है।
- अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन सम्मेलन के अनुच्छेद 56 में संशोधन से संबंधित प्रोटोकॉल में वायु नौवहन आयुक्तों की संख्या 19 से बढ़ाकर 21 करने का प्रस्ताव है।





#### 16.7 "डिजिटल विमानन: भविष्य अब है" इकाओ नवाचार मेला 2024

**इकाओ नवाचार मेला 2024** का विषय था "डिजिटल विमानन": भविष्य अब है" तथा इसका आयोजन तीन दिन 12, 13 और 14 मार्च 2024 को इकाओ मुख्यालय में किया गया। नवाचार मेला 2024 का मुख्य संबोधन श्री वुमलुनमांग वुअलनाम, स्थायी सचिव (नागर विमानन), भारत द्वारा दिया गया। इस संबोधन में श्रोताओं को भारत में विमानन क्षेत्र द्वारा उठाए गए महत्वपूर्ण कदमों, इसके उज्वल भविष्य और नवाचार के साथ जुड़ाव, विशेष रूप से क्षेत्र के डिजिटलीकरण के बारे में जानकारी दी गई। श्री वुअलनाम ने नवाचार को मुख्यधारा में लाने के लिए इकाओ के प्रयासों की सराहना की, क्योंकि विमानन जगत यात्रियों और अन्य ग्राहकों के लिए अधिक सुरक्षा, संरक्षा, दक्षता और सुविधा के लिए सेवाओं के डिजिटलीकरण को तेजी से अपना रहा है।

सचिव, नागर विमानन श्री वुअलनाम ने अध्यक्ष और महासचिव तथा एयरबस, बॉम्बार्डियर, एसएएफ प्लस कंसोर्टियम जैसे उद्योगों के साथ भी महत्वपूर्ण बैठकें कीं।



### 16.8 सर्वोत्तम पद्धति श्रृंखला

वर्ष 2023 के दौरान इकाओ में भारत के प्रतिनिधिमण्डल द्वारा निम्नलिखित मुद्दों पर जानकारी और अंतर्दृष्टि साझा करने के लिए चार महत्वपूर्ण कार्यशालाओं का आयोजन किया गया था।

- स्पेस-आधारित एडीएस-बी पृथक्करण: इस दो भागों वाली कार्यशाला का आयोजन किया गया, जिसमें आईसीएओ
- चिवालय और नव कनाडा ने भारत के प्रतिभागियों का भारतीय एफआईआर के समुद्री हवाई क्षेत्र में कुशल पृथक्करण तकनीक के कार्यान्वयन के बारे में मार्गदर्शन किया। इस पहल से समुद्री हवाई क्षेत्र की क्षमता के दोगुना हो जाने की संभावना है।
- नए मानसिक स्वास्थ्य दिशानिर्देश: इकाओ के विशेषज्ञों ने भारत में विमान यातायात नियंत्रकों के लिए नए मानसिक स्वास्थ्य दिशा-निर्देश जारी किए, जिससे सुरक्षा के साथ-साथ कर्मियों को भी लाभ होगा।
- प्रस्तावित नई बाधा सीमाबंधन सतह (ओएलएस): नए प्रस्तावित ओएलएस संशोधन के स्वीकृत होने पर हवाईअड्डे के चारों तरफ बाधा सीमाबंधन सतहों में एक आदर्श बदलाव अपेक्षित है। उस नई विचारधारा से परिचय कराने के लिए भारत के विशेषज्ञों द्वारा एक कार्यशाला का आयोजन किया गया था।
- इकाओ पैनलों में प्रभावी भागीदारी: भारतीय प्रतिनिधिमंडल ने विमान दिक्कालन आयोग और विमान दिक्कालन ब्यूरो के साथ मिलकर इकाओ पैनल के सदस्यों और भारत के सलाहकारों के लिए एक कार्यशाला का आयोजन किया, ताकि उन्हें पैनल के कार्य में प्रभावी भागीदारी के बारे में मार्गदर्शन दिया जा सके।

16.9 भारतीय प्रतिनिधिमंडल ने वर्ष के दौरान कई वेबिनार और बैठकों में भाग लिया, जिनमें से कुछ महत्वपूर्ण निम्नानुसार हैं:

आयोजन	अवधि (वर्ष-माह-दिवस)	स्थान
2024 इकाओ नवाचार मेला	2024-03-12 - 2024-03-14	इकाओ मुख्यालय, मोंट्रियल, कनाडा
ड्रोन समर्थ 2023 संगोष्ठी	2023-12-05 - 2023-12-07	इकाओ मुख्यालय, मोंट्रियल, कनाडा
सीएएफ/3	2023-11-20 - 2023-11-24	दुबई, संयुक्त अरब अमीरात
इकाओ सुरक्षा सप्ताह 2023	2023-10-23 - 2023-10-27	इकाओ मुख्यालय, मोंट्रियल, कनाडा
अठारहवां इकाओ ट्रिप और इंटरपोल बायोमेट्रिक्स फोरम	2023-09-12 - 2023-09-14	इकाओ मुख्यालय, मोंट्रियल, कनाडा
इकाओ एयर नेविगेशन वर्ल्ड 2023 - शेपिंग दि स्काईज ऑफ टुमारो	2023-08-28 - 2023-08-31	इकाओ मुख्यालय, मोंट्रियल, कनाडा
ग्लोबल एवीएशन जेंडर समिट	2023-07-05 - 2023-07-07	मैड्रिड, स्पेन
इकाओ उद्योग परामर्श मंच की तीसरी बैठक	2023-12-06 2023-06-13	वर्चुअल
इकाओ वैश्विक कार्यान्वयन समर्थन संगोष्ठी 2023	2023-05-30 - 2023-06-01	सियोल, कोरिया गणराज्य
सहयोगात्मक प्रचालन वातावरण के लिए एक सक्षमकर्ता के रूप में यूटीएम	2023-05-30 - 2023-05-30	वर्चुअल

### 16.10 गणतंत्र दिवस समारोह

भारतीय प्रतिनिधिमंडल ने 75वें गणतंत्र दिवस के उपलक्ष्य में अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन संगठन के सदस्यों के लिए 26 जनवरी 2024 को एक स्वागत समारोह का आयोजन किया। स्वागत समारोह में इकाओ परिषद के अध्यक्ष, महासचिव, परिषद के प्रतिनिधियों, विमान दिक्वालन आयुक्तों और इकाओ के वरिष्ठ प्रबंधन ने भाग लिया। इस शाम में भारतीय परंपरा के कई तत्व शामिल थे, जैसे फूलों की रंगोली, दीप प्रज्वलन, प्रख्यात संगीतकार राजा भट्टाचार्य द्वारा सरोद वादन, "कथक कला" के नाम से प्रसिद्ध समूह द्वारा कथक प्रदर्शन और

भारतीय व्यंजन। अपने संबोधन के दौरान, इकाओ परिषद के अध्यक्ष ने पिछले दशक में भारत में नागर विमानन क्षेत्र के व्यापक और तीव्र विकास की प्रशंसा की। उन्होंने इकाओ की विभिन्न पहलों को सहयोग देने में सक्रिय दृष्टिकोण के लिए भारतीय प्रतिनिधिमंडल की सराहना की उन्हें धन्यवाद दिया।



### 16.11 इकाओ में योग।

8वां अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस इकाओ में बहुत ही संयम के साथ मनाया गया, क्योंकि इकाओ में भारतीय प्रतिनिधिमंडल ने इकाओ परिसर में एक व्यापक कार्यक्रम आयोजित किया, जिसमें विभिन्न राष्ट्रीय प्रतिनिधिमंडलों और इकाओ सचिवालय के 120 से अधिक लोगों ने भाग लिया। आईसीएओ में पहली बार आधिकारिक योग कार्यक्रम की शुरुआत 30 मिनट के कायाकल्प योग सत्र से हुई, जिसके बाद सांस्कृतिक प्रदर्शन हुआ और अंत में भारतीय भोजन परोसा गया। योग सत्र का संचालन मॉन्ट्रियल स्थित प्रसिद्ध योग प्रशिक्षक श्री पुलकित कांतवाला द्वारा किया गया, जिनके पास शिक्षण का 30 वर्षों का अनुभव है।

**अनुलग्नक-1**

**हवाई अड्डों की सूची**

क्रम सं.	हवाई अड्डों की संख्या	परिचालन हवाई अड्डों की संख्या
एएआई हवाई अड्डे	133	110
गैर-एएआई जेवी हवाई अड्डे	7	7
राज्य सरकार/निजी हवाई अड्डे (हेलीपोर्ट और वाटर एयरोड्रॉम सहित)	40	40
<b>कुल</b>	<b>180</b>	<b>157</b>
श्रेणीवार ब्यौरा		संख्या
इंटरनेशनल एयरपोर्ट		33
कस्टम हवाई अड्डे		11
घरेलू हवाई अड्डे		98
हेलीपोर्ट		13
वाटर एयरोड्रॉम		2
<b>कुल</b>		<b>157*</b>

\* 14 हवाई अड्डे पीपीपी हवाई अड्डे हैं

## अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे

क्रम सं.	राज्य / संघ राज्य क्षेत्र	हवाई अड्डे का नाम	हवाई अड्डा मालिक	हवाई अड्डा संचालक
1	अंडमान और निकोबार द्वीप (यूटी)	पोर्ट ब्लेयर	भारतीय नौसेना	एएआई
2	आंध्र प्रदेश	तिरुपति	एएआई	एएआई
3	आंध्र प्रदेश	विजयवाड़ा	एएआई	एएआई
4	असम	गुवाहाटी (एलजीबीएआई )	एएआई	जीआईएएल (पीपीपी)
5	दिल्ली (यूटी)	दिल्ली (डायल), एएआई जीएआई एयरपोर्ट	एएआई	डायल (पीपीपी)
6	गोवा	गोवा	भारतीय नौसेना	एएआई
7	गोवा	न्यू गोवा (मोपा)	राज्य	जीआईएएल (पीपीपी)
8	गुजरात	अहमदाबाद (एसवीबीपीएआई )	एएआई	एआईएएल (पीपीपी)
9	गुजरात	राजकोट (हीरासर)	एएआई	एएआई
10	गुजरात	सूरत	एएआई	एएआई
11	जम्मू और कश्मीर (यूटी)	श्रीनगर	भारतीय वायु सेना	एएआई
12	कर्नाटक	मंगलुरु	एएआई	एमआईएएल (पीपीपी)
13	कर्नाटक	बेंगलुरु (बीआईएएल)	जेवी	बीआईएएल (पीपीपी)
14	केरल	कालीकट	एएआई	एएआई
15	केरल	तिरुवनंतपुरम	एएआई	टीआरवी केरल (पीपीपी)
16	केरल	कोचीन (सीएआई एएल)	जेवी	सीआईएएल (पीपीपी)
17	केरल	कन्नूर (किआल)	जेवी	केआई एएल (पीपीपी)
18	महाराष्ट्र	मुंबई (एमआईएएल), सीएसएमएआई हवाई अड्डा	एएआई	एमआईएएल(पीपीपी)

19	महाराष्ट्र	नागपुर	जेवी	एमआईएचएएन(एमएडीसी और एएआई)
20	महाराष्ट्र	शिरडी	राज्य	राज्य
21	मणिपुर	इंफाल	एएआई	एएआई
22	ओडिशा	भुवनेश्वर	एएआई	एएआई
23	पंजाब	अमृतसर	एएआई	एएआई
24	राजस्थान	जयपुर	एएआई	जेआईएएल (पीपीपी)
25	तमिलनाडु	चेन्नई	एएआई	एएआई
26	तमिलनाडु	कोयंबतूर	एएआई	एएआई
27	तमिलनाडु	तिरुचिरापल्ली	एएआई	एएआई
28	तेलंगाना	हैदराबाद (एचएएआई एएल)	जेवी	एचआईएएल (पीपीपी)
29	उत्तर प्रदेश	कुशीनगर	एएआई	एएआई
30	उत्तर प्रदेश	वाराणसी	एएआई	एएआई
३१	उत्तर प्रदेश	लखनऊ	एएआई	एलआईएएल (पीपीपी)
32	उत्तर प्रदेश	अयोध्या	एएआई	एएआई
33	पश्चिम बंगाल	कोलकाता (एनएससीएएआई )	एएआई	एएआई

## कस्टम हवाई अड्डे

क्र. सं.	राज्य / संघ राज्य क्षेत्र	हवाई अड्डे का नाम	हवाई अड्डा मालिक	हवाई अड्डा संचालक
1	आंध्र प्रदेश	विशाखापत्तनम	भारतीय नौसेना	एएआई
2	बिहार	गया	एएआई	एएआई
3	बिहार	पटना	एएआई	एएआई
4	चंडीगढ़ (यूटी)	चंडीगढ़	भारतीय वायु सेना	सीएचआईएएल
5	गुजरात	वडोदरा	एएआई	एएआई
6	मध्य प्रदेश	इंदौर	एएआई	एएआई
7	महाराष्ट्र	औरंगाबाद	एएआई	एएआई
8	महाराष्ट्र	पुणे	भारतीय वायु सेना	एएआई
9	तमिलनाडु	मदुरै	एएआई	एएआई
10	त्रिपुरा	अगरतला	एएआई	एएआई
11	पश्चिम बंगाल	बागडोगरा	भारतीय वायु सेना	एएआई



## घरेलू हवाई अड्डे

क्रम सं.	हवाई अड्डे का नाम
1	कडप्पा
2	राजमुंदरी
3	तेजु
4	डोनयी पोलो (इटानगर)
5	डिब्रूगढ़ (मोहनबाड़ी)
6	लीलाबाड़ी (उत्तर लखीमपुर)
7	रुपसी
8	रायपुर
9	दीव
10	सफदरजंग
11	भावनगर
12	कांडला
13	केशोद (जूनागढ़)
14	पोरबंदर
15	कांगड़ा (गंगल)
16	कुल्लू मनाली (भुंतर)
17	शिमला
18	रांची
19	बेलगावी
20	हुबली

21	कलबुर्गी
22	मैसूर
23	अगाती
24	भोपाल
25	जबलपुर
26	खजुराहो
27	अकोला
28	गोंदिया
29	जलगांव
30	जुह
31	कोल्हापुर
32	सोलापुर
33	बारापानी (शिलांग)
34	दीमापुर
35	झारसुगुडा
36	पुदुचेरी
37	लुधियाना
38	किशनगढ़
39	कोटा
40	उदयपुर
41	पाकयोंग

42	सलेम
43	तूतीकोरिन
44	हैदराबाद (बेगमपेट)
45	कानपुर (सिविल)
46	मेरठ
47	मुरादाबाद
48	देहरादून
49	पंतनगर
50	बेहाला
51	कूचबिहार
52	देवघर
53	जोरहाट
54	सिलचर
55	तेजपुर
56	दरभंगा
57	भुज
58	जामनगर
59	जम्मू
60	लेह
61	ग्वालियर
62	आदमपुर (जालंधर)
63	भटिंडा
64	पठानकोट

65	बीकानेर
66	जैसलमेर
67	जोधपुर
68	आगरा
69	बरेली
70	गोरखपुर
71	हिंडन
72	कानपुर (चकेरी)
73	प्रयागराज
74	कुरनूल
75	जीरो
76	जगदलपुर
77	बिलासपुर
78	मुंद्रा
79	हिसार
80	जमशेदपुर
81	बेंगलुरु (एचएएल)
82	जिंदल विजयनगर
83	शिवमोगा
84	नांदेड़
85	नासिक (हल ओजर)
86	सिंधुदुर्ग
87	लेंगपुई (आइज़वाल)

88	जयपौर
89	उत्केला
90	पिथोरागढ़
91	दुर्गापुर
92	पासीघाट (सी.ई.)
93	बीदर

94	राउरकेला
95	अलीगढ़
96	आजमगढ़
97	चित्रकूट
98	श्रावस्ती

## हेलीपोर्ट और वाटर एरोड्रोम

क्रम सं.	हवाई अड्डे का नाम (हेलीपोर्ट-एच (वाटर एरोड्रोम))
1	रामपुर(एच)
2	मंडी(एच)
3	जिरीबाम
4	तामंगलांग
5	अल्मोड़ा (एच)
6	चम्पावत (एच)
7	चिन्वाली सौर (एच)
8	गौचर (एच)
9	मुनस्पारी (एच)
10	नई टिहरी(हि.)
11	सहस्त्रधारा(एच)
12	श्रीनगर(एच)
१३	हल्द्वानी(एच)
क्रम सं.	हवाई अड्डे का नाम (वाटर एरोड्रोम)
1	साबरमती रिवर फ्रंट
2	स्टेचु ऑफ युनिटी

## देश में पीपीपी हवाई अड्डे

क्र.सं.	एयरपोर्ट	संयुक्त उद्यम/सहायक कंपनियों का नाम	परिचालन वर्ष/सीओ डी	हवाई अड्डे के संचालन के लिए पट्टा अवधि (सीओडी से प्रभावी)
1.	कोचीन	कोचीन इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (सीआईएएल)	1999	कोई पट्टा नहीं
2.	हैदराबाद	हैदराबाद इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (एचआईएएल)	2008	30 वर्ष (अगले 30 वर्षों के लिए बढ़ाया जा सकता है)
3.	बेंगलुरु	बेंगलोर इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (बीआईएएल)	2008	30 वर्ष (अगले 30 वर्षों के लिए बढ़ाया जा सकता है)
4.	दुर्गापुर	बंगाल एयरोट्रोपोलिस प्रोजेक्ट लिमिटेड (बीएपीएल)	2015	90 वर्ष
5.	कन्नूर	कन्नूर इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (केआईएएल)	2018	कोई पट्टा नहीं
6.	दिल्ली	दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल)	2006	30 वर्ष (अगले 30 वर्षों के लिए बढ़ाया जा सकता है)
7.	मुंबई	मुंबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (एमआईएएल)	2006	30 वर्ष (अगले 30 वर्षों के लिए बढ़ाया जा सकता है)
8.	मंगलुरु	मंगलुरु इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड	2020	50 वर्ष
9.	लखनऊ	लखनऊ इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड	2020	50 वर्ष
10.	अहमदाबाद	अहमदाबाद इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड	2020	50 वर्ष
11.	गुवाहाटी	गुवाहाटी इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड	2021	50 वर्ष
12.	जयपुर	जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड	2021	50 वर्ष
13.	तिरुवनंतपुरम	तिरुवनंतपुरम इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड	2021	50 वर्ष
14.	मोपा	जीएमआर गोवा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड	2023	40 वर्ष

**अनुलग्नक II**

**वित्तीय वर्षवार संचालित आरसीएस मार्गों की सूची**

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
<b>वित्तीय वर्ष 2017-18 (कुल 48 संख्या)</b>					
1.	भटिंडा (पंजाब)	दिल्ली	एलायंस एयर	27-04-2017	उड़ान 1.0
2.	दिल्ली	भटिंडा (पंजाब)	एलायंस एयर	27-04-2017	उड़ान 1.0
3.	शिमला (हिमाचल प्रदेश)	दिल्ली	एलायंस एयर	27-04-2017	उड़ान 1.0
4.	दिल्ली	शिमला (हिमाचल प्रदेश)	एलायंस एयर	27-04-2017	उड़ान 1.0
5.	कडप्पा (आंध्र प्रदेश)	हैदराबाद (तेलंगाना)	टूजेट	27-04-2017	उड़ान 1.0
6.	हैदराबाद (तेलंगाना)	कडप्पा (आंध्र प्रदेश)	टूजेट	27-04-2017	उड़ान 1.0
7.	नांदेड़ (महाराष्ट्र)	हैदराबाद (तेलंगाना)	टूजेट	27-04-2017	उड़ान 1.0
8.	हैदराबाद (तेलंगाना)	नांदेड़ (महाराष्ट्र)	टूजेट	27-04-2017	उड़ान 1.0
9.	ग्वालियर (मध्य प्रदेश)	दिल्ली	एलायंस एयर	31-05-2017	उड़ान 1.0
10.	ग्वालियर (मध्य प्रदेश)	इंदौर (मध्य प्रदेश)	एलायंस एयर	31-05-2017	उड़ान 1.0
11.	इंदौर (मध्य प्रदेश)	ग्वालियर (मध्य प्रदेश)	एलायंस एयर	31-05-2017	उड़ान 1.0
12.	कांडला (गुजरात)	मुंबई (महाराष्ट्र)	स्पाइसजेट	10-07-2017	उड़ान 1.0
13.	मुंबई (महाराष्ट्र)	कांडला (गुजरात)	स्पाइसजेट	10-07-2017	उड़ान 1.0
14.	पोरबंदर (गुजरात)	मुंबई (महाराष्ट्र)	स्पाइसजेट	10-07-2017	उड़ान 1.0
15.	हैदराबाद (तेलंगाना)	पांडिचेरी	स्पाइसजेट	16-08-2017	उड़ान 1.0
16.	पांडिचेरी	हैदराबाद (तेलंगाना)	स्पाइसजेट	16-08-2017	उड़ान 1.0
17.	दिल्ली	लुधियाना (पंजाब)	एलायंस एयर	02-09-2017	उड़ान 1.0

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
18.	लुधियाना (पंजाब)	दिल्ली	एलायंस एयर	02-09-2017	उड़ान 1.0
19.	चेन्नई (तमिलनाडु)	मैसूर (कर्नाटक)	टूजेट	20-09-2017	उड़ान 1.0
20.	मैसूर (कर्नाटक)	चेन्नई (तमिलनाडु)	टूजेट	20-09-2017	उड़ान 1.0
21.	हैदराबाद (तेलंगाना)	विद्यानगर (कर्नाटक)	टूजेट	21-09-2017	उड़ान 1.0
22.	विद्यानगर(कर्नाटक)	हैदराबाद (तेलंगाना)	टूजेट	21-09-2017	उड़ान 1.0
23.	बीकानेर (राजस्थान)	दिल्ली	एलायंस एयर	26-09-2017	उड़ान 1.0
24.	दिल्ली	बीकानेर (राजस्थान)	एलायंस एयर	26-09-2017	उड़ान 1.0
25.	जयपुर (राजस्थान)	जैसलमेर (राजस्थान)	स्पाइसजेट	29-10-2017	उड़ान 1.0
26.	जैसलमेर (राजस्थान)	जयपुर (राजस्थान)	स्पाइसजेट	29-10-2017	उड़ान 1.0
27.	चेन्नई (तमिलनाडु)	कडप्पा (आंध्र प्रदेश)	टूजेट	16-11-2017	उड़ान 1.0
28.	कडप्पा (आंध्र प्रदेश)	चेन्नई (तमिलनाडु)	टूजेट	16-11-2017	उड़ान 1.0
29.	मुंबई (महाराष्ट्र)	नांदेड़ (महाराष्ट्र)	टूजेट	16-11-2017	उड़ान 1.0
30.	नांदेड़ (महाराष्ट्र)	मुंबई (महाराष्ट्र)	टूजेट	16-11-2017	उड़ान 1.0
31.	आगरा (उत्तर प्रदेश)	जयपुर (राजस्थान)	एलायंस एयर	08-12-2017	उड़ान 1.0
32.	जयपुर (राजस्थान)	आगरा (उत्तर प्रदेश)	एलायंस एयर	08-12-2017	उड़ान 1.0
33.	अहमदाबाद (गुजरात)	जामनगर (गुजरात)	डेक्कन एयर	17-02-2018	उड़ान 1.0
34.	जामनगर (गुजरात)	अहमदाबाद (गुजरात)	डेक्कन एयर	17-02-2018	उड़ान 1.0
35.	अहमदाबाद (गुजरात)	मुंद्रा (गुजरात)	डेक्कन एयर	17-02-2018	उड़ान 1.0
36.	मुंद्रा (गुजरात)	अहमदाबाद (गुजरात)	डेक्कन एयर	17-02-2018	उड़ान 1.0

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
37.	अहमदाबाद (गुजरात)	दीव	डेक्कन एयर	24-02-2018	उड़ान 1.0
38.	दीव	अहमदाबाद(गुजरात)	डेक्कन एयर	24-02-2018	उड़ान 1.0
39.	भटिंडा (पंजाब)	जम्मू (जम्मू एवं कश्मीर)	एलायंस एयर	27-02-2018	उड़ान 2.0
40.	जम्मू (जम्मू एवं कश्मीर)	भटिंडा (पंजाब)	एलायंस एयर	27-02-2018	उड़ान 2.0
41.	बैंगलोर (कर्नाटक)	विद्यानगर (कर्नाटक)	डूजेट	01-03-2018	उड़ान 1.0
42.	विद्यानगर (कर्नाटक)	बैंगलोर (कर्नाटक)	डूजेट	01-03-2018	उड़ान 1.0
43.	कडप्पा (आंध्र प्रदेश)	विजयवाड़ा (आंध्र प्रदेश)	डूजेट	01-03-2018	उड़ान 1.0
44.	विजयवाड़ा (आंध्र प्रदेश)	कडप्पा (आंध्र प्रदेश)	डूजेट	01-03-2018	उड़ान 1.0
45.	चेन्नई (तमिलनाडु)	सलेम (तमिलनाडु)	डूजेट	25-03-2018	उड़ान 1.0
46.	सलेम (तमिलनाडु)	चेन्नई (तमिलनाडु)	डूजेट	25-03-2018	उड़ान 1.0
47.	बीकानेर (राजस्थान)	जयपुर (राजस्थान)	एलायंस एयर	27-03-2018	उड़ान 2.0
48.	जयपुर (राजस्थान)	बीकानेर (राजस्थान)	एलायंस एयर	27-03-2018	उड़ान 2.0
<b>वित्तीय वर्ष 2018-19 (कुल 100 संख्या)</b>					
1.	दिल्ली	पठानकोट (पंजाब)	एलायंस एयर	05-04-2018	उड़ान 1.0
2.	पठानकोट (पंजाब)	दिल्ली	एलायंस एयर	05-04-2018	उड़ान 1.0
3.	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	तेजपुर (असम)	ज़ूम एयर	26-04-2018	उड़ान 2.0
4.	तेजपुर (असम)	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	ज़ूम एयर	26-04-2018	उड़ान 2.0
5.	आदमपुर (पंजाब)	दिल्ली	स्पाइसजेट	01-05-2018	उड़ान 1.0
6.	दिल्ली	आदमपुर (पंजाब)	स्पाइसजेट	01-05-2018	उड़ान 1.0



क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
7.	अहमदाबाद (गुजरात)	भावनगर (गुजरात)	डेक्कन एयर	01-05-2018	उड़ान 1.0
8.	भावनगर (गुजरात)	अहमदाबाद (गुजरात)	डेक्कन एयर	01-05-2018	उड़ान 1.0
9.	चेन्नई (तमिलनाडु)	हुबली (कर्नाटक)	स्पाइसजेट	14-05-2018	उड़ान 2.0
10.	हुबली (कर्नाटक)	चेन्नई (तमिलनाडु)	स्पाइसजेट	14-05-2018	उड़ान 2.0
11.	हुबली (कर्नाटक)	हैदराबाद (तेलंगाना)	स्पाइसजेट	14-05-2018	उड़ान 2.0
12.	हैदराबाद (तेलंगाना)	हुबली (कर्नाटक)	स्पाइसजेट	14-05-2018	उड़ान 2.0
13.	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	लखनऊ	जेट एयरवेज	14-06-2018	उड़ान 2.0
14.	लखनऊ (उत्तर प्रदेश)	प्रयागराज (उप्र)	जेट एयरवेज	14-06-2018	उड़ान 2.0
15.	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	पटना (बिहार)	जेट एयरवेज	14-06-2018	उड़ान 2.0
16.	पटना (बिहार)	प्रयागराज (उप्र)	जेट एयरवेज	14-06-2018	उड़ान 2.0
17.	दिल्ली	ओज़ार (महाराष्ट्र)	जेट एयरवेज	15-06-2018	उड़ान 2.0
18.	ओज़ार (महाराष्ट्र)	दिल्ली	जेट एयरवेज	15-06-2018	उड़ान 2.0
19.	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	इंदौर (मध्य प्रदेश)	जेट एयरवेज	16-06-2018	उड़ान 2.0
20.	इंदौर (मध्य प्रदेश)	प्रयागराज (उप्र)	जेट एयरवेज	16-06-2018	उड़ान 2.0
21.	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	नागपुर (महाराष्ट्र)	जेट एयरवेज	16-06-2018	उड़ान 2.0
22.	नागपुर (महाराष्ट्र)	प्रयागराज (उप्र)	जेट एयरवेज	16-06-2018	उड़ान 2.0
23.	हुबली (कर्नाटक)	कोचीन (केरल)	इंडिगो	28-06-2018	उड़ान 2.0
24.	कोचीन (केरल)	हुबली (कर्नाटक)	इंडिगो	28-06-2018	उड़ान 2.0
25.	गोवा	हुबली (कर्नाटक)	इंडिगो	28-06-2018	उड़ान 2.0

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
26.	हुबली (कर्नाटक)	गोवा	इंडिगो	28-06-2018	उड़ान 2.0
27.	अहमदाबाद (गुजरात)	हुबली (कर्नाटक)	इंडिगो	01-07-2018	उड़ान 2.0
28.	हुबली (कर्नाटक)	अहमदाबाद (गुजरात)	इंडिगो	01-07-2018	उड़ान 2.0
29.	चेन्नई (तमिलनाडु)	हुबली (कर्नाटक)	इंडिगो	01-07-2018	उड़ान 2.0
30.	हुबली (कर्नाटक)	चेन्नई (तमिलनाडु)	इंडिगो	01-07-2018	उड़ान 2.0
31.	दिल्ली	कानपुर (उत्तर प्रदेश)	स्पाइसजेट	03-07-2018	उड़ान 1.0
32.	कानपुर (उत्तर प्रदेश)	दिल्ली	स्पाइसजेट	03-07-2018	उड़ान 1.0
33.	जोरहाट (असम)	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	इंडिगो	01-08-2018	उड़ान 2.0
34.	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	जोरहाट (असम)	इंडिगो	01-08-2018	उड़ान 2.0
35.	पाकयोंग (सिक्किम)	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	स्पाइसजेट	04-10-2018	उड़ान 2.0
36.	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	पाकयोंग (सिक्किम)	स्पाइसजेट	04-10-2018	उड़ान 2.0
37.	किशनगढ़ (राजस्थान)	दिल्ली	स्पाइसजेट	08-10-2018	उड़ान 2.0
38.	दिल्ली	किशनगढ़ (राजस्थान)	स्पाइसजेट	08-10-2018	उड़ान 2.0
39.	गुवाहाटी (असम)	पाकयोंग (सिक्किम)	स्पाइसजेट	28-10-2018	उड़ान 2.0
40.	पाकयोंग (सिक्किम)	गुवाहाटी (असम)	स्पाइसजेट	28-10-2018	उड़ान 2.0
41.	अहमदाबाद (गुजरात)	जैसलमेर (राजस्थान)	स्पाइसजेट	31-10-2018	उड़ान 2.0
42.	जैसलमेर (राजस्थान)	अहमदाबाद (गुजरात)	स्पाइसजेट	31-10-2018	उड़ान 2.0
43.	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	बैंगलोर (कर्नाटक)	इंडिगो	15-11-2018	उड़ान 2.0
44.	बैंगलोर (कर्नाटक)	प्रयागराज (उप्र)	इंडिगो	15-11-2018	उड़ान 2.0

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
45.	जैसलमेर (राजस्थान)	सूरत (गुजरात)	स्पाइसजेट	30-11-2018	उड़ान 2.0
46.	सूरत (गुजरात)	जैसलमेर (राजस्थान)	स्पाइसजेट	30-11-2018	उड़ान 2.0
47.	कोल्हापुर (महाराष्ट्र)	हैदराबाद (तेलंगाना)	एलायंस एयर	09-12-2018	उड़ान 2.0
48.	हैदराबाद (तेलंगाना)	कोल्हापुर (महाराष्ट्र)	एलायंस एयर	09-12-2018	उड़ान 2.0
49.	कोल्हापुर (महाराष्ट्र)	बैंगलोर (कर्नाटक)	एलायंस एयर	09-12-2018	उड़ान 2.0
50.	बैंगलोर (कर्नाटक)	कोल्हापुर (महाराष्ट्र)	एलायंस एयर	09-12-2018	उड़ान 2.0
51.	अहमदाबाद (गुजरात)	पोरबंदर (गुजरात)	डूजेट	19-12-2018	उड़ान 2.0
52.	पोरबंदर (गुजरात)	अहमदाबाद	डूजेट	19-12-2018	उड़ान 2.0
53.	अहमदाबाद (गुजरात)	जैसलमेर (राजस्थान)	डूजेट	19-12-2018	उड़ान 2.0
54.	जैसलमेर (राजस्थान)	अहमदाबाद (गुजरात)	डूजेट	19-12-2018	उड़ान 2.0
55.	पंतनगर (उत्तराखंड)	देहरादून (उत्तराखंड)	एलायंस एयर	04-01-2019	उड़ान 1.0
56.	देहरादून (उत्तराखंड)	पंतनगर (उत्तराखंड)	एलायंस एयर	04-01-2019	उड़ान 1.0
57.	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	लीलाबाड़ी (असम)	स्पाइसजेट	15-01-2019	उड़ान 2.0
58.	लीलाबाड़ी (असम)	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	स्पाइसजेट	15-01-2019	उड़ान 2.0
59.	देहरादून (उत्तराखंड)	पिथौरागढ़ (उत्तराखंड)		17-01-2019	उड़ान 2.0
60.	पिथौरागढ़ (उत्तराखंड)	देहरादून (उत्तराखंड)	हैरिटेज	17-01-2019	उड़ान 2.0
61.	पंतनगर (उत्तराखंड)	पिथौरागढ़ (उत्तराखंड)	हैरिटेज	17-01-2019	उड़ान 2.0
62.	पिथौरागढ़ (उत्तराखंड)	पंतनगर (उत्तराखंड)	हैरिटेज	17-01-2019	उड़ान 2.0
63.	कन्नूर (केरल)	बैंगलोर (कर्नाटक)	इंडिगो	25-01-2019	उड़ान 2.0

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
64.	बैंगलोर (कर्नाटक)	कन्नूर (केरल)	इंडिगो	25-01-2019	उड़ान 2.0
65.	कन्नूर (केरल)	चेन्नई (तमिलनाडु)	इंडिगो	25-01-2019	उड़ान 2.0
66.	चेन्नई (तमिलनाडु)	कन्नूर (केरल)	इंडिगो	25-01-2019	उड़ान 2.0
67.	कन्नूर (केरल)	गोवा	इंडिगो	25-01-2019	उड़ान 2.0
68.	गोवा	कन्नूर (केरल)	इंडिगो	25-01-2019	उड़ान 2.0
69.	कन्नूर (केरल)	हुबली (कर्नाटक)	इंडिगो	25-01-2019	उड़ान 2.0
70.	हुबली (कर्नाटक)	कन्नूर (केरल)	इंडिगो	25-01-2019	उड़ान 2.0
71.	तिरुपति (आंध्र प्रदेश)	हुबली (कर्नाटक)	घोडावत	25-01-2019	उड़ान 2.0
72.	हुबली (कर्नाटक)	तिरुपति (आंध्र प्रदेश)	घोडावत	25-01-2019	उड़ान 2.0
73.	हैदराबाद (तेलंगाना)	नासिक (महाराष्ट्र)	एलायंस एयर	01-02-2019	उड़ान 2.0
74.	नासिक (महाराष्ट्र)	हैदराबाद (तेलंगाना)	एलायंस एयर	01-02-2019	उड़ान 2.0
75.	अहमदाबाद (गुजरात)	नासिक (महाराष्ट्र)	एलायंस एयर	01-02-2019	उड़ान 2.0
76.	नासिक (महाराष्ट्र)	अहमदाबाद (गुजरात)	एलायंस एयर	01-02-2019	उड़ान 2.0
77.	अहमदाबाद (गुजरात)	नासिक (महाराष्ट्र)	डूजेट	13-02-2019	उड़ान 2.0
78.	नासिक (महाराष्ट्र)	अहमदाबाद (गुजरात)	डूजेट	13-02-2019	उड़ान 2.0
79.	चंडीगढ़ (यूटी)	शिमला (हिमाचल प्रदेश)	पवन हंस	11-03-2019	उड़ान 2.0
80.	शिमला (हिमाचल प्रदेश)	चंडीगढ़ (यूटी)	पवन हंस	11-03-2019	उड़ान 2.0
81.	अहमदाबाद (गुजरात)	उदयपुर (राजस्थान)	स्पाइसजेट	25-03-2019	उड़ान 3.0
82.	उदयपुर (राजस्थान)	अहमदाबाद (गुजरात)	स्पाइसजेट	25-03-2019	उड़ान 3.0

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
83.	कन्नूर (केरल)	तिरुवनंतपुरम (केरल)	इंडिगो	31-03-2019	उड़ान 2.0
84.	तिरुवनंतपुरम (केरल)	कन्नूर (केरल)	इंडिगो	31-03-2019	उड़ान 2.0
85.	कोचीन (केरल)	कन्नूर (केरल)	इंडिगो	31-03-2019	उड़ान 2.0
86.	कन्नूर (केरल)	कोचीन (केरल)	इंडिगो	31-03-2019	उड़ान 2.0
87.	अहमदाबाद (गुजरात)	किशनगढ़ (राजस्थान)	स्पाइसजेट	31-03-2019	उड़ान 3.0
88.	किशनगढ़ (राजस्थान)	अहमदाबाद(गुजरात)	स्पाइसजेट	31-03-2019	उड़ान 3.0
89.	अमृतसर - पंजाब)	जयपुर(राजस्थान)	स्पाइसजेट	31-03-2019	उड़ान 3.0
90.	जयपुर (राजस्थान)	अमृतसर	स्पाइसजेट	31-03-2019	उड़ान 3.0
91.	भोपाल (मध्य प्रदेश)	उदयपुर (राजस्थान)	स्पाइसजेट	31-03-2019	उड़ान 3.0
92.	उदयपुर (राजस्थान)	भोपाल(मध्य प्रदेश)	स्पाइसजेट	31-03-2019	उड़ान 3.0
93.	दिल्ली	झारसुगुडा (ओडिशा)	स्पाइसजेट	31-03-2019	उड़ान 3.0
94.	झारसुगुडा (ओडिशा)	दिल्ली	स्पाइसजेट	31-03-2019	उड़ान 3.0
95.	गुवाहाटी (असम)	लीलाबाड़ी (असम)	स्पाइसजेट	31-03-2019	उड़ान 3.0
96.	लीलाबाड़ी (असम)	गुवाहाटी(असम)	स्पाइसजेट	31-03-2019	उड़ान 3.0
97.	हैदराबाद (तेलंगाना)	झारसुगुडा (ओडिशा)	स्पाइसजेट	31-03-2019	उड़ान 3.0
98.	झारसुगुडा (ओडिशा)	हैदराबाद (तेलंगाना)	स्पाइसजेट	31-03-2019	उड़ान 3.0
99.	झारसुगुडा (ओडिशा)	कोलकाता(पश्चिम बंगाल)	स्पाइसजेट	31-03-2019	उड़ान 3.0
100.	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	झारसुगुडा (ओडिशा)	स्पाइसजेट	31-03-2019	उड़ान 3.0
<b>वित्तीय वर्ष 2019-20 (कुल 122 संख्या)</b>					

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
1.	मुंबई (महाराष्ट्र)	प्रयागराज (उप्र)	इंडिगो	20-04-2019	उड़ान 2.0
2.	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	मुंबई (महाराष्ट्र)	इंडिगो	20-04-2019	उड़ान 2.0
3.	किशनगढ़ (राजस्थान)	हैदराबाद (तेलंगाना)	स्पाइसजेट	25-04-2019	उड़ान 3.0
4.	हैदराबाद (तेलंगाना)	किशनगढ़ (राजस्थान)	स्पाइसजेट	25-04-2019	उड़ान 3.0
5.	हैदराबाद (तेलंगाना)	बेलगाम (कर्नाटक)	स्पाइसजेट	01-05-2019	उड़ान 3.0
6.	बेलगाम (कर्नाटक)	हैदराबाद (तेलंगाना)	स्पाइसजेट	01-05-2019	उड़ान 3.0
7.	हैदराबाद (तेलंगाना)	ग्वालियर (मध्य प्रदेश)	स्पाइसजेट	01-05-2019	उड़ान 3.0
8.	ग्वालियर (मध्य प्रदेश)	हैदराबाद (तेलंगाना)	स्पाइसजेट	01-05-2019	उड़ान 3.0
9.	जम्मू (जम्मू एवं कश्मीर)	ग्वालियर (मध्य प्रदेश)	स्पाइसजेट	01-05-2019	उड़ान 3.0
10.	ग्वालियर (मध्य प्रदेश)	जम्मू (जम्मू एवं कश्मीर)	स्पाइसजेट	01-05-2019	उड़ान 3.0
11.	कोल्हापुर (महाराष्ट्र)	हैदराबाद (तेलंगाना)	इंडिगो	12-05-2019	उड़ान 2.0
12.	हैदराबाद (तेलंगाना)	कोल्हापुर (महाराष्ट्र)	इंडिगो	12-05-2019	उड़ान 2.0
13.	कोल्हापुर (महाराष्ट्र)	तिरुपति (आंध्र प्रदेश)	इंडिगो	12-05-2019	उड़ान 2.0
14.	तिरुपति (आंध्र प्रदेश)	कोल्हापुर (महाराष्ट्र)	इंडिगो	12-05-2019	उड़ान 2.0
15.	शिमला (हिमाचल प्रदेश)	कुल्लू (हिमाचल प्रदेश)	पवन हंस	13-05-2019	उड़ान 2.0
16.	कुल्लू (हिमाचल प्रदेश)	शिमला (हिमाचल प्रदेश)	पवन हंस	13-05-2019	उड़ान 2.0
17.	शिमला (हिमाचल प्रदेश)	धर्मशाला (हिमाचल प्रदेश)	पवन हंस	14-05-2019	उड़ान 2.0
18.	धर्मशाला (हिमाचल प्रदेश)	शिमला (हिमाचल प्रदेश)	पवन हंस	14-05-2019	उड़ान 2.0

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
19.	अहमदाबाद (गुजरात)	कांडला (गुजरात)	टूजेट	15-05-2019	उड़ान 2.0
20.	कांडला (गुजरात)	अहमदाबाद (गुजरात)	टूजेट	15-05-2019	उड़ान 2.0
21.	अहमदाबाद (गुजरात)	बेलगाम (कर्नाटक)	घोडावत	15-05-2019	उड़ान 3.0
22.	बेलगाम (कर्नाटक)	अहमदाबाद (गुजरात)	घोडावत	15-05-2019	उड़ान 3.0
23.	पुणे (महाराष्ट्र)	बेलगाम (कर्नाटक)	एलायंस एयर	15-05-2019	उड़ान 3.0
24.	बेलगाम (कर्नाटक)	पुणे (महाराष्ट्र)	एलायंस एयर	15-05-2019	उड़ान 3.0
25.	झारसुगुडा (ओडिशा)	रायपुर (छत्तीसगढ़)	एलायंस एयर	05-06-2019	उड़ान 3.0
26.	रायपुर (छत्तीसगढ़)	झारसुगुडा (ओडिशा)	एलायंस एयर	05-06-2019	उड़ान 3.0
27.	झारसुगुडा (ओडिशा)	भुवनेश्वर	एलायंस एयर	05-06-2019	उड़ान 3.0
28.	भुवनेश्वर (ओडिशा)	झारसुगुडा (ओडिशा)	एलायंस एयर	05-06-2019	उड़ान 3.0
29.	बैंगलोर (कर्नाटक)	मैसूर (कर्नाटक)	एलायंस एयर	07-06-2019	उड़ान 3.0
30.	मैसूर (कर्नाटक)	बैंगलोर (कर्नाटक)	एलायंस एयर	07-06-2019	उड़ान 3.0
31.	ग्वालियर (मध्य प्रदेश)	बैंगलोर (कर्नाटक)	स्पाइसजेट	20-06-2019	उड़ान 3.0
32.	बैंगलोर (कर्नाटक)	ग्वालियर (मध्य प्रदेश)	स्पाइसजेट	20-06-2019	उड़ान 3.0
33.	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	ग्वालियर (मध्य प्रदेश)	स्पाइसजेट	20-06-2019	उड़ान 3.0
34.	ग्वालियर (मध्य प्रदेश)	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	स्पाइसजेट	20-06-2019	उड़ान 3.0
35.	मुंबई (महाराष्ट्र)	बेलगाम (कर्नाटक)	स्पाइसजेट	20-06-2019	उड़ान 3.0
36.	बेलगाम (कर्नाटक)	मुंबई (महाराष्ट्र)	स्पाइसजेट	20-06-2019	उड़ान 3.0
37.	मुंबई (महाराष्ट्र)	दुर्गापुर (पश्चिम बंगाल)	स्पाइसजेट	25-06-2019	उड़ान 3.0

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
38.	दुर्गापुर (पश्चिम बंगाल)	मुंबई (महाराष्ट्र)	स्पाइसजेट	25-06-2019	उड़ान 3.0
39.	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	इंडिगो	28-06-2019	उड़ान 2.0
40.	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	इंडिगो	28-06-2019	उड़ान 2.0
41.	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	रायपुर (छग)	इंडिगो	28-06-2019	उड़ान 2.0
42.	रायपुर (छत्तीसगढ़)	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	इंडिगो	28-06-2019	उड़ान 2.0
43.	मैसूर (कर्नाटक)	हैदराबाद (तेलंगाना)	एलायंस एयर	19-07-2019	उड़ान 3.0
44.	हैदराबाद (तेलंगाना)	मैसूर (कर्नाटक)	एलायंस एयर	19-07-2019	उड़ान 3.0
45.	मैसूर (कर्नाटक)	गोवा	एलायंस एयर	19-07-2019	उड़ान 3.0
46.	गोवा	मैसूर (कर्नाटक)	एलायंस एयर	19-07-2019	उड़ान 3.0
47.	मैसूर (कर्नाटक)	कोचीन (केरल)	एलायंस एयर	19-07-2019	उड़ान 3.0
48.	कोचीन (केरल)	मैसूर (कर्नाटक)	एलायंस एयर	19-07-2019	उड़ान 3.0
49.	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	शिलांग (मेघालय)	इंडिगो	20-07-2019	उड़ान 3.0
50.	शिलांग (मेघालय)	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	इंडिगो	20-07-2019	उड़ान 3.0
51.	अहमदाबाद (गुजरात)	जलगांव (महाराष्ट्र)	टूजेट	01-09-2019	उड़ान 2.0
52.	जलगांव (महाराष्ट्र)	अहमदाबाद (गुजरात)	टूजेट	01-09-2019	उड़ान 2.0
53.	मुंबई (महाराष्ट्र)	कोल्हापुर (महाराष्ट्र)	टूजेट	01-09-2019	उड़ान 3.0
54.	कोल्हापुर (महाराष्ट्र)	मुंबई (महाराष्ट्र)	टूजेट	01-09-2019	उड़ान 3.0
55.	मुंबई (महाराष्ट्र)	जलगांव (महाराष्ट्र)	टूजेट	01-09-2019	उड़ान 3.0



क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
56.	जलगांव (महाराष्ट्र)	मुंबई (महाराष्ट्र)	टूजेट	01-09-2019	उड़ान 3.0
57.	मुंबई (महाराष्ट्र)	बेलगाम (कर्नाटक)	घोडावत	06-09-2019	उड़ान 3.0
58.	बेलगाम (कर्नाटक)	मुंबई (महाराष्ट्र)	घोडावत	06-09-2019	उड़ान 3.0
59.	राजमुंदरी (आंध्र प्रदेश)	विशाखापत्तनम (आंध्र प्रदेश)	इंडिगो	15-09-2019	उड़ान 3.0
60.	विशाखापत्तनम (आंध्र प्रदेश)	राजमुंदरी (आंध्र प्रदेश)	इंडिगो	15-09-2019	उड़ान 3.0
61.	हिंडन (उत्तर प्रदेश)	पिथौरागढ़ (उत्तराखंड)	हैरिटेज	11-10-2019	उड़ान 2.0
62.	पिथौरागढ़ (उत्तराखंड)	हिंडन (उत्तर प्रदेश)	हैरिटेज	11-10-2019	उड़ान 2.0
63.	नासिक (महाराष्ट्र)	पुणे (महाराष्ट्र)	एलायंस एयर	27-10-2019	उड़ान 3.1
64.	पुणे (महाराष्ट्र)	नासिक (महाराष्ट्र)	एलायंस एयर	27-10-2019	उड़ान 3.1
65.	हैदराबाद (तेलंगाना)	बेलगाम (कर्नाटक)	इंडिगो	27-10-2019	उड़ान 3.0
66.	बेलगाम (कर्नाटक)	हैदराबाद (तेलंगाना)	इंडिगो	27-10-2019	उड़ान 3.0
67.	हैदराबाद (तेलंगाना)	मैसूर (कर्नाटक)	इंडिगो	27-10-2019	उड़ान 3.0
68.	मैसूर (कर्नाटक)	हैदराबाद (तेलंगाना)	इंडिगो	27-10-2019	उड़ान 3.0
69.	चेन्नई (तमिलनाडु)	दुर्गापुर (पश्चिम बंगाल)	स्पाइसजेट	27-10-2019	उड़ान 3.0
70.	दुर्गापुर (पश्चिम बंगाल)	चेन्नई (तमिलनाडु)	स्पाइसजेट	27-10-2019	उड़ान 3.0
71.	दिल्ली	आगरा (उत्तर प्रदेश)	जूम एयर	29-10-2019	उड़ान 3.0
72.	आगरा (उत्तर प्रदेश)	दिल्ली	जूम एयर	29-10-2019	उड़ान 3.0
73.	आगरा (उत्तर प्रदेश)	जैसलमेर (राजस्थान)	जूम एयर	05-11-2019	उड़ान 3.0
74.	जैसलमेर (राजस्थान)	आगरा (उत्तर प्रदेश)	जूम एयर	05-11-2019	उड़ान 3.0

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
75.	हिंडन (उत्तर प्रदेश)	हुबली (कर्नाटक)	घोडावत	06-11-2019	उड़ान 2.0
76.	हुबली (कर्नाटक)	हिंडन (उत्तर प्रदेश)	घोडावत	06-11-2019	उड़ान 2.0
77.	चंडीगढ़ (यूटी)	धर्मशाला (हिमाचल प्रदेश)	एलायंस एयर	16-11-2019	उड़ान 3.1
78.	धर्मशाला (हिमाचल प्रदेश)	चंडीगढ़ (यूटी)	एलायंस एयर	16-11-2019	उड़ान 3.1
79.	कांडला (गुजरात)	अहमदाबाद (गुजरात)	एलायंस एयर	18-11-2019	उड़ान 2.0
80.	अहमदाबाद (गुजरात)	कांडला (गुजरात)	एलायंस एयर	18-11-2019	उड़ान 2.0
81.	बैंगलोर (कर्नाटक)	कलबुर्गी (कर्नाटक)	घोडावत	22-11-2019	उड़ान 3.0
82.	कलबुर्गी (कर्नाटक)	बैंगलोर (कर्नाटक)	घोडावत	22-11-2019	उड़ान 3.0
83.	हैदराबाद (तेलंगाना)	हुबली (कर्नाटक)	एलायंस एयर	26-11-2019	उड़ान 2.0
84.	हुबली (कर्नाटक)	हैदराबाद (तेलंगाना)	एलायंस एयर	26-11-2019	उड़ान 2.0
85.	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	अमृतसर - पंजाब	इंडिगो	01-12-2019	उड़ान 3.0
86.	अमृतसर - पंजाब	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	इंडिगो	01-12-2019	उड़ान 3.0
87.	गुवाहाटी (असम)	दीमापुर (नागालैंड)	एलायंस एयर	07-12-2019	उड़ान 3.0
88.	दीमापुर (नागालैंड)	गुवाहाटी (असम)	एलायंस एयर	07-12-2019	उड़ान 3.0
89.	दीमापुर (नागालैंड)	इंफाल (मणिपुर)	एलायंस एयर	07-12-2019	उड़ान 3.0
90.	इंफाल (मणिपुर)	दीमापुर (नागालैंड)	एलायंस एयर	07-12-2019	उड़ान 3.0
91.	बैंगलोर (कर्नाटक)	कलबुर्गी (कर्नाटक)	एलायंस एयर	27-12-2019	उड़ान 3.0
92.	कलबुर्गी (कर्नाटक)	बैंगलोर (कर्नाटक)	एलायंस एयर	27-12-2019	उड़ान 3.0
93.	गोरखपुर (उत्तर प्रदेश)	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	इंडिगो	10-01-2020	उड़ान 2.0

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
94.	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	गोरखपुर (उत्तर प्रदेश)	इंडिगो	10-01-2020	उड़ान 2.0
95.	बेलगाम (कर्नाटक)	हैदराबाद (तेलंगाना)	डूजेट	17-01-2020	उड़ान 3.0
96.	हैदराबाद (तेलंगाना)	बेलगाम (कर्नाटक)	डूजेट	17-01-2020	उड़ान 3.0
97.	बेलगाम (कर्नाटक)	तिरुपति (आंध्र प्रदेश)	डूजेट	17-01-2020	उड़ान 3.0
98.	तिरुपति (आंध्र प्रदेश)	बेलगाम (कर्नाटक)	डूजेट	17-01-2020	उड़ान 3.0
99.	बेलगाम (कर्नाटक)	मैसूर (कर्नाटक)	डूजेट	17-01-2020	उड़ान 3.0
100.	मैसूर (कर्नाटक)	बेलगाम (कर्नाटक)	डूजेट	17-01-2020	उड़ान 3.0
101.	बेलगाम (कर्नाटक)	इंदौर (मध्य प्रदेश)	घोडावत	20-01-2020	उड़ान 3.0
102.	इंदौर (मध्य प्रदेश)	बेलगाम (कर्नाटक)	घोडावत	20-01-2020	उड़ान 3.0
103.	झारसुगुडा (ओडिशा)	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	एलायंस एयर	27-01-2020	उड़ान 3.0
104.	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	झारसुगुडा (ओडिशा)	एलायंस एयर	27-01-2020	उड़ान 3.0
105.	वाराणसी (उत्तर प्रदेश)	भुवनेश्वर (ओडिशा)	एलायंस एयर	31-01-2020	उड़ान 3.0
106.	भुवनेश्वर (ओडिशा)	वाराणसी (उत्तर प्रदेश)	एलायंस एयर	31-01-2020	उड़ान 3.0
107.	बैंगलोर (कर्नाटक)	बीदर (कर्नाटक)	डूजेट	07-02-2020	उड़ान 1.0
108.	बीदर (कर्नाटक)	बैंगलोर (कर्नाटक)	डूजेट	07-02-2020	उड़ान 1.0
109.	सहस्रधारा (उत्तराखंड) - हेलीपोर्ट	चिन्याली सौर (उत्तराखंड) - हेलीपोर्ट	हैरिटेज	08-02-2020	उड़ान 2.0
110.	चिन्याली सौर (उत्तराखंड) - हेलीपोर्ट	सहस्रधारा (उत्तराखंड) - हेलीपोर्ट	हैरिटेज	08-02-2020	उड़ान 2.0
111.	सहस्रधारा (उत्तराखंड) - हेलीपोर्ट	गौचर (उत्तराखंड) - हेलीपोर्ट	हैरिटेज	08-02-2020	उड़ान 2.0
112.	गौचर (उत्तराखंड) - हेलीपोर्ट	सहस्रधारा (उत्तराखंड) - हेलीपोर्ट	हैरिटेज	08-02-2020	उड़ान 2.0

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
113.	आइजोल (मिजोरम)	अगरतला (त्रिपुरा)	इंडिगो	29-02-2020	उड़ान 3.0
114.	अगरतला (त्रिपुरा)	आइजोल (मिजोरम)	इंडिगो	29-02-2020	उड़ान 3.0
115.	वाराणसी (उत्तर प्रदेश)	भुवनेश्वर (ओडिशा)	इंडिगो	29-02-2020	उड़ान 3.0
116.	भुवनेश्वर (ओडिशा)	वाराणसी (उत्तर प्रदेश)	इंडिगो	29-02-2020	उड़ान 3.0
117.	बेलगाम (कर्नाटक)	कडप्पा (आंध्र प्रदेश)	टूजेट	01-03-2020	उड़ान 3.0
118.	कडप्पा (आंध्र प्रदेश)	बेलगाम (कर्नाटक)	टूजेट	01-03-2020	उड़ान 3.0
119.	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	पुणे (महाराष्ट्र)	इंडिगो	05-03-2020	उड़ान 2.0
120.	पुणे (महाराष्ट्र)	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	इंडिगो	05-03-2020	उड़ान 2.0
121.	किशनगढ़ (राजस्थान)	इंदौर (मध्य प्रदेश)	घोडावत	16-03-2020	उड़ान 3.0
122.	इंदौर (मध्य प्रदेश)	किशनगढ़ (राजस्थान)	घोडावत	16-03-2020	उड़ान 3.0
<b>वित्तीय वर्ष 2020-21 (कुल 79 संख्या)</b>					
1.	किशनगढ़ (राजस्थान)	अहमदाबाद (गुजरात)	घोडावत	01-06-2020	उड़ान 3.0
2.	अहमदाबाद (गुजरात)	किशनगढ़ (राजस्थान)	घोडावत	01-06-2020	उड़ान 3.0
3.	देहरादून (उत्तराखंड)	नई टिहरी (उत्तराखंड)	पवन हंस	29-07-2020	उड़ान 2.0
4.	नई टिहरी (उत्तराखंड)	देहरादून (उत्तराखंड)	पवन हंस	29-07-2020	उड़ान 2.0
5.	नई टिहरी (उत्तराखंड)	श्रीनगर (उत्तराखंड)	पवन हंस	29-07-2020	उड़ान 2.0
6.	श्रीनगर (उत्तराखंड)	नई टिहरी (उत्तराखंड)	पवन हंस	29-07-2020	उड़ान 2.0
7.	श्रीनगर (उत्तराखंड)	गौचर (उत्तराखंड)	पवन हंस	29-07-2020	उड़ान 2.0
8.	गौचर (उत्तराखंड) - हेलीपोर्ट	श्रीनगर (उत्तराखंड)	पवन हंस	29-07-2020	उड़ान 2.0

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
9.	वाराणसी (उत्तर प्रदेश)	पटना (बिहार)	स्पाइसजेट	21-08-2020	उड़ान 3.0
10.	अमृतसर - पंजाब)	पटना (बिहार)	स्पाइसजेट	28-08-2020	उड़ान 3.0
11.	पटना (बिहार)	अमृतसर - पंजाब)	स्पाइसजेट	28-08-2020	उड़ान 3.0
12.	हैदराबाद (तेलंगाना)	जगदलपुर (छत्तीसगढ़)	एलायंस एयर	21-09-2020	उड़ान 3.0
13.	जगदलपुर (छत्तीसगढ़)	रायपुर (छत्तीसगढ़)	एलायंस एयर	21-09-2020	उड़ान 3.0
14.	रायपुर (छत्तीसगढ़)	जगदलपुर (छत्तीसगढ़)	एलायंस एयर	21-09-2020	उड़ान 3.0
15.	जगदलपुर (छत्तीसगढ़)	हैदराबाद (तेलंगाना)	एलायंस एयर	21-09-2020	उड़ान 3.0
16.	स्टैच्यू ऑफ यूनिटी (WA) (गुजरात)	साबरमती रिवर फ्रंट (WA) (गुजरात)	स्पाइसजेट	31-10-2020	उड़ान 3.0
17.	साबरमती रिवर फ्रंट (WA) (गुजरात)	स्टैच्यू ऑफ यूनिटी (WA) (गुजरात)	स्पाइसजेट	31-10-2020	उड़ान 3.0
18.	मुंबई (महाराष्ट्र)	दरभंगा (बिहार)	स्पाइसजेट	08-11-2020	उड़ान 2.0
19.	दरभंगा (बिहार)	मुंबई (महाराष्ट्र)	स्पाइसजेट	08-11-2020	उड़ान 2.0
20.	दिल्ली	दरभंगा (बिहार)	स्पाइसजेट	08-11-2020	उड़ान 2.0
21.	दरभंगा (बिहार)	दिल्ली	स्पाइसजेट	08-11-2020	उड़ान 2.0
22.	बैंगलोर (कर्नाटक)	दरभंगा (बिहार)	स्पाइसजेट	08-11-2020	उड़ान 2.0
23.	दरभंगा (बिहार)	बैंगलोर (कर्नाटक)	स्पाइसजेट	08-11-2020	उड़ान 2.0
24.	हिंडन (उत्तर प्रदेश)	कलबुर्गी (कर्नाटक)	घोडावत	18-11-2020	उड़ान 3.0
25.	कलबुर्गी (कर्नाटक)	हिंडन (उत्तर प्रदेश)	घोडावत	18-11-2020	उड़ान 3.0
26.	हैदराबाद (तेलंगाना)	नासिक (महाराष्ट्र)	स्पाइसजेट	20-11-2020	उड़ान 2.0
27.	नासिक (महाराष्ट्र)	हैदराबाद (तेलंगाना)	स्पाइसजेट	20-11-2020	उड़ान 2.0

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
28.	मुंबई (महाराष्ट्र)	आदमपुर (पंजाब)	स्पाइसजेट	25-11-2020	उड़ान 3.0
29.	आदमपुर (पंजाब)	मुंबई (महाराष्ट्र)	स्पाइसजेट	25-11-2020	उड़ान 3.0
30.	बेलगाम (कर्नाटक)	सूरत (गुजरात)	घोडावत	21-12-2020	उड़ान 3.0
31.	सूरत (गुजरात)	बेलगाम (कर्नाटक)	घोडावत	21-12-2020	उड़ान 3.0
32.	सूरत (गुजरात)	किशनगढ़ (राजस्थान)	घोडावत	21-12-2020	उड़ान 3.0
33.	किशनगढ़ (राजस्थान)	सूरत (गुजरात)	घोडावत	21-12-2020	उड़ान 3.0
34.	तिरुपति (आंध्र प्रदेश)	कलबुर्गी (कर्नाटक)	घोडावत	11-01-2021	उड़ान 3.0
35.	कलबुर्गी (कर्नाटक)	तिरुपति (आंध्र प्रदेश)	घोडावत	11-01-2021	उड़ान 3.0
36.	हिसार (हरियाणा)	चंडीगढ़ (यूटी)	एयर टैक्सी	14-01-2021	उड़ान 4.0
37.	चंडीगढ़ (यूटी)	हिसार (हरियाणा)	एयर टैक्सी	14-01-2021	उड़ान 4.0
38.	दिल्ली	पाकयोंग (सिक्किम)	स्पाइसजेट	23-01-2021	उड़ान 2.0
39.	पाकयोंग (सिक्किम)	दिल्ली	स्पाइसजेट	23-01-2021	उड़ान 2.0
40.	कालीकट (केरल)	दिल्ली	इंडिगो	24-01-2021	उड़ान 3.0
41.	दिल्ली	कालीकट (केरल)	इंडिगो	24-01-2021	उड़ान 3.0
42.	बेलगाम (कर्नाटक)	नासिक (महाराष्ट्र)	घोडावत	25-01-2021	उड़ान 3.0
43.	नासिक (महाराष्ट्र)	बेलगाम (कर्नाटक)	घोडावत	25-01-2021	उड़ान 3.0
44.	हिसार (हरियाणा)	देहरादून (उत्तराखंड)	एयर टैक्सी	08-02-2021	उड़ान 4.0
45.	देहरादून (उत्तराखंड)	हिसार (हरियाणा)	एयर टैक्सी	08-02-2021	उड़ान 4.0
46.	हिसार (हरियाणा)	धर्मशाला (हिमाचल प्रदेश)	एयर टैक्सी	08-02-2021	उड़ान 4.0

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
47.	धर्मशाला (हिमाचल प्रदेश)	हिसार (हरियाणा)	एयर टैक्सी	08-02-2021	उड़ान 4.0
48.	बेलगाम (कर्नाटक)	जोधपुर (राजस्थान)	घोडावत	16-02-2021	उड़ान 3.0
49.	जोधपुर (राजस्थान)	बेलगाम (कर्नाटक)	घोडावत	16-02-2021	उड़ान 3.0
50.	बिलासपुर (छत्तीसगढ़)	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	एलायंस एयर	01-03-2021	उड़ान 4.0
51.	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	बिलासपुर (छत्तीसगढ़)	एलायंस एयर	01-03-2021	उड़ान 4.0
52.	बिलासपुर (छत्तीसगढ़)	जबलपुर (मध्य प्रदेश)	एलायंस एयर	01-03-2021	उड़ान 4.0
53.	जबलपुर (मध्य प्रदेश)	बिलासपुर (छत्तीसगढ़)	एलायंस एयर	01-03-2021	उड़ान 4.0
54.	दिल्ली	बरेली (उत्तर प्रदेश)	एलायंस एयर	08-03-2021	उड़ान 4.0
55.	बरेली (उत्तर प्रदेश)	दिल्ली	एलायंस एयर	08-03-2021	उड़ान 4.0
56.	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	भुवनेश्वर (ओडिशा)	इंडिगो	28-03-2021	उड़ान 2.0
57.	भुवनेश्वर (ओडिशा)	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	इंडिगो	28-03-2021	उड़ान 2.0
58.	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	भोपाल (मध्य प्रदेश)	इंडिगो	28-03-2021	उड़ान 2.0
59.	भोपाल (मध्य प्रदेश)	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	इंडिगो	28-03-2021	उड़ान 2.0
60.	आगरा (उत्तर प्रदेश)	बैंगलोर (कर्नाटक)	इंडिगो	28-03-2021	उड़ान 3.0
61.	बैंगलोर (कर्नाटक)	आगरा (उत्तर प्रदेश)	इंडिगो	28-03-2021	उड़ान 3.0
62.	आगरा (उत्तर प्रदेश)	भोपाल (मध्य प्रदेश)	इंडिगो	28-03-2021	उड़ान 3.0
63.	भोपाल (मध्य प्रदेश)	आगरा (उत्तर प्रदेश)	इंडिगो	28-03-2021	उड़ान 3.0
64.	गोरखपुर (उत्तर प्रदेश)	लखनऊ (उत्तर प्रदेश)	एलायंस एयर	28-03-2021	उड़ान 3.1

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
65.	लखनऊ (उत्तर प्रदेश)	गोरखपुर (उत्तर प्रदेश)	एलायंस एयर	28-03-2021	उड़ान 3.1
66.	डिब्रूगढ़ (असम)	दीमापुर (नागालैंड)	इंडिगो	28-03-2021	उड़ान 3.0
67.	दीमापुर (नागालैंड)	डिब्रूगढ़ (असम)	इंडिगो	28-03-2021	उड़ान 3.0
68.	आदमपुर (पंजाब)	जयपुर (राजस्थान)	स्पाइसजेट	28-03-2021	उड़ान 3.0
69.	जयपुर (राजस्थान)	आदमपुर (पंजाब)	स्पाइसजेट	28-03-2021	उड़ान 3.0
70.	कुरनूल (आंध्र प्रदेश)	विशाखापत्तनम (आंध्र प्रदेश)	इंडिगो	28-03-2021	उड़ान 4.0
71.	विशाखापत्तनम (आंध्र प्रदेश)	कुरनूल (आंध्र प्रदेश)	इंडिगो	28-03-2021	उड़ान 4.0
72.	कुरनूल (आंध्र प्रदेश)	चेन्नई (तमिलनाडु)	इंडिगो	28-03-2021	उड़ान 4.0
73.	चेन्नई (तमिलनाडु)	कुरनूल (आंध्र प्रदेश)	इंडिगो	28-03-2021	उड़ान 4.0
74.	कुरनूल (आंध्र प्रदेश)	बैंगलोर (कर्नाटक)	इंडिगो	28-03-2021	उड़ान 4.0
75.	बैंगलोर (कर्नाटक)	कुरनूल (आंध्र प्रदेश)	इंडिगो	28-03-2021	उड़ान 4.0
76.	शिलांग (मेघालय)	सिलचर (असम)	इंडिगो	29-03-2021	उड़ान 4.0
77.	सिलचर (असम)	शिलांग (मेघालय)	इंडिगो	29-03-2021	उड़ान 4.0
78.	शिलांग (मेघालय)	अगरतला (त्रिपुरा)	इंडिगो	30-03-2021	उड़ान 4.0
79.	अगरतला (त्रिपुरा)	शिलांग (मेघालय)	इंडिगो	30-03-2021	उड़ान 4.0
<b>वित्तीय वर्ष 2021-22 (कुल 68 संख्या)</b>					
1.	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	देहरादून (उत्तराखंड)	इंडिगो	18-04-2021	उड़ान 2.0
2.	देहरादून (उत्तराखंड)	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	इंडिगो	18-04-2021	उड़ान 2.0
3.	गुवाहाटी (असम)	रूपसी (असम)	बिग चार्टर	08-05-2021	उड़ान 4.0



क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
4.	रूपसी (असम)	गुवाहाटी(असम)	बिग चार्टर	08-05-2021	उड़ान 4.0
5.	रूपसी (असम)	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	बिग चार्टर	08-05-2021	उड़ान 4.0
6.	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	रूपसी (असम)	बिग चार्टर	08-05-2021	उड़ान 4.0
7.	गुवाहाटी (असम)	पासीघाट (अरुणाचल प्रदेश)	बिग चार्टर	24-05-2021	उड़ान 4.0
8.	पासीघाट (अरुणाचल प्रदेश)	गुवाहाटी (असम)	बिग चार्टर	24-05-2021	उड़ान 4.0
9.	अगरतला (त्रिपुरा)	डिब्रूगढ़ (असम)	बिग चार्टर	25-06-2021	उड़ान 4.0
10.	डिब्रूगढ़ (असम)	अगरतला (त्रिपुरा)	बिग चार्टर	25-06-2021	उड़ान 4.0
11.	डिब्रूगढ़ (असम)	इम्फाल (मणिपुर)	इंडिगो	12-07-2021	उड़ान 3.0
12.	इम्फाल (मणिपुर)	डिब्रूगढ़ (असम)	इंडिगो	12-07-2021	उड़ान 3.0
13.	इम्फाल (मणिपुर)	शिलांग (मेघालय)	इंडिगो	03-08-2021	उड़ान 4.0
14.	शिलांग (मेघालय)	इम्फाल (मणिपुर)	इंडिगो	03-08-2021	उड़ान 4.0
15.	गुवाहाटी (असम)	तेजू (अरुणाचल प्रदेश)	बिग चार्टर	19-08-2021	उड़ान 4.0
16.	तेजू (अरुणाचल प्रदेश)	गुवाहाटी (असम)	बिग चार्टर	19-08-2021	उड़ान 4.0
17.	जामनगर (गुजरात)	हैदराबाद (तेलंगाना)	घोडावत	26-08-2021	उड़ान 3.0
18.	हैदराबाद (तेलंगाना)	जामनगर (गुजरात)	घोडावत	26-08-2021	उड़ान 3.0
19.	जामनगर (गुजरात)	बैंगलोर (कर्नाटक)	घोडावत	26-08-2021	उड़ान 3.0
20.	बैंगलोर (कर्नाटक)	जामनगर (गुजरात)	घोडावत	26-08-2021	उड़ान 3.0
21.	लखनऊ (उत्तर प्रदेश)	आगरा (उत्तर प्रदेश)	इंडिगो	01-10-2021	उड़ान 3.0
22.	आगरा (उत्तर प्रदेश)	लखनऊ (उत्तर प्रदेश)	इंडिगो	01-10-2021	उड़ान 3.0

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
23.	देहरादून (उत्तराखंड)	श्रीनगर (एच) (उत्तराखंड)	पवन हंस	08-10-2021	उड़ान 4.1
24.	श्रीनगर (एच) (उत्तराखंड)	देहरादून (उत्तराखंड)	पवन हंस	08-10-2021	उड़ान 4.1
25.	देहरादून (उत्तराखंड)	गौचर (एच) (उत्तराखंड)	पवन हंस	08-10-2021	उड़ान 4.1
26.	गौचर (उत्तराखंड) - हेलीपोर्ट	देहरादून (उत्तराखंड)	पवन हंस	08-10-2021	उड़ान 4.1
27.	देहरादून (उत्तराखंड)	हल्द्वानी (एच) (उत्तराखंड)	पवन हंस	08-10-2021	उड़ान 4.1
28.	हल्द्वानी (एच) (उत्तराखंड)	देहरादून (उत्तराखंड)	पवन हंस	08-10-2021	उड़ान 4.1
29.	पंतनगर (उत्तराखंड) (एच)	पिथौरागढ़ (एच) (उत्तराखंड)	पवन हंस	08-10-2021	उड़ान 4.1
30.	पिथौरागढ़ (एच) (उत्तराखंड)	पंतनगर (एच) (उत्तराखंड)	पवन हंस	08-10-2021	उड़ान 4.1
31.	सहस्त्रधारा (एच) (उत्तराखंड)	चिन्याली सौर (एच) (उत्तराखंड)	हैरिटेज	08-10-2021	उड़ान 4.1
32.	चिन्याली सौर (उत्तराखंड) - हेलीपोर्ट	सहस्त्रधारा (एच) (उत्तराखंड)	हैरिटेज	08-10-2021	उड़ान 4.1
33.	सहस्त्रधारा (एच) (उत्तराखंड)	गौचर (एच) (उत्तराखंड)	हैरिटेज	08-10-2021	उड़ान 4.1
34.	गौचर (उत्तराखंड) - हेलीपोर्ट	सहस्त्रधारा (एच)	हैरिटेज	08-10-2021	उड़ान 4.1
35.	सिंधुदुर्ग (महाराष्ट्र)	मुंबई (महाराष्ट्र)	एलायंस एयर	09-10-2021	उड़ान 3.1
36.	मुंबई (महाराष्ट्र)	सिंधुदुर्ग (महाराष्ट्र)	एलायंस एयर	09-10-2021	उड़ान 3.1
37.	बेलगाम (कर्नाटक)	तिरुपति (आंध्र प्रदेश)	घोडावत	11-10-2021	उड़ान 3.0
38.	तिरुपति (आंध्र प्रदेश)	बेलगाम (कर्नाटक)	घोडावत	11-10-2021	उड़ान 3.0
39.	शिलांग (मेघालय)	डिब्रूगढ़ (असम)	इंडिगो	26-10-2021	उड़ान 4.0
40.	डिब्रूगढ़ (असम)	शिलांग (मेघालय)	इंडिगो	26-10-2021	उड़ान 4.0

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
41.	गुवाहाटी (असम)	शिलांग (मेघालय)	एलायंस एयर	22-11-2021	उड़ान 4.0
42.	शिलांग (मेघालय)	गुवाहाटी (असम)	एलायंस एयर	22-11-2021	उड़ान 4.0
43.	शिलांग (मेघालय)	दीमापुर (नागालैंड)	एलायंस एयर	22-11-2021	उड़ान 4.0
44.	दीमापुर (नागालैंड)	शिलांग (मेघालय)	एलायंस एयर	22-11-2021	उड़ान 4.0
45.	दिल्ली	कुशीनगर (उत्तर प्रदेश)	स्पाइसजेट	26-11-2021	उड़ान 4.1
46.	कुशीनगर (उत्तर प्रदेश)	दिल्ली	स्पाइसजेट	26-11-2021	उड़ान 4.1
47.	मंडी (हिमाचल प्रदेश)	शिमला (हिमाचल प्रदेश)	पवन हंस	09-12-2021	उड़ान 2.0
48.	शिमला (हिमाचल प्रदेश)	मंडी (हिमाचल प्रदेश)	पवन हंस	09-12-2021	उड़ान 2.0
49.	मंडी (हिमाचल प्रदेश)	धर्मशाला (हिमाचल प्रदेश)	पवन हंस	09-12-2021	उड़ान 2.0
50.	धर्मशाला (हिमाचल प्रदेश)	मंडी (हिमाचल प्रदेश)	पवन हंस	09-12-2021	उड़ान 2.0
51.	शिमला (हिमाचल प्रदेश)	मंडी (हिमाचल प्रदेश)	पवन हंस	10-12-2021	उड़ान 2.0
52.	मंडी (हिमाचल प्रदेश)	शिमला (हिमाचल प्रदेश)	पवन हंस	10-12-2021	उड़ान 2.0
53.	मंडी (हिमाचल प्रदेश)	कुल्लू (हिमाचल प्रदेश)	पवन हंस	10-12-2021	उड़ान 2.0
54.	कुल्लू (हिमाचल प्रदेश)	मंडी (हिमाचल प्रदेश)	पवन हंस	10-12-2021	उड़ान 2.0
55.	शिमला (हिमाचल प्रदेश)	रामपुर (हिमाचल प्रदेश)	पवन हंस	14-12-2021	उड़ान 2.0
56.	रामपुर (हिमाचल प्रदेश)	शिमला (हिमाचल प्रदेश)	पवन हंस	14-12-2021	उड़ान 2.0
57.	दिल्ली	खजुराहो (मध्य प्रदेश)	स्पाइसजेट	18-02-2022	उड़ान 3.0
58.	खजुराहो (मध्य प्रदेश)	दिल्ली	स्पाइसजेट	18-02-2022	उड़ान 3.0

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
59.	गोंदिया (महाराष्ट्र)	हैदराबाद (तेलंगाना)	बिग चार्टर	13-03-2022	उड़ान 4.0
60.	हैदराबाद (तेलंगाना)	गोंदिया (महाराष्ट्र)	बिग चार्टर	13-03-2022	उड़ान 4.0
61.	गोंदिया (महाराष्ट्र)	इंदौर (मध्य प्रदेश)	बिग चार्टर	13-03-2022	उड़ान 4.0
62.	इंदौर (मध्य प्रदेश)	गोंदिया (महाराष्ट्र)	बिग चार्टर	13-03-2022	उड़ान 4.0
63.	गोरखपुर (उत्तर प्रदेश)	कानपुर (उत्तर प्रदेश)	स्पाइसजेट	27-03-2022	उड़ान 4.1
64.	कानपुर (उत्तर प्रदेश)	गोरखपुर (उत्तर प्रदेश)	स्पाइसजेट	27-03-2022	उड़ान 4.1
65.	गोरखपुर (उत्तर प्रदेश)	वाराणसी (उत्तर प्रदेश)	स्पाइसजेट	27-03-2022	उड़ान 4.1
66.	वाराणसी (उत्तर प्रदेश)	गोरखपुर (उत्तर प्रदेश)	स्पाइसजेट	27-03-2022	उड़ान 4.1
67.	लखनऊ (उत्तर प्रदेश)	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	इंडिगो	27-03-2022	उड़ान 4.1
68.	प्रयागराज (उत्तर प्रदेश)	लखनऊ (उत्तर प्रदेश)	इंडिगो	27-03-2022	उड़ान 4.1
<b>वित्तीय वर्ष 2022-23 (कुल 58 संख्या)</b>					
1.	मुंबई (महाराष्ट्र)	केशोद (गुजरात)	एलायंस एयर	16-04-2022	उड़ान 3.0
2.	केशोद (गुजरात)	मुंबई (महाराष्ट्र)	एलायंस एयर	16-04-2022	उड़ान 3.0
3.	बेलगाम (कर्नाटक)	नागपुर (महाराष्ट्र)	घोडावत	16-04-2022	उड़ान 3.0
4.	नागपुर (महाराष्ट्र)	बेलगाम (कर्नाटक)	घोडावत	16-04-2022	उड़ान 3.0
5.	भावनगर (गुजरात)	पुणे (महाराष्ट्र)	स्पाइसजेट	05-05-2022	उड़ान 3.0
6.	पुणे (महाराष्ट्र)	भावनगर (गुजरात)	स्पाइसजेट	05-05-2022	उड़ान 3.0
7.	बिलासपुर (छत्तीसगढ़)	भोपाल (मध्य प्रदेश)	एलायंस एयर	05-06-2022	उड़ान 4.0
8.	भोपाल (मध्य प्रदेश)	बिलासपुर (छत्तीसगढ़)	एलायंस एयर	05-06-2022	उड़ान 4.0

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
9.	देवघर (झारखंड)	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	इंडिगो	12-07-2022	उड़ान 4.1
10.	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	देवघर (झारखंड)	इंडिगो	12-07-2022	उड़ान 4.1
11.	जयपुर (ओडिशा)	भुवनेश्वर (ओडिशा)	जीएसईसी मोनार्क	03-08-2022	उड़ान 4.1
12.	भुवनेश्वर (ओडिशा)	जयपुर (ओडिशा)	जीएसईसी मोनार्क	03-08-2022	उड़ान 4.1
13.	जयपुर (ओडिशा)	विशाखापत्तनम (आंध्र प्रदेश)	जीएसईसी मोनार्क	12-08-2022	उड़ान 4.1
14.	विशाखापत्तनम (आंध्र प्रदेश)	जयपुर (ओडिशा)	जीएसईसी मोनार्क	12-08-2022	उड़ान 4.1
15.	अल्मोड़ा (उत्तराखंड)	पंतनगर (उत्तराखंड)	पवन हंस	26-08-2022	उड़ान 2.0
16.	पंतनगर (उत्तराखंड)	अल्मोड़ा (उत्तराखंड)	पवन हंस	26-08-2022	उड़ान 2.0
17.	अल्मोड़ा (उत्तराखंड)	पिथौरागढ़ (उत्तराखंड)	पवन हंस	26-08-2022	उड़ान 2.0
18.	पिथौरागढ़ (उत्तराखंड)	अल्मोड़ा (उत्तराखंड)	पवन हंस	26-08-2022	उड़ान 2.0
19.	दिल्ली	शिमला (हिमाचल प्रदेश)	एलायंस एयर	26-09-2022	उड़ान 4.0
20.	शिमला (हिमाचल प्रदेश)	दिल्ली	एलायंस एयर	26-09-2022	उड़ान 4.0
21.	तेजू (अरुणाचल प्रदेश)	इम्फाल (मणिपुर)	बिग चार्टर	26-09-2022	उड़ान 4.0
22.	इम्फाल (मणिपुर)	तेजू (अरुणाचल प्रदेश)	बिग चार्टर	26-09-2022	उड़ान 4.0
23.	मुंबई (महाराष्ट्र)	कोल्हापुर (महाराष्ट्र)	घोडावत	04-10-2022	उड़ान 3.0
24.	कोल्हापुर (महाराष्ट्र)	मुंबई (महाराष्ट्र)	घोडावत	04-10-2022	उड़ान 3.0
25.	बैंगलोर (कर्नाटक)	विद्यानगर (कर्नाटक)	एलायंस एयर	30-10-2022	उड़ान 4.3
26.	विद्यानगर (कर्नाटक)	बैंगलोर (कर्नाटक)	एलायंस एयर	30-10-2022	उड़ान 4.3

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
27.	हैदराबाद (तेलंगाना)	विद्यानगर (कर्नाटक)	एलायंस एयर	30-10-2022	उड़ान 4.3
28.	विद्यानगर (कर्नाटक)	हैदराबाद (तेलंगाना)	एलायंस एयर	30-10-2022	उड़ान 4.3
29.	लीलाबाड़ी (असम)	तेजपुर (असम)	एलायंस एयर	30-10-2022	उड़ान 4.1
30.	तेजपुर (असम)	लीलाबाड़ी (असम)	एलायंस एयर	30-10-2022	उड़ान 4.1
31.	इम्फाल (मणिपुर)	आइजोल (मिजोरम)	एलायंस एयर	31-10-2022	उड़ान 4.1
32.	आइजोल (मिजोरम)	इम्फाल (मणिपुर)	एलायंस एयर	31-10-2022	उड़ान 4.1
33.	शिलांग (मेघालय)	लीलाबाड़ी (असम)	एलायंस एयर	31-10-2022	उड़ान 4.1
34.	लीलाबाड़ी (असम)	शिलांग (मेघालय)	एलायंस एयर	31-10-2022	उड़ान 4.1
35.	भोपाल (मध्य प्रदेश)	उदयपुर (राजस्थान)	इंडिगो	01-11-2022	उड़ान 4.3
36.	उदयपुर (राजस्थान)	भोपाल (मध्य प्रदेश)	इंडिगो	01-11-2022	उड़ान 4.3
37.	सिलचर (असम)	इम्फाल (मणिपुर)	एलायंस एयर	25-11-2022	उड़ान 4.0
38.	इम्फाल (मणिपुर)	सिलचर (असम)	एलायंस एयर	25-11-2022	उड़ान 4.0
39.	अहमदाबाद (गुजरात)	उदयपुर (राजस्थान)	एलायंस एयर	09-12-2022	उड़ान 4.3
40.	उदयपुर (राजस्थान)	अहमदाबाद (गुजरात)	एलायंस एयर	09-12-2022	उड़ान 4.3
41.	राउरकेला (ओडिशा)	भुवनेश्वर (ओडिशा)	एलायंस एयर	07-01-2023	उड़ान 3.0
42.	भुवनेश्वर (ओडिशा)	राउरकेला (ओडिशा)	एलायंस एयर	07-01-2023	उड़ान 3.0
43.	होलोंगी (अरुणाचल प्रदेश)	गुवाहाटी (असम)	बिग चार्टर	15-01-2023	उड़ान 4.3
44.	गुवाहाटी (असम)	होलोंगी (अरुणाचल प्रदेश)	बिग चार्टर	15-01-2023	उड़ान 4.3
45.	जमशेदपुर (झारखंड)	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	जीएसईसी मोनार्क	31-01-2023	उड़ान 4.1

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
46.	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	जमशेदपुर (झारखंड)	जीएसईसी मोनार्क	31-01-2023	उड़ान 4.1
47.	डिब्रूगढ़ (असम)	जोरहाट (असम)	पवन हंस	08-02-2023	उड़ान 2.0
48.	जोरहाट (असम)	डिब्रूगढ़ (असम)	पवन हंस	08-02-2023	उड़ान 2.0
49.	जोरहाट (असम)	तेजपुर (असम)	पवन हंस	08-02-2023	उड़ान 2.0
50.	तेजपुर (असम)	जोरहाट (असम)	पवन हंस	08-02-2023	उड़ान 2.0
51.	गुवाहाटी (असम)	तेजपुर (असम)	पवन हंस	08-02-2023	उड़ान 4.0
52.	तेजपुर (असम)	गुवाहाटी (असम)	पवन हंस	08-02-2023	उड़ान 4.0
53.	कूचबिहार (पश्चिम बंगाल)	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	जीएसईसी मोनार्क	21-02-2023	उड़ान 4.1
54.	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	कूचबिहार (पश्चिम बंगाल)	जीएसईसी मोनार्क	21-02-2023	उड़ान 4.1
55.	देवघर (झारखंड)	पटना (बिहार)	इंडिगो	26-03-2023	उड़ान 4.1
56.	पटना (बिहार)	देवघर (झारखंड)	इंडिगो	26-03-2023	उड़ान 4.1
57.	देवघर (झारखंड)	रांची (झारखंड)	इंडिगो	27-03-2023	उड़ान 4.1
58.	रांची (झारखंड)	देवघर (झारखंड)	इंडिगो	27-03-2023	उड़ान 4.1

**वित्तीय वर्ष 2023-24 (कुल 84 संख्या)**

1.	बेलगाम (कर्नाटक)	जयपुर (राजस्थान)	घोडावत	15-05-2023	उड़ान 3.0
2.	जयपुर (राजस्थान)	बेलगाम (कर्नाटक)	घोडावत	15-05-2023	उड़ान 3.0
3.	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	तेजपुर (असम)	स्पाइसजेट	25-06-2023	उड़ान 4.1
4.	तेजपुर (असम)	कोलकाता (पश्चिम बंगाल)	स्पाइसजेट	25-06-2023	उड़ान 4.1
5.	अहमदाबाद (गुजरात)	मुंद्रा (गुजरात)	एयर टैक्सी	28-08-2023	उड़ान 4.2

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
6.	मुंद्रा (गुजरात)	अहमदाबाद (गुजरात)	एयर टैक्सी	28-08-2023	उड़ान 4.2
7.	उटकेला (ओडिशा)	भुवनेश्वर (ओडिशा)	जीएसईसी मोनार्क	31-08-2023	उड़ान 4.1
8.	भुवनेश्वर (ओडिशा)	उटकेला (ओडिशा)	जीएसईसी मोनार्क	31-08-2023	उड़ान 4.1
9.	हिंडन (उत्तर प्रदेश)	लुधियाना (पंजाब)	बिग चार्टर	06-09-2023	उड़ान 4.2
10.	लुधियाना (पंजाब)	हिंडन (उत्तर प्रदेश)	बिग चार्टर	06-09-2023	उड़ान 4.2
11.	हिंडन (उत्तर प्रदेश)	भटिंडा (पंजाब)	बिग चार्टर	12-09-2023	उड़ान 4.2
12.	भटिंडा (पंजाब)	हिंडन (उत्तर प्रदेश)	बिग चार्टर	12-09-2023	उड़ान 4.2
13.	किशनगढ़ (राजस्थान)	नागपुर (महाराष्ट्र)	घोडावत	30-09-2023	उड़ान 5.0
14.	नागपुर (महाराष्ट्र)	किशनगढ़ (राजस्थान)	घोडावत	30-09-2023	उड़ान 5.0
15.	अमृतसर - पंजाब)	कुल्लू (हिमाचल प्रदेश)	एलायंस एयर	01-10-2023	उड़ान 5.0
16.	कुल्लू (हिमाचल प्रदेश)	अमृतसर - पंजाब)	एलायंस एयर	01-10-2023	उड़ान 5.0
17.	दिल्ली	होलोंगी (अरुणाचल प्रदेश)	इंडिगो	02-10-2023	उड़ान 5.0
18.	होलोंगी (अरुणाचल प्रदेश)	दिल्ली	इंडिगो	02-10-2023	उड़ान 5.0
19.	दिल्ली	भटिंडा (पंजाब)	एलायंस एयर	09-10-2023	उड़ान 5.0
20.	भटिंडा (पंजाब)	दिल्ली	एलायंस एयर	09-10-2023	उड़ान 5.0
21.	सलेम (तमिलनाडु)	कोचीन (केरल)	एलायंस एयर	16-10-2023	उड़ान 5.0
22.	कोचीन (केरल)	सलेम (तमिलनाडु)	एलायंस एयर	16-10-2023	उड़ान 5.0
23.	सलेम (तमिलनाडु)	बैंगलोर (कर्नाटक)	एलायंस एयर	16-10-2023	उड़ान 5.0
24.	बैंगलोर (कर्नाटक)	सलेम (तमिलनाडु)	एलायंस एयर	16-10-2023	उड़ान 5.0



क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
25.	किशनगढ़ (राजस्थान)	पुणे (महाराष्ट्र)	घोडावत	29-10-2023	उड़ान 5.0
26.	पुणे (महाराष्ट्र)	किशनगढ़ (राजस्थान)	घोडावत	29-10-2023	उड़ान 5.0
27.	दीव	अहमदाबाद (गुजरात)	इंडिगो	29-10-2023	उड़ान 5.0
28.	अहमदाबाद (गुजरात)	दीव	इंडिगो	29-10-2023	उड़ान 5.0
29.	दीव	सूरत (गुजरात)	इंडिगो	29-10-2023	उड़ान 5.0
30.	सूरत (गुजरात)	दीव	इंडिगो	29-10-2023	उड़ान 5.0
31.	सलेम (तमिलनाडु)	बैंगलोर (कर्नाटक)	इंडिगो	30-10-2023	उड़ान 5.0
32.	बैंगलोर (कर्नाटक)	सलेम (तमिलनाडु)	इंडिगो	30-10-2023	उड़ान 5.0
33.	सलेम (तमिलनाडु)	हैदराबाद (तेलंगाना)	इंडिगो	30-10-2023	उड़ान 5.0
34.	हैदराबाद (तेलंगाना)	सलेम (तमिलनाडु)	इंडिगो	30-10-2023	उड़ान 5.0
35.	अमृतसर - पंजाब)	शिमला (हिमाचल प्रदेश)	एलायंस एयर	16-11-2023	उड़ान 5.0
36.	शिमला (हिमाचल प्रदेश)	अमृतसर - पंजाब)	एलायंस एयर	16-11-2023	उड़ान 5.0
37.	शिवमोग्गा (कर्नाटक)	हैदराबाद (तेलंगाना)	घोडावत	21-11-2023	उड़ान 5.0
38.	हैदराबाद (तेलंगाना)	शिवमोग्गा (कर्नाटक)	घोडावत	21-11-2023	उड़ान 5.0
39.	शिवमोग्गा (कर्नाटक)	नया गोवा (एमओपीए)	घोडावत	21-11-2023	उड़ान 5.0
40.	नया गोवा (एमओपीए)	शिवमोग्गा (कर्नाटक)	घोडावत	21-11-2023	उड़ान 5.0
41.	शिवमोग्गा (कर्नाटक)	तिरुपति (आंध्र प्रदेश)	घोडावत	21-11-2023	उड़ान 5.0
42.	तिरुपति (आंध्र प्रदेश)	शिवमोग्गा (कर्नाटक)	घोडावत	21-11-2023	उड़ान 5.0
43.	पिथौरागढ़ (उत्तराखंड)	देहरादून (उत्तराखंड)	बिग चार्टर	30-01-2024	उड़ान 4.2

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
44.	देहरादून (उत्तराखंड)	पिथौरागढ़ (उत्तराखंड)	बिग चार्टर	30-01-2024	उड़ान 4.2
45.	किशनगढ़ (राजस्थान)	हिंडन (उत्तर प्रदेश)	घोडावत	16-02-2024	उड़ान 5.0
46.	हिंडन (उत्तर प्रदेश)	किशनगढ़ (राजस्थान)	घोडावत	16-02-2024	उड़ान 5.0
47.	किशनगढ़ (राजस्थान)	लखनऊ (उत्तर प्रदेश)	घोडावत	16-02-2024	उड़ान 5.0
48.	लखनऊ (उत्तर प्रदेश)	किशनगढ़ (राजस्थान)	घोडावत	16-02-2024	उड़ान 5.0
49.	हल्द्वानी (एच) (उत्तराखंड)	चम्पावत (एच) (उत्तराखंड)	हैरिटेज	22-02-2024	उड़ान 5.1
50.	चम्पावत (एच) (उत्तराखंड)	हल्द्वानी (एच) (उत्तराखंड)	हैरिटेज	22-02-2024	उड़ान 5.1
51.	हल्द्वानी (एच) (उत्तराखंड)	पिथौरागढ़ (उत्तराखंड)	हैरिटेज	22-02-2024	उड़ान 5.1
52.	पिथौरागढ़ (उत्तराखंड)	हल्द्वानी (एच) (उत्तराखंड)	हैरिटेज	22-02-2024	उड़ान 5.1
53.	हल्द्वानी (एच) (उत्तराखंड)	मुनस्यारी (एच) (उत्तराखंड)	हैरिटेज	22-02-2024	उड़ान 5.1
54.	मुनस्यारी (एच) (उत्तराखंड)	हल्द्वानी (एच) (उत्तराखंड)	हैरिटेज	22-02-2024	उड़ान 5.1
55.	पंतनगर (उत्तराखंड)	पिथौरागढ़ (उत्तराखंड)	बिग चार्टर	26-02-2024	उड़ान 4.2
56.	पिथौरागढ़ (उत्तराखंड)	पंतनगर (उत्तराखंड)	बिग चार्टर	26-02-2024	उड़ान 4.2
57.	अलीगढ़ (उत्तर प्रदेश)	लखनऊ (उत्तर प्रदेश)	बिग चार्टर	11-03-2024	उड़ान 4.2
58.	लखनऊ (उत्तर प्रदेश)	अलीगढ़ (उत्तर प्रदेश)	बिग चार्टर	11-03-2024	उड़ान 4.2
59.	आजमगढ़ (उत्तर प्रदेश)	लखनऊ (उत्तर प्रदेश)	बिग चार्टर	11-03-2024	उड़ान 4.2
60.	लखनऊ (उत्तर प्रदेश)	आजमगढ़ (उत्तर प्रदेश)	बिग चार्टर	11-03-2024	उड़ान 4.2
61.	चित्रकूट (उत्तर प्रदेश)	लखनऊ (उत्तर प्रदेश)	बिग चार्टर	12-03-2024	उड़ान 4.2

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
62.	लखनऊ (उत्तर प्रदेश)	चित्रकूट (उत्तर प्रदेश)	बिग चार्टर	12-03-2024	उड़ान 4.2
63.	श्रावस्ती (उत्तर प्रदेश)	लखनऊ (उत्तर प्रदेश)	बिग चार्टर	12-03-2024	उड़ान 4.2
64.	लखनऊ (उत्तर प्रदेश)	श्रावस्ती (उत्तर प्रदेश)	बिग चार्टर	12-03-2024	उड़ान 4.2
65.	जिरीबाम (मणिपुर)	इंफाल (मणिपुर)	पवन हंस	13-03-2024	उड़ान 5.1
66.	इंफाल (मणिपुर)	जिरीबाम (मणिपुर)	पवन हंस	13-03-2024	उड़ान 5.1
67.	जिरीबाम (मणिपुर)	तामंगलोग (मणिपुर)	पवन हंस	13-03-2024	उड़ान 2.0
68.	तामंगलोग (मणिपुर)	जिरीबाम (मणिपुर)	पवन हंस	13-03-2024	उड़ान 2.0
69.	तामंगलोग (मणिपुर)	इंफाल (मणिपुर)	पवन हंस	13-03-2024	उड़ान 2.0
70.	इंफाल (मणिपुर)	तामंगलोग (मणिपुर)	पवन हंस	13-03-2024	उड़ान 2.0
71.	सिंधुदुर्ग (महाराष्ट्र)	बैंगलोर (कर्नाटक)	जस्ट उडो	18-03-2024	उड़ान 5.0
72.	बैंगलोर (कर्नाटक)	सिंधुदुर्ग (महाराष्ट्र)	जस्ट उडो	18-03-2024	उड़ान 5.0
73.	सिंधुदुर्ग (महाराष्ट्र)	हैदराबाद (तेलंगाना)	जस्ट उडो	19-03-2024	उड़ान 5.0
74.	हैदराबाद (तेलंगाना)	सिंधुदुर्ग (महाराष्ट्र)	जस्ट उडो	19-03-2024	उड़ान 5.0
75.	नांदेड़ (महाराष्ट्र)	बैंगलोर (कर्नाटक)	घोडावत	31-03-2024	उड़ान 5.0
76.	बैंगलोर (कर्नाटक)	नांदेड़ (महाराष्ट्र)	घोडावत	31-03-2024	उड़ान 5.0
77.	नांदेड़ (महाराष्ट्र)	हैदराबाद (तेलंगाना)	घोडावत	31-03-2024	उड़ान 5.0
78.	हैदराबाद (तेलंगाना)	नांदेड़ (महाराष्ट्र)	घोडावत	31-03-2024	उड़ान 5.0
79.	नांदेड़ (महाराष्ट्र)	हिंडन (उत्तर प्रदेश)	घोडावत	31-03-2024	उड़ान 5.0
80.	हिंडन (उत्तर प्रदेश)	नांदेड़ (महाराष्ट्र)	घोडावत	31-03-2024	उड़ान 5.0

क्र. सं.	प्रस्थान हवाई अड्डा (राज्य)	आगमन हवाई अड्डा (राज्य)	ऑपरेटर	प्रारंभ तिथि	गोल
81.	नांदेड़ (महाराष्ट्र)	अहमदाबाद (गुजरात)	घोडावत	31-03-2024	उड़ान 5.0
82.	अहमदाबाद (गुजरात)	नांदेड़ (महाराष्ट्र)	घोडावत	31-03-2024	उड़ान 5.0
83.	आदमपुर (पंजाब)	हिंडन (उत्तर प्रदेश)	घोडावत	31-03-2024	उड़ान 5.0
84.	हिंडन (उत्तर प्रदेश)	आदमपुर (पंजाब)	घोडावत	31-03-2024	उड़ान 5.0



नागर विमानन मंत्रालय  
MINISTRY OF  
**CIVIL AVIATION**