**भारत सरकार**
**नागर विमानन मंत्रालय**
**लोक सभा**
**लिखित प्रश्न संख्या : 1916**
**गुरुवार, 31 जुलाई, 2025/9 श्रावण, 1947 (शक) को दिया जाने वाला उत्तर**

## उत्तराखंड में हेलीकॉप्टर दुर्घटना

**1916. श्री जनार्दन सिंह सीग्रीवालः**
**श्री सेल्वाराज वी. :**
**श्री सुब्बारायण के. :**

क्या **नागर विमानन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) क्या देश में हाल ही में बड़ी वायु दुर्घटनाओं की संख्या में वृद्धि हुई है और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या 12 जून, 2025 को एयर इंडिया विमान दुर्घटना के तुरंत बाद कोई सुरक्षा चेतावनी या आपातकालीन घटनाएँ घटित हुईं और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या 15 जून, 2025 को केदारनाथ के निकट उत्तराखंड हेलीकॉप्टर दुर्घटना जैसी अन्य वायु दुर्घटनाएँ भी घटित हुई हैं और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या सरकार/किसी संबंधित एजेंसी ने इन घटनाओं के संबंध में जाँच की है, कोई नियामक समीक्षा शुरू की है, सुरक्षा उपाय लागू किए हैं, दंड या परिचालन प्रतिबंध लगाए हैं और यदि हाँ, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ङ) उत्तराखंड क्षेत्र में हेलीकॉप्टर सेवाओं के सुरक्षित संचालन को सुनिश्चित करने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं?

**उत्तर**

**नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मुरलीधर मोहोल)**

(क) से (ग): वर्ष 2025 (आज की तारीख तक) में कुल 08 दुर्घटनाएँ (जिनमें 1 अनुसूचित विमान, 3 प्रशिक्षु विमान और 4 हेलीकॉप्टर शामिल हैं) रिपोर्ट की गई हैं। इनका विवरण अनुलग्नक क में संलग्न है। दिनांक 15 जून, 2025 को उत्तराखंड हेलीकॉप्टर दुर्घटना के पश्चात ऐसी कोई दुर्घटना नहीं हुई है।

अहमदाबाद में दिनांक 12.06.2025 को एआई-171 के दुर्घटनाग्रस्त होने के पश्चात, दिनांक 27.06.2025 को आपातकालीन लैंडिंग का एक मामला रिपोर्ट किया गया था, जहाँ इंडिगो उड़ान 6ई-1014 (सिंगापुर-दिल्ली) को कुआला लम्पुर की ओर मोड़ दिया गया था और विमान सुरक्षित उतर गया था। तत्पश्चात, चेतावनी पूर्ण रूप से झूठी पाई गई थी।

(घ) और (ङ): नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने दिनांक 12 जून, 2025 से 22 जून, 2025 तक उत्तराखंड नागर विमानन विकास प्राधिकरण (यूसीएडीए) और हेलीकॉप्टर प्रचालकों का विशेष ऑडिट किया था।

डीजीसीए के दिनांक 15.06.2025 के आदेश के माध्यम से उत्तराखंड राज्य में मैसर्स आर्यन विमानन के हेलीकॉप्टर परिचालनों के लिए प्रदान किया गया अनुमोदन अन्वेषण पूर्ण होने तक निलंबित कर दिया गया।

डीजीसीए ने उपयुक्त पार्किंग व्यवस्था, हेलीकॉप्टर रखरखाव, हेलीपैड में मार्किंग, आवाजाही क्षेत्र की बैरिकेडिंग, एक्सेस कंट्रोल, यात्री आवाजाही, स्लॉट आवंटन, पायलट प्रशिक्षण और मानक संचालन प्रक्रियाओं (एसओपी) के लिए सख्त पालन सुनिश्चित करने हेतु यूसीएडीए और हेलीकॉप्टर प्रचालकों पर सुरक्षा उपाय प्रवर्तित किए हैं।

**<u>अनुलग्नक क</u>**

**वर्ष 2025 के लिए भारतीय नागरिक पंजीकृत विमानों की दुर्घटनाओं का विवरण**

| क्र. सं. | तारीख | स्थान | विमान का प्रकार | विमान पंजीकरण | प्रचालक का नाम | घटना का संक्षिप्त विवरण |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 31-मार्च-25 | मेहसाणा | सेसना 152 | वीटी-पीबीए | ब्लू रे एविएशन प्राइवेट लिमिटेड | [illegible] 5 [illegible] |
| 2. | 22-अप्रैल-25 | अमरेली | टीनम 2008जेसी | वीटी-वीडीएफ | विजन फ्लाइंग ट्रेनिंग इंस्टीट्यूट | एक प्रशिक्षु द्वारा सोलो सर्किट और लैंडिंग उड़ान के दौरान, पाँचवें सर्किट के दौरान विमान एक खेत में दुर्घटनाग्रस्त हो गया। विमान में आग लग गई और वह जल गया। |
| 3. | 4-मई-25 | अलीगढ़ | डायमंड डीए40 | वीटी-पीएनएच | [illegible] फ्लाइंग [illegible] | [illegible] |
| 4. | 8-मई-25 | उत्तरकाशी | बेल 407 | वीटी-ओएक्सएफ | एयरोट्रांस एविएशन सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड | [illegible] |
| 5. | 17-मई-25 | केदारनाथ हेलीपैड | एयरबस एएस350 बी2 | वीटी-केबीएस | पिनेकल एअर प्राइवेट लिमिटेड | [illegible] |
| 6. | 07-जून-25 | सेर्सी | लियोनार्डो एडब्ल्यू119 | वीटी-आरएनके | केस्ट्रेल एविएशन प्राइवेट लिमिटेड | [illegible] ([illegible]) [illegible] |

| क्र. सं. | तारीख | स्थान | विमान का प्रकार | विमान पंजीकरण | प्रचालक का नाम | घटना का संक्षिप्त विवरण |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | [illegible] |
| 7. | 12-जून-25 | अहमदाबाद | बोइंग बी787-900 | वीटी-एएनबी | एअर इंडिया लिमिटेड | [illegible] |
| 8. | 15-जून-25 | गौरीकुंड | बेल 407 | वीटी-बीकेए | आर्यन एविएशन प्राइवेट लिमिटेड | [illegible] |

*****