



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-25012021-224682  
CG-DL-E-25012021-224682

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 33]  
No. 33]

नई दिल्ली, सोमवार, जनवरी 25, 2021/माघ 5, 1942  
NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 25, 2021/MAGHA 5, 1942

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 जनवरी, 2021

**सा.का.नि. 42(अ).**—वायुयान नियम, 1937 को और संशोधित करने के लिए कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्रारूप, जिसे केंद्रीय सरकार वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 5, धारा 10 की उप-धारा (2), धारा 10क और धारा 12ख द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करके बनाना प्रस्तावित करती है, इससे प्रभावित होने वाले सभी संभावित व्यक्तियों की सूचनार्थ, उक्त अधिनियम की धारा 14 द्वारा यथोपेक्षित, एतद्वारा प्रकाशित करती है; और एतद्वारा सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप नियमों पर उस तारीख से पंद्रह दिन के अवधि के बाद विचारार्थ लिया जाएगा जिस पर भारत के राजपत्र की प्रतियां, जिसमें यह अधिसूचना प्रकाशित की गई है, जनता को उपलब्ध कराई जाती हैं।

आपत्तियां या सुझाव, यदि कोई हों, नागर विमानन महानिदेशक, सफदरजंग हवाईअड्डे के सामने, नई दिल्ली – 110003 को संबोधित की सकती हैं या [dgoffice.dgca@nic.in](mailto:dgoffice.dgca@nic.in) को ईमेल की जा सकती हैं।

ऊपर विनिर्दिष्ट अवधि की समाप्ति से पूर्व उक्त प्रारूप नियमों के संबंध में किसी भी व्यक्ति से प्राप्त हो सकने वाली किसी भी आपत्ति या सुझाव पर केंद्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा।

प्रारूप नियम

- (1) इन नियमों को वायुयान (संशोधन) नियम, 2021 कहा जाए।

(2) ये नियम सरकारी राजपत्र में इनके प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. वायुयान नियम, 1937 में:-

(क) नियम 3 में, उपबंध (47ख), (47ग), (47घ) और (47ङ) का विलोप किया जाएगा;

(ख) नियम 3ख को, निम्नलिखित नियम से प्रतिस्थापित किया जाएगा, नामतः—

**“3ख. अपीलें —** (1) अधिनियम या इन नियमों द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए किसी अधिकारी द्वारा पारित आदेश द्वारा असंतुष्ट कोई भी व्यक्ति, इस मामले में अधिकारक्षेत्र वाले अपीलीय अधिकारी को और उस आदेश को पारित करने वाले अधिकारी से अगले उच्च स्तर के अधिकारी को प्रथम अपील करने को अधिमान दे सकता है।

(2) यदि कोई व्यक्ति उक्त-नियम (1) के अधीन अपीलीय अधिकारी द्वारा पारित व्यक्ति द्वारा असंतुष्ट है, तो वह उस आदेश के विरुद्ध इस मामले में अधिकारक्षेत्र रखने वाले और प्रथम अपील को सुनने के बाद आदेश पारित करने वाले अधिकारी से अगले उच्च स्तर के अधिकारी को दूसरी अपील करने को अधिमान दे सकता है।

(3) इस नियम के उप नियम (1) या (2) के अधीन प्रत्येक अपील उस तारीख से तीस दिन के भीतर दायर की जाएगी जिसमें अधिकारी या अपीलीय अधिकारी द्वारा दिए गए आदेश की प्रति असंतुष्ट व्यक्ति को प्राप्त होती है और उस अपील के साथ एक हजार रुपए का शुल्क संलग्न होगा।

(4) अपीलीय अधिकारी, अपील के पक्षकारों को सुनवाई का अवसर देने के बाद, विरुद्ध अपील की पुष्टि, संशोधन या उसे खारिज करने वाला आदेश पारित कर सकता है, जैसा वह उचित समझे।

परंतु यह कि महानिदेशक द्वारा पारित आदेश के मामले में, अपील नागर विमानन संबंधी मामलों से संबंधित मंत्रालय में भारत सरकार के सचिव के पास की जाएगी और भारत सरकार के सचिव द्वारा पारित उस आदेश के विरुद्ध कोई अपील नहीं की जाएगी, चाहे वह प्रथम अपील हो या दूसरी।

परंतु यह भी कि अधिनियम की धारा 10क और इन नियमों के नियम 162 के प्रावधानों के अंतर्गत अपीलीय अधिकारी द्वारा पारित अर्थदंड लगाने के आदेश के विरुद्ध कोई दूसरी अपील नहीं की जाएगी।

परंतु यह भी कि अधिनियम की धारा 5क के अधीन जारी आदेश इस नियम के अधीन अपील-योग्य नहीं होगा।

(2) अपील के लिए शुल्क का भुगतान महानिदेशक द्वारा यथा विनिर्दिष्ट तरीके से किया जाएगा।”;

(ग) नियम 15क का विलोप किया जाएगा;

(घ) नियम 20 को निम्नलिखित नियम से प्रतिस्थापित किया जाएगा, नामतः—

**“20. कतिपय नियम जो ग्लाइडरों और पतंगों पर प्रयोज्य नहीं हैं —** नियम 7 ग्लाइडरों पर लागू नहीं होगा, और नियम 26 के अपवाद सहित, नियम 5, 6, 7, 12, 15, 17, 19 और भाग III में अन्य नियम पतंगों पर लागू नहीं होंगे।”;

(ङ) नियम 161 को निम्नलिखित नियम से प्रतिस्थापित किया जाएगा, नामतः—

**“161. अपराध, वर्गीकरण और अपराध शमन। —** (1) कोई भी व्यक्ति जिसने इन नियमों की अनुसूची VIक में यथा विनिर्दिष्ट किसी भी नियम का उल्लंघन करने या इनका अनुपालन करने में विफल कोई भी व्यक्ति वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 10 की उप-धारा (2) और अनुसूची VIक के प्रावधानों के अनुसार न्यायालय द्वारा दंड के योग्य होगा।

(2) यदि यह स्थापित हो जाता है कि ऐसा हस्तक्षेप या विफलता ऐसे व्यक्ति के नियंत्रण के परे के कारकों या परिस्थितियों के कारण या ऐसे व्यक्ति की जानकारी या चूक के बिना उत्पन्न हुई हैं या घटित हुई हैं। ऐसी परिस्थितियों में मौसम की दबाव, वास्तविक त्रुटि या कोई भी अपरिहार्य कारण या परिस्थिति शामिल हो सकती है।

(3) दंड प्रक्रिया संहिता, 1973 (1974 का 2) में निहित किसी भी बात के बावजूद, नियम 8 के उप-नियम (1) का उल्लंघन, नियम 24 के उप-नियम (1) के अंतर्गत उड़ान के क्रम में नशीले या मनो-सक्रिय पदार्थों का सेवन, नियम 41ख के उप-नियम (1) के

उल्लंघन में गैर-अनुमोदन उड़ान प्रशिक्षण संगठन द्वारा प्रशिक्षण प्रदान किया जाना, नियम 157 का उल्लंघन, नियम 158 का उल्लंघन और नियम 159 का उल्लंघन संज्ञेय होगा।

(4) वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 10, 11, 11क, 11ख और 12 और इन नियमों की अनुसूची VI में यथा विनिर्दिष्ट नियमों के अधीन दंडनीय अपराधों का शमन, प्रत्येक अनुसूची में यथा विनिर्दिष्ट तरीके और प्रक्रिया से, किसी भी अभियोजन संस्था से पूर्व या बाद में, महानिदेशक द्वारा अथवा अधिनियम की धारा 4क की उप-धारा (4) के अधीन विशेष रूप से शक्तिप्राप्त किसी भी अधिकारी द्वारा किया जा सकता है।

**162. अर्थदंड —** (1) कोई भी व्यक्ति, जिसने इन नियमों की अनुसूची VI में यथा विनिर्दिष्ट किसी भी नियम का उल्लंघन किया है या इनका अनुपालन किया है, वह नामित अधिकारियों द्वारा, उस सूची में यथा निर्धारित सीमा तक और वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 10क के प्रावधानों के अनुसार, अर्थदंड लगाए जाने का पात्र होगा।

(2) अर्थदंड का न्यायनिर्णयन, ऐसी अनुसूची में यथा विनिर्दिष्ट तरीके और प्रक्रिया से, नामित अधिकारियों या अपीलीय अधिकारी, जैसा भी मामला हो, द्वारा किया जाएगा।”;

(च) अनुसूची VI के लिए, निम्नलिखित अनुसूचियों को प्रतिस्थापित किया जाएगा, नामतः—

### अनुसूची VI-क

#### अपराधों का दण्ड एवं उनकी शमन

#### (नियम 161 देखें)

1. वायुयान नियम, 1937 के अंतर्गत दण्डनीय अपराध जिसके तहत दो साल तक की कैद अथवा एक करोड़ तक का जुर्माना या दोनों की सज़ा हो सकती है, और जिनके शमन की राशि इस प्रकार है :-

क्र. सं.	अपराध की प्रकृति	प्रासंगिक नियम	व्यक्ति द्वारा किए गए अपराध के शमन की राशि (रु. में)
1.	पंजीकरण के बिना विमान चलाना	नियम 5 की धारा(क)	पच्चीस लाख
2.	नियम 5-क के धारा (1) का उल्लंघन	नियम 5-क की धारा(1)	पच्चीस लाख
3.	(उड़ान प्रशिक्षण संगठन के छात्र पायलट को छोड़ कर) इन नियमों के तहत लाइसेन्स नहीं दिए गए किसी व्यक्ति द्वारा नियम 6 का अनुपालन	नियम 6	बीस लाख
4.	नियम 7-क के किसी भी प्रावधानों का अनुपालन	नियम 7-क	पाँच लाख
5.	नियम 8 के उप-नियम (1) का उल्लंघन	नियम 8 का उप-नियम(1)	शमन संभव नहीं
6.	नियम 12 के उप-नियम (1) का उल्लंघन	नियम 12 का उप-नियम(1)	पाँच लाख
7.	अनुमति के बिना उड़ते हुए विमान से हवाई सर्वेक्षण फोटोग्राफी करना।	नियम 13	दो लाख
8.	नियम 21-क का उल्लंघन	नियम 21क	पाँच लाख

9.	नियम 22 के धारा (क) का उल्लंघन	नियम 22 की धारा(क)	पचास हज़ार
10.	नियम 22 के धारा (ख) का उल्लंघन	नियम 22 की धारा(ख)	पच्चीस हज़ार
11.	नियम 23 के उप-नियम (1) का उल्लंघन	नियम 23 का उप-नियम(1)	एक लाख
12.	उड़ान के दौरान नशीली एवं साइकोएक्टिव(मानसिक शक्ति एवं क्षमता को प्रभावित करने वाले) पदार्थों का सेवन।	नियम 24 का उप-नियम(1)	दस लाख
13.	यात्री द्वारा नियम 24 के उप-नियम (2) का उल्लंघन	नियम 24 का उप-नियम(2)	दस हज़ार
14.	नियम 25 के उप-नियम (3) का उल्लंघन	नियम 25 का उप-नियम(3)	दस हज़ार
15.	अनुमति के बिना विमान के अनधिकृत भाग में लोगों को सवार करना	नियम 27	बीस लाख
16.	नियम 28 का उल्लंघन करते हुए विमान चलाना	नियम 28	पाँच लाख
17.	नियम 29 के प्रावधानों का उल्लंघन	नियम 29	एक लाख
18.	नियम 41-ख के उप-नियम (1) का उल्लंघन करते हुए अनुमोदित उड़ान प्रशिक्षण संगठन द्वारा प्रशिक्षण प्रदान करना	नियम 41-ख का उप-नियम(1)	पच्चीस लाख
19.	नियम 39-क के उप-नियम(1) के अंतर्गत लाइसेन्स सरेंडर न करना	नियम 39-क का उप-नियम(3)	पचास हज़ार
20.	नियम 65 के उप-नियम (1) का उल्लंघन	नियम 65 का उप-नियम(1)	पाँच लाख
21.	नियम 65 के उप-नियम (2) का उल्लंघन	नियम 65 का उप-नियम(2)	एक लाख
22.	कृत्रिम बत्तियों को बुझाने या ढकने/कम करने के आदेश का अनुपालन	नियम 66	दो लाख
23.	नियम 90 के उप-नियम (1) का उल्लंघन.	नियम 90 का उप-नियम(1)	पचास हज़ार
24.	नियम 90 के उप-नियम (2) का उल्लंघन	नियम 90 का उप-नियम(2)	दो लाख

25.	अनुमति के बिना किसी अनुसूचित हवाई परिवहन सेवा का संचालन करना	नियम 134 का उप-नियम(1)	पच्चीस लाख
26.	विशेष अनुमति या गैर-अनुसूचित प्रचालक के परमिट के बिना किसी गैर-अनुसूचित हवाई परिवहन सेवा का संचालन करना	नियम 134-ख का उप-नियम(1) या (2)	पंद्रह लाख
27.	नियम 134-ख के उप-नियम (1) का लाइसेन्स या प्रमाण पत्र या अनुमोदन रहित किसी भी व्यक्ति द्वारा उल्लंघन	नियम 134-ख का उप-नियम(1)	पाँच लाख
28.	नियम 157 के प्रावधानों का उल्लंघन	नियम 157	दस लाख
29.	नियम 158 का उल्लंघन	नियम 158	दस लाख
30.	नियम 158-क का उल्लंघन	नियम 158 क	दस लाख
31.	वायुयान नियम, 1937 के प्रावधानों के अंतर्गत किसी व्यक्ति द्वारा अपने शक्ति/अधिकार के प्रयोग में अथवा कर्तव्य-निर्वहन में बाधा देना	नियम 159	पाँच लाख

2. वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 के 22) के धारा 10, 11, 11-क, 11-ख एवं 12 के तहत दण्डनीय अपराधों की शमन की राशि -

क्र. सं.	अपराध और प्रासंगिक धारा	व्यक्ति द्वारा किए गए अपराध के शमन की राशि (रू. में)
1.	धारा 10 के उप-धारा (1) के अंतर्गत दण्डनीय अपराध (हथियार और विस्फोटक साथ रखने संबंधित अपराधों को छोड़कर)	पच्चीस लाख
2.	धारा 10 के उप-धारा (1-क) के अंतर्गत दण्डनीय अपराध	पच्चीस लाख
3.	धारा 11 के अंतर्गत दण्डनीय अपराध	पच्चीस लाख
4.	धारा 11-क के अंतर्गत दण्डनीय अपराध	पच्चीस लाख
5.	धारा 11-ख के अंतर्गत दण्डनीय अपराध	पच्चीस लाख
6.	अपराध करने हेतु उत्प्रेरण करना एवं धारा 12 के अंतर्गत अपराध का प्रयास करना	ऐसे अपराधों के लिए निर्धारित की गई राशि

3. जहां इस प्रकार के अपराध संगठन द्वारा किए गए हो, शमन की राशि इस प्रकार होगी -

उल्लंघन करने वाले संगठन का प्रकार	कर्मचारियों की संख्या	अपराध के शमन की राशि (रू. में)
संगठन (छोटा)	पचास कर्मचारी तक	पैरा 1 और 2 में किसी व्यक्ति द्वारा ऐसे अपराधों के लिए निर्धारित की गई राशि का 200%, जैसा लागू हो

संगठन (मध्यम)	पचास से अधिक और सौ से कम कर्मचारी	पैरा 1 और 2 में किसी व्यक्ति द्वारा ऐसे अपराधों के लिए निर्धारित की गई राशि का 300%, जैसा लागू हो
संगठन (बड़ा)	सौ से ज़्यादा कर्मचारी	पैरा 1 और 2 में किसी व्यक्ति द्वारा ऐसे अपराधों के लिए निर्धारित की गई राशि का 400%, जैसा लागू हो

**नोट —**

1. "व्यक्ति" का तात्पर्य एक व्यक्ति से है।
2. "संगठन" का तात्पर्य सामाजिक निकाय या व्यक्तियों का संघ है, चाहे वह पंजीकृत हो या नहीं।
3. "कर्मचारी" का तात्पर्य कोई भी व्यक्ति जिसे संगठन द्वारा समझौते के तहत, अस्थायी या स्थायी रूप से नियुक्त, कार्यरत या काम में लगाया गया हो।

**4. अपराधों के शमन की प्रक्रिया -**

(क) आवेदक द्वारा अपराध के शमन के लिए महानिदेशक द्वारा यथा निर्धारित रूप से एक हजार के शुल्क सहित फॉर्म-क में महानिदेशक या केन्द्रीय सरकार द्वारा विशिष्ट रूप से शक्तिप्रदान किसी अन्य अधिकारी को आवेदन करेगा या किसी

(ख) शमन के लिए आवेदन प्राप्त होने पर, ऐसा अधिकारी आवेदक द्वारा प्रस्तुत अभिलेखों और आवेदन की विषयवस्तु के आधार पर आवेदन की जांच करेगा।

(ग) ऐसा अधिकारी आवेदक से शमन की प्रक्रिया के लिए संगत समझे गए किसी सूचना, रिकार्ड या किसी अन्य दस्तावेज की मांग कर सकता है। यदि उल्लंघनकर्ता निर्दिष्ट अवधि के भीतर अतिरिक्त जानकारी या अभिलेखों को प्रस्तुत करने में विफल रहता है, तो शमन हेतु आवेदन को अस्वीकृति किया जा सकता है।

(घ) ऐसा अधिकारी मामले के सभी संबंधितों को इस प्रक्रिया में भाग लेने के लिए नोटिस जारी कर सकते हैं।

(ङ.) शमन की प्रक्रिया के दौरान, ऐसा अधिकारी आवेदक को सुने जाने हेतु पर्याप्त अवसर प्रदान करने के पश्चात पैरा-1, 2 और 3 के अनुसार अपराध के शमन की राशि का निर्धारण। यदि आवेदक को इस राशि के संबंध में ऐसे अधिकारी का निर्णयस्वीकार्य नहीं है, तो आवेदक तीन दिनों के भीतर या ऐसे अधिकारी द्वारा निर्धारित उचित अवधि के भीतर ऐसे अधिकारी को लिखित रूप में प्रस्तुत करेगा।

(च) आवेदक द्वारा अपना मत प्रस्तुत करने या युक्तिसंगत समय के भीतर प्रस्तुत न करने के पश्चात, शमन की प्रक्रिया समाप्त हो जाएगी और इस मामले पर वायुयान अधिनियम, 1934 और इनके नियमों के प्रावधानों के अनुसार आगे की कार्रवाई की जाएगी। अधिकारी इन प्रक्रियाओं के संबंध में एक रिपोर्ट तैयार करेगा।

छ) शमन की गई राशि का भुगतान शमन के निर्णय के 30 दिनों के भीतर महानिदेशक द्वारा यथा विनिर्दिष्ट रूप में किया जाएगा।

(ज) यदि कोई व्यक्ति आदेश के 30 दिनों के भीतर शमन की राशि का भुगतान करने में विफल रहता है, तो यह माना जाएगा कि उसने वायुयान अधिनियम, 1934 और इन नियमों के प्रावधानों के तहत शमन के लिए कोई आवेदन नहीं किया है।

(i) अपराधों की शमन की प्रक्रिया को तीव्रता के साथ पूरा किया जाएगा और ऐसा आवेदन की तारीख से 60 दिनों के भीतर किया जाएगा। आपवादिक परिस्थितियों में महानिदेशक द्वारा 60 दिनों की इस अवधि को 90 दिनों तक बढ़ाया जा सकता है।

फार्म-क (नियम 161 देखें) अपराधों के शमन हेतु आवेदन	
1.	आवेदक का नाम
2.	पता
3.	ई-मेल
4.	दूरभाष

5.	प्राधिकरण जिसके समक्ष मामला लंबित है	
6.	खंड या नियमों का शमन	
7.	मामले के संक्षिप्त विवरण	
8.	मामले से संबंधित कोई अन्य सूचना	
9.	आवेदक का अनुरोध	
10.	शुल्क और संव्यवहार विवरण	
11.	संलग्नक, यदि कोई हो	

### सत्यापन

मैं \_\_\_\_\_, आवेदक, एतद्वारा घोषणा करता हूँ कि उपर्युक्त जानकारी मेरी सर्वोत्तम जानकारी और विश्वास के अनुसार सत्य है।

आवेदक का नाम और हस्ताक्षर

दिनांक:

स्थान:

### अनुसूची VIख

#### जुर्माना

(नियम 162 देखें)

#### 1. उल्लंघन और दंड की गंभीरता के स्तर का वर्गीकरण।—

#### तालिका 1

गंभीरता स्तर (रुपयों में)	व्यक्ति	संगठन (लघु)	संगठन (मध्यम)	संगठन (बड़े)
		पचास कार्मिकों तक	पचास से अधिक और सौ कार्मिकों तक	सौ से अधिक कार्मिक
स्तर 1	दस हज़ार	पचास हज़ार	पचहत्तर हज़ार	एक लाख
स्तर 2	बीस हज़ार	एक लाख	एक लाख पचास हज़ार	दो लाख पचास हज़ार
स्तर 3	पचास हज़ार	दो लाख	तीन लाख	पाँच लाख
स्तर 4 (रुपयों में)	पचहत्तर हज़ार	तीन लाख	पाँच लाख	दस लाख
स्तर 5	एक लाख पचास हज़ार	पाँच लाख	दस लाख	बीस लाख
स्तर 6	तीन लाख	सात लाख पचास हज़ार	पंद्रह लाख	तीस लाख
स्तर 7	पाँच लाख	दस लाख	पच्चीस लाख	पचास लाख
स्तर 8	दस लाख	बीस लाख	पैंतीस लाख	सत्तर लाख
स्तर 9	बीस लाख	पैंतीस लाख	पचास लाख	पचासी लाख
स्तर 10	पच्चीस लाख	पचास लाख	पचहत्तर हज़ार	एक करोड़

नोट — 1. "व्यक्ति का अर्थ है एक व्यक्ति।

2. "संगठन" का अर्थ है एक निकाय कॉर्पोरेट या व्यक्तियों का संघ चाहे वह पंजीकृत है या नहीं।

3. "कर्मचारी" का अर्थ है किसी संगठन द्वारा नियुक्त, कार्यरत या उससे जुड़ा हुआ व्यक्ति चाहे वह अस्थायी या स्थायी संविदात्मक हो।

2. मामले के अनुसार, नामित अधिकारियों या अपीलीय अधिकारी द्वारा जुर्माना राशि के निर्धारण के लिए नियम (ओं) का उल्लंघन और उसके अनुसार उनकी गंभीरता का स्तर।

## तालिका 2

क्रम संख्या	उल्लंघन की प्रकृति	प्रासंगिक नियम	खंडन / उल्लंघन / गैर-अनुपालन की गंभीरता का स्तर
1.	राष्ट्रीयता और पंजीकरण के निशान के बिना विमान का उड़ान भरना।	नियम 5 का खंड (ख)	स्तर 10
2.	नियम 5 क के खंड (2) के तहत निषिद्ध क्षेत्र में विमान का उड़ान भरना।	नियम 5ए का खंड (2)	स्तर 5
3.	किसी व्यक्ति द्वारा नियम 6 का गैर-अनुपालन (स्टूडेंट्स लाइसेंस धारक को छोड़कर) इन नियमों के तहत लाइसेंस धारण करना, रेटिंग और मेडिकल फिटनेस मूल्यांकन, लेकिन उसकी वैधता की समय सीमा समाप्त हो गई है या उसी के विशेषाधिकारों को इन नियमों के प्रावधानों के तहत प्रतिबंधित कर दिया गया है।	नियम 6	स्तर 5
4.	नियम 6 क का अनुपालन न करना (स्टूडेंट्स पायलट लाइसेंस को छोड़कर)	नियम 6ए	स्तर 5
5.	नियम 7 द्वारा आवश्यक दस्तावेजों का प्रबंधन न करना।	नियम 7	स्तर 4
6.	कॉकपिट चेकलिस्ट और इमरजेंसी चेक लिस्ट का प्रबंधन न करना।	नियम 7ख	स्तर 3
7.	नियम 8 के उप-नियम (2) या (3) का अनुपालन न करना।	नियम 8 का उप-नियम (2) या (3)	स्तर 6
8.	नियम 9 के उप-नियम (1) का उल्लंघन।	नियम 9 का उप-नियम (1)	स्तर 4
9.	नियम 11 के उप-नियम (1), (2) या (3) का उल्लंघन।	नियम 11 का उप-नियम (1), (2) या (3)।	स्तर 10
10.	नियम 12 के उप-नियम (2), (3) या (4) का उल्लंघन।	नियम 12 का उप-नियम (2), (3) या (4)।	स्तर 5
11.	बिना अनुमति के सरकारी एरोड्रम में फोटोग्राफी।	नियम 13	स्तर 3
12.	हवाई काम के लिए विमान का अनधिकृत उपयोग।	नियम 14	स्तर 8
13.	नियम 15 के खंड (i) और / या उसके प्रावधान का गैर-	नियम 15 का खंड	स्तर 10



	अनुपालन।	(i) और / या उसके प्रावधान	
14.	नियम 15 के खंड (ii) या (iii) का गैर-अनुपालन।	नियम 15 का खंड (ii) या (iii)	स्तर 6
15.	नियम 15 के खंड (iv) का अनुपालन न करना।	नियम 15 का खंड (iv)	स्तर 4
16.	हवा के नियमों का पालन नहीं करना।	नियम 16	स्तर 3
17.	निर्धारित समय के भीतर नियम 17 द्वारा आवश्यक दस्तावेजों को प्रस्तुत न करना।	नियम 17	स्तर 2
18.	नियम 18 के उप-नियम (1) के तहत जारी दिशा-निर्देशों का उल्लंघन।	नियम 18 का उप-नियम (1)	स्तर 8
19.	नियम 21 का उल्लंघन।	नियम 21	स्तर 8
20.	प्रचालक द्वारा नियम 24 के उप-नियम (2) का उल्लंघन।	नियम 24 का उप-नियम (2)	स्तर 10
21.	नियम 24 क, 24 ख या 24 सी का उल्लंघन।	नियम 24 ए, 24 ख या 24 सी	स्तर 2
22.	नियम 25 के उप-नियम (1) या (2) का उल्लंघन।	नियम 25 के उप-नियम (1) या (2)	स्तर 2
23.	नियम 25 क के उप-नियम (1) का उल्लंघन।	नियम 25 क का उप-नियम (1)	स्तर 4
24.	नियम 25 क के उप-नियम (2) का उल्लंघन।	नियम 25 ए का उप-नियम (2)	स्तर 3
25.	नियम 25 ख के उप-नियम (1) का उल्लंघन।	नियम 25 ख का उप-नियम (1)	स्तर 5
26.	नियम 25 ख के उप-नियम (2) का उल्लंघन।	नियम 25 ख का उप-नियम (2)	स्तर 4
27.	नियम 26 के किसी भी प्रावधान का उल्लंघन।	नियम 26	स्तर 7
28.	नियम 27 के प्रावधान (ख) के तहत निर्दिष्ट शर्तों का उल्लंघन।	नियम 27 का प्रावधान (ख)	स्तर 6
29.	नियम 28 क के किसी भी प्रावधान का उल्लंघन करते हुए विमान का उड़ान भरना।	नियम 28 क	स्तर 7
30.	नियम 29 क का उल्लंघन।	नियम 29 क	स्तर 7
31.	नियम 29 ख के उप-नियम (1) का उल्लंघन।	नियम 29 ख का उप-नियम (1)	स्तर 7
32.	नियम 29 ख के उप-नियम (3) का गैर-अनुपालन।	नियम 29 ख के उप-नियम (3) का	स्तर 7

		प्रावधान	
33.	नियम 33 के खंड (ख) के तहत अनुमति प्राप्त किए बिना विमान को उड़ाना अथवा उसके उड़ान भरने में सहायता करना।	नियम 33 का खंड (ख)	स्तर 6
34.	नियम 37 के खंड (2) के उपखंड (ख) के अलावा नियम 37 के किसी भी प्रावधान का अनुपालन नहीं करना।	नियम 37 के खंड (2) के उपखंड (ख) के अलावा	स्तर 2
35.	नियम 37 के खंड (2) के उप-खण्ड (ख) का पालन न करना 37।	नियम 37 के खंड (2) के उप-खण्ड (ख)	स्तर 7
36.	नियम 37 क के किसी भी प्रावधान का उल्लंघन।	नियम 37 क	स्तर 6
37.	नियम 38 क के किसी भी प्रावधान का अनुपालन नहीं करना।	नियम 38क का उप-नियम (1), (2) या (3)	स्तर 5
38.	नियम 38ख के उप-नियम (1), (2), (4) या (7) का अनुपालन नहीं करना।	नियम 38ख का उप-नियम (1), (2), (4) या (7)	स्तर 7
39.	नियम 38ख के उप-नियम (3), (5), (6) या (8) का गैर-अनुपालन।	नियम 38ख का उप-नियम (3), (5), (6) या (8)	स्तर 2
40.	नियम 40 का पालन न करना।	नियम 40	स्तर 1
41.	नियम 41 ख के उप-नियम (6) या (7) का अनुपालन नहीं करना।	नियम 41 ख का उप-नियम (6) या (7)	स्तर 3
42.	नियम 42 के उप-नियम (2) या (4) का गैर-अनुपालन।	नियम 42 का उप-नियम (2) या (4)	स्तर 4
43.	नियम 42 क के उप-नियम (2) का गैर-अनुपालन।	नियम 42 क का उप-नियम (2)	स्तर 3
44.	नियम 42 क के उप-नियम (3) का गैर-अनुपालन।	नियम 42 क का उप-नियम (3)	स्तर 9
45.	नियम 52 के उप-नियम (1) या (5) का उल्लंघन।	नियम 52 का उप-नियम (1) या (5)	स्तर 7
46.	विमान, विमान घटक और उपकरणों के संबंध में अनुमोदित रखरखाव कार्यक्रम या अनुमोदित रखरखाव प्रणाली का गैर-अनुपालन।	नियम 53 का उप-नियम (1)	स्तर 3
47.	अनधिकृत व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण और प्रमाणन।	नियम 53 का उप-नियम (1)	स्तर 6
48.	नियम 53 के उप-नियम (2) का उल्लंघन।	नियम 53 का उप-नियम (2)	स्तर 4
49.	नियम 53 क का पालन नहीं करना।	नियम 53 क	स्तर 6

50.	नियम 54 का पालन नहीं करना।	नियम 54	स्तर 6
51.	नियम 57 के किसी भी प्रावधान का गैर-अनुपालन।	नियम 57	स्तर 5
52.	नियम 58 के उप-नियम (1) का गैर-अनुपालन।	नियम 58 के उप-नियम (1)	स्तर 3
53.	नियम 58 के उप-नियम (2) का उल्लंघन।	नियम 58 का उप-नियम (2)	स्तर 7
54.	नियम 59 के उप-नियम (1) का गैर-अनुपालन।	नियम 59 का उप-नियम	स्तर 5
55.	नियम 60 के उप-नियम (3) और (5) का उल्लंघन।	नियम 60 का उप-नियम (3)	स्तर 6
56.	नियम 60 के उप-नियम (4) का गैर-अनुपालन।	नियम 60 का उप-नियम (4)	स्तर 3
57.	नियम 63 के किसी भी प्रावधान का गैर-अनुपालन।	नियम 63	स्तर 5
58.	मुद्दे को नियंत्रित करने और लॉग पुस्तकों के रखरखाव के प्रावधानों का अनुपालन न करना।	नियम 67	स्तर 2
59.	नियम 67 क के किसी भी प्रावधान का उल्लंघन।	नियम 67क	स्तर 4
60.	नियम 67 कक का उल्लंघन।	नियम 67कक	स्तर 2
61.	लॉग बुक में किसी भी प्रविष्टि का विनाश, उत्परिवर्तन आदि।	नियम 67ख	स्तर 2
62.	लॉग बुक में कोई भी झूठी और गलत प्रविष्टि डालना।	नियम 67ख	स्तर 6
63.	नियम 78 के उप-नियम (1), (1ए) और (4) का उल्लंघन।	नियम 78 का उप-नियम (1), (1ए) और (4)	स्तर 10
64.	नियम 81 के किसी भी प्रावधान का गैर-अनुपालन।	नियम 81	स्तर 3
65.	निरीक्षण के लिए किसी अधिकृत व्यक्ति को प्रवेश न देना।	नियम 82 का उप-नियम (2)	स्तर 3
66.	नियम 83 के उप-नियम (2) का उल्लंघन।	नियम 83 का उप-नियम (2)	स्तर 6
67.	पर्याप्त अंकन के साथ किसी एयरोड्रम को उपयुक्त स्थिति में बनाए रखना और किसी भी प्रकार की अनुपयोगिता के लिए महानिदेशक को सूचित नहीं करना।	नियम 83 का उप-नियम (5)	स्तर 5
68.	नियम 93 के उप-नियम (1) का उल्लंघन।	नियम 93 का उप-नियम (1)	स्तर 10

69.	नियम 97 के उप-नियम (1) का उल्लंघन।	नियम 97 का उप-नियम (1)	स्तर 8
70.	नियम 98 का गैर-अनुपालन।	नियम 98	स्तर 6
71.	नियम 102 का उल्लंघन।	नियम 102	स्तर 3
72.	वैद्य मेडिकल फिटनेस मूल्यांकन के अभाव में लाइसेंस के विशेषाधिकारों का प्रयोग।	नियम 105	स्तर 5
73.	नियम 106 के किसी भी प्रावधान का उल्लंघन।	नियम 106	स्तर 4
74.	नियम 107 के उप-नियम (1) का गैर-अनुपालन।	नियम 107 का उप-नियम (1)	स्तर 6
75.	नियम 108 का उल्लंघन।	नियम 108	स्तर 4
76.	नियम 113 का उल्लंघन।	नियम 113	स्तर 3
77.	नियम 114 के उप-नियम (2), (5) या (6) का गैर-अनुपालन।	नियम 114 का उप-नियम (2), (5) या (6)	स्तर 5
78.	नियम 115 के किसी भी प्रावधान का गैर-अनुपालन।	नियम 115	स्तर 5
79.	नियम 117 का गैर-अनुपालन।	नियम 116	स्तर 2
80.	नियम 117 का उल्लंघन।	नियम 117	स्तर 5
81.	किसी भी उप-नियम से संबन्धित संचार, नेविगेशन और स्थापित की जाने वाली एयर ट्रैफिक मैनेजमेंट उपकरण की सुविधा की निगरानी के लिए अनुमति प्रदान करना अथवा अनुमति का कारण बनना या महानिदेशक द्वारा प्रमाणित किए बिना उपयोग करना।	नियम 119 का उप-नियम (1)	स्तर 6
82.	नियम 122 के किसी भी प्रावधान का गैर-अनुपालन।	नियम 122	स्तर 3
83.	नियम 125 के उप-नियम (2) या (4) का गैर-अनुपालन।	नियम 125 का उप-नियम (2) या (4)	स्तर 5
84.	नियम 126 का गैर-अनुपालन।	नियम 126	स्तर 2
85.	नियम 127 का गैर-अनुपालन।	नियम 127	स्तर 2
86.	नियम 128 के किसी भी प्रावधान का गैर-अनुपालन।	नियम 128	स्तर 5
87.	नियम 129 के किसी भी प्रावधान का गैर-अनुपालन।	नियम 129	स्तर 3
88.	नियम 130 के किसी भी प्रावधान का गैर-अनुपालन।	नियम 130	स्तर 2
89.	नियम 131 का गैर-अनुपालन।	नियम 131	स्तर 3

90.	नियम 133ए के अधीन जारी निर्देशों का गैर-अनुपालन।	नियम 133ए का उप-नियम (3)	स्तर 6 तक। यदि किसी नियम में एक ही उल्लंघन के लिए पहले से ही दंड प्रदान किया गया है, तो, उस नियम के लिए निर्दिष्ट दंड लागू होगा।
91.	परीक्षण और निरीक्षण सहायकों के लिए आवश्यक उपकरण सहित सुविधाओं के संबंध में नियम 133 ख के उप-नियम (2) का अनुपालन नहीं करना।	नियम 133 ख का उप-नियम (2)	स्तर 5
92.	योग्य और प्रशिक्षित कर्मचारियों के संबंध में नियम 133 ख के उप-नियम (2) का अनुपालन नहीं करना।	नियम 133 ख का उप-नियम (2)	स्तर 7
93.	नियम 133ख के उप-नियम (3) या (3 ख) के तहत पूर्व अनुमोदन प्राप्त किए बिना उप-नियम (1) के खंड (क) में उल्लिखित गतिविधियों का संचालन।	नियम 133ख के उप-नियम (3) या (3 ख)	स्तर 8
94.	नियम 133ख के उप-नियम (4) या (5) का गैर-अनुपालन।	नियम 133ख का उप-नियम (4) या (5)	स्तर 3
95.	नियम 133ख के उप-नियम (6) या (7) का गैर-अनुपालन।	नियम 133 ख का उप-नियम (6) या (7)	स्तर 4
96.	नियम 133ख के उप-नियम (8) का गैर-अनुपालन।	नियम 133 ख का उप-नियम (8)	स्तर 5
97.	नियम 134 के उप-नियम (1 क) के तहत आदेश में निर्दिष्ट शर्तों में से किसी का उल्लंघन या गैर-अनुपालन।	नियम 134 का उप-नियम (1 ए)	स्तर 8
98.	द्विपक्षीय समझौते या अस्थायी प्राधिकरण के तहत अनुमति से जुड़ी शर्तों का उल्लंघन या गैर-अनुपालन।	नियम 134 का उप-नियम (2)	स्तर 3
99.	नियम 134 ए के तहत लगाए गए किसी भी पद और शर्त का गैर-अनुपालन।	नियम 134 ए का उप-नियम (1)	स्तर 6
100.	डीजीसीए लाइसेंस या प्रमाणपत्र या अनुमोदन प्राप्त व्यक्ति द्वारा नियम 134ख के उप-नियम (1) का उल्लंघन।	नियम 134ख का उप-नियम (1)	स्तर 8
101.	नियम 135 के उप-नियम (2), (2ए), (2ख), (3) या (5) का अनुपालन न होना।	नियम 135 का उप-नियम (2), (2ए), (2ख), (3) या (5)	स्तर 3
102.	नियम 140 ए का गैर-अनुपालन।	नियम 140ए	स्तर 3
103.	नियम 140 ख के किसी भी प्रावधान का गैर-अनुपालन।	नियम 140ख	स्तर 3
104.	नियम 140 ग का गैर-अनुपालन।	नियम 140ग	स्तर 5

105.	नियम 141 के उप-नियम (1) का गैर-अनुपालन।	नियम 141 का उप-नियम (1)	स्तर 3
106.	नियम 141 के उप-नियम (2) का गैर-अनुपालन।	नियम 141 का उप-नियम (2)	स्तर 1
107.	नियम 155 के किसी भी प्रावधान का गैर-अनुपालन।	नियम 155	स्तर 5
108.	नियम 155 ए के उप-नियम (1) और (2) का गैर-अनुपालन।	नियम 155ए का उप-नियम (1) और (2)	स्तर 5
109.	नियम 155 ए के उप-नियम (3) और (4) का गैर-अनुपालन।	नियम 155ए का उप-नियम (3) और (4)	स्तर 3
110.	नियम 155 क के उप-नियम (5), (6) और (7) का गैर-अनुपालन।	नियम 155ए का उप-नियम (5), (6) और (7)	स्तर 5
111.	एक अधिकृत व्यक्ति को प्रवेश से इनकार।	नियम 156 का उप-नियम (5)।	स्तर 6

### 3. नामित अधिकारियों द्वारा दण्ड के अधिनिर्णय हेतु प्रक्रिया.—

(क) अपनी इस संतुष्टि पर कि व्यक्ति ने उपरोक्त तालिका के अनुच्छेद 2 में विनिर्दिष्ट किसी नियम का उल्लंघन किया है, नामित अधिकारी, ऐसे व्यक्ति पर, उसे सुने जाने का उचित अवसर प्रदान करने के उपरांत, मांग नोटिस के साथ, किए गए उल्लंघन की प्रकृति का ब्यौरा देते हुए, नियमों के उन प्रावधानों का विवरण देते हुए जिनका उल्लंघन किया गया है तथा इस प्रकार के दण्ड को अधिरोपित करने का कारण बताते हुए, लिखित में आदेश द्वारा, तालिका के अनुच्छेद 1 तथा 2 के अनुसार दण्ड अधिरोपित कर सकता है।

(ख) नामित अधिकारी, किसी व्यक्ति पर दण्ड अधिरोपण की कार्यवाही के लिए तब आगे नहीं बढ़ेगा, यदि, उसके संज्ञान में यह आता है कि निलंबन अथवा लाइसेंस, प्रमाण पत्र अथवा अनुमोदन जैसा भी मामला हो, के रद्दीकरण को, कार्रवाई के एक ही कारण पर उसी नियम के उल्लंघन के लिए, वायुयान अधिनियम, 1934 के खंड 10ख के क्रम में संस्थित किया गया है।

(ग) मांग नोटिस के साथ नामित अधिकारी द्वारा पारित दण्डादेश की एक प्रति, ऐसे व्यक्ति को, प्रदान किए जाने के किसी स्वीकृत मोड द्वारा प्रदान की जाएगी।

(घ) खंड (क) के अधीन जारी आदेश से व्यथित व्यक्ति, नामित अधिकारी के द्वारा जारी किए गए आदेश को प्राप्त करने की तिथि से तीस दिनों के अंतर्गत प्रारूप ख में प्रस्तुत कर सकता है।

(ङ) अपील अधिकारी, अपीलकर्ता को सुने जाने का एक अवसर प्रदान करने के पश्चात्, नामित अधिकारी द्वारा पारित आदेश की पुष्टि, संशोधित अथवा उसे अपास्त करते हुए एक आख्यापक आदेश जारी करेगा।

(च) अपील अधिकारी द्वारा पारित आदेश की प्रति अपीलार्थी तथा संबंधित नामित अधिकारी को प्रदान की जाएंगी।

(छ) अपील अधिकारी द्वारा पारित किए गए ऐसे आदेश की प्राप्ति की तिथि से तीस दिनों के भीतर, नामित अधिकारी, उस व्यक्ति को जिसके खिलाफ आदेश में जुर्माने की राशि के लिए आदेश पारित किया गया है, संशोधित मांग नोटिस जारी करके आदेश को प्रभाव प्रदान करेगा।

(ज) इस प्रकार अधिरोपित जुर्माने का भुगतान, ऐसे व्यक्ति द्वारा, उसे प्रदान किए गए मांग नोटिस के तीस दिनों के भीतर, महानिदेशक द्वारा विनिर्दिष्ट प्रक्रिया के अनुसार किया जाएगा।

(झ) यदि, जिस व्यक्ति पर जुर्माना लगाया गया है वह मांग नोटिस में निर्धारित समय में उसका भुगतान करने में विफल रहता है, तो, किसी लाइसेंस, प्रमाण पत्र, प्राधिकरण, परमिट अथवा अनुमोदन जैसा भी मामला हो के रद्दीकरण अथवा निलंबन की कार्यवाही इन नियमों के अधीन संस्थित की जाएगी।

प्रारूप ख (नियम 3 ख तथा 162 देखें) अपील अधिकारी के समक्ष अपील हेतु फार्म	
1.	अपीलकर्ता (ओं) का नाम
2.	पता
3.	ई-मेल
4.	फोन न.
5.	दिनांक के साथ आदेश की सं. जिसके विरुद्ध अपील प्रस्तुत की गई है। ( आदेश की प्रति लगाई जानी है)
6.	आदेश जारी करने वाले नामित अधिकारी का नाम एवं पद
7.	नियम जिनके उल्लंघन के लिए आदेश पारित किया गया था।
8.	आदेश का प्रभावी भाग
9.	अपीलार्थी द्वारा आदेश की प्रति प्राप्त करने की तिथि
10.	30 दिनों की परिसीमा समयावधि के पूरा होने की तिथि
11.	मामले के संक्षिप्त तथ्य
12.	अपील के आधार
13.	अपीलार्थी की प्रार्थना
14.	शुल्क एवं लेन-देन का विवरण

#### सत्यापन

मैं \_\_\_\_\_, अपीलार्थी, एतद्वारा घोषणा करता हूँ कि उपरोक्तानुसार जो भी कहा गया है वह मेरी सर्वोत्तम जानकारी एवं विश्वास के अनुसार सत्य है।

अपीलार्थी का नाम एवं पदनाम

दिनांक:

स्थान:

[फा. सं. AV-29015/55/2015-डीजी]

सत्येंद्र कुमार मिश्रा, संयुक्त सचिव

नोट- प्रधान नियम, अधिसूचना संख्या वी-26, दिनांक 23 मार्च, 1937 के द्वारा भारत के राजपत्र में प्रकाशित हुए थे तथा सा.का.नि. 192 (ड), दिनांक 20 मार्च, 2020 द्वारा अंतिम बार संशोधित हुए थे व भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उप-खंड (i) दिनांक 20 मार्च, 2020 में प्रकाशित हुए थे।

**MINISTRY OF CIVIL AVIATION****NOTIFICATION**

New Delhi, the 25th January, 2021

**G.S.R. 42(E).**—The following draft of certain rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by section 5, sub-section (2) of section 10, section 10A and section 12B of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), is hereby published as required by section 14 of the said Act, for information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft rules will be taken into consideration after a period of fifteen days from the date on which copies of the Gazette of India, in which this notification is published, are made available to the public;

Objections or suggestions, if any, may be addressed to the Director-General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003 or mailed to dgoffice.dgca@nic.in.

Any objection or suggestion which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period specified above will be considered by the Central Government.

**Draft Rules**

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Amendment) Rules, 2021.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Aircraft Rules, 1937,—
  - (A) in rule 3, the clauses (47B), (47C), (47D) and (47E) shall be omitted;
  - (B) for rule 3B, the following rule shall be substituted, namely:—

**“3B. Appeals.** — (1) Any person aggrieved by an order passed by an officer in exercise of a power conferred on him by the Act or these rules, he may prefer first appeal, to an appellate officer having jurisdiction in matter and is next higher in rank to the officer who has passed such order.

(2) If any person is aggrieved by an order passed by an appellate officer under sub-rule (1), he may prefer a second appeal against such order, to an appellate officer, having jurisdiction in matter and is next higher in the rank to the officer who passed the order after hearing first appeal.

(3) Every appeal under sub rule (1) or (2) of this rule shall be filed within thirty days from the date on which the copy of the order made by the officer or the appellate officer, is received by the aggrieved person and shall be accompanied by the fee of rupees one thousand.

(4) The appellate officer may after giving the parties to the appeal, an opportunity of being heard, pass such order as he thinks fit, confirming, modifying or setting aside the order appealed against.

Provided that in case of an order passed by the Director General, the appeal will lie to the Secretary to the Government of India in the Ministry dealing with Civil Aviation matters and no appeal shall lie against such order passed by the Secretary to the Government of India, irrespective of whether it is first or second appeal.

Provided further that no second appeal shall lie against the order imposing penalty, passed by the appellate officer, under the provisions of section 10A of the Act and rule 162 of these rules.

Provided also that the order issued under section 5A of the Act shall not be appealable under this rule.

- (2) The fee for appeal shall be paid in the manner as specified by the Director-General.”;
- (C) rule 15A shall be omitted;
- (D) for rule 20, the following rule shall be substituted, namely:—

**“20. Certain rules not applicable to Gliders and Kites.** — The rule 7 shall not apply to gliders, and rules 5, 6, 7, 12, 15, 17, 19 and the rules in Part III, with the exception of rule 26, shall not apply to kites.”;

- (E) for rule 161, the following rules shall be substituted, namely:—



**“161. Offences, Classification and Compounding.** — (1) Any person who has contravened or failed to comply with any rule as specified in Schedule VIA of these rules, shall be punishable by the Court in accordance with the provisions of sub-section (2) of section 10 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934) and Schedule VIA.

(2) It shall be a defence to any proceedings for contravention of or failure to comply with these rules if it is established that such contravention or failure is caused or has happened due to factors or circumstances beyond the control of such person or without the knowledge or fault of such person. Such circumstances may include, stress of weather, bonafide error or any other unavoidable cause or circumstances.

(3) Notwithstanding anything contained in the Code of Criminal Procedure, 1973 (2 of 1974), contravention of sub-rule (1) of rule 8, consumption of intoxicating and psychoactive substances in the course of flight under sub-rule (1) of rule 24, imparting of training by unapproved Flying Training Organisation in contravention of sub-rule (1) of rule 41B, contravention of rule 157, contravention of rule 158, and contravention of rule 159 shall be cognizable.

(4) Offences punishable under sections 10, 11, 11A, 11B and 12 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934) and rules as specified in schedule VIA of these rules, may be compounded by the Director General or any officer specially empowered under sub-section (4) of section 4A of the Act, either before or after the institution of any prosecution, in the manner and procedure as specified in the such Schedule.

**162. Penalties.** — (1) Any person who has contravened or failed to comply with any rule as specified in Schedule VIB of these rules, shall be liable for imposition of penalty by the designated officers, to the extent as laid down in the such Schedule and in accordance with the provisions of section 10A of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934).

(2) The penalty shall be adjudicated by the designated officers or the appellate officer, as the case may be, in the manner and procedure as specified in the such Schedule.”;

(F) for Schedule VI, the following Schedules shall be substituted, namely:—

#### “SCHEDULE VIA

#### Punishment and Compounding of Offences

(See Rule 161)

**1. Offences punishable under the Aircraft Rules, 1937 with imprisonment for a term not exceeding two years or with fine not exceeding one crore rupees, or with both and amount for compounding thereof. —**

**Table 1**

S.No.	Nature of offence	Relevant rule	Amount for compounding of offence committed by individual (in rupees)
1.	Flying an aircraft without registration.	Clause (a) of Rule 5	Twenty Five Lakh
2.	Contravention of clause (1) of rule 5A.	Clause (1) of Rule 5A	Twenty Five Lakh
3.	Non-compliance with rule 6 by a person (except Student Pilot of Flying Training Organisation) who has not been licenced under these rules.	Rule 6	Twenty Lakh
4.	Non-compliance with any of the provision of rule 7A.	Rule 7A	Five Lakh
5.	Contravention of sub-rule (1) of rule 8.	Sub-rule (1) of Rule 8	Non-compoundable
6.	Contravention of sub-rule (1) of rule 12.	Sub-rule (1) of Rule 12	Five Lakh

7.	Aerial survey photography from an aircraft in flight without permission.	Rule 13	Two Lakh
8.	Contravention of rule 21A.	Rule 21A	Five Lakh
9.	Contravention of clause (a) of rule 22.	Clause (a) of Rule 22	Fifty Thousand
10.	Contravention of clause (b) of rule 22.	Clause (b) of Rule 22	Twenty Five Thousand
11.	Contravention of sub-rule (1) of rule 23.	Sub-rule (1) of Rule 23	One Lakh
12.	Consumption of intoxicating and psychoactive substances in the course of flight.	Sub-rule (1) of 24	Non-compoundable
13.	Contravention of sub-rule (2) of rule 24 by the passenger.	Sub-rule (2) of Rule 24.	Ten Thousand
14.	Contravention of sub-rule (3) of rule 25	Sub-rule (3) of Rule 25.	Ten Thousand
15.	Carriage of persons in unauthorised parts of aircraft without permission.	Rule 27	Twenty Lakh
16.	Flying an aircraft in contravention of rule 28.	Rule 28	Five Lakh
17.	Contravention of the provisions of rule 29.	Rule 29	One Lakh
18.	Imparting of training by unapproved Flying Training Organisation in contravention of sub-rule (1) of rule 41B	Sub-rule (1) of Rule 41B	Twenty Five Lakh
19.	Non-surrender of Licence under sub-rule (3) of Rule 39A.	Sub-rule (3) of Rule 39A	Fifty Thousand
20.	Contravention of Sub-rule (1) of Rule 65.	Sub-rule (1) of Rule 65	Five Lakh
21.	Contravention of sub-rule (2) of rule 65.	Sub-rule (2) of Rule 65	One Lakh
22.	Non-compliance with the direction to extinguish or screen false lights.	Rule 66	Two Lakh
23.	Contravention of sub-rule (1) of rule 90.	Sub-rule (1) of Rule 90	Fifty Thousand
24.	Contravention of sub-rule (2) of rule 90.	Sub-rule (2) of Rule 90	Two Lakh
25.	Operation of a scheduled air transport service without permission.	Sub-rule (1) of Rule 134	Twenty Five Lakh
26.	Operation of non-scheduled air transport service without the special permission or Non-Scheduled Operator's Permit	Sub-rule (1) or (2) of Rule 134A	Fifteen Lakh
27.	Contravention of sub-rule (1) of rule 134B by the person other than the person having any Licence or Certificate or Approval issued under these rules.	Sub-rule (1) of Rule 134B	Five Lakh
28.	Contravention of provisions of rule 157.	Rule 157	Ten Lakh
29.	Contravention of rule 158.	Rule 158	Ten Lakh
30.	Contravention of rule 158A.	Rule 158A	Ten Lakh
31.	Obstructing any person acting in the exercise of his powers or in discharge of his duties under the provisions of the Aircraft Rules, 1937.	Rule 159	Five Lakh

**2. Amount for compounding of offences punishable under sections 10, 11, 11A, 11B and 12 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934). —**

**Table 2**

S.No.	Offence and relevant section	Amount for compounding of offence committed by individual (in rupees)
1.	Offence punishable under sub-section (1) of section 10 (except the offences related to carriage of arms and explosives)	Twenty Five Lakh
2.	Offence punishable under sub-section (1A) of section 10	Twenty Five Lakh
3.	Offence punishable under section 11	Twenty Five lakh
4.	Offence punishable under section 11A	Twenty Five lakh
5.	Offence punishable under section 11B	Twenty Five Lakh
6.	Penalty for abetment of offences and attempted offences under section 12	Amount provided for such offences

**3. Where such offence has been committed by the organisation, the amount for compounding of offences shall be as under. —**

**Table 3**

Contravention committed by	Number of employees	Amount for compounding of offences (in rupees)
Organisation (Small)	Up to fifty employees	200% of the amount as provided for such offences by the individual in paragraph 1 and 2, as applicable.
Organisation (Medium)	More than fifty and up to one hundred employees	300% of the amount as provided for such offences by the individual in paragraph 1 and 2, as applicable.
Organisation (Large)	More than one hundred employees	400% of the amount as provided for such offences by the individual in paragraph 1 and 2, as applicable.

**Note. —** 1. “Individual” means a natural person.

2. “Organisation” means a body corporate or an association of individuals whether registered or not.

3. “Employee” means an individual appointed, employed or engaged by the organisation whether Contractual, temporary or permanent.

**4. Procedure for compounding of offences. —**

(a) An application for compounding of an offence shall be made by the applicant to the Director General or any officer specially empowered by the Central Government in Form A along with the fee of rupee one thousand in the manner as specified by the Director General.

(b) On receipt of the application for compounding, such officer shall examine the application based on the documents submitted and submissions made in the application.

(c) Such officer may call for any information, record or any other document from the applicant, if the same is considered relevant to the compounding proceedings. In case the contravener fails to submit the additional information or documents called for within the specified period, the application for compounding will be liable for rejection.

(d) Such officer may issue notice to all the concerned of the case to participate in the proceedings.

(e) During the compounding proceedings, such officer after giving due opportunity to the applicant of being heard, shall determine the amount for compounding of offence in accordance with the tables of paragraphs 1, 2 and 3. If the decision of such officer in respect the amount so determined is not acceptable to the applicant then the applicant shall submit the same in writing to such officer within three days or within such reasonable period as determined by such officer.

(f) After such submission by the applicant or non-submission within such reasonable time, the compounding proceedings shall cease and the matter shall be proceeded further in accordance with the provisions of the Aircraft Act, 1934 and these rules. The Officer shall prepare a report in respect of these proceedings.

g) The amount for which the contravention is compounded shall be paid in the manner as specified by the Director-General within the 30 days of the date of decision of compounding.

(h) In case a person fails to pay the amount for compounding within 30 days of the order, he shall be deemed to have never made an application for compounding of any offence under the provisions of the Aircraft Act, 1934 and these rules.

(i) The process of compounding of offences shall be completed expeditiously and not later than 60 days from the date of application. This period of 60 days may be extended up to 90 days by the Director-General in exceptional circumstances.

<b>FORM A</b> <b>(See Rule 161)</b> <b>Application for compounding of Offence</b>	
1.	Name(s) of the Applicant
2.	Address
3.	Email Address
4.	Phone No.
5.	The Authority before whom the case is pending :
6.	Contravention of sections or rules
7.	Brief facts of the case
8.	Any other information relevant to the case
9.	Prayer of the Applicant
10.	Fee and transaction details
11.	Attachment, if any

### Verification

I \_\_\_\_\_, the applicant, do hereby declare that what is stated above is true to the best of my information and belief.

Name and Signature of the Applicant

Date:

Place:

### SCHEDULE VIB

#### Penalties

(See Rule 162)

#### 1. Classification of Severity levels of contravention and penalty thereof. —

Table 1

Severity Level (in rupees)	Individual	Organisation (Small)	Organisation (Medium)	Organisation (Large)

		Up to fifty employees	More than fifty and up to one hundred employees	More than one hundred employees
Level 1	Ten Thousand	Fifty Thousand	Seventy Five Thousand	One Lakh
Level 2	Twenty Thousand	One Lakh	One Lakh Fifty Thousand	Two Lakh Fifty Thousand
Level 3	Fifty Thousand	Two Lakh	Three Lakh	Five Lakh
Level 4	Seventy Five Thousand	Three Lakh	Five Lakh	Ten Lakh
Level 5	One Lakh Fifty Thousand	Five Lakh	Ten Lakh	Twenty Lakh
Level 6	Three Lakh	Seven Lakh Fifty Thousand	Fifteen Lakh	Thirty Lakh
Level 7	Five Lakh	Ten Lakh	Twenty Five Lakh	Fifty Lakh
Level 8	Ten Lakh	Twenty Lakh	Thirty Five Lakh	Seventy Lakh
Level 9	Twenty Lakh	Thirty Five Lakh	Fifty Lakh	Eighty Five Lakh
Level 10	Twenty Five Lakh	Fifty Lakh	Seventy Five Lakh	One Crore

Note. — 1. “Individual” means a natural person.

2. “Organisation” means a body corporate or an association of individuals whether registered or not.

3. “Employee” means an individual appointed, employed or engaged by the organisation whether Contractual, temporary or permanent.

**2. Contravention of rule(s) and severity level thereof, for determination of penalty amount by the designated officers or the appellate officer, as the case may.**

**Table 2**

S. No.	Nature of contravention	Relevant rule (s)	Severity level of contravention/ violation/ non-compliance
1.	Flying an aircraft not bearing nationality and registration marks.	Clause (b) of Rule 5	Level 10
2.	Flying an aircraft in prohibited territory under clause (2) of rule 5A.	Clause (2) of Rule 5A	Level 5
3.	Non-compliance with rule 6 by a person (except Student Licence holder) holding licences, rating and medical fitness assessment issued under these rules but the validity of the same is either expired or the privileges of the same have been restricted under the provisions of these rules.	Rule 6	Level 5
4.	Non-compliance with rule 6A (except Students Pilot Licence)	Rule 6A.	Level 5
5.	Non-carriage of documents as required by rule 7.	Rule 7	Level 4

6.	Non-carriage of Cock-pit Check Lists and Emergency Check Lists.	Rule 7B	Level 3
7.	Non-compliance with sub-rule (2) or (3) of Rule 8.	Sub-rule (2) or (3) of Rule 8	Level 6
8.	Contravention of sub-rule (1) of rule 9.	Sub-rule (1) of Rule 9	Level 4
9.	Contravention of sub-rule (1), (2) or (3) of rule 11.	Sub-rule (1), (2) or (3) of Rule 11	Level 10
10.	Contravention of sub-rule (2), (3) or (4) of rule 12.	Sub-rule (2), (3) or (4) of Rule 12	Level 5
11.	Photography at a Government aerodrome without permission.	Rule 13	Level 3
12.	Unauthorised use of aircraft for aerial work.	Rule 14	Level 8
13.	Non-compliance with clause (i) and/or proviso of rule 15.	Clause (i) and/or proviso of Rule 15	Level 10
14.	Non-compliance with clause (ii) or (iii) of rule 15.	Clause (ii) or (iii) of Rule 15	Level 6
15.	Non-compliance with clause (iv) of rule 15.	Clause (iv) of Rule 15	Level 4
16.	Non-compliance with the rules of the air.	Rule 16	Level 3
17.	Non-production of the documents as required by rule 17 within the prescribed time.	Rule 17	Level 2
18.	Contravention of directions issued under sub-rule (1) of rule 18.	sub-rule (1) of rule 18	Level 8
19.	Contravention of rule 21	Rule 21	Level 8
20.	Contravention of sub-rule (2) of rule 24 by the Operator.	Sub-rule (2) of Rule 24.	Level 10
21.	Contravention of rule 24A, 24B or 24C.	Rule 24A, 24B or 24C	Level 2
22.	Contravention of sub-rule (1) or (2) of rule 25.	Sub-rule (1) or (2) of Rule 25	Level 2
23.	Contravention of sub-rule (1) of rule 25A.	Sub-rule (1) of Rule 25A	Level 4
24.	Contravention of sub-rule (2) of rule 25A.	Sub-rule (2) of Rule 25A	Level 3
25.	Contravention of sub-rule (1) of rule 25B.	Sub-rule (1) of Rule 25B	Level 5
26.	Contravention of sub-rule (2) of rule 25B.	Sub-rule (2) of Rule 25B	Level 4
27.	Contravention of any of the provision of rule 26	Rule 26	Level 7
28.	Contravention of the conditions specified under Proviso (b) of Rule 27	Proviso (b) of Rule 27	Level 6
29.	Flying an aircraft in contravention of any of the provision of rule 28A.	Rule 28A	Level 7
30.	Contravention of rule 29A.	Rule 29A	Level 7
31.	Contravention of sub-rule (1) of rule 29B.	Sub-rule (1) of Rule 29B	Level 7
32.	Non-compliance of sub-rule (3) of rule 29B.	Proviso of Sub-rule (3) of	Level 7

		Rule 29B	
33.	Fly or assist in flying of aircraft without obtaining permission under clause (b) of rule 33.	Clause (b) of Rule 33	Level 6
34.	Non-compliance with any of the provision of rule 37 other than the sub-clause (b) of clause (2) of rule 37.	other than Sub-clause (b) of Clause (2) of Rule 37	Level 2
35.	Non-compliance of sub-clause (b) of clause (2) rule 37.	Sub-clause (b) of Clause (2) of Rule 37.	Level 7
36.	Contravention of any of the provision of rule 37A.	Rule 37A	Level 6
37.	Non-compliance with any of the provision of rule 38A.	Sub-rule (1), (2) or (3) of Rule 38A	Level 5
38.	Non-compliance of sub-rule (1), (2), (4) or (7) of rule 38B.	Sub-rule (1), (2), (4) or (7) of Rule 38B	Level 7
39.	Non-compliance of sub-rule (3), (5), (6) or (8) of rule 38B.	Sub-rule (3), (5), (6) or (8) of Rule 38B	Level 2
40.	Non-compliance of rule 40.	Rule 40	Level 1
41.	Non-compliance with sub-rule (6) or (7) of rule 41B.	Sub-rule (6) or (7) of Rule 41B.	Level 3
42.	Non-compliance with sub-rule (2) or (4) of rule 42.	Sub-rule (2) or (4) of Rule 42	Level 4
43.	Non-compliance with sub-rule (2) of rule 42A.	Sub-rule (2) of Rule 42A	Level 3
44.	Non-compliance with sub-rule (3) of rule 42A.	Sub-rule (3) of Rule 42A	Level 9
45.	Contravention of sub-rule (1) or (5) of rule 52.	Sub-rule (1) or (5) of Rule 52	Level 7
46.	Non-compliance of approved maintenance schedules or approved maintenance system in respect of aircraft, aircraft component and items of equipment.	Sub-rule (1) of Rule 53	Level 3
47.	Inspection and certification by un authorised persons.	Sub-rule (1) of Rule 53	Level 6
48.	Contravention of sub-rule (2) of rule 53.	Sub-rule (2) of Rule 53	Level 4
49.	Non-compliance of rule 53A.	Rule 53A	Level 6
50.	Non-compliance of rule 54.	Rule 54	Level 6
51.	Non-compliance of any of the provision of rule 57.	Rule 57	Level 5
52.	Non-compliance of sub-rule (1) of rule 58.	Sub-rule (1) of Rule 58	Level 3
53.	Contravention of sub-rule (2) of rule 58.	Sub-rule (2) of Rule 58	Level 7
54.	Non-compliance of sub-rule (1) of rule 59.	Sub-rule of Rule 59	Level 5
55.	Contravention of sub-rule (3) or (5) of rule 60.	Sub-rule (3) of Rule 60	Level 6
56.	Noncompliance of sub-rule (4) of rule 60.	Sub-rule (4) of Rule 60	Level 3
57.	Non-compliance with any of the provision of rule 63.	Rule 63	Level 5
58.	Non-compliance with the provisions governing the issue and maintenance of log books.	Rule 67	Level 2
59.	Contravention of any of the provision of rule 67A.	Rule 67A	Level 4
60.	Contravention of rule 67AA.	Rule 67AA	Level 2
61.	Destruction, mutilation etc. of any entry in the log books.	Rule 67B	Level 2

62.	Making of any false and fraudulent entry in the log books.	Rule 67B	Level 6
63.	Contravention of sub-rule (1), (1A) or (4) of rule 78.	Sub-rule (1), (1A) or (4) of Rule 78.	Level 10
64.	Non-compliance any of the provision of rule 81.	Rule 81	Level 3
65.	Denial of access to an authorised person for inspection.	Sub-rule (2) of Rule 82	Level 3
66.	Contravention of sub-rule (2) of rule 83	Sub-rule (2) of Rule 83	Level 6
67.	For not maintaining an aerodrome in a fit state with adequate markings and not informing the Director-General of any unserviceability.	Sub-rule (5) of Rule 83	Level 5
68.	Contravention of sub-rule (1) of rule 93.	Sub-rule (1) of Rule 93	Level 10
69.	Contravention of sub-rule (1) of rule 97.	Sub-rule (1) of Rule 97	Level 8
70.	Non-compliance of rule 98.	Rule 98	Level 6
71.	Contravention of rule 102.	Rule 102	Level 3
72.	Exercise of the privileges of the licence in the absence of a valid medical fitness assessment.	Rule 105	Level 5
73.	Contravention of any of the provision of rule 106.	Rule 106	Level 4
74.	Non-compliance of sub-rule (1) of rule 107.	Sub-rule (1) of Rule 107	Level 6
75.	Contravention of rule 108.	Rule 108	Level 4
76.	Contravention of rule 113	Rule 113	Level 3
77.	Non-compliance of sub-rule (2), (5) or (6) of rule 114.	Sub-rule (2) , (5) or (6) of Rule 114	Level 5
78.	Non-compliance with any of the provision of rule 115.	Rule 115	Level 5
79.	Non-compliance of rule 116	Rule 116	Level 2
80.	Contravention of rule 117	Rule 117	Level 5
81.	For permitting or cause to be permitted any Sub-rule communication, navigation and surveillance of air traffic management equipment facility to be established or used without being certified by the Director-General.	Sub-rule (1) of Rule 119	Level 6
82.	Non-compliance with any of the provision of rule 122.	Rule 122	Level 3
83.	Non-compliance of sub-rule (2) or (4) of rule 125.	Sub-rule (2) or (4) of Rule 125	Level 5
84.	Non-compliance of rule 126.	Rule 126	Level 2
85.	Non-compliance of rule 127.	Rule 127	Level 2
86.	Non-compliance with any of the provision of rule 128.	Rule 128	Level 5
87.	Non-compliance with any of the provision of rule 129.	Rule 129	Level 3
88.	Non-compliance with any of the provision of rule 130.	Rule 130	Level 2
89.	Non-compliance of rule 131.	Rule 131	Level 3
90.	Non-compliance with the directions issued under rule 133A.	Sub-rule (3) of Rule 133A	Upto Level 6. In case penalty has already been provided in any rule



			for the same contravention, then, the penalty as specified for that rule shall prevail.
91.	Non-compliance of sub-rule (2) of rule 133B in respect of facilities including necessary equipment for tests and inspection aids.	Sub-rule (2) of Rule 133B	Level 5
92.	Non-compliance of sub-rule (2) of rule 133B in respect of qualified and trained staff.	Sub-rule (2) of Rule 133B	Level 7
93.	Conduct of activities as mentioned in clause (a) of sub-rule (1) without obtaining prior approval under sub-rule (3) or (3B) of Rule 133B.	Sub-rule (3) or (3B) of Rule 133B	Level 8
94.	Non-compliance of sub-rule (4) or (5) of rule 133B.	Sub-rule (4) or (5) of rule 133B.	Level 3
95.	Non-compliance of sub-rule (6) or (7) of rule 133B.	Sub-rule (6) or (7) of Rule 133B	Level 4
96.	Non-compliance of sub-rule (8) of rule 133B.	Sub-rule (8) of Rule 133B	Level 5
97.	Contravention of or non-compliance with any of the conditions specified in the order under sub-rule (1A) of rule 134.	Sub-rule (1A) of rule 134	Level 8
98.	Contravention of or non-compliance with the conditions attached to the permission under the bilateral agreement or to the temporary authorisation.	Sub-rule (2) of Rule 134	Level 3
99.	Non-compliance with any of the term and condition imposed under rule 134A.	Sub-rule (1) of Rule 134A	Level 6
100.	Contravention of sub-rule (1) of rule 134B by the person having DGCA licence or certificate or approval.	Sub-rule (1) of Rule 134B	Level 8
101.	Non-compliance of sub-rule (2), (2A), (2B), (3) or (5) of rule 135.	Sub-rule (2), (2A), (2B), (3) or (5) of Rule 135	Level 3
102.	Non-compliance of rule 140A.	Rule 140A	Level 3
103.	Non-compliance with any of the provision of rule 140B.	Rule 140B	Level 3
104.	Non-compliance of rule 140C.	Rule 140C	Level 5
105.	Non-compliance of sub-rule (1) of rule 141.	Sub-rule (1) of Rule 141	Level 3
106.	Non-compliance of sub-rule (2) of rule 141.	Sub-rule (2) of Rule 141	Level 1
107.	Non-compliance with any of the provision of rule 155.	Rule 155	Level 5
108.	Non-compliance of sub-rule (1) or (2) of rule 155A.	Sub-rule (1) or (2) of Rule 155A.	Level 5
109.	Non-compliance of sub-rule (3) or (4) of rule 155A.	Sub-rule (3) or (4) of Rule 155A.	Level 3
110.	Non-compliance of sub-rule (5), (6) or (7) of rule 155A.	Sub-rule (5), (6) or (7) of Rule 155A.	Level 5
111.	Denial of access to an authorised person.	Sub-rule (5) of rule 156	Level 6

### 3. Procedure for adjudication of penalty by designated officers. —

- a. The designated officer upon his satisfaction that a person has contravened any of the rule as specified in the table of paragraph 2 above, he may, after giving a reasonable opportunity of being heard to such person, by an order in writing, impose penalty in accordance with tables of paragraph

- 1 and 2, on such person, stating the nature of contravention, the provision of rules which have been contravened and the reasons for imposing such penalty along with demand notice.
- b. The designated officer shall not proceed for imposition of penalty against a person, if it comes to his notice that the proceeding for suspension or cancellation of license, certificate or approval as the case may be, has been initiated in pursuance of the Section 10B of the Aircraft Act, 1934, for contravention of same rule on same cause of action.
  - c. A copy of penalty order passed along with demand notice by the designated officer shall be served upon such person by a recognised mode of service.
  - d. The person aggrieved by the order issued under clause (a), may prefer an appeal in the Form B within thirty days from the date on which the copy of order issued by the designated officer is received by such person.
  - e. The appellate officer may, after giving an opportunity of being heard to the appellant, pass a speaking order, confirming, modifying or setting aside the order issued by the designated officer.
  - f. The copy of appellate order passed by appellate officer shall be provided to the appellant and the concerned designated officer.
  - g. The designated officer, within thirty days from the date of the receipt of such order passed by the appellate officer, shall grant the effect to the order by issuing a revised demand notice to the person against whom the order has been passed for the amount of penalty imposed in the order.
  - h. The penalty thus imposed shall be paid by such person in the manner as specified by the Director-General within thirty days of the service of demand notice upon the person.
  - i. In case the person on whom the penalty is imposed fails to pay such amount of penalty within the time as stipulated in demand notice, then, the proceeding for cancellation or suspension of any licence, certificate, authorisation, permit or approval, as the case may be, may be initiated under these rules.

<b>FORM B</b> <i>(See Rules 3B and 162)</i> <b>Form of appeal to the Appellate Officer</b>		
1.	Name(s) of the Appellant	
2.	Address	
3.	Email Address	
4.	Phone No.	
5.	Order No. with Date, against which the appeal is preferred ( copy of the order to be enclosed)	
6.	Name and Post of the designated Officer by whom the order is passed	
7.	Contravention of rules for which order was passed	
8.	Operative part of order	
9.	Date on which the copy of order received by the appellant	
10.	Date of completion of 30 days Limitation period	
11.	Brief facts of the case	
12.	Grounds of Appeal	
13.	Prayer of the Appellant	
14.	Fee and transaction details	

**Verification**

I \_\_\_\_\_, the appellant, do hereby declare that what is stated above is true to the best of my information and belief.

Name and Signature of the Appellant

Date:

Place:

[F. No. AV-29015/55/2015-DG]

SATYENDRA KUMAR MISHRA, Jt. Secy.

**Note.**— The principal rules were published in the Gazette of India, *vide* notification number V-26, dated the 23rd March, 1937 and last amended *vide* G.S.R. 192(E), dated the 20th March, 2020 published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-Section (i) dated the 20th March, 2020.